

高雄市警政統計通報

(107 年第 2 號)

107 年 3 月 30 日

高雄市 106 年道路交通事故概況

◆106 年 A1 類道路交通事故發生 136 件，為近 5 年來最低；106 年 A2 類道路交通事故發生 48,495 件較 105 年減少 2,821 件(-5.50%)，與 A1 類道路交通事故發生數連續 2 年同時降低。

◆106 年 A1 類道路交通事故死亡 137 人中，平均每 3.04 人就有 1 人是高齡者；而高齡者 A2 類道路交通事故件數於近 4 年來呈現遞增趨勢。

道路交通事故係指駕駛汽車或動力機械在道路上行駛，致有人受傷或死亡、或致車輛、動力機械、財物損壞之事故，分為 A1 類(造成人員當場或 24 小時內死亡)、A2 類(造成人員受傷或超過 24 小時死亡)及 A3 類(僅財物損失)等 3 類，茲就 A1 類及 A2 類道路交通事故簡析如下。

一、 高雄市近 5 年致人傷亡之道路交通事故概況：【詳表 1】

(一) 按事故類別觀察：高雄市近 5 年來，A1 類道路交通事故呈現降低的趨勢，106 年發生 136 件為近 5 年來最低，A2 類道路交通事故發生數增加趨勢漸緩，106 年發生 48,495 件，較 102 年僅增加 1,987 件(+4.27%)；而 A1 類及 A2 類道路交通事故發生數於 105 年起連續 2 年同時下降，106 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生數分別較 105 年減少 24 件(-15.00%)及 2,821 件(-5.50%)；另觀察道路交通事故(A1 類+A2 類)死傷人數，106 年死亡人數為 137 人，較 105 年減少 27 人(-16.46%)，而受傷人數為 6 萬 6,633 人，較 105 年減少 3,493 人(-4.98%)。

(二) 按肇事率觀察：肇事率係指每萬輛機動車輛肇事事件數。高雄市近 5 年來(A1 類+A2 類)肇事率以 104 年 185.57 件最高，105 年逐漸下降，於 106 年降低至 168.33 件，較 104 年減少 17.24 件。

二、 高雄市 106 年 A1 類道路交通事故分析：【詳表 2、表 3】

(一) 按肇事原因別分：以「未依規定讓車」最多

高雄市 106 年 A1 類道路交通事故按肇事原因別分，「未依規定讓車」

13件占9.56%最多，「違反號誌管制」9件占6.62%居次，「轉彎不當」8件占5.88%居第三；與105年比較，「其他駕駛人過失」減少25件(-24.04%)最多，「違反號誌管制」減少5件(-35.71%)次之。

(二) 按肇事車種別分：以「機車」肇事最多

高雄市106年A1類道路交通事故按肇事車種別分，「機車」肇事59件占43.38%最多，「自用小客車」肇事36件占26.47%次之；相較於105年，「大貨車」肇事件數減少15件(-51.72%)最多，「自用小客車」減少7件(-16.28%)次之。

(三) 按肇事時間別分：下班(放學)通勤時段發生交通事故件數最多

高雄市106年A1類道路交通事故依時間別每2小時為一個時段分析，「16-18時」發生20件占14.71%最多，其次為「14-16時」17件占12.50%，相較於105年，有7個時段發生數減少，以「12-14時」減少13件(-72.22%)最多，「20-22時」減少9件(-64.29%)次之。

(四) 按分局別分：岡山分局發生最多，原高雄縣轄區肇事較頻繁

高雄市106年A1類道路交通事故按分局別分，以岡山分局發生18件占13.24%最多，仁武分局、林園分局及湖內分局皆發生16件各占11.76%次之，與105年比較，有10個分局發生數減少，以岡山分局減少7件(-28%)最多；而106年原高雄縣轄區的肇事仍較頻繁，件數約為原高雄市轄區的1.67倍。

