

# 高雄市警政統計通報

(110年第4號)

110年4月26日

## 高雄市109年道路交通事故概況

- ◆109年A1類道路交通事故發生197件，與108年同為近5年來最高；A2類道路交通事故發生40,727件，為近5年來最低。
- ◆109年A1類道路交通事故肇事原因以「未注意車前狀態」45件占22.84%最多，肇事車種以「機車」106件占53.81%最多。
- ◆109年A1類道路交通事故死亡200人中，平均每2.63人就有1人是高齡者。

道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類，茲就A1類及A2類道路交通事故簡析如下。

### 一、高雄市近5年致人傷亡之道路交通事故概況【詳圖1、表1】

(一) 按事故類別觀察：高雄市近5年來，A1類道路交通事故件數先下降後於108年上升，109年則持平，A2類道路交通事故件數逐年下降；109年A1類及A2類道路交通事故分別發生197件及40,727件，與108年比較，A1類件數無增減，A2類件數減少1,593件(-3.76%)；另觀察道路交通事故(A1類+A2類)死傷人數，近5年來呈現下降趨勢，109年死亡人數為200人，較108年無增減，而受傷人數為57,859人，較108年減少1,825人(-3.06%)。

(二) 按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。高雄市近5年(A1類+A2類)肇事率逐年下降，於109年降至138.75件為最低，較108年減少6.43件。

### 二、高雄市109年A1類道路交通事故分析【詳表2、表3】

#### (一) 肇事原因別

高雄市109年A1類道路交通事故按肇事原因別分，以「未注意車前狀態」45件占22.84%最多，「未依規定讓車」23件占11.68%居次；

與108年比較，各肇事原因別件數相互增減，以「違反號誌管制」增加8件(+57.14%)最多，而「未依規定讓車」減少14件(-37.84%)最多。

## (二) 肇事車種別

高雄市109年A1類道路交通事故按肇事車種別分，以「機車」肇事106件占53.81%最多，「自用小客車」肇事40件占20.30%次之；與108年比較，各肇事車種別件數相互增減，占比最高的兩項及「營業小客車」皆增加2件(+1.92%、+5.26%及+100%)最多，而「自行車」減少4件(-44.44%)最多。

## (三) 肇事時間別

高雄市109年A1類道路交通事故以每2小時為一個時段分析，「8-10時」發生24件占12.18%最多，其次為「10-12時」21件占10.66%；相較於108年，各時段件數相互增減，以「12-14時」減少5件(-25%)最多，而「14-16時」增加5件(+33.33%)最多。

## (四) 交通事故死亡人數年齡別

高雄市109年A1類道路交通事故死亡200人，其中高齡(65歲以上)者76人，較108年增加3人(+4.11%)，所占比率38%為各年齡層之冠，平均每2.63人就有1人是高齡者。

