



高雄市 96 年道路交通事故分析

編製機關：高雄市政府警察局

中華民國 97 年 9 月

## 目錄

## 頁次

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 一、前言                     | 3  |
| 二、歷年概況                   | 3  |
| 三、道路交通統計名詞               | 4  |
| 四、96年現況研析                |    |
| (一)車種別                   | 5  |
| (二)肇事原因                  | 6  |
| (三)A 1類交通事故件數按時間別觀察      | 9  |
| (四)A 1類交通事故件數按道路類別及型態別觀察 | 9  |
| (五)騎(乘)機車交通事故概況          | 10 |
| (六)騎(乘)腳踏車交通事故概況         | 11 |
| (七)行人交通事故概況              | 12 |
| (八)酒醉(後)駕駛交通事故概況         | 13 |
| 五、高雄市各分局轄區交通事故概況         |    |
| (一)A 1類交通事故件數按車種別觀察      | 14 |
| (二)A 1類交通事故件數按時間別觀察      | 15 |
| (三)A 1類交通事故件數按道路類別及型態別觀察 | 16 |
| (四)A 1類肇事原因及傷亡人數         | 17 |
| 六、交通執法績效                 |    |
| (一)舉發總件數                 | 19 |
| (二)舉發原因                  | 19 |
| 七、各縣市比較                  |    |
| (一)道路交通事故死亡率(A 1類)       | 20 |
| (二)機動車輛肇事率(A 1及A 2類)     | 21 |
| 八、結論                     | 23 |
| 九、建議                     | 25 |
| 十、參考文獻                   | 27 |

# 高雄市 96 年道路交通事故分析

## 一、前言

交通是工業之母，完善便捷暢順的交通網路，是帶動區域經濟繁榮的重要基石。高雄市對外擁有國際商港和機場，對內擁有完善鐵公路網，且位據東亞交通要道，使高雄市成為台灣對全球交通重要窗口和樞紐，對台灣的經濟繁榮，高雄市有其不可抹滅的重要貢獻。尤其今（97）年高雄捷運紅、橘線分別於 3 月及 9 月正式營運通車，高雄市交通系統正式邁向大眾運輸新紀元，因此當前市府有關單位亟須努力之課題：

- (一)、如何鼓勵市民搭乘大眾運輸工具，減少過多的車輛湧入市區，藉以降低空氣污染量。
- (二)、持續興建與規劃快速便捷的大眾運輸系統或捷運接駁公車路網，以期有效紓解市區的交通流量及減少闖紅燈與違規停車等違規案件發生。
- (三)、加強道路交通安全管理以提升市民生活品質。

近年來高雄市政府警察局配合警政署實施多項交通安全政策，道路交通事故死亡人數呈現下降趨勢，96 年每十萬人口道路交通事故死亡 5.80 人（較 95 年減少 0.94 人），為近 5 年來新低，本文就高雄市政府警察局及所屬機關交通事故資料分析，提供制訂交通警察大隊道路交通安全決策之參考。

## 二、歷年概況

96 年高雄市道路里程 1,409 公里，較上年增加 6 公里（+0.41%）；機動車輛登記數 1,601,634 輛，較上年增加 9,125 輛（+0.57%），其中機車 1,172,685 輛（平均每千人 771 輛）；A1 類道路交通事故死亡 88 人，較上年減少 14 人（-13.73%）；年底人口數為 1,520,555 人，較上年底增加 5,849

人(+0.39%)。以 87 年至 96 年止 10 年資料觀察，機動車輛增加 31.30%，道路里程增加 13.34%，人口增加 3.98%，A1 類道路交通事故死亡人數增加 54.39% (詳表一)。

