

高雄市警政統計通報

(109年第2號)

109年4月14日

高雄市108年道路交通事故概況

- ◆108年A1類道路交通事故發生197件，為近5年來最高；A2類道路交通事故發生42,320件，為近5年來最低。
- ◆108年A1類道路交通事故肇事原因以「未注意車前狀態」46件占23.35%最多，肇事車種以「機車」104件占52.79%最多。
- ◆108年A1類道路交通事故死亡200人中，平均每2.74人就有1人是高齡者。

道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為A1類(造成人員當場或24小時內死亡)、A2類(造成人員受傷或超過24小時死亡)及A3類(僅財物損失)等3類，茲就A1類及A2類道路交通事故簡析如下。

一、高雄市近5年致人傷亡之道路交通事故概況：【詳圖1、表1】

- (一) 按事故類別觀察：高雄市近5年來，A1類及A2類道路交通事故件數大都呈現下降趨勢，惟A1類道路交通事故於108年上升為近5年最高；108年A1類及A2類道路交通事故分別發生197件及42,320件，與107年比較，A1類及A2類道路交通事故分別增加68件(+52.71%)及減少3,021件(-6.66%)；另觀察道路交通事故(A1類+A2類)死傷人數，近5年來呈下降趨勢，108年死亡人數為200人，較107年增加70人(+53.85%)，而受傷人數為5萬9,684人，較107年減少3,265人(-5.19%)。
- (二) 按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。高雄市近5年(A1類+A2類)肇事率逐年下降，於108年降至145.18件為最低。

二、高雄市108年A1類道路交通事故分析：【詳表2、表3】

- (一) 按肇事原因別分：以「未注意車前狀態」最多
高雄市108年A1類道路交通事故按肇事原因別分，以「未注意車前狀態」46件占23.35%最多，「未依規定讓車」37件占18.78%居次；與107年比較，僅「違反標誌標線」件數減少，其餘類別件數大都增加，以「未注意車前狀態」增加16件(+53.33%)最多。

(二) 按肇事車種別分：以「機車」肇事最多

高雄市108年A1類道路交通事故按肇事車種別分，以「機車」肇事104件占52.79%最多，「自用小客車」肇事38件占19.29%次之；相較於107年，以「機車」增加44件(+73.33%)最多。

(三) 按肇事時間別分：上、下班時段發生交通事故件數較多

高雄市108年A1類道路交通事故依時間別每2小時為一個時段分析，「8-10時」發生23件占11.68%最多，其次為「18-20時」22件占11.17%；相較於107年，各時段件數均增加，以「18-20時」及「20-22時」各增加11件(+100%及+157.14%)最多。

(四) 交通事故死亡人數年齡別：平均每2.74人就有1人是高齡者

高雄市108年A1類道路交通事故死亡200人，其中高齡(65歲以上)者73人，較107年增加34人(+87.18%)，所占比例36.50%為各年齡層之冠，平均每2.74人就有1人是高齡者。

三、致人傷亡之道路交通事故(A1類+A2類) 六都比較：【詳圖2、圖3】

(一) 按肇事率觀察：綜觀六都108年(A1類+A2類)每萬輛機動車輛肇事率，三都高於全國肇事率146.59件，以桃園市213.29件最高，高雄市145.18居第四；與107年比較，有四都肇事率減少，以高雄市減少11.22件最多。

(二) 按死傷率觀察：綜觀六都108年(A1類+A2類)每萬輛機動車輛死傷率，三都高於全國死傷率195.80人，以桃園市279.00人最高，高雄市204.48人居第三。與107年比較，有四都死傷率減少，以臺南市減少15.13人最多，高雄市減少12.49人居第三。

