

高雄市警政統計通報

(102 年第 2 號)

102 年 3 月 12 日

高雄市 101 年道路交通事故概況

高雄市 101 年致人傷亡之道路交通事故(A1 類+A2 類)發生件數、受傷人數、肇事率均較 100 年同期增加。

在警察機關持續維護交通秩序下，仍難免發生事故，所謂道路交通事故係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡)、A2 類(造成人員受傷或超過 24 小時死亡)及 A3 類(僅財物損失)等 3 類，茲就 A1 及 A2 類道路交通事故簡析如下。

一、 高雄市近 5 年致人傷亡之道路交通事故(A1 及 A2 類)概況：(詳表 1)

(一) 按事故類別分：高雄市自 97 年以來，道路交通事故(A1 及 A2 類)呈增加趨勢，97 年發生 29,981 件至 101 年升高至 39,767 件，增加 9,786 件(32.64%)；101 年亦較 100 年增加 4,906 件(0.14%)。101 年 A1 類交通事故發生 246 件，較 100 年發生數 241 件增加 5 件(0.02%)，死亡人數與 100 年同為 251 人；A2 類交通事故發生 39,521 件，受傷 54,341 人，分別較 100 年增加 4,901 件(0.14%)及 7,558 人(0.16%)。

(二) 按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。本市近 5 年來肇事率呈波浪起伏，97 年 101.05 件，98 年上升，99 年稍有減少，但 100 年 112.87 件、101 年 127.59 件，則呈遞增趨勢；101 年 A1 及 A2 類肇事率為 127.59 件，較 100 年增加 14.72 件，主要係 A2 類肇事率 126.80 件增加 14.71 件，A1 類 0.79 件增加 0.01 件。

二、 高雄市近 5 年來 A1 類道路交通事故分析：

(一) 按肇事原因分：以「汽(機、慢)車駕駛人過失」占最大宗，其中又以「酒後駕駛」最多。

整體而言本市近 5 年來皆以「汽(機、慢)車駕駛人過失」占絕

大部分。自100年起將肇事原因之「汽(機、慢)車駕駛人過失」欄位加以細分，作細項資料統計；101年以「酒後駕駛」最多(64件占26.02%)，「未依規定讓車」次之(24件占9.76%)，「超速失控」23件占9.35%居第三；101年與100年比較，「汽(機、慢)車駕駛人過失」增加7件(+3.11%)；其中「未保持行車安全間距」增加5件(+35.71%)；「酒後駕駛」增加4件(+6.67%)；「違反號誌管制」減少15件(-41.67%)，「行人或乘客過失」則增加2件(+16.67%)。(詳表2)

(二) 按肇事時間分：上、下班(學)通勤時段發生交通事故件數最多

101年A1類道路交通事故發生件數，依時間別每2小時為一個時段分析，最多發生於早上「6-8時」及晚上「16-18時」二個時段，死亡件數皆為29件各占11.79%，顯示上、下班(學)通勤時段車流量大，相對發生交通事故件數亦多；其次為「14-16時」27件占10.98%，再其次為「22-24時」22件占8.94%；比較近5年來平均數也是以發生於晚上「16-18時」下班(學)通勤時段最多，25.4件占10.66%，其次為晚上「18-20時」24.2件占10.16%，再其次為早上「6-8時」21.8件占9.15%。(詳表3)

(三) 按肇事車種別分：機車肇事最多

高雄市因機車超過200萬輛(約為汽車數2.8倍)，歷年來皆以「機車」肇事最多，「自用小客車」次之，101年「機車」肇事132件占53.66%，「自用小客車」47件占19.11%，「大貨車」24件、「小貨車」15件合計占15.86%；惟與100年比較，以「大客車」增加1.63個百分點最多、「營業小客車」增加1.61個百分點次之，而以「小貨車」減少3.03個百分點最多、「自行車」減少2.09個百分點次之。(詳表4)

(四) A1類道路交通事故死亡人數：65歲以上老年人占27.09%最多

101年本市道路交通事故死亡251人中，高齡(65歲以上)者68人占27.09%最高，平均每3.69人就有1人是高齡者，足見老人交通事故死亡率相當高。其次為「20-24歲」者，占11.95%，再其

次為「60-64歲」者，占9.96%；「60-64歲」者較100年增加3.19個百分點最多，「65歲以上」及「20-24歲」此2年齡組與100年比較，皆增加2.79個百分點。（詳表5）