表一、高雄市歷年道路里程、機動車輛及交通事故死亡人數

|                   | 道路<br>(公里)(1) | 機動車輛<br>(輛) |         | 交通事故<br>死亡人數<br>(2) | 年底人口<br>(人) |           |
|-------------------|---------------|-------------|---------|---------------------|-------------|-----------|
|                   |               | 汽車          | 機車      |                     |             |           |
| 87年               | 1,243         | 1,219,837   | 367,805 | 852,032             | 57          | 1,462,302 |
| 88年               | 1,272         | 1,251,999   | 347,503 | 904,496             | 57          | 1,475,505 |
| 89年               | 1,293         | 1,328,057   | 369,931 | 958,126             | 108         | 1,490,560 |
| 90年               | 1,330         | 1,377,265   | 379,687 | 997,578             | 121         | 1,494,457 |
| 91年               | 1,354         | 1,402,012   | 381,691 | 1,020,321           | 105         | 1,509,510 |
| 92年               | 1,379         | 1,444,732   | 393,182 | 1,051,550           | 88          | 1,509,350 |
| 93年               | 1,395         | 1,498,168   | 408,564 | 1,089,604           | 114         | 1,512,677 |
| 94年               | 1,400         | 1,554,757   | 426,117 | 1,128,640           | 103         | 1,510,649 |
| 95年               | 1,403         | 1,592,509   | 432,249 | 1,160,260           | 102         | 1,514,706 |
| 96年               | 1,409         | 1,601,634   | 428,949 | 1,172,685           | 88          | 1,520,555 |
| 96年較87年<br>增減率(%) | 13.34         | 31.30       | 16.62   | 37.63               | 54.39       | 3.98      |

資料來源：高雄市政府工務局、交通局、警察局、民政局。

說明：(1)不含國道道路(含專用道路及市區道路)，並含 6 公尺以下道路。

(2)係指 A1 類交通事故死亡人數。

### 三、道路交通統計名詞

- (一)、道路交通事故：依「道路交通事故處理辦法」第二條規定，係指因汽機車或動力機械在道路上行駛，致有人死亡、受傷或車輛財物損壞之事故。
- (二)、A1 類交通事故：造成人員當場或 24 小時內死亡之交通事故。
- (三)、A2 類交通事故：造成人員受傷或超過 24 小時死亡之交通事故。
- (四)、A3 類交通事故：僅造成財物損失之交通事故。
- (五)、平均每日發生道路交通事故件數：平均一日發生道路交通事故件數 = 當年道路交通事故肇事件數 / 365 天，閏年時，分母為 366 天。
- (六)、特種車：指有特種設備供專門用途而異於一般汽車之車輛，包括吊車、救濟車、消防車、救護車、警備車、憲警巡邏車、工程