三、 致人傷亡之道路交通事故(A1類+A2類) 六都比較：【詳表5、圖1】

(一) 按肇事率觀察：綜觀六都106年(A1類+A2類)每萬輛機動車輛肇事率，以高雄市168.33件最高，臺中市168.09件次之，桃園市為162.52件居第三。與105年比較，六都肇事率皆減少，其中臺北市減少19.95件最多，高雄市減少10.57件居第三。

(二) 按死傷率觀察：綜觀六都106年(A1類+A2類)每萬輛機動車輛死傷率，以高雄市231.11人最高，臺中市224.13人次之，桃園市為212.60人居第三。與105年比較，六都死傷率皆減少，其中臺北市減少28.61人最多，高雄市減少13.16人居第三。

(三) 高雄市106年(A1類+A2類)道路交通事故發生件數及死傷人數皆較105年減少，惟減少幅度不夠，仍有降低空間。

(四) 另以106年全國肇事率132.07(件/萬輛)及死傷率175.92(人/萬輛)為基準線，將六都肇事率與死傷率繪製二維散布圖，發現可區隔成兩大群，一群為肇事率與死傷率皆高於全國標準者有桃園市、臺中市及高雄市，另一群為兩指標皆低於全國標準者有新北市、臺北市及臺南市。

四、 本局自去(106)年開始加強兩項交通違規專案取締(機車未依規定轉彎及保護行人路權專案)，已經有效同時降低A1類及A2類道路交通事故。今(107)年本局重要的三項道路安全防制及取締重點為機車未依規定轉彎、高齡者交通事故及保護行人路權專案。

(一) 臺灣隨著醫療進步及低生育率的影響，漸漸邁向高齡化的社會。高雄市106年A1類道路交通事故死亡137人，其中高齡(65歲以上)者45人占32.85%，平均每3.04人就有1人是高齡者，與105年比較，高齡者死亡人數減少，惟所占比例略為提升，且仍為各年齡層之冠。本局仍應持續實施「護老專案」，期能藉由加強宣導各項防護機制，降低高齡者道路交通事故致死率【詳表4】。

(二) 高雄市106年高齡者A2類道路交通事故發生7,596件、受傷10,173人，較105年增加1,890件(+33.12%)、2,351人(+30.06%)；而相較A2類道路交通事故發生件數下降，高齡者A2類道路交通事故近4年呈現遞增趨勢且增幅擴大，造成高雄市遠見雜誌評比成績不理想，降低高齡者A2類道路交通事故成為本局今年的重要課題【詳表6】。

(三) 機車數量太多除影響空氣品質外，肇事率自然隨之增加；高雄市106年A1類道路交通事故中「機車」肇事件數59件，不僅於肇事車種別中仍為最多，所占比重也較105年增加6.51個百分點，本局應持續加強取締機車未依規定轉彎，並籲請機(慢)車騎士除依規定轉彎外，與大型車輛並行時，盡可能保持適當間隔以策安全。

(四) 行人因毫無安全防護設施，是所有用路人中最弱勢的族群。依據警政署統計資料顯示：行人道路交通事故，對照當事人車種，以「機車」最多、「小客車」次之；依當事人行動狀態，以「步行」最多、「奔跑」次之；年齡層以「65歲以上」最多，而學生年齡層則以「7-12歲」最多，表示「學童」與「高齡者」為行人事故應

加強關注兩大族群，為保障民眾身家性命安全，本局應持續落實保護行人路權。

為保護市民人身安全，本局致力維護交通秩序，以嚴正執法遏阻僥倖違規之心，以積極宣導建立良好之行車觀念，高雄市於 105 年起連續 2 年 A1 類及 A2 類道路交通事故發生數同時下降，106 年肇事率及死傷率亦較 105 年減少，顯示一定成效，惟 106 年肇事率及死傷率減幅較小，略為可惜，代表本局仍須持續加強各項交通作為。

