

# 高雄市警政統計通報

(104 年第 2 號)

104 年 3 月 23 日

## 高雄市 103 年警察機關交通執法概況

- ◆103 年警察機關舉發違反道路交通管理事件計 105 萬 1,353 件，較 102 年增加 4 萬 8,454 件(+4.83%)，主要係「闖紅燈及其他不遵守號誌」增加 9 萬 2,336 件(+42.48%)所致。
- ◆103 年造成人員傷亡之道路交通事故(A1+A2 類)計 5 萬 1,232 件較 102 年增加 4,503 件(+9.64%)，主要係造成人員受傷或超過 24 小時死亡之 A2 類交通事故增加 4,502 件(+9.68%)所致。
- ◆A1 類交通事故肇事原因中，「酒後駕車」件數 102 年較 101 年大幅下降 60.94%，103 年更較 102 年減少 36%；而「超速失控」103 年 36 件較 102 年明顯增加 13 件(+56.52%)，並躍居肇事最主因。
- ◆A1 類交通事故肇事車種別中「機車」肇事 102 件占 45.95%最多；肇事時間別「8-10 時」發生 24 件占 10.81%最多。

為維護交通秩序及確保交通安全，警察機關依法舉發違反道路交通管理事件。本市 103 年共舉發 105 萬 1,353 件，以「闖紅燈及其他不遵守號誌」30 萬 9,720 件占 29.46%最多，「違規停車」23 萬 4,046 件占 22.26%次之，而「違反速率規定」19 萬 5,441 件占 18.59%位居第三，另「未戴安全帽」10 萬 4,715 件占 9.96%，以上 4 項約占總舉發件數 8 成。與 102 年同期比較舉發總件數增加 4 萬 8,454 件(+4.83%)，其中變動較大為「闖紅燈及其他不遵守號誌」增加 9 萬 2,336 件(+42.48%)及「違規停車」增加 4 萬 9,124 件(+26.56%)，而「違反速率規定行駛」減少 4 萬 4,250 件(-18.46%)、「爭道行駛」減少 2 萬 4,133 件(-58.94%)及「未戴安全帽」減少 2 萬 244 件(-16.20%)【詳表 1】。

在警察機關持續維護交通秩序下，事故仍難免發生，所謂道路交通事故係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡)、A2 類(造成人員受傷或超過 24 小時死亡)及 A3 類(僅財物損失)等 3 類，茲就 A1 及 A2 類道路交通事故簡析如下。

一、 高雄市近 5 年致人傷亡之道路交通事故(A1+A2 類)概況：【詳表 2】

- (一) 按事故類別分：高雄市自99年以來，道路交通事故(A1+A2類)呈增加趨勢，99年發生3萬2,847件至103年升高達5萬1,232件，增加1萬8,385件(+55.97%)；103年較102年增加4,503件(+9.64%)，其中103年A1類交通事故發生222件，較102年增加1件(+0.45%)，而A2類交通事故發生5萬1,010件，較102年增加4,502件(+9.68%)；另以(A1+A2類)交通事故死傷人數來看，103年死亡人數為226人，較102年減少2人(-0.88%)，而受傷人數為6萬9,957人，較102年增加6,528人(+10.29%)。
- (二) 按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事件數。本市近5年來肇事率，自99年108.26件一路攀升至103年176.44件，增加68.18件(+62.98%)；103年(A1+A2類)肇事率為176.44件，較102年增加21.92件，主要係A2類肇事率175.68件較102年增加21.89件，而A1類0.76件則較101年增加0.03件。

二、 高雄市103年A1類道路交通事故分析：【詳表3、表4】

- (一) 按肇事車種別分：肇事車種別中「機車」肇事102件占45.95%最多，「自用小客車」52件占23.42%，而「大貨車」23件、「小貨車」15件合計占17.12%；相較於102年，以「大貨車」減少14件(-37.84%)最多，而「機車」與「小貨車」同為增加5件(分別+5.15%與+50%)最多。
- (二) 按肇事時間別分：依時間別每2小時為一個時段分析，最多發生於上午「8-10時」24件占10.81%，其次為「12-14時」及「18-20時」同為23件各占10.36%，顯示上、下班及中午午休時段車流量大，該時段事故發生件數相對較多；相較於102年「14-16時」減少17件(-58.62%)最多，而「22-24時」增加8件(+66.67%)最多。
- (三) 按分局別分：103年以岡山分局發生32件占14.41%最多，林園分局27件占12.16%次之，仁武分局23件占10.36%居第三；惟與102年比較，以三民第二分局大幅增加11件(+1,100%)最多，其次為小港分局增加10件(+142.86%)，再其次為楠梓分局增加8件(+133.33%)，而減少者以岡山分局減少8件(-20%)最多，仁武分局減少6件(-20.69%)及旗山分局減少6件(-28.57%)同位居