車、教練車、殘障用特製車、灑水車、郵車、垃圾車、清掃車、水肥車、囚車、殯儀館運靈車及經交通部核定之其他車輛。

(七)、每十萬輛機動車肇事率：肇事事件數／年中或期中機動車輛登記數\*100,000。

(八)、違反道路管理事件：違反「道路交通管理處罰條例」之人、車、事。

(九)、道路交通事故受傷致死率：死亡人數／死傷人數\*100%。

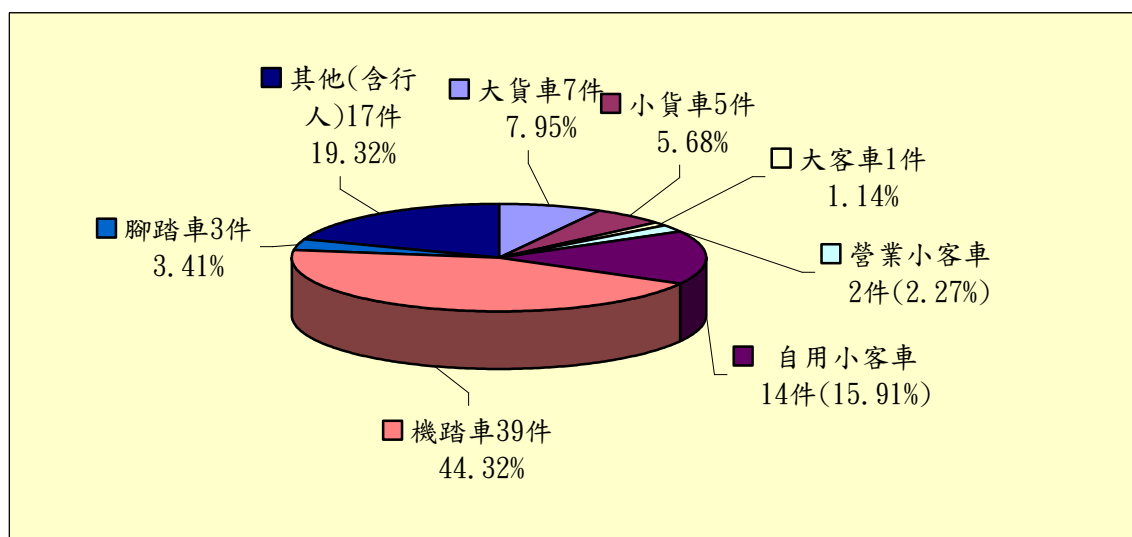
#### 四、96 年現況研析

高雄市 96 年道路交通事故 A1 類發生 88 件(死亡 88 人、受傷 33 人)，A2 類發生 16,985 件(受傷 22,520 人)，合計 17,073 件(死亡 88 人、受傷 22,553 人)。96 年平均每日發生道路交通事故 46.78 件(A1+A2 類)，死亡 0.24 人、受傷 61.79 人，死亡車禍 0.24 件。

##### (一)、車種別

1、96 年道路交通事故 A1 類道路交通事故以第一當事者車種別觀察，以機車發生 39 件(占 44.32%)最多、自用小客車 14 件(占 15.91%)次之、大貨車 7 件(占 7.95%)第三(詳圖一)。

圖一、A1 類道路交通事故件數—車種別



- 2、若觀察 A1 及 A2 類道路交通事故第一當事者車種別，以機車 8,022 件（占 46.99%）最多、自用小客車發生 6,004 件（占 35.17%）次之、小貨車發生 1,060 件（占 6.21%）第三。
- 3、以每萬輛車肇事件數觀察，營業小客車 601.23 件，大客車 366.72 件，小貨車 275.04 件，大貨車 181.68 件，自用小客車 164.62 件，機車 68.77 件，主要係營業車輛使用率高所致（詳表二）。

表二、高雄市歷年道路交通事故(A1 及 A2 類)—第一當事者別

|                      |       | 94年    |            | 95年    |            | 96年    |            |
|----------------------|-------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|
|                      |       | 事故件數   | 每萬輛機動車肇事件數 | 事故件數   | 每萬輛機動車肇事件數 | 事故件數   | 每萬輛機動車肇事件數 |
| 總計                   |       | 14,661 | 96.05      | 16,360 | 103.96     | 17,073 | 106.90     |
| 機動<br>車輛<br>登記<br>車種 | 計     | 13,617 | 89.21      | 15,326 | 97.39      | 15,958 | 99.92      |
|                      | 大貨車   | 244    | 187.20     | 226    | 172.15     | 234    | 181.68     |
|                      | 小貨車   | 998    | 275.98     | 1,155  | 305.77     | 1,060  | 275.04     |
|                      | 大客車   | 69     | 354.48     | 75     | 409.61     | 67     | 366.72     |
|                      | 營業小客車 | 498    | 589.45     | 591    | 664.94     | 558    | 601.23     |
|                      | 自用小客車 | 5,501  | 155.25     | 5,959  | 163.65     | 6,004  | 164.62     |
|                      | 特種車   | 17     | 49.69      | 15     | 43.78      | 13     | 38.71      |
|                      | 機車    | 6,290  | 56.71      | 7,305  | 63.83      | 8,022  | 68.77      |
| 其他                   |       | 1,044  | --         | 1,034  | --         | 1,115  | --         |