為持續改善高雄市交通秩序，本局應加強取締酒後駕車、闖紅燈及嚴重超速等重大違規行為，且藉由多元化的宣導，讓民眾熟悉道路交通安全規則，更進一步讓民眾了解良好的交通秩序需要大家的配合，行車時遵守各項規則且互相多點禮讓，一起共同打造安全的行車環境，期能減少道路交通事故的發生。

表1、高雄市近5年來道路交通事故統計

年 別	年中機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)						肇事率(件/萬輛)		
			發 生 件 數			死 傷 人 數					
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類	(人)	死亡	受傷	A1類	A2類	
102年	3,024,213	2,186,461	46,729	221	46,508	63,657	228	63,429	154.52	0.73	153.79
103年	2,903,653	2,049,874	52,505	222	52,283	72,102	226	71,876	180.82	0.76	180.06
104年	2,874,037	2,003,516	53,333	173	53,160	73,668	175	73,493	185.57	0.60	184.97
105年	2,877,454	1,993,806	51,476	160	51,316	70,290	164	70,126	178.89	0.56	178.34
106年	2,889,051	1,995,353	48,631	136	48,495	66,770	137	66,633	168.33	0.47	167.86
106年較105年 增減數	11,597	1,547	-2,845	-24	-2,821	-3,520	-27	-3,493	-10.57	-0.09	-10.48
106年較105年 增減百分比(%)	0.40	0.08	-5.53	-15.00	-5.50	-5.01	-16.46	-4.98			

資料來源：交通部、內政部警政署。

說 明 1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。

2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)*10,000。

3. 年中車輛數之公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。

表2、106年高雄市A1類道路交通事故-按肇事原因、車種及時間別

	105年		106年		與105年比較		
	(件)	結構比 (%)	(件)	結構比 (%)	增減數 (件)	增減率 (%)	結構比 增減百分點
總計	160	100.00	136	100.00	- 24	- 15.00	-
肇事原因別							
汽(機、慢)車駕駛人過失	154	96.25	131	96.32	- 23	- 14.94	0.07
超速失控	-	-	2	1.47	2	--	1.47
酒後駕車	5	3.13	3	2.21	- 2	- 40.00	- 0.92
未保持行車安全間距	4	2.50	6	4.41	2	50.00	1.91
未依規定讓車	11	6.88	13	9.56	2	18.18	2.68
違反號誌管制	14	8.75	9	6.62	- 5	- 35.71	- 2.13
違反標誌標線	2	1.25	4	2.94	2	100.00	1.69
逆向行駛	3	1.88	5	3.68	2	66.67	1.80
轉彎不當	8	5.00	8	5.88	-	-	0.88
搶越行人穿越道	3	1.88	2	1.47	- 1	- 33.33	- 0.40
其他駕駛人過失	104	65.00	79	58.09	- 25	- 24.04	- 6.91
機件故障	1	0.63	-	-	- 1	- 100.00	- 0.63
行人或乘客過失	3	1.88	4	2.94	1	33.33	1.07
交通管制設施缺陷	-	-	-	-	-	--	-
其他	2	1.25	1	0.74	- 1	- 50.00	- 0.51
肇事車種別							
大貨車	29	18.13	14	10.29	- 15	- 51.72	- 7.83
小貨車	13	8.13	11	8.09	- 2	- 15.38	- 0.04
大客車	2	1.25	5	3.68	3	150.00	2.43
營業小客車	3	1.88	2	1.47	- 1	- 33.33	- 0.40
自用小客車	43	26.88	36	26.47	- 7	- 16.28	- 0.40
特種車	-	-	-	-	-	--	-
機車	59	36.88	59	43.38	-	-	6.51
自行車	3	1.88	4	2.94	1	33.33	1.07
其他(含行人)	8	5.00	5	3.68	- 3	- 37.50	- 1.32
肇事時間別							
0-2時	12	7.50	6	4.41	- 6	- 50.00	- 3.09
2-4時	3	1.88	9	6.62	6	200.00	4.74
4-6時	14	8.75	11	8.09	- 3	- 21.43	- 0.66
6-8時	16	10.00	14	10.29	- 2	- 12.50	0.29
8-10時	15	9.38	12	8.82	- 3	- 20.00	- 0.55
10-12時	8	5.00	16	11.76	8	100.00	6.76
12-14時	18	11.25	5	3.68	- 13	- 72.22	- 7.57
14-16時	14	8.75	17	12.50	3	21.43	3.75
16-18時	18	11.25	20	14.71	2	11.11	3.46
18-20時	18	11.25	11	8.09	- 7	- 38.89	- 3.16
20-22時	14	8.75	5	3.68	- 9	- 64.29	- 5.07
22-24時	10	6.25	10	7.35	-	-	1.10