第二；103年原高雄縣轄區的肇事較頻繁，件數約為原高雄市轄區的1.7倍，但相較於102年的倍數(近2.9倍)有大幅降低，且原高雄縣轄區的分局發生數幾乎都有減少。

三、致人傷亡之道路交通事故(A1+A2類) 六都比較：【詳表6、圖1】

(一) 按肇事率觀察：綜觀六都103年(A1+A2類)每萬輛機動車輛肇事率，以臺中市211.53件最高，本市176.44件次之，桃園市為162.81件居第三。與102年比較，六都中除臺北市外其餘肇事率皆增加，其中本市增加21.92件最多，新北市增加17.30件次之，桃園市增加16.52件居第三。

(二) 按死傷率觀察：綜觀六都103年(A1+A2類)每萬輛機動車輛死傷率，以臺中市280.49人最高，本市241.71人次之，桃園市為213.83人居第三。與102年比較，六都中除臺北市及臺南市外死傷率皆增加，本市增加31.21人最多，新北市增加23.00人次之，桃園市增加20.62人居第三。

(三) 另以103年全國肇事率137.72(件/萬輛)及死傷率183.29(人/萬輛)為基準線，將六都肇事率與死傷率繪製二維散佈圖，發現可區隔成兩大群，一群為肇事率與死傷率皆高於全國標準者有臺中市、高雄市及桃園市，另一群為兩指標皆低於全國標準者有臺北市、臺南市及新北市。

四、道路安全防制一直是市政府重視一環，藉由防制宣導及嚴正取締，期望能減少道路交通事故的發生件數。

(一) 酒後駕車常因注意力無法集中，無法隨心控制，容易造成重大傷亡，以近5年來看，100年及101年均在A1類道路交通事故肇事原因中占近25%，成了肇事主要原因，經由強力宣導及取締，102年25件較101年大幅降低60.94%，而103年16件較102年再降低36%，結構比也減少4.11個百分點，代表防制酒駕已達至一定的效果，而為避免市民生命發生危險及財產遭受損失，爾後仍應持續嚴格取締及防制【詳表7】。

(二) 為了駕車安全，會依各路段的情況設定速限，駕駛若是為了搶快或是追求刺激，容易超速失控，進而造成無可挽回的悲劇，以近5年

來看，100年至102年皆為23件，而103年36件較102年大幅增加13件(+56.52%)，「超速失控」已成為肇事最主要原因，為避免發生數再提高，應加強宣導駕駛人依規定速限行車，確保自己及其他用路人的安全【詳表7】。

- (三) 於六都中，本市103年年中機車數位居第二高，機車數多相對發生事故的件數也會較高，另騎乘機車是所謂「人包鐵」加上速度快，相較於其他車種發生傷亡的機率又更高了；本市103年A1類道路交通事故「機車」肇事件數102件較102年增加5件(+5.15%)，且占近4成6的高比例，本局應持續加強宣導騎(乘)機車要戴安全帽，籲請機(慢)車騎士與大型車輛併行時，應盡可能保持適當間隔以策安全。
- (四) 隨著台灣地區邁入高齡化社會，高齡者事故致死率一直居高不下，值得注意。本市103年A1類交通事故死亡226人，其中高齡(65歲以上)者73人占32.30%，高居各年齡層之冠，平均每3.1人就有1人是高齡者，另與102年比較增加20人(+37.74%)，皆顯示高齡者事故致死率高。本局已經針對高齡者出入頻繁的公園路口實施「護老專案」，協助穿越馬路並宣導相關交通安全措施，以護老人家用路安全，也讓家屬安心，期能降低高齡者事故致死率【詳表5】。

103年本市A1+A2類道路交通事故中，除死亡人數減少外，發生件數、受傷人數、肇事率卻較102年同期增加，如何減少死亡交通事故發生、降低死傷人數，仍是本局交通大隊需要持續努力的重點。