資料來源：高雄市政府警察局。

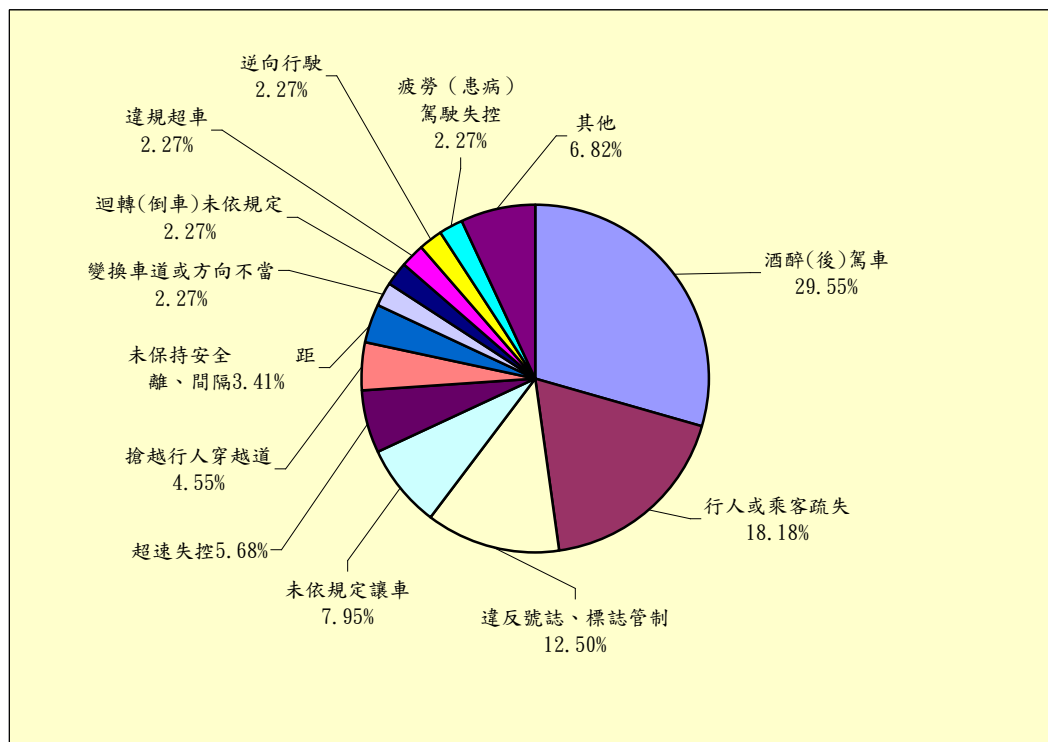
說明：(1)事故件數含三輪車、軍車、拼裝車、農耕用車、動力機械、拖車、火車、慢車、行人、乘客及不明。

(2)大貨車含聯結車、曳引車；自用小客車含租賃小客車。

## (二)、肇事原因

- 1、高雄市 A1 類道路交通事故肇事原因件數，前三項為酒醉(後)駕車占 29.55%、行人或乘客疏失占 18.18%及違反號誌標誌管制占 12.50%（詳圖二）。

圖二、高雄市 96 年道路交通事故—肇事原因件數(A1 類)



2、肇事原因中受傷致死率 ( $\frac{\text{死}}{\text{死}+\text{傷}} \times 100\%$ ) 較高者：疲勞(患病)駕駛失控 2.90% 最高，其次為超速失控 2.66%，行人(或乘客)過失 2.43% (詳表三)。

表三、96 年高雄市道路交通事故 (A1+A2 類) 受傷致死率

|              | 死亡人數 | 構成比 (%) | 受傷人數   | 構成比 (%) | 受傷致死率 (%) |
|--------------|------|---------|--------|---------|-----------|
| 總計           | 88   | 100.00  | 22,553 | 100.00  | 0.39      |
| 酒醉(後)駕駛失控    | 26   | 29.55   | 1,445  | 6.41    | 1.77      |
| 行人(或乘客)過失    | 16   | 18.18   | 643    | 2.85    | 2.43      |
| 違反號誌、標誌管制    | 11   | 12.50   | 4,864  | 21.57   | 0.23      |
| 未依規定讓車       | 7    | 7.95    | 4,925  | 21.84   | 0.14      |
| 超速失控         | 5    | 5.68    | 183    | 0.81    | 2.66      |
| 搶越行人穿越道      | 4    | 4.55    | 192    | 0.85    | 2.04      |
| 未保持行車安全距離、間隔 | 3    | 3.41    | 3,334  | 14.78   | 0.09      |
| 變換車道或方向不當    | 2    | 2.27    | 597    | 2.65    | 0.33      |
| 迴轉(倒車)未依規定   | 2    | 2.27    | 621    | 2.75    | 0.32      |
| 違規超車         | 2    | 2.27    | 438    | 1.94    | 0.45      |
| 逆向行駛         | 2    | 2.27    | 968    | 4.29    | 0.21      |
| 疲勞(患病)駕駛失控   | 2    | 2.27    | 67     | 0.30    | 2.90      |
| 其他原因         | 6    | 6.82    | 4,276  | 18.96   | 0.14      |

