

高雄市警政統計通報

(105 年第 2 號)

105 年 3 月 28 日

高雄市 104 年道路交通事故概況

- ◆104 年 A1 類道路交通事故發生 173 件，為近 5 年來最低；惟 A2 類道路交通事故仍呈增加的趨勢，100 年發生 3 萬 4,620 件至 104 年高達 5 萬 2,587 件。
- ◆A1 類交通事故肇事原因中，「酒後駕車」件數自 102 年起逐年降低，至 104 年僅發生 9 件占總發生數近 5%；而「未依規定讓車」占總發生數比例則呈上升趨勢，自 100 年占 10.79%至 104 年占 18.50%，為 104 年主要肇事原因。

道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡)、A2 類(造成人員受傷或超過 24 小時死亡)及 A3 類(僅財物損失)等 3 類，茲就 A1 及 A2 類道路交通事故簡析如下。

一、 高雄市近 5 年致人傷亡之道路交通事故概況：【詳表 1】

- (一) 按事故類別觀察：高雄市近 5 年來，A1 類道路交通事故略呈現降低的趨勢，104 年發生 173 件為近 5 年來最低，惟A2 類交通事故發生件數年年增加，100 年發生 3 萬 4,620 件至 104 年升高達5 萬 2,587 件，增加 1 萬 7,967 件(+51.90%)；而 104 年道路交通事故(A1+A2 類)發生數較 103 年增加255 件(+0.49%)，其中 104 年 A2 類交通事故較 103 年增加304 件(+0.58%)；另以道路交通事故(A1+A2 類)死傷人數來看，104 年死亡人數為175 人，較 103 年減少51 人(-22.57%)，而受傷人數為7 萬 2,214 人，較 103 年增加338 人(+0.47%)。
- (二) 按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。高雄市近 5 年來(A1+A2 類)肇事率，自 100 年 112.87 件一路攀升至 104 年183.57 件，增加 70.70 件(+62.64%)；104 年肇事率較 103 年增加2.75 件，主要係 A2 類肇事率182.97 件較 103 年增加2.91 件。

二、 高雄市 104 年 A1 類道路交通事故分析：【詳表 2、表 3】

- (一) 按肇事原因別分：以「未依規定讓車」32件(占18.50%)最多，「違反號誌管制」29件(占16.76%)居次，「違反標誌標線」及「未保持行車安全間距」各14件(占8.09%)居第3；與上年比較，以「超速失控」減少30件(-83.33%)最多。
- (二) 按肇事車種別分：肇事車種別中「機車」肇事80件占46.24%最多，「自用小客車」肇事34件占19.65%次之；相較於103年，各車種別發生件數大都減少，其中以「機車」減少22件(-21.57%)最多。
- (三) 按肇事時間別分：依時間別每2小時為一個時段分析，最多發生於上午「10-12時」23件占13.29%，其次為「16-18時」21件占12.14%，「8-10時」20件占11.56%再次之，顯示上、下班及中午午休時段車流量大，該時段事故發生件數相對較多；相較於103年，各時段件數大都減少，以「22-24時」減少15件(-75%)最多。
- (四) 按分局別分：104年以岡山分局發生25件占14.45%最多，林園分局22件占12.72%次之；與103年比較，各分局發生件數大都減少，僅新興分局及鹽埕分局較103年些許增加；104年原高雄縣轄區的肇事仍較頻繁，件數約為原高雄市轄區的1.9倍，相較於103年的倍數(近1.7倍)略為提升。

三、致人傷亡之道路交通事故(A1+A2類) 六都比較：【詳表5、圖1】

- (一) 按肇事率觀察：綜觀六都104年(A1+A2類)每萬輛機動車輛肇事率，以臺中市185.11件最高，本市183.57件次之，桃園市為176.67件居第三。與103年比較，六都中除臺北市及臺中市外肇事率皆增加，其中桃園市增加13.37件最多，本市增加2.75件次之。
- (二) 按死傷率觀察：綜觀六都104年(A1+A2類)每萬輛機動車輛死傷率，以本市251.87人最高，臺中市247.63人次之，桃園市為230.36人居第三。與103年比較，桃園市增加15.83人最多，本市增加3.56人次之。
- (三) 另以104年全國肇事率139.95(件/萬輛)及死傷率186.81(人/萬輛)為基準線，將六都肇事率與死傷率繪製二維散佈圖，發現可區隔成兩大群，一群為肇事率與死傷率皆高於全國標準者有臺中市、高雄市及桃園市，另一群為兩指標皆低於全國標準者有臺北市、臺南市及新北市。