根據內政部警政署「民眾對治安滿意度調查報告」資料，103年第4季高雄市民眾對警察取締交通違規工作滿意度達80.14%，顯示市民支持本局取締交通違規工作。本市將持續嚴正執法及多元化宣導，期望能改善本市交通秩序，降低交通事故發生的機會，營造成一個安全的城市。

表1、103年高雄市舉發違反道路交通管理事件

單位：件；%

項 目	102年		103年		與102年比較	
	件數	結構比	件數	結構比	增減數	增減率
舉發總件數	1,002,899	100.00	1,051,353	100.00	48,454	4.83
違反速率規定行駛	239,691	23.90	195,441	18.59	-44,250	-18.46
違規停車	184,922	18.44	234,046	22.26	49,124	26.56
闖紅燈及其他不遵守號誌	217,384	21.68	<u>309,720</u>	<u>29.46</u>	<u>92,336</u>	<u>42.48</u>
不依規定行車	97,834	9.76	84,042	7.99	-13,792	-14.10
爭道行駛	40,947	4.08	16,814	1.60	-24,133	-58.94
未戴安全帽	124,959	12.46	104,715	9.96	-20,244	-16.20
駕照不合規定及超級駕駛	23,646	2.36	24,107	2.29	461	1.95
取締道路障礙	3,907	0.39	3,896	0.37	-11	-0.28
酒醉駕車	14,562	1.45	14,897	1.42	335	2.30
未繫安全帶	6,842	0.68	8,119	0.77	1,277	18.66
行人違反規定	179	0.02	535	0.05	356	198.88
裝載不合規定及拒絕過磅	2,280	0.23	2,293	0.22	13	0.57
使用手持式行動電話	4,237	0.42	3,969	0.38	-268	-6.33
其他	41,509	4.14	48,759	4.64	7,250	17.47

資料來源：內政部警政署

- 說明：1. 違反速率規定行駛包括違反道路交通管理處罰條例第40條及43條第1項第2款。  
 2. 闖紅燈及其他不遵守號誌包括違反道路交通管理處罰條例第53條第1-2項及第60條第2項第3款。  
 3. 不依規定行車包括違反道路交通管理處罰條例第44條第1-2項、第45條第1款、47條及48條規定者，103年4月起包含第74條第7-8款。  
 4. 爭道行駛包括違反道路交通管理處罰條例第45條第2-15款；103年4月起包含第16款。  
 5. 駕照不合規定及超級駕駛包括違反道路交通管理處罰條例第21條、21條之1及22條規定者。  
 6. 酒醉駕車上包括違反道路交通管理處罰條例第35條第1-4項；102年7月起不包含第35條第1項第2款；103年4月起包含第73條第1項第7款及第73條第2項。  
 7. 裝載不合規定及拒絕過磅包括違反道路交通管理處罰條例第29條、29條之1與之2及30條規定。  
 8. 使用手持式行動電話103年4月起包含慢車行駛道路手持使用行動電話或其他相類功能裝置。

表2、高雄市近5年來道路交通事故統計

年 別	年中機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
			發生件數			死傷人數					
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類	(人)	死亡	受傷	A1類	A2類	
99年	3,034,167	2,240,221	32,847	225	32,622	44,748	237	44,511	108.26	0.74	107.52
100年	3,088,640	2,281,776	34,861	241	34,620	47,034	251	46,783	112.87	0.78	112.09
101年	3,116,832	2,293,964	43,720	246	43,474	60,058	251	59,807	140.27	0.79	139.48
102年	3,024,213	2,186,461	46,729	221	46,508	63,657	228	63,429	154.52	0.73	153.79
103年	2,903,653	2,049,874	51,232	222	51,010	70,183	226	69,957	176.44	0.76	175.68
103年較102年增減數	-120,560	-136,587	4,503	1	4,502	6,526	-2	6,528	21.92	0.03	21.89
103年較102年增減百分比(%)	-3.99	-6.25	9.64	0.45	9.68	10.25	-0.88	10.29			

資料來源：交通部、內政部警政署。

- 說明 1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。  
 2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)\*10,000。  
 3. 年中車輛數之公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。