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表3、106年高雄市A1類道路交通事故-分局別

分局別	105年肇事件數		106年肇事件數		與105年比較		
	(件)	結構比(%)	(件)	結構比(%)	增減數(件)	增減率(%)	結構比增減百分點
總計	160	100.00	136	100.00	-24	-15.00	-
原高雄市轄區	57	35.63	51	37.50	-6	-10.53	1.88
新興分局	7	4.38	7	5.15	-	-	0.77
苓雅分局	3	1.88	5	3.68	2	66.67	1.80
三民第一分局	6	3.75	4	2.94	-2	-33.33	-0.81
三民第二分局	6	3.75	4	2.94	-2	-33.33	-0.81
左營分局	9	5.63	8	5.88	-1	-11.11	0.26
前鎮分局	7	4.38	6	4.41	-1	-14.29	0.04
鼓山分局	6	3.75	5	3.68	-1	-16.67	-0.07
鹽埕分局	-	-	-	-	-	--	-
小港分局	11	6.88	5	3.68	-6	-54.55	-3.20
楠梓分局	2	1.25	7	5.15	5	250.00	3.90
原高雄縣轄區	103	64.38	85	62.50	-18	-17.48	-1.88
鳳山分局	13	8.13	10	7.35	-3	-23.08	-0.77
仁武分局	20	12.50	16	11.76	-4	-20.00	-0.74
岡山分局	25	15.63	18	13.24	-7	-28.00	-2.39
林園分局	21	13.13	16	11.76	-5	-23.81	-1.36
湖內分局	16	10.00	16	11.76	-	-	1.76
旗山分局	6	3.75	6	4.41	-	-	0.66
六龜分局	2	1.25	3	2.21	1	50.00	0.96

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

表4、106年高雄市A1類道路交通事故死亡人數-年齡別

年別	總計	未滿	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
		25歲	29歲	34歲	39歲	44歲	49歲	54歲	59歲	64歲	以上	
105年	人數(人)	164	31	8	8	10	8	8	7	13	18	53
	結構比(%)	100.00	18.90	4.88	4.88	6.10	4.88	4.88	4.27	7.93	10.98	32.32
106年	人數(人)	137	23	6	7	8	9	4	12	8	15	45
	結構比(%)	100.00	16.79	4.38	5.11	5.84	6.57	2.92	8.76	5.84	10.95	32.85
106年較105年增減數(人)		-27	-8	-2	-1	-2	1	-4	5	-5	-3	-8
106年較105年增減百分比(%)		-16.46	-25.81	-25.00	-12.50	-20.00	12.50	-50.00	71.43	-38.46	-16.67	-15.09
106年較105年結構比增減百分點		-	-2.11	-0.50	0.23	-0.26	1.69	-1.96	4.49	-2.09	-0.03	0.53