（五）按分局別分：101年岡山分局發生最多，原高雄縣轄區肇事較頻繁

101年以岡山分局發生44件占17.89%最多，林園分局35件占14.23%，仁武分局28件占11.38%居第三；惟與100年比較，以岡山分局增加14件最多、湖內分局增加8件次之，林園分局增加7件再次之，減少者以旗山分局減少8件最多、三民二分局減少6件居第二、前鎮分局及仁武分局各減少5件居第三；觀察增減率，以鼓山分局增加50.00%最高，湖內分局增加47.06%次之，岡山分局增加46.67%第三，減少比率以鹽埕分局(-100.00%)最多，三民二分局(-46.15%)次之，六龜分局(-40.00%)再次之。（詳表6）

三、 致人傷亡之道路交通事故(A1+A2類) 六都比較（詳表7）

（一）按事故類別分：101年6都道路交通事故(A1+A2類)發生件數，以台中市發生47,687件最多，本市發生39,767件居第二，惟與100年比較，台中市減少153件，本市則增加4,906件最多。101年(A1+A2類)死亡、受傷人數同時減少的只有台北市，其死傷人數共較100年減少1,425人；其餘新北市、台中市、臺南市及桃園縣4都，死亡人數雖減少(各減少6人、7人、27人及6人)，但受傷人數皆有增加(各增加2,665人、136人、1,977人及1,623人)，本市101年(A1+A2類)死亡人數251人與100年相同，受傷人數54,341人較100年增加7,558人，為6都中增加最多者。

（二）按肇事率觀察：綜觀6都101年(A1+A2類)肇事率，以臺中市176.25件最高，桃園縣132.05件次之，本市為127.59件居第三。如與100年比較，只有台北市及台中市降低，其他4都肇事率皆增加，惟本市增加14.72件最多，台南市增加10.16件，新北市增加5.66件及桃園縣增加3.73件。

四、 建議：

市府目前最重視的三項道路安全防制及取締重點為酒後駕車、騎乘機

車未戴安全帽及高齡者交通事故。

- (一) 肇事主因中，可觀察到駕駛人的駕駛行為是交通事故發生的主因，其中又以「酒後駕駛」最多；為杜絕酒駕肇事歪風，日前立法院修法通過新修正「道路交通管理處罰條例」，並自3月1日起將酒後駕車罰鍰部分提高至九萬元，本市警察局連續3天(3月1至3日)取締酒駕大執法，共舉發酒駕違規129件，其中53件移送法辦，績效全國第一。為避免市民生命發生危險及財產遭受損失，應持續嚴正取締酒駕執法。
- (二) 機車數量太多，除影響空氣品質外，肇事率自然增加；本市警察局仍應加強取締騎(乘)機車未戴安全帽，並籲請機(慢)車騎士及行人與大型車輛併行時，應盡可能保持適當間隔以策安全。對於駕駛人的交通安全教育是否足夠，制度是否有缺失，應該重新檢討。
- (三) 隨著台灣邁入高齡化社會，高齡者的事故致死率也逐年攀升，值得注意。65歲以上的高齡用路人發生道路交通事故的主要原因是高齡者對路況判斷力和注意力不足，以及未能理解交通規則和號誌。應加強高齡者騎乘機(慢)車及行人交通安全宣導，建議可以選擇高齡者清晨運動場所進行。交通管理當局應改善現有的標誌提示形式，才能提高高齡者注意力，亦應加強宣導老人交通安全相關事項，降低交通事故的發生，希望讓每位銀髮族都能快樂出門平安回家。

101年高雄市道路交通事故(A1類+A2類)發生件數、死傷人數、肇事率均較100年同期增加，增加數同時居六都之冠，如何減少死亡車禍發生、降低死傷人數，本市警察局交通大隊自然責無旁貸，惟交通分隊自去(101)年6月起已配賦分局交通組，分局應肩負更重責任，以保障市民行的安全。

根據內政部警政署「民眾對治安滿意度調查報告」資料，高雄市民眾對警察取締交通違規工作滿意度 101年第4季較100年同期增加2.25個百分點，顯示市民支持本市警察局取締交通違規工作。本市除持續嚴正交通執法外，亦期待本市未來引進輕軌運輸系統及公車捷運系統後，能改善本市交通秩序，並降低交通事故發生的機會，營造本市為安全城市。

表1 高雄市近5年來道路交通事故統計

年 別	機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
			發 生 件 數			死 傷 人 數					
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類	(人)	死亡	受傷	A1類	A2類	
97年	2,967,053	2,174,230	29,981	239	29,742	40,501	244	40,257	101.05	0.81	100.24
98年	3,001,778	2,212,277	32,955	240	32,715	44,883	243	44,640	109.78	0.80	108.99
99年	3,034,167	2,240,221	32,847	225	32,622	44,748	237	44,511	108.26	0.74	107.52
100年	3,088,640	2,281,776	34,861	241	34,620	47,034	251	46,783	112.87	0.78	112.09
101年	3,116,832	2,293,964	39,767	246	39,521	54,592	251	54,341	127.59	0.79	126.80
101年與100年比較	28,192	12,188	4,906	5	4,901	7,558	-	7,558	14.72	0.01	14.71
101年較100年增減百分比	0.01	0.01	0.14	0.02	0.14	0.16	-	0.16			