表3、103年高雄市A1類道路交通事故-按肇事原因、車種及時間別

	102年		103年		與102年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比 增減百分點
<b>總計</b>	221	100.00	222	100.00	1	0.45	-
<b>肇事原因</b>							
汽(機、慢)車駕駛人過失	206	93.21	201	90.54	-5	-2.43	-2.67
<u>超速失控</u>	23	10.41	<u>36</u>	<u>16.22</u>	13	56.52	5.81
酒後駕車	25	11.31	16	7.21	-9	-36.00	-4.11
未保持行車安全間距	19	8.60	20	9.01	1	5.26	0.41
未依規定讓車	33	14.93	33	14.86	-	-	-0.07
違反號誌管制	32	14.48	25	11.26	-7	-21.88	-3.22
違反標誌標線	12	5.43	10	4.50	-2	-16.67	-0.93
逆向行駛	13	5.88	10	4.50	-3	-23.08	-1.38
轉彎不當	5	2.26	2	0.90	-3	-60.00	-1.36
搶越行人穿越道	3	1.36	8	3.60	5	166.67	2.25
其他駕駛人過失	41	18.55	41	18.47	-	-	-0.08
機件故障	1	0.45	5	2.25	4	400.00	1.80
行人或乘客過失	14	6.33	15	6.76	1	7.14	0.42
交通管制設施缺陷	-	-	-	-	-	--	-
其他	-	-	1	0.45	1	--	0.45
<b>車種別</b>							
大貨車	37	16.74	23	10.36	-14	-37.84	-6.38
小貨車	10	4.52	15	6.76	5	50.00	2.23
大客車	2	0.90	1	0.45	-1	-50.00	-0.45
營業小客車	2	0.90	4	1.80	2	100.00	0.90
自用小客車	48	21.72	52	23.42	4	8.33	1.70
特種車	-	-	1	0.45	1	--	0.45
<u>機車</u>	97	43.89	<u>102</u>	<u>45.95</u>	5	5.15	2.05
自行車	11	4.98	8	3.60	-3	-27.27	-1.37
其他(含行人)	14	6.33	16	7.21	2	14.29	0.87
<b>時間別</b>							
0-2時	20	9.05	12	5.41	-8	-40.00	-3.64
2-4時	9	4.07	12	5.41	3	33.33	1.33
4-6時	16	7.24	22	9.91	6	37.50	2.67
6-8時	22	9.95	21	9.46	-1	-4.55	-0.50
<u>8-10時</u>	22	9.95	<u>24</u>	<u>10.81</u>	2	9.09	0.86
10-12時	14	6.33	15	6.76	1	7.14	0.42
<u>12-14時</u>	25	11.31	<u>23</u>	<u>10.36</u>	-2	-8.00	-0.95
14-16時	29	13.12	12	5.41	-17	-58.62	-7.72
16-18時	24	10.86	19	8.56	-5	-20.83	-2.30
<u>18-20時</u>	16	7.24	<u>23</u>	<u>10.36</u>	7	43.75	3.12
20-22時	12	5.43	19	8.56	7	58.33	3.13
22-24時	12	5.43	20	9.01	8	66.67	3.58

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表4、103年高雄市A1類道路交通事故-分局別

分局別	102年肇事件數		103年肇事件數		與102年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比 增減百分點
<b>總計</b>	221	100.00	222	100.00	1	0.45	-
<b>原高雄市轄區</b>	57	25.79	82	36.94	25	43.86	11.15
新興分局	7	3.17	2	0.90	-5	-71.43	-2.27
苓雅分局	3	1.36	6	2.70	3	100.00	1.35
三民第一分局	7	3.17	5	2.25	-2	-28.57	-0.92
三民第二分局	1	0.45	12	5.41	11	1,100.00	4.95
左營分局	9	4.07	8	3.60	-1	-11.11	-0.47
前鎮分局	9	4.07	10	4.50	1	11.11	0.43
鼓山分局	8	3.62	8	3.60	-	-	-0.02
塩埕分局	-	-	-	-	-	--	-
小港分局	7	3.17	17	7.66	10	142.86	4.49
楠梓分局	6	2.71	14	6.31	8	133.33	3.59
<b>原高雄縣轄區</b>	164	74.21	140	63.06	-24	-14.63	-11.15
鳳山分局	17	7.69	16	7.21	-1	-5.88	-0.49
仁武分局	29	13.12	23	10.36	-6	-20.69	-2.76
岡山分局	40	18.10	32	14.41	-8	-20.00	-3.69
林園分局	32	14.48	27	12.16	-5	-15.63	-2.32
湖內分局	21	9.50	22	9.91	1	4.76	0.41
旗山分局	21	9.50	15	6.76	-6	-28.57	-2.75
六龜分局	4	1.81	5	2.25	1	25.00	0.44