資料來源：高雄市政府警察局。

## 3、車種別（A1+A2類）觀察：

- (1)、大貨車肇事原因前三項為「未依規定讓車」占 28.21%、「未保持行車安全距離、間隔」占 19.23%、「違反號誌、標誌管制」占 14.96%。
- (2)、小貨車前三項為「未依規定讓車」占 28.87%、「違反號誌、標誌管制」占 17.74%、「未保持行車安全距離、間隔」占 13.58%。
- (3)、自用小客車前四項為「未依規定讓車」占 33.93%、「違反號誌、標誌管制」占 20.14%、「轉彎（向）不當」占 9.21%、「未保持行車安全距離、間隔」占 8.94%。
- (4)、機車前三項為「違反號誌、標誌管制」占 22.77%、「未保持行車安全距離、間隔」占 18.75%、「未依規定讓車」占 15.01%。（詳表四）。

表四、高雄市 96 年道路交通事故(A1+A2類)—車種別肇事原因

| 肇事原因                  | 構成比(%) |        |        |        |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|
|                       | 大貨車    | 小貨車    | 自用小客車  | 機車     |
| 總計                    | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |
| 駕駛人因素                 | 98.29  | 99.81  | 99.97  | 99.80  |
| 酒醉（後）駕駛失控             | 2.14   | 3.58   | 4.61   | 10.31  |
| 超速失控                  | 1.28   | 0.09   | 0.33   | 1.35   |
| 未依規定減速                | 0.43   | 0.38   | 0.38   | 2.52   |
| 轉彎（向）不當（含左、右、迴轉）      | 5.13   | 9.53   | 9.21   | 2.11   |
| 未保持行車安全距離、間隔          | 19.23  | 13.58  | 8.94   | 18.75  |
| 未依規定讓車                | 28.21  | 28.87  | 33.93  | 15.01  |
| 違反號誌、標誌管制             | 14.96  | 17.74  | 20.14  | 22.77  |
| 違規超車                  | 1.28   | 2.45   | 1.25   | 2.62   |
| 逆向行駛                  | 0.43   | 1.79   | 1.28   | 6.21   |
| 起步未注意其他車（人）安全         | 5.98   | 4.25   | 5.45   | 2.73   |
| 變換車道或方向不當             | 3.85   | 3.58   | 3.66   | 2.08   |
| 倒車未依規定                | 3.42   | 3.68   | 2.10   | 0.04   |
| 搶越行人穿越道               | 0.85   | 2.36   | 0.88   | 0.77   |
| 其他                    | 11.11  | 7.92   | 7.79   | 12.54  |
| 非駕駛人因素（機件、行人、交通設施及其他） | 1.71   | 0.19   | 0.03   | 0.20   |