圖1、高雄市近5年來道路交通事故發生件數

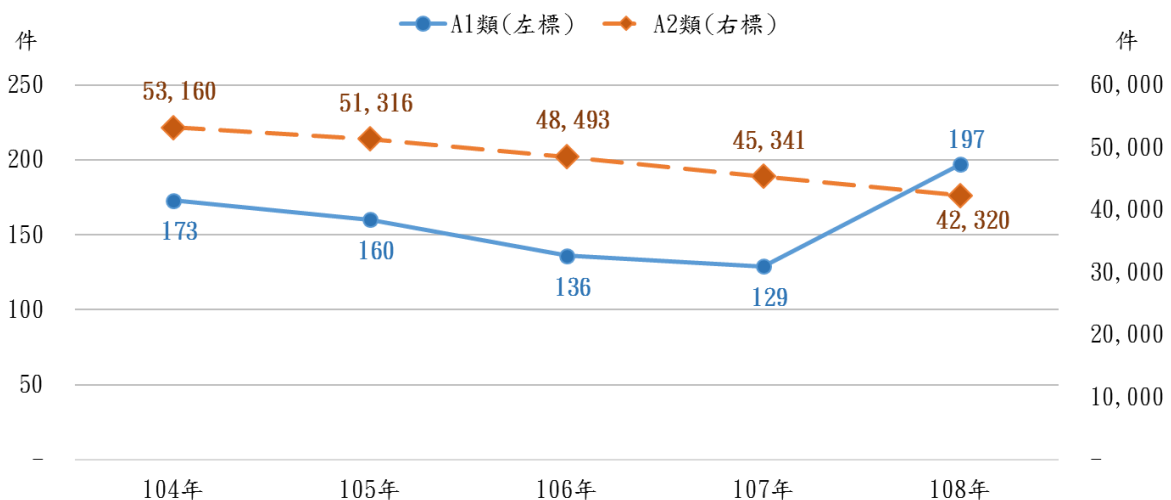


表1、高雄市近5年來道路交通事故統計

年 別	年中機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
			發 生 件 數			死 傷 人 數					
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類	(人)	死亡	受傷	A1類	A2類	
104年	2,874,037	2,003,516	53,333	173	53,160	73,668	175	73,493	185.57	0.60	184.97
105年	2,877,454	1,993,806	51,476	160	51,316	70,290	164	70,126	178.89	0.56	178.34
106年	2,889,051	1,995,353	48,629	136	48,493	66,768	137	66,631	168.32	0.47	167.85
107年	2,907,301	2,004,189	45,470	129	45,341	63,079	130	62,949	156.40	0.44	155.96
108年	2,928,563	2,018,589	42,517	197	42,320	59,884	200	59,684	145.18	0.67	144.51
108年較107年 增減數	21,263	14,400	-2,953	68	-3,021	-3,195	70	-3,265	-11.22	0.23	-11.45
108年較107年 增減百分比(%)	0.73	0.72	-6.49	52.71	-6.66	-5.07	53.85	-5.19			

資料來源：交通部、內政部警政署。

- 說明：1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。
 2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)*10,000。
 3. 年中車輛數之公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。

表2、108年高雄市A1類道路交通事故-按肇事原因、車種及時間別

	107年		108年		與107年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比 增減百分點
總 計	129	100.00	197	100.00	68	52.71	-
肇事原因別							
汽(機、慢)車駕駛人過失	123	95.35	187	94.92	64	52.03	- 0.42
超速失控	2	1.55	4	2.03	2	100.00	0.48
酒後駕車	2	1.55	10	5.08	8	400.00	3.53
未保持行車安全間距	10	7.75	11	5.58	1	10.00	- 2.17
未依規定讓車	23	17.83	37	18.78	14	60.87	0.95
違反號誌管制	11	8.53	14	7.11	3	27.27	- 1.42
違反標誌標線	3	2.33	1	0.51	- 2	- 66.67	- 1.82
逆向行駛	3	2.33	7	3.55	4	133.33	1.23
轉彎不當	7	5.43	7	3.55	-	-	- 1.87
搶越行人穿越道	1	0.78	4	2.03	3	300.00	1.26
未注意車前狀態	30	23.26	46	23.35	16	53.33	0.09
其他駕駛人過失	31	24.03	46	23.35	15	48.39	- 0.68
機件故障	2	1.55	2	1.02	-	-	- 0.54
行人或乘客過失	4	3.10	8	4.06	4	100.00	0.96
交通管制設施缺陷	-	-	-	-	-	--	-
其他	-	-	-	-	-	--	-

表2、108年高雄市A1類道路交通事故-按肇事原因、車種及時間別(續)