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表5、103年高雄市A1類道路交通事故死亡人數-年齡別

年別	總計	未滿	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
		20歲	24歲	29歲	34歲	39歲	44歲	49歲	54歲	59歲	64歲	以上	
102年	人數(人)	228	28	27	17	15	11	10	9	14	14	30	53
	結構比(%)	100.00	12.28	11.84	7.46	6.58	4.82	4.39	3.95	6.14	6.14	13.16	23.25
103年	人數(人)	226	24	19	11	12	9	11	18	13	14	22	73
	結構比(%)	100.00	10.62	8.41	4.87	5.31	3.98	4.87	7.96	5.75	6.19	9.73	32.30
103年較102年增減數(人)		-2	-4	-8	-6	-3	-2	1	9	-1	0	-8	20
103年較102年增減百分比(%)		-0.88	-14.29	-29.63	-35.29	-20.00	-18.18	10.00	100.00	-7.14	- .00	-26.67	37.74
103年較102年結構比增減百分點		-	-1.66	-3.44	-2.59	-1.27	-0.84	0.48	4.02	-0.39	0.05	-3.42	9.06

資料來源：本局交通警察大隊。

表6、103年道路交通事故統計-六都比較

縣市別	年中機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)				肇事率(件/萬輛)			死傷率 (人/萬輛)	
			發生件數		死傷人數 (人)	A1類	A2類				
	(輛)	機車數	(件)	A1類				A2類	A1類	A2類	
102年	全國	21,954,522	14,667,376	278,388	1,867	276,521	375,496	126.80	0.85	125.95	171.03
	新北市	3,271,177	2,319,025	27,428	142	27,286	36,914	83.85	0.43	83.41	112.85
	臺北市	1,829,723	1,067,372	19,687	82	19,605	26,337	107.60	0.45	107.15	143.94
	桃園市	1,822,368	1,142,434	26,660	115	26,545	35,210	146.29	0.63	145.66	193.21
	臺中市	2,697,752	1,719,146	53,969	155	53,814	72,535	200.05	0.57	199.48	268.87
	臺南市	1,997,047	1,382,224	20,676	189	20,487	28,389	103.53	0.95	102.59	142.15
	高雄市	3,024,213	2,186,461	46,729	221	46,508	63,657	154.52	0.73	153.79	210.49
103年	全國	21,426,479	13,965,559	295,092	1,770	293,322	392,735	137.72	0.83	136.90	183.29
	新北市	3,205,887	2,230,139	32,428	131	32,297	43,552	101.15	0.41	100.74	135.85
	臺北市	1,785,582	1,007,694	19,050	83	18,967	24,824	106.69	0.46	106.22	139.02
	桃園市	1,809,749	1,110,751	29,465	119	29,346	38,697	162.81	0.66	162.16	213.83
	臺中市	2,666,037	1,663,072	56,394	122	56,272	74,781	211.53	0.46	211.07	280.49
	臺南市	1,935,030	1,305,053	20,796	176	20,620	26,405	107.47	0.91	106.56	136.46
	高雄市	2,903,653	2,049,874	51,232	222	51,010	70,183	176.44	0.76	175.68	241.71
與上年比較	全國	-528,043	-701,817	16,704	-97	16,801	17,239	10.92	-0.02	10.95	12.26
	新北市	-65,290	-88,886	5,000	-11	5,011	6,638	17.30	-0.03	17.33	23.00
	臺北市	-44,141	-59,678	-637	1	-638	-1,513	-0.91	0.02	-0.92	-4.92
	桃園市	-12,619	-31,683	2,805	4	2,801	3,487	16.52	0.03	16.49	20.62
	臺中市	-31,715	-56,074	2,425	-33	2,458	2,246	11.48	-0.12	11.59	11.62
	臺南市	-62,017	-77,171	120	-13	133	-1,984	3.94	-0.04	3.98	-5.70
	高雄市	-120,560	-136,587	4,503	1	4,502	6,526	21.92	0.03	21.89	31.21