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。

2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)*10,000。

3. 機動車輛數(機車數)係年中車輛數；公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。

表2 高雄市進5年來(A1類)道路交通事故件數—按肇事原因別

單位：件

年 別	總計	汽 (機 、 慢) 車 駕 駛 人 過 失											機件故障	行人(或乘客)過失	交通管(設施)缺陷	其他	
		小計	超速失控	酒後駕車	未保持行車安全間距	未依規定讓車	行駛疏忽	違反號誌管制	違反標誌標線	逆向行駛	轉彎不當	搶越行人穿越道					其他
97年	239	230	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	9	-	-
98年	240	229	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	10	-	-
99年	225	212	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	12	-	-
100年	241	225	23	60	14	26	1	36	7	9	3	4	42	1	12	-	3
101年	246	232	23	64	19	24	-	21	9	11	1	4	56	-	14	-	-
101年與100年比較	5	7	-	4	5	-2	-1	-15	2	2	-2	-	14	-1	2	-	-3
101年較100年增減百分比	2.07	3.11	-	6.67	35.71	-7.69	-100.00	-41.67	28.57	22.22	-66.67	-	33.33	-100.00	16.67	-	-100.00

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

說明：自100年起將原「汽(機、慢)車駕駛人過失」欄位加以細分，作細項資料統計。

表3 高雄市進5年來(A1類)道路交通事故件數—按肇事時間別

單位：件

年 別	總計	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時
97年	239	20	9	19	21	15	19	13	25	26	28	18	26
98年	240	14	17	21	23	25	22	16	17	24	25	19	17
99年	225	19	15	21	20	18	19	12	23	24	18	15	21
100年	241	17	13	21	16	27	18	15	14	24	29	26	21
101年	246	10	13	21	29	20	19	18	27	29	21	17	22
總計	1,191	80	67	103	109	105	97	74	106	127	121	95	107
平均	238.2	16.0	13.4	20.6	21.8	21.0	19.4	14.8	21.2	25.4	24.2	19.0	21.4

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表4 高雄市近5年來(A1類)道路交通事故-按肇事車種別

年 別		肇 事 車 種									
		總計	大貨車	小貨車	大客車	營業 小客車	自用 小客車	特種車	機車	自行車	其他
97年	件數(件)	239	15	21	2	2	58	1	122	...	18
	結構比(%)	100.00	6.28	8.79	0.84	0.84	24.27	0.42	51.05	...	7.53
98年	件數(件)	240	22	16	5	4	55	-	117	...	21
	結構比(%)	100.00	9.17	6.67	2.08	1.67	22.92	-	48.75	...	8.75
99年	件數(件)	225	26	17	1	1	39	-	119	...	22
	結構比(%)	100.00	11.56	7.56	0.44	0.44	17.33	-	52.89	...	9.78
100年	件數(件)	241	20	22	-	2	46	-	126	7	18
	結構比(%)	100.00	8.30	9.13	-	0.83	19.09	-	52.28	2.90	7.47
101年	件數(件)	246	24	15	4	6	47	1	132	2	15
	結構比(%)	100.00	9.76	6.10	1.63	2.44	19.11	0.41	53.66	0.81	6.10
101年與100年 比較(件)		5	4	-7	4	4	1	1	6	-5	-3
101年較100年 結構比增減百分點		-	1.46	-3.03	1.63	1.61	0.02	0.41	1.38	-2.09	-1.37

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

說明：1. A1係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。

2. 自100年起將原「機踏車」欄位修改為「機車」欄項；另增列「自行車」統計欄項。

表5 高雄市(A1類)道路交通事故死亡人數-按年齡別分

年 別	總 計	未	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
		滿	|	|	|	|	|	|	|	|	|	歲	
		20	24	29	34	39	44	49	54	59	64	以上	
		歲	歲	歲	歲	歲	歲	歲	歲	歲	歲	歲	
100年	人數(人)	251	22	23	20	17	18	12	18	17	26	17	61
	結構比(%)	100.00	8.76	9.16	7.97	6.77	7.17	4.78	7.17	6.77	10.36	6.77	24.30
101年	人數(人)	251	23	30	16	11	12	15	17	22	12	25	68
	結構比(%)	100.00	9.16	11.95	6.37	4.38	4.78	5.98	6.77	8.76	4.78	9.96	27.09
101年與100年 比較(件)		-	1	7	-4	-6	-6	3	-1	5	-14	8	7
101年較100年 結構比增減百分點		-	0.40	2.79	-1.59	-2.39	-2.39	1.20	-0.40	1.99	-5.58	3.19	2.79