圖1、高雄市近5年來道路交通事故發生件數

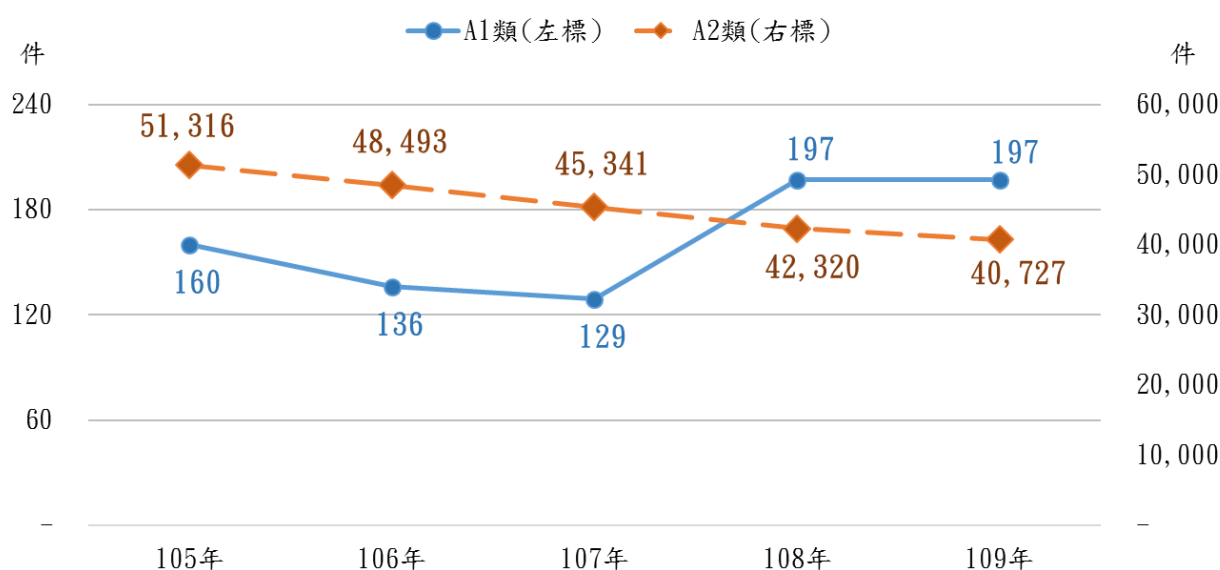


表1、高雄市近5年來道路交通事故統計

年 別	年中機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
			發 生 件 數			死 傷 人 數					
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類	(人)	死亡	受傷	A1類	A2類	
105年	2,877,454	1,993,806	51,476	160	51,316	70,290	164	70,126	178.89	0.56	178.34
106年	2,889,051	1,995,353	48,629	136	48,493	66,768	137	66,631	168.32	0.47	167.85
107年	2,907,301	2,004,189	45,470	129	45,341	63,079	130	62,949	156.40	0.44	155.96
108年	2,928,563	2,018,589	42,517	197	42,320	59,884	200	59,684	145.18	0.67	144.51
109年	2,949,459	2,033,402	40,924	197	40,727	58,059	200	57,859	138.75	0.67	138.08
109年較108年 增減數	20,896	14,814	-1,593	-	-1,593	-1,825	-	-1,825	-6.43	-0.00	-6.42
109年較108年 增減百分比(%)	0.71	0.73	-3.75	-	-3.76	-3.05	-	-3.06			

資料來源：交通部、內政部警政署。

- 說明：1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。  
 2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)\*10,000。  
 3. 年中車輛數之公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。

表2、109年高雄市A1類道路交通事故-按肇事原因、車種及時間別

	108年		109年		與108年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比 增減百分點
<b>總 計</b>	197	100.00	197	100.00	-	-	-
<b>肇事原因別</b>							
汽(機、慢)車駕駛人過失	187	94.92	190	96.45	3	1.60	1.52
超速失控	4	2.03	4	2.03	-	-	-
酒後駕車	15	7.61	12	6.09	- 3	- 20.00	- 1.52
未保持行車安全間距	11	5.58	18	9.14	7	63.64	3.55
未依規定讓車	37	18.78	23	11.68	- 14	- 37.84	- 7.11
違反號誌管制	14	7.11	22	11.17	8	57.14	4.06
違反標誌標線	1	0.51	2	1.02	1	100.00	0.51
逆向行駛	6	3.05	10	5.08	4	66.67	2.03
轉彎不當	7	3.55	9	4.57	2	28.57	1.02
搶越行人穿越道	4	2.03	8	4.06	4	100.00	2.03
未注意車前狀態	42	21.32	45	22.84	3	7.14	1.52
其他駕駛人過失	46	23.35	37	18.78	- 9	- 19.57	- 4.57
機件故障	2	1.02	-	-	- 2	- 100.00	- 1.02
行人或乘客過失	8	4.06	7	3.55	- 1	- 12.50	- 0.51
交通管制設施缺陷	-	-	-	-	-	--	-
其他	-	-	-	-	-	--	-

表2、109年高雄市A1類道路交通事故-按肇事原因、車種及時間別(續)

	108年		109年		與108年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比 增減百分點
<b>肇事車種別</b>							
大貨車	19	9.64	20	10.15	1	5.26	0.51
小貨車	13	6.60	13	6.60	-	-	-
大客車	2	1.02	1	0.51	-1	-50.00	-0.51
營業小客車	2	1.02	4	2.03	2	100.00	1.02
自用小客車	38	19.29	40	20.30	2	5.26	1.02
特種車	-	-	-	-	-	--	-
機車	104	52.79	106	53.81	2	1.92	1.02
自行車	9	4.57	5	2.54	-4	-44.44	-2.03
其他(含行人)	10	5.08	8	4.06	-2	-20.00	-1.02
<b>肇事時間別</b>							
0-2時	9	4.57	11	5.58	2	22.22	1.02
2-4時	4	2.03	8	4.06	4	100.00	2.03
4-6時	16	8.12	13	6.60	-3	-18.75	-1.52
6-8時	19	9.64	18	9.14	-1	-5.26	-0.51
8-10時	23	11.68	24	12.18	1	4.35	0.51
10-12時	19	9.64	21	10.66	2	10.53	1.02
12-14時	20	10.15	15	7.61	-5	-25.00	-2.54
14-16時	15	7.61	20	10.15	5	33.33	2.54
16-18時	20	10.15	20	10.15	-	-	-
18-20時	22	11.17	18	9.14	-4	-18.18	-2.03
20-22時	18	9.14	16	8.12	-2	-11.11	-1.02
22-24時	12	6.09	13	6.60	1	8.33	0.51

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表3、109年高雄市A1類道路交通事故死亡人數-年齡別

年別	總計	未滿	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
		25歲	29歲	34歲	39歲	44歲	49歲	54歲	59歲	64歲	歲以上	
108年	人數(人)	200	37	11	8	7	15	8	15	12	14	73
	結構比(%)	100.00	18.50	5.50	4.00	3.50	7.50	4.00	7.50	6.00	7.00	36.50
109年	人數(人)	200	41	11	2	16	7	10	15	9	13	76
	結構比(%)	100.00	20.50	5.50	1.00	8.00	3.50	5.00	7.50	4.50	6.50	38.00
109年較108年增減數(人)		-	4	-	-6	9	-8	2	-	-3	-1	3
109年較108年增減百分比(%)		-	10.81	-	-75.00	128.57	-53.33	25.00	-	-25.00	-7.14	4.11
109年較108年結構比增減百分點		-	2.00	-	-3.00	4.50	-4.00	1.00	-	-1.50	-0.50	1.50

資料來源：本局交通警察大隊。