

高雄市警政統計通報

(103 年第 2 號)

103 年 5 月 30 日

高雄市 102 年道路交通事故概況

◆高雄市 102 年 A1 類道路交通事故發生件數、死亡人數、肇事率均較 101 年同期減少；而 A2 類道路交通事故發生件數、受傷人數、肇事率卻較 101 年同期增加。

◆高雄市 102 年 A1 類道路交通事故老(65 歲以上老年人死亡人數)、機(機車肇事事件數)、酒(酒後駕車肇事事件數)均較 101 年大幅減少。

在警察機關持續維護交通秩序下，仍難免發生事故，所謂道路交通事故係指駕駛車輛或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡)、A2 類(造成人員受傷或超過 24 小時死亡)及 A3 類(僅財物損失)等 3 類，茲就 A1 及 A2 類道路交通事故簡析如下。

一、 高雄市近 4 年致人傷亡之道路交通事故(A1+A2 類)概況：(詳表 1)

(一) 按事故類別分：高雄市自 99 年以來，道路交通事故(A1+A2類)呈增加趨勢，99 年發生 32,847 件至 102 年升高達 46,729 件，增加 13,882 件(42.26%)；102 年亦較 101 年增加 3,009 件(6.88%)。其中 102 年 A1 類交通事故發生 221 件，較 101 年發生數 246 件減少 25 件(-10.16%)，死亡人數 228 人較 101 年 251 人減少 23 人(-9.16%)；A2 類交通事故發生 46,508 件，受傷 63,429 人，分別較 101 年增加 3,034 件(6.98%)及 3,622 人(6.06%)。

(二) 按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。本市近 4 年來肇事率，自 99 年 108.26 件一路攀升至 102 年 154.52 件，增加 46.26 件(42.73%)；102 年(A1+A2類)肇事率為 154.52 件，較 101 年增加 14.25 件，主要係 A2 類肇事率 153.79 件較 101 年增加 14.30 件，而 A1 類 0.73 件則較 101 年減少 0.06 件。

二、 高雄市近 4 年來 A1 類道路交通事故分析：

(一) 按肇事原因分：102 年以「汽(機、慢)車駕駛人過失」占最大宗，

其中「酒後駕車」較101年大幅降低

整體而言本市近4年來皆以「汽(機、慢)車駕駛人過失」占絕大部分(9成3以上)。自100年起將肇事原因之「汽(機、慢)車駕駛人過失」欄位加以細分，作細項資料統計；102年以「其他」最多(41件占19.90%)，「未依規定讓車」次之(33件占16.02%)，「違反號誌管制」32件占15.53%居第三，「酒後駕車」25件占12.14%落居第四；與101年比較，「汽(機、慢)車駕駛人過失」減少26件(-11.21%)，其中「酒後駕車」大幅減少39件(-60.94%)，而「違反號誌管制」增加11件(52.38%)及「未依規定讓車」增加9件(37.5%) (詳表2)。

(二) 按肇事時間分：102年以中午過後至下班通勤時段發生交通事故件數最多

102年A1類道路交通事故發生件數，依時間別每2小時為一個時段分析，最多發生於下午「14-16時」29件占13.12%，其次為「12-14時」25件占11.31%，再其次為「16-18時」24件占10.86%；另比較近4年來平均數是以發生於晚上「16-18時」下班(學)通勤時段最多，25.3件占10.84%，其次為下午「14-16時」23.3件占9.99%，再其次為早上「6-8時」及「8-10時」均為21.8件占9.34%(詳表3)。

(三) 按肇事車種別分：102年機車肇事雖最多，但較101年減少也最多

高雄市因機車超過200萬輛(約為汽車數2.6倍)，歷年來皆以「機車」肇事最多，「自用小客車」次之，102年「機車」肇事97件占43.89%，「自用小客車」48件占21.72%，「大貨車」37件、「小貨車」10件合計占21.27%；另與101年比較增減數，以「機車」減少35件(-26.52%)最多，而「大貨車」增加13件(6.99%)最多，「自行車」增加9件(4.16%)次之 (詳表4)。