資料來源：本局交通警察大隊。

表6 高雄市道路交通事故(A1類)-分局別

分局別	100年肇事件數		101年肇事件數		與100年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	增減 百分點
總計	241	100.00	246	100.00	5	2.07	0.00
新興分局	5	2.07	4	1.63	-1	-20.00	-0.45
苓雅分局	6	2.49	8	3.25	2	33.33	0.76
三民一分局	6	2.49	4	1.63	-2	-33.33	-0.86
三民二分局	13	5.39	7	2.85	-6	-46.15	-2.55
左營分局	10	4.15	12	4.88	2	20.00	0.73
前鎮分局	16	6.64	11	4.47	-5	-31.25	-2.17
鼓山分局	4	1.66	6	2.44	2	50.00	0.78
塩埕分局	1	0.41	-	-	-1	-100.00	-0.41
小港分局	10	4.15	8	3.25	-2	-20.00	-0.90
楠梓分局	12	4.98	15	6.10	3	25.00	1.12
鳳山分局	20	8.30	19	7.72	-1	-5.00	-0.58
仁武分局	33	13.69	28	11.38	-5	-15.15	-2.31
岡山分局	30	12.45	44	17.89	14	46.67	5.44
林園分局	28	11.62	35	14.23	7	25.00	2.61
湖內分局	17	7.05	25	10.16	8	47.06	3.11
旗山分局	25	10.37	17	6.91	-8	-32.00	-3.46
六龜分局	5	2.07	3	1.22	-2	-40.00	-0.86

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表7 道路交通事故統計-六都比較

縣市別	機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)							肇事率(件/萬輛)		
			發生件數			死傷人數						
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類	(人)	死亡	受傷	A1類	A2類		
100年	全國總計	21,974,066	15,009,267	235,776	2,037	233,739	317,318	2,117	315,201	107.30	0.93	106.37
	新北市	3,247,443	2,332,174	19,068	166	18,902	26,113	172	25,941	58.72	0.51	58.21
	臺北市	1,832,686	1,098,071	20,046	80	19,966	26,641	81	26,560	109.38	0.44	108.94
	臺中市	2,644,757	1,717,357	47,840	205	47,635	63,990	210	63,780	180.89	0.78	180.11
	臺南市	2,018,525	1,431,990	15,924	200	15,724	22,040	205	21,835	78.89	0.99	77.90
	高雄市	3,088,640	2,281,776	34,861	241	34,620	47,034	251	46,783	112.87	0.78	112.09
	桃園縣	1,769,916	1,126,399	22,713	121	22,592	29,701	125	29,576	128.33	0.68	127.64
101年	全國總計	22,286,541	15,156,615	239,519	1,964	237,555	320,458	2,040	318,418	107.47	0.88	106.59
	新北市	3,296,896	2,364,343	21,224	160	21,064	28,772	166	28,606	64.38	0.49	63.89
	臺北市	1,851,111	1,100,756	18,886	76	18,810	25,216	77	25,139	102.03	0.41	101.61
	臺中市	2,705,635	1,752,151	47,687	198	47,489	64,119	203	63,916	176.25	0.73	175.52
	臺南市	2,047,346	1,446,307	18,232	176	18,056	23,990	178	23,812	89.05	0.86	88.19
	高雄市	3,116,832	2,293,964	39,767	246	39,521	54,592	251	54,341	127.59	0.79	126.80
	桃園縣	1,813,958	1,151,779	23,954	114	23,840	31,318	119	31,199	132.05	0.63	131.43
與上年比較	全國總計	312,475	147,348	3,743	-73	3,816	3,140	-77	3,217	0.18	-0.05	0.22
	新北市	49,453	32,169	2,156	-6	2,162	2,659	-6	2,665	5.66	-0.03	5.68
	臺北市	18,425	2,685	-1,160	-4	-1,156	-1,425	-4	-1,421	-7.36	-0.03	-7.33
	臺中市	60,878	34,794	-153	-7	-146	129	-7	136	-4.64	-0.04	-4.59
	臺南市	28,821	14,317	2,308	-24	2,332	1,950	-27	1,977	10.16	-0.13	10.29
	高雄市	28,192	12,188	4,906	5	4,901	7,558	-	7,558	14.72	0.01	14.71
	桃園縣	44,042	25,380	1,241	-7	1,248	1,617	-6	1,623	3.73	-0.06	3.78

資料來源：交通部、內政部警政署交通組。

說明：1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或

24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。

2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)*10,000。

3. 機動車輛數(機車數)係年中車輛數；公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。