

高雄市警政統計通報

(106 年第 2 號)

106 年 4 月 5 日

高雄市 105 年道路交通事故概況

◆105 年 A1 類道路交通事故發生 160 件，為近 5 年來最低；105 年 A2 類道路交通事故發生 51,316 件較 104 年減少 1,844 件(-3.47%)，近 5 年來首次與 A1 類道路交通事故發生數同時降低。

◆近 5 年 A1 類道路交通事故中，肇事原因以「未依規定讓車」占的比例最高，其次為「違反號誌管制」，而「酒後駕車」居第三，105 年此三項肇事原因皆有明顯的下降。

道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡)、A2 類(造成人員受傷或超過 24 小時死亡)及 A3 類(僅財物損失)等 3 類，茲就 A1 及 A2 類道路交通事故簡析如下。

一、 高雄市近 5 年致人傷亡之道路交通事故概況：【詳表 1】

(一) 按事故類別觀察：高雄市近 5 年來，A1 類道路交通事故呈現降低的趨勢，105 年發生 160 件為近 5 年來最低，A2 類道路交通事故發生件數增加趨勢漸緩，105 年發生 51,316 件，較 101 年增加 7,842 件(+18.04%)；而105 年道路交通事故(A1+A2 類)發生數較 104 年減少 1,857 件(-3.48%)，為近 5 年來 A1 類及 A2 類道路交通事故發生數首次同時下降；另以道路交通事故(A1+A2 類)死傷人數來看，105 年死亡人數為 164 人，較 104 年減少 11 人(-6.29%)，而受傷人數為 7 萬 126 人，較 104 年減少 3,367 人(-4.58%)。

(二) 按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。高雄市近 5 年來(A1+A2 類)肇事率，自 101 年 140.27 件一路攀升至 104 年 185.57 件，於 105 年攀升趨勢減緩，下降至 178.89 件，較 104 年減少 6.67 件。

二、 高雄市 105 年 A1 類道路交通事故分析：【詳表 2、表 3】

(一) 按肇事原因別分：以「違反號誌管制」14 件占 8.75%最多，「未依

規定讓車」11件占6.88%居次，「轉彎不當」8件占5.00%居第三；與104年比較，「其他駕駛人過失」增加56件(+116.67%)最多，主要係其中「不明原因肇事」增加。

- (二) 按肇事車種別分：肇事車種別中「機車」肇事59件占36.88%最多，「自用小客車」肇事43件占26.88%次之；相較於104年，增加者以「大貨車」肇事件數增加10件(+52.63%)最多，其次為「自用小客車」增加9件(+26.47%)，而減少者以「機車」減少21件(-26.25%)最多。
- (三) 按肇事時間別分：依時間別每2小時為一個時段分析，「12-14時」、「16-18時」、「18-20時」皆發生18件各占11.25%最多，其次為「6-8時」16件占10.00%，顯示上、下班及中午午休時段車流量大，該時段事故發生件數相對較多；相較於104年，有7個時段發生數減少，以「10-12時」減少15件(-65.22%)最多。
- (四) 按分局別分：以岡山分局發生25件占15.63%最多，林園分局21件占13.13%次之，與104年比較，有9個分局發生數減少，以楠梓分局減少7件(-77.78%)最多；而105年原高雄縣轄區的肇事仍較頻繁，件數約為原高雄市轄區的1.8倍。

三、致人傷亡之道路交通事故(A1+A2類)六都比較：【詳表5、圖1】

- (一) 按肇事率觀察：綜觀六都105年(A1+A2類)每萬輛機動車輛肇事率，以臺中市185.52件最高，本市178.89件次之，桃園市為167.95件居第三。與104年比較，六都中除臺北市及新北市外肇事率皆減少，其中臺中市減少11.48件最多，本市減少6.67件居第四。
- (二) 按死傷率觀察：綜觀六都105年(A1+A2類)每萬輛機動車輛死傷率，以臺中市245.66人最高，本市244.28人次之，桃園市為217.26人居第三。與104年比較，六都中除臺北市外死傷率皆減少，其中臺中市減少18.50人最多，本市減少12.04人居第三。
- (三) 另以105年全國肇事率142.41(件/萬輛)及死傷率189.00(人/萬輛)為基準線，將六都肇事率與死傷率繪製二維散佈圖，發現可區隔成兩大群，一群為肇事率與死傷率皆高於全國標準者有桃園市、臺中市及本市，另一群為兩指標皆低於全國標準者有新北市、臺北市及臺南市。