(四) 死亡人數按年齡別分：102年65歲以上老年人占23.25%最多

102年本市道路交通事故死亡228人中，高齡(65歲以上)者53人占23.25%最高，平均每4.3人就有1人是高齡者，足見老人交通事故死亡率相當高。其次為「60-64歲」者，占13.16%，再其次

為「未滿20歲」者，占12.28%；與101年比較增減數，「65歲以上」減少15人最多，「45-49歲」及「50-54歲」減少8人次之；而「60-64歲」及「未滿20歲」各增加5人最多，「30-34歲」增加4人次之(詳表5)。

(五) 按分局別分：102年岡山分局發生最多，原高雄縣轄區肇事較頻繁
102年以岡山分局發生40件占18.10%最多，林園分局32件占14.48%次之，仁武分局29件占13.12%居第三；惟與101年比較，以旗山分局增加4件最多，其次為新興分局及三民一分局增加3件，減少者以楠梓分局減少9件最多，三民二分局減少6件居第二，苓雅分局減少5件居第三；觀察增減率，以新興分局及三民一分局皆增加75%最高，鼓山分局及六龜分局皆增加33.33%為次之，減少比率以三民二分局(-85.71%)最多，苓雅分局(-62.50%)次之，楠梓分局(-60%)再次之；102年原高雄縣轄區的肇事較頻繁，件數約為原高雄市轄區的2.9倍，原高雄市轄區10個分局肇事件數皆不滿10件 (詳表6)。

三、 致人傷亡之道路交通事故(A1+A2類) 六都比較 (詳表7)

(一) 按肇事率觀察：綜觀六都102年(A1+A2類)每萬輛機動車輛肇事率，以臺中市200.05件最高，本市154.52件次之，桃園縣為146.29件居第三。如與101年比較，六都肇事率皆增加，其中臺中市增加20.39件最多，新北市增加17.9件次之，臺南市增加16.11件居第三，而本市增加14.25件。

(二) 按死傷率觀察：綜觀六都102年(A1+A2類)每萬輛機動車輛死傷率，以臺中市268.87人最高，本市210.49人次之，桃園縣為193.21人居第三。如與101年比較，六都死傷率皆增加，其中臺中市增加29.42人最多，新北市增加23.47人次之，臺南市增加21.78人居第三，本市則增加17.80人。

四、 市府目前最重視的三項道路安全防制及取締重點為酒後駕車、騎乘機車未戴安全帽及高齡者交通事故。

(一) 肇事主因中，可觀察到駕駛人的駕駛行為是交通事故發生的主因，以往A1類道路交通事故「酒後駕車」件數最多，惟本市102年已經

較101年大幅減少60.94%。而為避免市民生命發生危險及財產遭受損失，爾後仍應持續嚴格取締及防制酒駕。

- (二) 機車數量太多，除影響空氣品質外，肇事率自然增加；本局應持續加強取締騎(乘)機車未戴安全帽，雖然本市102年A1類交通事故「機車」肇事件數較101年大幅減少35件，仍籲請機(慢)車騎士與大型車輛併行時，應盡可能保持適當間隔以策安全。
- (三) 隨著台灣邁入高齡化社會，高齡者的事故致死率也逐年攀升，值得注意。65歲以上的高齡用路人發生道路交通事故的主要原因是高齡者對路況判斷力和注意力不足，以及未能理解交通規則和號誌。惟本市102年A1類道路交通事故「65歲以上」老年人死亡人數已經較101年下降15人，仍應持續加強高齡者騎乘機(慢)車及行人交通安全宣導，建議可以選擇高齡者清晨運動場所進行。
- (四) 綜合上述本市102年A1類道路交通事故老(65歲以上老年人死亡人數)、機(機車肇事件數)、酒(酒後駕車肇事件數)均較101年大幅減少，代表本市防制及取締工作已見成效。