資料來源：本局交通警察大隊。

表5、106年道路交通事故統計-六都比較

縣市別	年中機動車輛數		道路交通事故(A1+A2)				肇事率(件/萬輛)			死傷率 (人/萬輛)	
			發生件數			死傷人數 (人)	A1類	A2類			
	(輛)	機車數	(件)	A1類	A2類				(人)	A1類	A2類
105年	全國	21,455,774	13,664,990	305,556	1,555	304,001	405,510	142.41	0.72	141.69	189.00
	新北市	3,188,457	2,179,186	32,709	114	32,595	43,651	102.59	0.36	102.23	136.90
	臺北市	1,759,467	957,495	22,448	88	22,360	29,200	127.58	0.50	127.08	165.96
	桃園市	1,859,315	1,117,661	31,228	112	31,116	40,395	167.95	0.60	167.35	217.26
	臺中市	2,709,550	1,657,997	50,267	98	50,169	66,564	185.52	0.36	185.16	245.66
	臺南市	1,943,555	1,283,277	19,652	174	19,478	26,713	101.11	0.90	100.22	137.44
	高雄市	2,877,454	1,993,806	51,476	160	51,316	70,290	178.89	0.56	178.34	244.28
106年	全國	21,607,508	13,711,905	285,376	1,434	283,942	380,119	132.07	0.66	131.41	175.92
	新北市	3,200,175	2,184,171	32,322	110	32,212	43,227	101.00	0.34	100.66	135.08
	臺北市	1,760,351	952,913	18,948	61	18,887	24,179	107.64	0.35	107.29	137.35
	桃園市	1,899,560	1,140,285	30,872	110	30,762	40,384	162.52	0.58	161.94	212.60
	臺中市	2,745,971	1,676,240	46,158	93	46,065	61,545	168.09	0.34	167.75	224.13
	臺南市	1,956,699	1,285,787	17,953	171	17,782	24,438	91.75	0.87	90.88	124.89
	高雄市	2,889,051	1,995,353	48,631	136	48,495	66,770	168.33	0.47	167.86	231.11
與上年比較	全國	151,734	46,915	-20,180	-121	-20,059	-25,391	-10.34	-0.06	-10.28	-13.08
	新北市	11,718	4,985	-387	-4	-383	-424	-1.58	-0.01	-1.57	-1.83
	臺北市	884	-4,582	-3,500	-27	-3,473	-5,021	-19.95	-0.15	-19.79	-28.61
	桃園市	40,245	22,624	-356	-2	-354	-11	-5.43	-0.02	-5.41	-4.66
	臺中市	36,421	18,243	-4,109	-5	-4,104	-5,019	-17.42	-0.02	-17.40	-21.54
	臺南市	13,144	2,510	-1,699	-3	-1,696	-2,275	-9.36	-0.02	-9.34	-12.55
	高雄市	11,597	1,547	-2,845	-24	-2,821	-3,520	-10.57	-0.09	-10.48	-13.16

資料來源：交通部、內政部警政署。

說明：1. 道路交通事故係指車輛或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡，分類如下：A1類係指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故；A2類係指造成人員受傷之交通事故。

2. 肇事率指每萬輛機動車輛肇事事件數；公式=(肇事事件數/年中車輛數)*10,000。

3. 死傷率指每萬輛機動車輛死傷人數；公式=(死傷人數/年中車輛數)*10,000。

4. 年中機動車輛數(機車數)之公式=(上年底機動車輛數+本年底機動車輛數)/2。

表6、高雄市近4年A2類道路交通事故發生件數及受傷人數

時間別		件數	高齡者 件數	受傷人數	高齡者 受傷人數
103年		52,283	4,370	71,787	6,180
104年		53,160	4,842	73,423	6,798
105年		51,316	5,706	70,060	7,822
106年		48,495	7,596	66,575	10,173
106年 較 105年	增減數	-2,821	1,890	-3,485	2,351
	增減百分比(%)	-5.50	33.12	-4.97	30.06

資料來源：內政部警政署、本局交通警察大隊。

圖1、106年六都肇事率與死傷率二維散布圖

