

# 高雄市警政統計通報

(108 年第 4 號)

108 年 4 月 11 日

## 高雄市 107 年道路交通事故概況

- ◆107 年 A1 類道路交通事故發生 129 件，A2 類道路交通事故發生 45,341 件，皆為近 5 年來最低。
- ◆107 年 A1 類道路交通事故肇事原因以「未注意車前狀態」30 件占 23.26% 最多，肇事車種以「機車」60 件占 46.51% 最多。
- ◆107 年 A1 類道路交通事故死亡 130 人中，平均每 3.33 人就有 1 人是高齡者。

道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡)、A2 類(造成人員受傷或超過 24 小時死亡)及 A3 類(僅財物損失)等 3 類，茲就 A1 類及 A2 類道路交通事故簡析如下。

### 一、高雄市近 5 年致人傷亡之道路交通事故概況：【詳表 1】

- (一) 按事故類別觀察：高雄市近 5 年來，A1 類及 A2 類道路交通事故皆呈現降低的趨勢，107 年 A1 類及 A2 類道路交通事故分別發生 129 件及 45,341 件，皆為近 5 年來最低，與 106 年比較，A1 類及 A2 類道路交通事故發生數分別減少 7 件(-5.15%)及 3,152 件(-6.50%)；另觀察道路交通事故(A1 類+A2 類)死傷人數，近 5 年來亦呈下降趨勢，107 年死亡人數為 130 人，較 106 年減少 7 人(-5.11%)，而受傷人數為 6 萬 2,949 人，較 106 年減少 3,682 人(-5.53%)。
- (二) 按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。高雄市近 5 年來(A1 類+A2 類)肇事率以 104 年 185.57 件最高，105 年起逐漸下降，於 107 年降低至 156.40 件為最低。

### 二、高雄市 107 年 A1 類道路交通事故分析：【詳表 2、表 3】

- (一) 按肇事原因別分：以「未注意車前狀態」最多  
高雄市 107 年 A1 類道路交通事故按肇事原因別分，以「未注意車前狀態」30 件占 23.26% 最多，「未依規定讓車」23 件占 17.83% 居次；與 106 年比較，「其他駕駛人過失」減少 29 件(-47.54%) 最多，而「未

注意車前狀態」增加12件(+66.67%)最多。

(二) 按肇事車種別分：以「機車」肇事最多

高雄市107年A1類道路交通事故按肇事車種別分，以「機車」肇事60件占46.51%最多，「自用小客車」肇事30件占23.26%次之；相較於106年，「自用小客車」肇事件數減少6件(-16.67%)最多，「大客車」減少5件(-100%)次之。

(三) 按肇事時間別分：上午時段發生交通事故件數最多

高雄市107年A1類道路交通事故依時間別每2小時為一個時段分析，「8-10時」發生17件占13.18%最多，其次為「6-8時」及「10-12時」各16件占12.40%；相較於106年，有4個時段發生數減少，以「2-4時」、「16-18時」及「22-24時」皆減少6件為最多，而增加之時段以「12-14時」增加7件為最多。

(四) 交通事故死亡人數年齡別：平均每3.33人就有1人是高齡者

高雄市107年A1類道路交通事故死亡130人，其中高齡(65歲以上)者39人，較106年減少6人(-13.33%)，惟所占比例30%仍為各年齡層之冠，平均每3.33人就有1人是高齡者。

三、致人傷亡之道路交通事故(A1類+A2類) 六都比較：【詳圖1、圖2】

(一) 按肇事率觀察：綜觀六都107年(A1類+A2類)每萬輛機動車輛肇事率，四都高於全國肇事率139.90件，以臺南市191.60件最高，高雄市156.40件居第三；與106年比較，有四都肇事率減少，以臺中市減少20.03件最多，高雄市減少11.92件居第三。

(二) 按死傷率觀察：綜觀六都107年(A1類+A2類)每萬輛機動車輛死傷率，四都高於全國死傷率186.64人，以臺南市261.95人最高，高雄市216.97人次之。與106年比較，有四都死傷率減少，以臺中市減少28.62人最多，高雄市減少14.14人居第三。