四、道路安全防制一直是市政府重視一環，藉由防制宣導及嚴正取締，期望能減少道路交通事故的發生件數。

- (一) 禮讓是種美德，若行在駛間爭先恐後未依規定讓車，也易造成交通事故，以近5年來看，「未依規定讓車」發生件數占總發生數比例呈上升趨勢，自100年占10.79%至104年占18.50%，成為104年主要肇事原因，為避免發生數再提高，應加強宣導駕駛人「路權」的觀念，互相體會多點禮讓，減少交通事故發生的機會【詳表6】。
- (二) 高齡化的社會即將到來，高齡者事故致死率居高不下，值得多注意。本市104年A1類交通事故死亡175人，其中高齡(65歲以上)者63人占36.00%，平均每2.8人就有1人是高齡者，與103年比較，雖死亡人數有減少，惟占總死亡人數比例仍為各年齡層之冠。本局持續針對高齡者出入頻繁的公園路口實施「護老專案」，並加強宣導相關交通安全措施，期能降低高齡者事故致死率【詳表4】。

肇事原因「未依規定讓車」、「違反號誌管制」、「違反標誌標線」及「未保持行車安全間距」4項共占5成1，顯示應持續加強駕駛人安全駕駛及守法觀念，以有效降低事故率之發生。另於上下班交通尖峰時間及中午午休時段「8-10時」、「16-18時」及「10-12時」因交通量大，車流交織頻度高，致較易發生事故，故改善公共運輸環境，推動民眾「多搭車、少開車」的誘因，是未來持續努力的方向。

為維護交通安全與秩序，保障民眾權益，本局除加強取締酒後駕車、闖紅燈、嚴重超速等重大交通違規行為，並加強民眾最詬病不滿之違規停車取締，積極防制危險駕車，強勢嚴正交通執法，以遏阻違規僥倖心理。由表6資料顯示，本市104年A1類道路交通事故肇事原因中「酒駕」及「超速失控」件數已經大幅減少，致使發生件數為近5年新低。

根據內政部警政署「民眾對治安滿意度調查報告」資料，104年第4季高雄市民眾對警察取締交通違規工作滿意度達80.44%，顯示市民支持本局取締交通違規工作。本市將持續強勢嚴正執法及多元化宣導，期望能改善本市交通秩序，降低交通事故發生的機會，營造成一個安全的城市。

表1、高雄市近5年來道路交通事故統計

年 別	年中機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
			發 生 件 數			死 傷 人 數					
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類	(人)	死亡	受傷	A1類	A2類	
100年	3,088,640	2,281,776	34,861	241	34,620	47,034	251	46,783	112.87	0.78	112.09
101年	3,116,832	2,293,964	43,720	246	43,474	60,058	251	59,807	140.27	0.79	139.48
102年	3,024,213	2,186,461	46,729	221	46,508	63,657	228	63,429	154.52	0.73	153.79
103年	2,903,653	2,049,874	52,505	222	52,283	72,102	226	71,876	180.82	0.76	180.06
104年	2,874,037	2,003,516	52,760	173	52,587	72,389	175	72,214	183.57	0.60	182.97
104年較103年 增減數	-29,616	-46,358	255	-49	304	287	-51	338	2.75	-0.16	2.91
104年較103年 增減百分比(%)	-1.02	-2.26	0.49	-22.07	0.58	0.40	-22.57	0.47			

資料來源：交通部、內政部警政署。

表2、104年高雄市A1類道路交通事故-按肇事原因、車種及時間別

	103年		104年		與103年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比 增減百分點
總 計	222	100.00	173	100.00	-49	-22.07	-
肇事原因別							
汽(機、慢)車駕駛人過失	201	90.54	160	92.49	-41	-20.40	1.95
超速失控	36	16.22	6	3.47	-30	-83.33	-12.75
酒後駕車	16	7.21	9	5.20	-7	-43.75	-2.00
未保持行車安全間距	20	9.01	14	8.09	-6	-30.00	-0.92
未依規定讓車	33	14.86	32	18.50	-1	-3.03	3.63
違反號誌管制	25	11.26	29	16.76	4	16.00	5.50
違反標誌標線	10	4.50	14	8.09	4	40.00	3.59
逆向行駛	10	4.50	6	3.47	-4	-40.00	-1.04
轉彎不當	2	0.90	1	0.58	-1	-50.00	-0.32
搶越行人穿越道	8	3.60	1	0.58	-7	-87.50	-3.03
其他駕駛人過失	41	18.47	48	27.75	7	17.07	9.28
機件故障	5	2.25	-	-	-5	-100.00	-2.25
行人或乘客過失	15	6.76	13	7.51	-2	-13.33	0.76
交通管制設施缺陷	-	-	-	-	-	--	-
其他	1	0.45	-	-	-1	-100.00	-0.45
肇事車種別							
大貨車	23	10.36	19	10.98	-4	-17.39	0.62
小貨車	15	6.76	12	6.94	-3	-20.00	0.18
大客車	1	0.45	2	1.16	1	100.00	0.71
營業小客車	4	1.80	5	2.89	1	25.00	1.09
自用小客車	52	23.42	34	19.65	-18	-34.62	-3.77
特種車	1	0.45	-	-	-1	-100.00	-0.45
機車	102	45.95	80	46.24	-22	-21.57	0.30
自行車	8	3.60	6	3.47	-2	-25.00	-0.14
其他(含行人)	16	7.21	15	8.67	-1	-6.25	1.46