四、道路安全防制一直是市政府重視一環，藉由防制宣導及嚴正取締，期望能減少道路交通事故的發生件數。

- (一) 因機動性高又方便停車，市民出門常以機車代步，105年及104年A1類道路交通事故肇事車種別皆以「機車」發生最多，雖近年來發生件數逐年下降，為盡量避免事故發生，本局仍應持續宣導騎乘機車應戴安全帽，遵守各項交通規則，行駛時遠離大型車輛，避免視野死角及轉彎內輪差等因素造成之嚴重事故。
- (二) 臺灣漸漸邁入高齡化的社會，高齡者事故致死率成為該重視的一環。本市105年A1類道路交通事故死亡164人，其中高齡(65歲以上)者53人占32.32%，平均每3.1人就有1人是高齡者，與104年比較，雖高齡者死亡人數減少，占總死亡人數比例亦降低，惟比例仍為各年齡層之冠。本局應持續實施「護老專案」，加強宣導相關交通安全措施及自我保護的觀念，期能降低高齡者事故致死率【詳表4】。
- (三) A1類道路交通事故中，「汽(機、慢)車駕駛人過失」一直是最主要的肇事原因，以近5年來其各細項來看，「未依規定讓車」占最大的比例，其次為「違反號誌管制」，而「酒後駕車」居第三，於105年肇事原因中，此三項皆有明顯的下降，為保持低事故發生率，應持續宣導駕駛人行車時應注意之各事項，降低交通事故發生的機會【詳表6】。

為保障民眾權益，本局維護交通安全及秩序，除取締各項重大交通違規行為，並加強違規停車取締，積極防制危險駕車，強勢嚴正交通執法，以遏阻違規僥倖心理，而降低交通事故的發生除了執法單位的取締及積極的宣導，更有賴於市民朋友們的配合，行車時遵守各項交通規則，互相多禮讓，共同維持行車秩序。

本市105年A1類及A2類道路交通事故發生數相較於104年，為近5年來首次同時下降，大家的努力漸漸展露成效，為持續改善本市交通秩序，本局依舊嚴正執法及多元化宣導，期能降低交通事故發生的機會，與大家共同營造成一個安全的城市。

表1、高雄市近5年來道路交通事故統計

年 別	年中機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
			發 生 件 數			死 傷 人 數			A1類	A2類	
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類	(人)	死亡	受傷			
101年	3,116,832	2,293,964	43,720	246	43,474	60,058	251	59,807	140.27	0.79	139.48
102年	3,024,213	2,186,461	46,729	221	46,508	63,657	228	63,429	154.52	0.73	153.79
103年	2,903,653	2,049,874	52,505	222	52,283	72,102	226	71,876	180.82	0.76	180.06
104年	2,874,037	2,003,516	53,333	173	53,160	73,668	175	73,493	185.57	0.60	184.97
105年	2,877,454	1,993,806	51,476	160	51,316	70,290	164	70,126	178.89	0.56	178.34
105年較104年 增減數	3,417	-9,710	-1,857	-13	-1,844	-3,378	-11	-3,367	-6.67	-0.05	-6.63
105年較104年 增減百分比(%)	0.12	-0.48	-3.48	-7.51	-3.47	-4.59	-6.29	-4.58			

資料來源：交通部、內政部警政署。

- 說明 1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。
2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)*10,000。
3. 年中車輛數之公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。

表2、105年高雄市A1類道路交通事故-按肇事原因、車種及時間別

	104年		105年		與104年比較		
	(件)	結構比(%)	(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)	結構比增減百分點
總 計	173	100.00	160	100.00	- 13	- 7.51	-
肇事原因別							
汽(機、慢)車駕駛人過失	160	92.49	154	96.25	- 6	- 3.75	3.76
超速失控	6	3.47	-	-	- 6	-100.00	- 3.47
酒後駕車	9	5.20	5	3.13	- 4	- 44.44	- 2.08
未保持行車安全間距	14	8.09	4	2.50	- 10	- 71.43	- 5.59
未依規定讓車	32	18.50	11	6.88	- 21	- 65.63	- 11.62
違反號誌管制	29	16.76	14	8.75	- 15	- 51.72	- 8.01
違反標誌標線	14	8.09	2	1.25	- 12	- 85.71	- 6.84
逆向行駛	6	3.47	3	1.88	- 3	- 50.00	- 1.59
轉彎不當	1	0.58	8	5.00	7	700.00	4.42
搶越行人穿越道	1	0.58	3	1.88	2	200.00	1.30
其他駕駛人過失	48	27.75	104	65.00	56	116.67	37.25
機件故障	-	-	1	0.63	1	--	0.63
行人或乘客過失	13	7.51	3	1.88	- 10	- 76.92	- 5.64
交通管制設施缺陷	-	-	-	-	-	--	-
其他	-	-	2	1.25	2	--	1.25
肇事車種別							
大貨車	19	10.98	29	18.13	10	52.63	7.14
小貨車	12	6.94	13	8.13	1	8.33	1.19
大客車	2	1.16	2	1.25	-	-	0.09
營業小客車	5	2.89	3	1.88	- 2	- 40.00	- 1.02
自用小客車	34	19.65	43	26.88	9	26.47	7.22
特種車	-	-	-	-	-	--	-
機車	80	46.24	59	36.88	- 21	- 26.25	- 9.37
自行車	6	3.47	3	1.88	- 3	- 50.00	- 1.59
其他(含行人)	15	8.67	8	5.00	- 7	- 46.67	- 3.67