表1、高雄市近5年來道路交通事故統計

年 別	年中機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
			發 生 件 數			死 傷 人 數			A1類	A2類	
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類	(人)	死亡	受傷			
103年	2,903,653	2,049,874	52,505	222	52,283	72,102	226	71,876	180.82	0.76	180.06
104年	2,874,037	2,003,516	53,333	173	53,160	73,668	175	73,493	185.57	0.60	184.97
105年	2,877,454	1,993,806	51,476	160	51,316	70,290	164	70,126	178.89	0.56	178.34
106年	2,889,051	1,995,353	48,629	136	48,493	66,768	137	66,631	168.32	0.47	167.85
107年	2,907,301	2,004,189	45,470	129	45,341	63,079	130	62,949	156.40	0.44	155.96
107年較106年增減數	18,250	8,837	-3,159	-7	-3,152	-3,689	-7	-3,682	-11.92	-0.03	-11.90
107年較106年增減百分比(%)	0.63	0.44	-6.50	-5.15	-6.50	-5.53	-5.11	-5.53			

資料來源：交通部、內政部警政署。

- 說 明 1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。
2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)\*10,000。
3. 年中車輛數之公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。

表2、107年高雄市A1類道路交通事故-按肇事原因、車種及時間別

	106年		107年		與106年比較		
	(件)	結構比(%)	(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)	結構比增減百分點
<b>總 計</b>	136	100.00	129	100.00	- 7	- 5.15	-
<b>肇事原因別</b>							
汽(機、慢)車駕駛人過失	131	96.32	123	95.35	- 8	- 6.11	- 0.97
超速失控	2	1.47	2	1.55	-	-	0.08
酒後駕車	3	2.21	1	0.78	- 2	- 66.67	- 1.43
未保持行車安全間距	6	4.41	10	7.75	4	66.67	3.34
未依規定讓車	13	9.56	23	17.83	10	76.92	8.27
違反號誌管制	9	6.62	11	8.53	2	22.22	1.91
違反標誌標線	4	2.94	3	2.33	- 1	- 25.00	- 0.62
逆向行駛	5	3.68	3	2.33	- 2	- 40.00	- 1.35
轉彎不當	8	5.88	7	5.43	- 1	- 12.50	- 0.46
搶越行人穿越道	2	1.47	1	0.78	- 1	- 50.00	- 0.70
未注意車前狀態	18	13.24	30	23.26	12	66.67	10.02
其他駕駛人過失	61	44.85	32	24.81	- 29	- 47.54	- 20.05
機件故障	-	-	2	1.55	2	--	1.55
行人或乘客過失	4	2.94	4	3.10	-	-	0.16
交通管制設施缺陷	-	-	-	-	-	--	-
其他	1	0.74	-	-	- 1	- 100.00	- 0.74

表2、107年高雄市A1類道路交通事故-按肇事原因、車種及時間別(續)

	106年		107年		與106年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比 增減百分點
<b>肇事車種別</b>							
大貨車	14	10.29	16	12.40	2	14.29	2.11
小貨車	11	8.09	13	10.08	2	18.18	1.99
大客車	5	3.68	-	-	- 5	- 100.00	- 3.68
營業小客車	2	1.47	2	1.55	-	-	0.08
自用小客車	36	26.47	30	23.26	- 6	- 16.67	- 3.21
特種車	-	-	-	-	-	--	-
機車	59	43.38	60	46.51	1	1.69	3.13
自行車	4	2.94	4	3.10	-	-	0.16
其他(含行人)	5	3.68	4	3.10	- 1	- 20.00	- 0.58
<b>肇事時間別</b>							
0-2時	6	4.41	6	4.65	-	-	0.24
2-4時	9	6.62	3	2.33	- 6	- 66.67	- 4.29
4-6時	11	8.09	11	8.53	-	-	0.44
6-8時	14	10.29	16	12.40	2	14.29	2.11
8-10時	12	8.82	17	13.18	5	41.67	4.35
10-12時	16	11.76	16	12.40	-	-	0.64
12-14時	5	3.68	12	9.30	7	140.00	5.63
14-16時	17	12.50	12	9.30	- 5	- 29.41	- 3.20
16-18時	20	14.71	14	10.85	- 6	- 30.00	- 3.85
18-20時	11	8.09	11	8.53	-	-	0.44
20-22時	5	3.68	7	5.43	2	40.00	1.75
22-24時	10	7.35	4	3.10	- 6	- 60.00	- 4.25