由表8資料顯示 101年高雄市交通事故死亡人數為381人(其中A1類251人)，同時期刑案死亡人數僅19人，差距20倍以上；102年本市A1類道路交通事故發生件數、死亡人數、肇事率均較101年同期減少，而A2類發生件數、受傷人數、肇事率卻較101年同期增加，如何繼續減少死亡車禍發生、降低死傷人數以保障市民行的安全，本局交通大隊自然責無旁貸。

根據內政部警政署「民眾對治安滿意度調查報告」資料，103年第1季高雄市民眾對警察取締交通違規工作滿意度達74.83%，顯示市民支持本局取締交通違規工作。本市除持續嚴正交通執法外，亦期待本市未來引進輕軌運輸系統及公車捷運系統後，能改善本市交通秩序，並降低交通事故發生的機會，營造本市為安全城市。

表1 高雄市近4年來道路交通事故統計

年 別	年中機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
			發 生 件 數			死 傷 人 數					
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類	(人)	死亡	受傷	A1類	A2類	
99年	3,034,167	2,240,221	32,847	225	32,622	44,748	237	44,511	108.26	0.74	107.52
100年	3,088,640	2,281,776	34,861	241	34,620	47,034	251	46,783	112.87	0.78	112.09
101年	3,116,832	2,293,964	43,720	246	43,474	60,058	251	59,807	140.27	0.79	139.48
102年	3,024,213	2,186,461	46,729	221	46,508	63,657	228	63,429	154.52	0.73	153.79
102年較101年 增減數	-92,619	-107,503	3,009	-25	3,034	3,599	-23	3,622	14.25	-0.06	14.30
102年較101年 增減百分比(%)	-2.97	-4.69	6.88	-10.16	6.98	5.99	-9.16	6.06			

資料來源：交通部、內政部警政署。

- 說 明
1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。
 2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)*10,000。
 3. 年中車輛數之公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。

表2 高雄市近4年來(A1類)道路交通事故件數—按肇事原因別

年 別	總 計	汽 (機 、 慢) 車 駕 駛 人 過 失											機件故障	行人(或乘客)過失	交通管制(設施)缺陷	其他	
		小 計	超速失控	酒後駕車	未保持行車安全間距	未依規定讓車	行駛疏忽	違反號誌管制	違反標誌標線	逆向行駛	轉彎不當	搶越行人穿越道					其他
99年	225	212	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	12	-	-
100年	241	225	23	60	14	26	1	36	7	9	3	4	42	1	12	-	3
101年	246	232	23	64	19	24	-	21	9	11	1	5	55	-	14	-	-
102年	221	206	23	25	19	33	-	32	12	13	5	3	41	1	14	-	-
102年較101年 增減數	-25	-26	-	-39	-	9	-	11	3	2	4	-2	-14	1	-	-	-
102年較101年 增減百分比(%)	-10.16	-11.21	-	-60.94	-	37.50	--	52.38	33.33	18.18	400.00	-40.00	-25.45	--	-	--	--

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

說明：自100年起將原「汽(機、慢)車駕駛人過失」欄位加以細分，作細項資料統計。

表3 高雄市近4年來(A1類)道路交通事故件數—按肇事時間別

單位：件

年 別	總 計	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	24 時
99年	225	19	15	21	20	18	19	12	23	24	18	15	21
100年	241	17	13	21	16	27	18	15	14	24	29	26	21
101年	246	10	13	21	29	20	19	18	27	29	21	17	22
102年	221	20	9	16	22	22	14	25	29	24	16	12	12
平均	233.3	16.5	12.5	19.8	21.8	21.8	17.5	17.5	23.3	25.3	21.0	17.5	19.0

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表4 高雄市近4年來(A1類)道路交通事故-按肇事車種別