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表2、105年高雄市A1類道路交通事故-按肇事原因、車種及時間別(續)

	104年		105年		與104年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比 增減百分點
肇事時間別							
0-2時	8	4.62	12	7.50	4	50.00	2.88
2-4時	7	4.05	3	1.88	-4	-57.14	-2.17
4-6時	19	10.98	14	8.75	-5	-26.32	-2.23
6-8時	18	10.40	16	10.00	-2	-11.11	-0.40
8-10時	20	11.56	15	9.38	-5	-25.00	-2.19
10-12時	23	13.29	8	5.00	-15	-65.22	-8.29
12-14時	11	6.36	18	11.25	7	63.64	4.89
14-16時	18	10.40	14	8.75	-4	-22.22	-1.65
16-18時	21	12.14	18	11.25	-3	-14.29	-0.89
18-20時	15	8.67	18	11.25	3	20.00	2.58
20-22時	8	4.62	14	8.75	6	75.00	4.13
22-24時	5	2.89	10	6.25	5	100.00	3.36

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表3、105年高雄市A1類道路交通事故-分局別

分局別	104年肇事件數		105年肇事件數		與104年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比 增減百分點
總計	173	100.00	160	100.00	-13	-7.51	-
原高雄市轄區	60	34.68	57	35.63	-3	-5.00	0.94
新興分局	4	2.31	7	4.38	3	75.00	2.06
苓雅分局	6	3.47	3	1.88	-3	-50.00	-1.59
三民第一分局	3	1.73	6	3.75	3	100.00	2.02
三民第二分局	6	3.47	6	3.75	-	-	0.28
左營分局	8	4.62	9	5.63	1	12.50	1.00
前鎮分局	9	5.20	7	4.38	-2	-22.22	-0.83
鼓山分局	5	2.89	6	3.75	1	20.00	0.86
鹽埕分局	1	1	-	-	-1	-100.00	-0.58
小港分局	9	5.20	11	6.88	2	22.22	1.67
楠梓分局	9	5.20	2	1.25	-7	-77.78	-3.95
原高雄縣轄區	113	65.32	103	64.38	-10	-8.85	-0.94
鳳山分局	16	9.25	13	8.13	-3	-18.75	-1.12
仁武分局	21	12.14	20	12.50	-1	-4.76	0.36
岡山分局	25	14.45	25	15.63	-	-	1.17
林園分局	22	12.72	21	13.13	-1	-4.55	0.41
湖內分局	17	9.83	16	10.00	-1	-5.88	0.17
旗山分局	11	6.36	6	3.75	-5	-45.45	-2.61
六龜分局	1	0.58	2	1.25	1	100.00	0.67

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表4、105年高雄市A1類道路交通事故死亡人數-年齡別

年別	總計	未滿	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
		20歲	24歲	29歲	34歲	39歲	44歲	49歲	54歲	59歲	64歲	歲以上	
104年	人數(人)	175	14	15	6	14	9	10	11	12	10	11	63
	結構比(%)	100.00	8.00	8.57	3.43	8.00	5.14	5.71	6.29	6.86	5.71	6.29	36.00
105年	人數(人)	164	17	14	8	8	10	8	8	7	13	18	53
	結構比(%)	100.00	10.37	8.54	4.88	4.88	6.10	4.88	4.88	4.27	7.93	10.98	32.32
105年較104年增減數(人)		-11	3	-1	2	-6	1	-2	-3	-5	3	7	-10
105年較104年增減百分比(%)		-6.29	21.43	-6.67	33.33	-42.86	11.11	-20.00	-27.27	-41.67	30.00	63.64	-15.87
105年較104年結構比增減百分點		-	2.37	-0.03	1.45	-3.12	0.95	-0.84	-1.41	-2.59	2.21	4.69	-3.68