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表3、107年高雄市A1類道路交通事故死亡人數-年齡別

年別	總計	未滿	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
		25歲	29歲	34歲	39歲	44歲	49歲	54歲	59歲	64歲	歲以上	
106年	人數(人)	137	23	6	7	8	9	4	12	8	15	45
	結構比(%)	100.00	16.79	4.38	5.11	5.84	6.57	2.92	8.76	5.84	10.95	32.85
107年	人數(人)	130	25	10	3	8	6	8	10	10	11	39
	結構比(%)	100.00	19.23	7.69	2.31	6.15	4.62	6.15	7.69	7.69	8.46	30.00
107年較106年增減數(人)		-7	2	4	-4	-	-3	4	-2	2	-4	-6
107年較106年增減百分比(%)		-5.11	8.70	66.67	-57.14	-	-33.33	100.00	-16.67	25.00	-26.67	-13.33
107年較106年結構比增減百分點		-	2.44	3.31	-2.80	0.31	-1.95	3.23	-1.07	1.85	-2.49	-2.85

資料來源：本局交通警察大隊。

圖1、106年及107年六都(A1類+A2類)道路交通事故肇事率

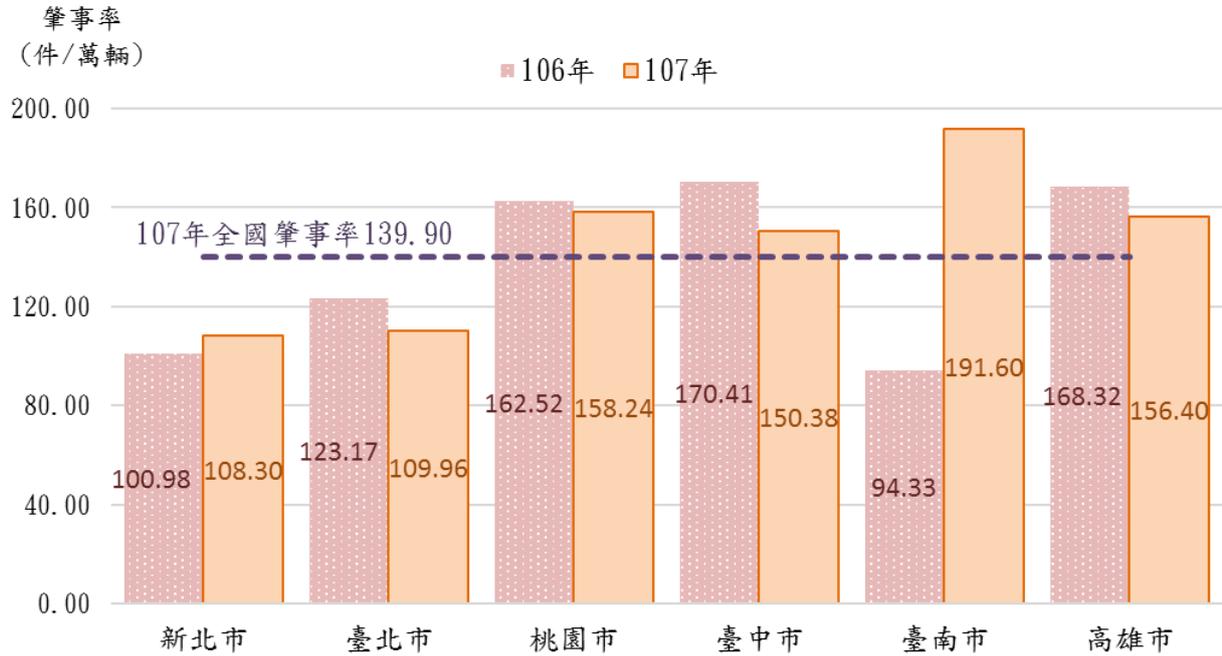


圖2、106年及107年六都(A1類+A2類)道路交通事故死傷率