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。

2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)\*10,000。

3. 死傷率指每萬輛機動車輛死傷人數；公式=(死傷人數/年中車輛數)\*10,000。

4. 年中機動車輛數(機車數)之公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。



圖1、103年六都肇事率與死傷率二維散布圖

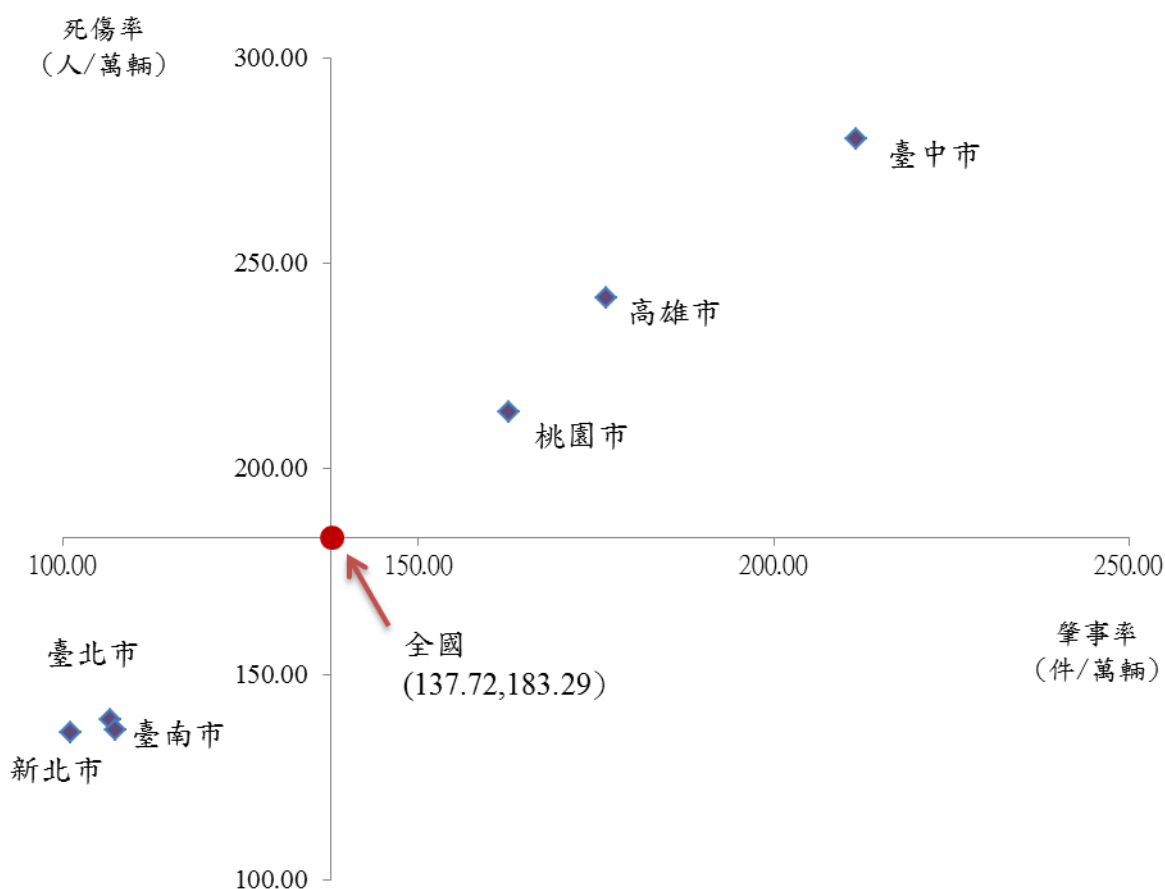


表7、高雄市近5年來(A1類)道路交通事故件數—按肇事原因別

年別	總計	汽(機、慢)車駕駛人過失											機件故障	行人(或乘客)過失	交通管制(設施)缺陷	其他
		小計	超速失控	酒後駕車	未保持行車安全間距	未依規定讓車	違反號誌管制	違反標誌標線	逆向行駛	轉彎不當	搶越行人穿越道	其他				
99年	225	212	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	12	-	-
100年	241	225	23	60	14	26	36	7	9	3	4	43	1	12	-	3
101年	246	232	23	64	19	24	21	9	11	1	5	55	-	14	-	-
102年	221	206	23	25	19	33	32	12	13	5	3	41	1	14	-	-
103年	222	201	36	16	20	33	25	10	10	2	8	41	5	15	-	1
103年較102年增減數	1	-5	13	-9	1	-	-7	-2	-3	-3	5	-	4	1	-	1
103年較102年增減百分比(%)	0.45	-2.43	56.52	-36.00	5.26	-	-21.88	-16.67	-23.08	-60.00	166.67	-	400.00	7.14	--	--

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

說明：自100年起將原「汽(機、慢)車駕駛人過失」欄位加以細分，作細項資料統計。