年 別	總計	肇 事 車 種									
		大貨車	小貨車	大客車	營業 小客車	自用 小客車	特種車	機車	自行車	其他	
99年	件數(件)	225	26	17	1	1	39	-	119	...	22
	結構比(%)	100.00	11.56	7.56	0.44	0.44	17.33	-	52.89	...	9.78
100年	件數(件)	241	20	22	-	2	46	-	126	7	18
	結構比(%)	100.00	8.30	9.13	-	0.83	19.09	-	52.28	2.90	7.47
101年	件數(件)	246	24	15	4	6	47	1	132	2	15
	結構比(%)	100.00	9.76	6.10	1.63	2.44	19.11	0.41	53.66	0.81	6.10
102年	件數(件)	221	37	10	2	2	48	-	97	11	14
	結構比(%)	100.00	16.74	4.52	0.90	0.90	21.72	-	43.89	4.98	6.33
102年較101年 增減數(件)		-25	13	-5	-2	-4	1	-1	-35	9	-1
102年較101年 增減數百分比(%)		-10.16	54.17	-33.33	-50.00	-66.67	2.13	-100.00	-26.52	450.00	-6.67
102年較101年 結構比增減百分點		-	6.99	-1.57	-0.72	-1.53	2.61	-0.41	-9.77	4.16	0.24

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

說 明：1. A1係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故。

2. 自100年起將原「機踏車」欄位修改為「機車」欄項；另增列「自行車」統計欄項。

表5 高雄市(A1類)道路交通事故死亡人數-按年齡別分

年別	總計	未滿	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
		20歲	24歲	29歲	34歲	39歲	44歲	49歲	54歲	59歲	64歲	以上	
101年	人數(人)	251	23	30	16	11	12	15	17	22	12	25	68
	結構比(%)	100.00	9.16	11.95	6.37	4.38	4.78	5.98	6.77	8.76	4.78	9.96	27.09
102年	人數(人)	228	28	27	17	15	11	10	9	14	14	30	53
	結構比(%)	100.00	12.28	11.84	7.46	6.58	4.82	4.39	3.95	6.14	6.14	13.16	23.25
102年較101年增減數(件)		-23	5	-3	1	4	-1	-5	-8	-8	2	5	-15
102年較101年增減百分比(%)		-9.16	21.74	-10.00	6.25	36.36	-8.33	-33.33	-47.06	-36.36	16.67	20.00	-22.06
102年較101年結構比增減百分點		-	3.12	-0.11	1.08	2.20	0.04	-1.59	-2.83	-2.62	1.36	3.20	-3.85

資料來源：本局交通警察大隊。

表6 高雄市道路交通事故(A1類)-分局別

分局別	101年筆事件數		102年筆事件數		與101年比較		
	(件)	結構比(%)	(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)	結構比增減百分點
總計	246	100.00	221	100.00	-25	-10.16	-
原高雄市轄區	75	30.49	57	25.79	-18	-24.00	-4.70
新興分局	4	1.63	7	3.17	3	75.00	1.54
苓雅分局	8	3.25	3	1.36	-5	-62.50	-1.89
三民一分局	4	1.63	7	3.17	3	75.00	1.54
三民二分局	7	2.85	1	0.45	-6	-85.71	-2.39
左營分局	12	4.88	9	4.07	-3	-25.00	-0.81
前鎮分局	11	4.47	9	4.07	-2	-18.18	-0.40
鼓山分局	6	2.44	8	3.62	2	33.33	1.18
鹽埕分局	-	-	-	-	-	--	-
小港分局	8	3.25	7	3.17	-1	-12.50	-0.08
楠梓分局	15	6.10	6	2.71	-9	-60.00	-3.38
原高雄縣轄區	171	69.51	164	74.21	-7	-4.09	4.70
鳳山分局	19	7.72	17	7.69	-2	-10.53	-0.03
仁武分局	28	11.38	29	13.12	1	3.57	1.74
岡山分局	44	17.89	40	18.10	-4	-9.09	0.21
林園分局	35	14.23	32	14.48	-3	-8.57	0.25
湖內分局	25	10.16	21	9.50	-4	-16.00	-0.66
旗山分局	17	6.91	21	9.50	4	23.53	2.59
六龜分局	3	1.22	4	1.81	1	33.33	0.59