資料來源：本局交通警察大隊。

表5、105年道路交通事故統計-六都比較

縣市別	年中機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)				肇事率(件/萬輛)			死傷率(人/萬輛)	
			發生件數		死傷人數						
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類	(人)	A1類	A2類			
104年	全國	21,345,605	13,698,874	305,413	1,639	303,774	411,769	143.08	0.77	142.31	192.91
	新北市	3,181,025	2,184,594	32,358	112	32,246	43,750	101.72	0.35	101.37	137.53
	臺北市	1,765,155	971,693	20,649	84	20,565	27,413	116.98	0.48	116.51	155.30
	桃園市	1,823,173	1,102,428	31,923	118	31,805	41,618	175.10	0.65	174.45	228.27
	臺中市	2,678,215	1,649,315	52,760	118	52,642	70,750	197.00	0.44	196.56	264.17
	臺南市	1,933,674	1,286,911	21,524	162	21,362	29,503	111.31	0.84	110.47	152.57
	高雄市	2,874,037	2,003,516	53,333	173	53,160	73,668	185.57	0.60	184.97	256.32
105年	全國	21,455,774	13,664,990	305,556	1,555	304,001	405,510	142.41	0.72	141.69	189.00
	新北市	3,188,457	2,179,186	32,709	114	32,595	43,651	102.59	0.36	102.23	136.90
	臺北市	1,759,467	957,495	22,448	88	22,360	29,200	127.58	0.50	127.08	165.96
	桃園市	1,859,315	1,117,661	31,228	112	31,116	40,395	167.95	0.60	167.35	217.26
	臺中市	2,709,550	1,657,997	50,267	98	50,169	66,564	185.52	0.36	185.16	245.66
	臺南市	1,943,555	1,283,277	19,652	174	19,478	26,713	101.11	0.90	100.22	137.44
	高雄市	2,877,454	1,993,806	51,476	160	51,316	70,290	178.89	0.56	178.34	244.28
與上年比較	全國	110,169	-33,884	143	-84	227	-6,259	-0.67	-0.04	-0.62	-3.91
	新北市	7,432	-5,408	351	2	349	-99	0.86	0.01	0.86	-0.63
	臺北市	-5,688	-14,198	1,799	4	1,795	1,787	10.60	0.02	10.58	10.66
	桃園市	36,142	15,233	-695	-6	-689	-1,223	-7.14	-0.04	-7.10	-11.01
	臺中市	31,335	8,682	-2,493	-20	-2,473	-4,186	-11.48	-0.08	-11.40	-18.50
	臺南市	9,881	-3,634	-1,872	12	-1,884	-2,790	-10.20	0.06	-10.26	-15.13
	高雄市	3,417	-9,710	-1,857	-13	-1,844	-3,378	-6.67	-0.05	-6.63	-12.04

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。

2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)*10,000。

3. 死傷率指每萬輛機動車輛死傷人數；公式=(死傷人數/年中車輛數)*10,000。

4. 年中機動車輛數(機車數)之公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。

表6、高雄市近5年來(A1類)道路交通事故件數—按肇事原因別

單位：件

年別	總計	汽(機、慢)車駕駛人過失											機件故障	行人(或乘客)過失	交通管制(設施)缺陷	其他
		小計	超速失控	酒後駕車	未保持行車安全間距	未依規定讓車	違反號誌管制	違反標誌標線	逆向行駛	轉彎不當	搶越行人穿越道	其他				
101年	246	232	23	64	19	24	21	9	11	1	5	55	-	14	-	-
102年	221	206	23	25	19	33	32	12	13	5	3	41	1	14	-	-
103年	222	201	36	16	20	33	25	10	10	2	8	41	5	15	-	1
104年	173	160	6	9	14	32	29	14	6	1	1	48	-	13	-	-
105年	160	154	-	5	4	11	14	2	3	8	3	104	1	3	-	2
105年較104年增減數	-13	-6	-6	-4	-10	-21	-15	-12	-3	7	2	56	1	-10	-	2
105年較104年增減百分比(%)	-7.51	-3.75	-100.00	-44.44	-71.43	-65.63	-51.72	-85.71	-50.00	700.00	200.00	116.67	--	-76.92	--	--

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

說明：自100年起將原「汽(機、慢)車駕駛人過失」欄位加以細分，作細項資料統計。

圖1、105年六都肇事率與死傷率二維散布圖