	107年		108年		與107年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比 增減百分點
肇事車種別							
大貨車	16	12.40	19	9.64	3	18.75	- 2.76
小貨車	13	10.08	13	6.60	-	-	- 3.48
大客車	-	-	2	1.02	2	--	1.02
營業小客車	2	1.55	2	1.02	-	-	- 0.54
自用小客車	30	23.26	38	19.29	8	26.67	- 3.97
特種車	-	-	-	-	-	--	-
機車	60	46.51	104	52.79	44	73.33	6.28
自行車	4	3.10	9	4.57	5	125.00	1.47
其他(含行人)	4	3.10	10	5.08	6	150.00	1.98
肇事時間別							
0-2時	6	4.65	9	4.57	3	50.00	- 0.08
2-4時	3	2.33	4	2.03	1	33.33	- 0.30
4-6時	11	8.53	16	8.12	5	45.45	- 0.41
6-8時	16	12.40	19	9.64	3	18.75	- 2.76
8-10時	17	13.18	23	11.68	6	35.29	- 1.50
10-12時	16	12.40	19	9.64	3	18.75	- 2.76
12-14時	12	9.30	20	10.15	8	66.67	0.85
14-16時	12	9.30	15	7.61	3	25.00	- 1.69
16-18時	14	10.85	20	10.15	6	42.86	- 0.70
18-20時	11	8.53	22	11.17	11	100.00	2.64
20-22時	7	5.43	18	9.14	11	157.14	3.71
22-24時	4	3.10	12	6.09	8	200.00	2.99

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表3、108年高雄市A1類道路交通事故死亡人數-年齡別

年別		總計	未滿 25 歲	25 29 歲	30 34 歲	35 39 歲	40 44 歲	45 49 歲	50 54 歲	55 59 歲	60 64 歲	65 歲 以上
107年	人數(人)	130	25	10	3	8	6	8	10	10	11	39
	結構比(%)	100.00	19.23	7.69	2.31	6.15	4.62	6.15	7.69	7.69	8.46	30.00
108年	人數(人)	200	37	11	8	7	15	8	15	12	14	73
	結構比(%)	100.00	18.50	5.50	4.00	3.50	7.50	4.00	7.50	6.00	7.00	36.50
108年較107年 增減數(人)		70	12	1	5	-1	9	-	5	2	3	34
108年較107年 增減百分比(%)		53.85	48.00	10.00	166.67	-12.50	150.00	-	50.00	20.00	27.27	87.18
108年較107年 結構比增減百分點		-	-0.73	-2.19	1.69	-2.65	2.88	-2.15	-0.19	-1.69	-1.46	6.50

資料來源：本局交通警察大隊。

圖2、107年及108年六都(A1類+A2類)道路交通事故肇事率

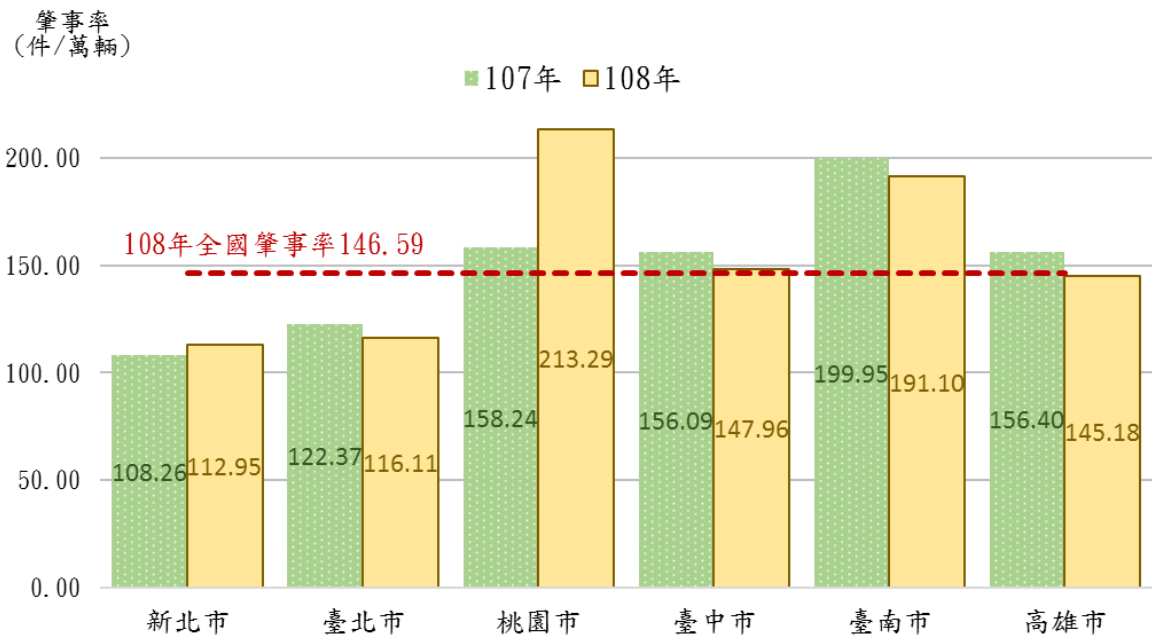


圖3、107年及108六都(A1類+A2類)道路交通事故死傷率