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表2、104年高雄市A1類道路交通事故-按肇事原因、車種及時間別(續)

	103年		104年		與103年比較		
	(件)	結構比(%)	(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)	結構比增減百分點
肇事時間別							
0-2時	12	5.41	8	4.62	-4	-33.33	-0.78
2-4時	12	5.41	7	4.05	-5	-41.67	-1.36
4-6時	22	9.91	19	10.98	-3	-13.64	1.07
6-8時	21	9.46	18	10.40	-3	-14.29	0.95
8-10時	24	10.81	20	11.56	-4	-16.67	0.75
10-12時	15	6.76	23	13.29	8	53.33	6.54
12-14時	23	10.36	11	6.36	-12	-52.17	-4.00
14-16時	12	5.41	18	10.40	6	50.00	5.00
16-18時	19	8.56	21	12.14	2	10.53	3.58
18-20時	23	10.36	15	8.67	-8	-34.78	-1.69
20-22時	19	8.56	8	4.62	-11	-57.89	-3.93
22-24時	20	9.01	5	2.89	-15	-75.00	-6.12

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表3、104年高雄市A1類道路交通事故-分局別

分局別	103年肇事件數		104年肇事件數		與103年比較		
	(件)	結構比(%)	(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)	結構比增減百分點
總計	222	100.00	173	100.00	-49	-22.07	-
原高雄市轄區	82	36.94	60	34.68	-22	-26.83	-2.25
新興分局	2	0.90	4	2.31	2	100.00	1.41
苓雅分局	6	2.70	6	3.47	-	-	0.77
三民第一分局	5	2.25	3	1.73	-2	-40.00	-0.52
三民第二分局	12	5.41	6	3.47	-6	-50.00	-1.94
左營分局	8	3.60	8	4.62	-	-	1.02
前鎮分局	10	4.50	9	5.20	-1	-10.00	0.70
鼓山分局	8	3.60	5	2.89	-3	-37.50	-0.71
鹽埕分局	-	-	1	-	1	--	-
小港分局	17	7.66	9	5.20	-8	-47.06	-2.46
楠梓分局	14	6.31	9	5.20	-5	-35.71	-1.10
原高雄縣轄區	140	63.06	113	65.32	-27	-19.29	2.25
鳳山分局	16	7.21	16	9.25	-	-	2.04
仁武分局	23	10.36	21	12.14	-2	-8.70	1.78
岡山分局	32	14.41	25	14.45	-7	-21.88	0.04
林園分局	27	12.16	22	12.72	-5	-18.52	0.55
湖內分局	22	9.91	17	9.83	-5	-22.73	-0.08
旗山分局	15	6.76	11	6.36	-4	-26.67	-0.40
六龜分局	5	2.25	1	0.58	-4	-80.00	-1.67

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表4、104年高雄市A1類道路交通事故死亡人數-年齡別

年別		總計	未 滿 20 歲	20 24 歲	25 29 歲	30 34 歲	35 39 歲	40 44 歲	45 49 歲	50 54 歲	55 59 歲	60 64 歲	65 歲 以 上
103年	人數(人)	226	24	19	11	12	9	11	18	13	14	22	73
	結構比(%)	100.00	10.62	8.41	4.87	5.31	3.98	4.87	7.96	5.75	6.19	9.73	32.30
104年	人數(人)	175	14	15	6	14	9	10	11	12	10	11	63
	結構比(%)	100.00	8.00	8.57	3.43	8.00	5.14	5.71	6.29	6.86	5.71	6.29	36.00
104年較103年 增減數(人)		-51	-10	-4	-5	2	-	-1	-7	-1	-4	-11	-10
104年較103年 增減百分比(%)		-22.57	-41.67	-21.05	-45.45	16.67	-	-9.09	-38.89	-7.69	-28.57	-50.00	-13.70
104年較103年 結構比增減百分點		-	-2.62	0.16	-1.44	2.69	1.16	0.85	-1.68	1.10	-0.48	-3.45	3.70