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表7 道路交通事故統計-六都比較

縣市別	年中機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)				肇事率(件/萬輛)			死傷率 (人/萬輛)	
			發生件數			死傷人數 (人)	A1類	A2類			
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類						
101年	全國總計	22,286,541	15,156,615	249,465	1,964	247,501	336,122	111.94	0.88	111.05	150.82
	新北市	3,296,896	2,364,343	21,741	160	21,581	29,465	65.94	0.49	65.46	89.37
	臺北市	1,851,111	1,100,756	19,192	76	19,116	25,476	103.68	0.41	103.27	137.63
	臺中市	2,705,635	1,752,151	48,611	198	48,413	64,788	179.67	0.73	178.93	239.46
	臺南市	2,047,346	1,446,307	17,898	176	17,722	24,644	87.42	0.86	86.56	120.37
	高雄市	3,116,832	2,293,964	43,720	246	43,474	60,058	140.27	0.79	139.48	192.69
	桃園縣	1,813,958	1,151,779	23,954	114	23,840	31,318	132.05	0.63	131.43	172.65
102年	全國總計	21,954,522	14,667,376	278,388	1,867	276,521	375,496	126.80	0.85	125.95	171.03
	新北市	3,271,177	2,319,025	27,428	142	27,286	36,914	83.85	0.43	83.41	112.85
	臺北市	1,829,723	1,067,372	19,687	82	19,605	26,337	107.60	0.45	107.15	143.94
	臺中市	2,697,752	1,719,146	53,969	155	53,814	72,535	200.05	0.57	199.48	268.87
	臺南市	1,997,047	1,382,224	20,676	189	20,487	28,389	103.53	0.95	102.59	142.15
	高雄市	3,024,213	2,186,461	46,729	221	46,508	63,657	154.52	0.73	153.79	210.49
	桃園縣	1,822,368	1,142,434	26,660	115	26,545	35,210	146.29	0.63	145.66	193.21
與上年比較	全國總計	-332,019	-489,239	28,923	-97	29,020	39,374	14.87	-0.03	14.90	20.22
	新北市	-25,719	-45,318	5,687	-18	5,705	7,449	17.90	-0.05	17.95	23.47
	臺北市	-21,388	-33,384	495	6	489	861	3.92	0.04	3.88	6.31
	臺中市	-7,883	-33,005	5,358	-43	5,401	7,747	20.39	-0.16	20.54	29.42
	臺南市	-50,299	-64,083	2,778	13	2,765	3,745	16.11	0.09	16.03	21.78
	高雄市	-92,619	-107,503	3,009	-25	3,034	3,599	14.25	-0.06	14.30	17.80
	桃園縣	8,410	-9,345	2,706	1	2,705	3,892	14.24	0.00	14.24	20.56

資料來源：交通部、內政部警政署交通組。

說明：1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。

2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)*10,000。

3. 死傷率指每萬輛機動車輛死傷人數；公式=(死傷人數/年中車輛數)*10,000。

4. 年中機動車輛數(機車數)之公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。

表8、刑案與交通事故死亡人數比較

年別	刑案 死亡人數 (1)	警政署A1類道 路交通事故 死亡人數(2)	衛福部機動 車交通事故 死亡人數(3)	交通事故與 刑案死亡人數比 (3)/(1)
99年	23	237	356	15.48
100年	22	251	380	17.27
101年	19	251	381	20.05
102年	20	228	...	...

備註：(2)係指因道路交通事故當場或24小時內死亡人數

(3)係指因道路交通事故死亡人數，102年資料尚未產生