資料來源：本局交通警察大隊。

表5、104年道路交通事故統計-六都比較

縣市別	年中機動車輛數 (輛)		道路交通事故(A1+A2)				肇事率(件/萬輛)			死傷率 (人/萬輛)	
			發生件數		死傷人數 (人)	A1類	A2類				
	機車數	(件)	A1類	A2類				A1類	A2類		
103年	全國	21,426,479	13,965,559	307,842	1,770	306,072	415,048	143.67	0.83	142.85	193.71
	新北市	3,205,887	2,230,139	32,402	131	32,271	43,518	101.07	0.41	100.66	135.74
	臺北市	1,785,582	1,007,694	20,529	83	20,446	27,421	114.97	0.46	114.51	153.57
	桃園市	1,809,749	1,110,751	29,554	119	29,435	38,824	163.30	0.66	162.65	214.53
	臺中市	2,666,037	1,663,072	56,912	122	56,790	76,322	213.47	0.46	213.01	286.28
	臺南市	1,935,030	1,305,053	23,146	176	22,970	31,687	119.62	0.91	118.71	163.75
	高雄市	2,903,653	2,049,874	52,505	222	52,283	72,102	180.82	0.76	180.06	248.31
	104年	全國	21,345,605	13,698,874	298,739	1,639	297,100	398,754	139.95	0.77	139.19
新北市		3,181,025	2,184,594	32,379	112	32,267	43,771	101.79	0.35	101.44	137.60
臺北市		1,765,155	971,693	18,882	84	18,798	24,579	106.97	0.48	106.49	139.25
桃園市		1,823,173	1,102,428	32,210	118	32,092	41,998	176.67	0.65	176.02	230.36
臺中市		2,678,215	1,649,315	49,576	118	49,458	66,321	185.11	0.44	184.67	247.63
臺南市		1,933,674	1,286,911	23,280	162	23,118	30,185	120.39	0.84	119.55	156.10
高雄市		2,874,037	2,003,516	52,760	173	52,587	72,389	183.57	0.60	182.97	251.87
與 上 年 比 較		全國	-80,874	-266,685	-9,103	-131	-8,972	-16,294	-3.72	-0.06	-3.66
	新北市	-24,862	-45,545	-23	-19	-4	253	0.72	-0.06	0.77	1.86
	臺北市	-20,427	-36,001	-1,647	1	-1,648	-2,842	-8.00	0.01	-8.01	-14.32
	桃園市	13,424	-8,323	2,656	-1	2,657	3,174	13.37	-0.01	13.38	15.83
	臺中市	12,178	-13,757	-7,336	-4	-7,332	-10,001	-28.36	-0.02	-28.35	-38.64
	臺南市	-1,356	-18,142	134	-14	148	-1,502	0.78	-0.07	0.85	-7.65
	高雄市	-29,616	-46,358	255	-49	304	287	2.75	-0.16	2.91	3.56

資料來源：交通部、內政部警政署。

表6、高雄市近5年來(A1類)道路交通事故件數—按肇事原因別

單位：件

年別	總計	汽（機、慢）車駕駛人過失											機件故障	行人（或乘客）過失	交通管制（設施）缺陷	其他
		小計	超速失控	酒後駕車	未保持行車安全間距	未依規定讓車	違反號誌管制	違反標誌標線	逆向行駛	轉彎不當	搶越行人穿越道	其他				
100年	241	225	23	60	14	26	36	7	9	3	4	43	1	12	-	3
101年	246	232	23	64	19	24	21	9	11	1	5	55	-	14	-	-
102年	221	206	23	25	19	33	32	12	13	5	3	41	1	14	-	-
103年	222	201	36	16	20	33	25	10	10	2	8	41	5	15	-	1
104年	173	160	6	9	14	32	29	14	6	1	1	48	-	13	-	-
104年較103年增減數	-49	-41	-30	-7	-6	-1	4	4	-4	-1	-7	7	-5	-2	-	-1
104年較103年增減百分比(%)	-22.07	-20.40	-83.33	-43.75	-30.00	-3.03	16.00	40.00	-40.00	-50.00	-87.50	17.07	-100.00	-13.33	--	-100.00

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

圖1、104年六都肇事率與死傷率二維散布圖

死傷率
(人/萬輛)