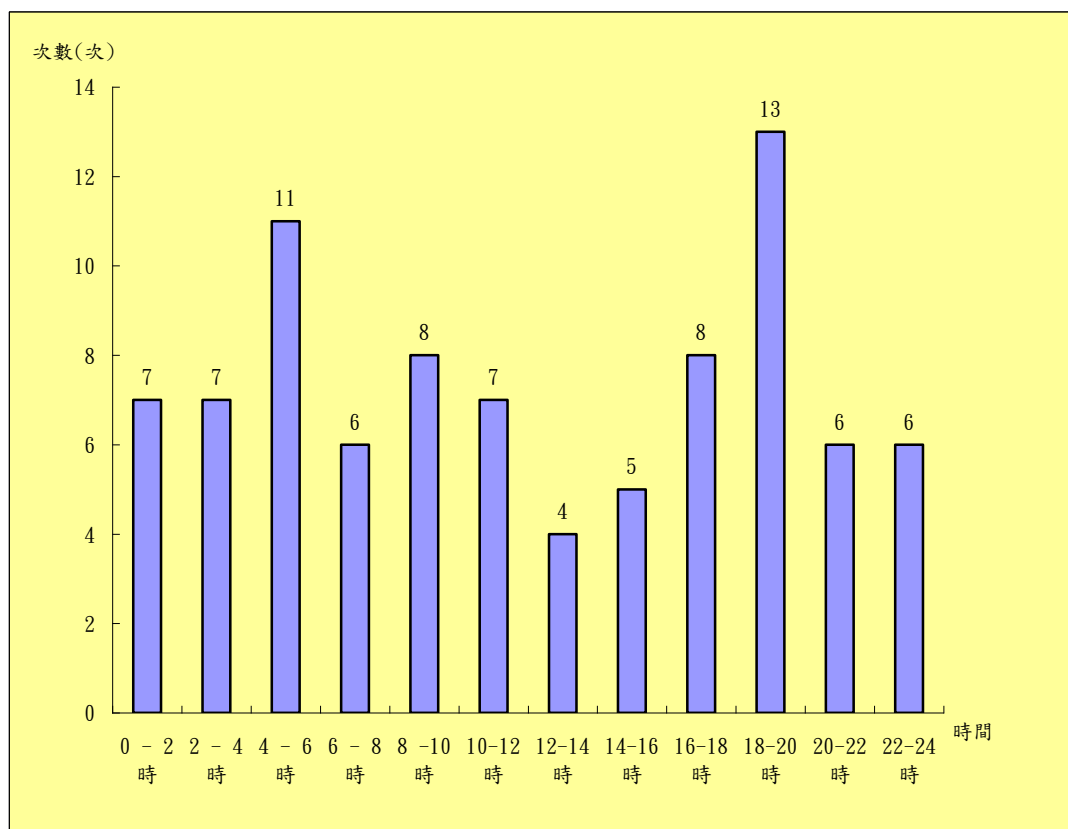
資料來源：高雄市政府警察局。



### (三)、A1 類交通事故件數按時間別觀察

96 年高雄市道路交通事故 A1 類件數按發生時間分，日間（早上六時至下午六時）38 件占 43.18%，夜間（下午六時至早上六時）50 件占 56.82%，夜間件數為日間之 1.32 倍。以每二小時為一個時段觀察，18-20 時 13 件最多，4-6 時 11 件次之，而 12-14 時發生 4 件最少（詳圖三）。

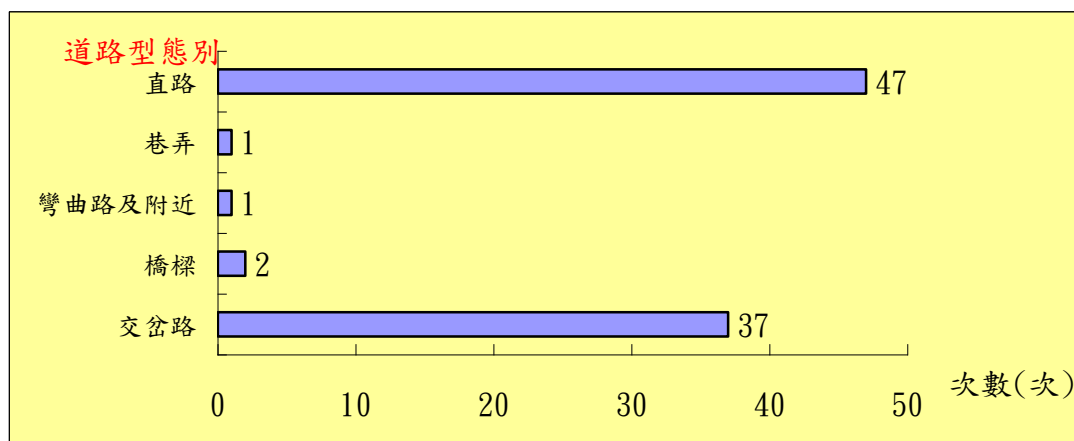
圖三、96 年高雄市道路交通事故件數(A1 類)－時間別



### (四)、A1 類交通事故件數按道路類別及型態別觀察

- 1、檢視道路類別，88 件全部發生於「市區道路」。
- 2、按道路型態別觀察，其中「直路」發生 47 件（占 53.41%）、「交岔路」發生 37 件（占 42.05%）、其他發生 4 件（「橋樑」2 件、「彎曲路及附近」1 件、「巷弄」1 件）（詳圖四）。

圖四、96年高雄市A1類交通事故件數—道路型態別



## (五)、騎(乘)機車交通事故概況

- 1、機車數：96年底高雄市登記機車數總計1,172,685輛，台北市為1,063,662輛，而每千人機車數高雄市771輛，台北市只有405輛。觀察兩直轄市，台北市人口數為高雄市之1.73倍，機車數卻比高雄市少，致每千人機車數高雄市為台北市之1.90倍，因此高雄市轄區內機車交通事故已成重要課題(詳表五)。

表五、高雄市與台北市機車數比較

|     | 高雄市        |             |               | 台北市        |             |               |
|-----|------------|-------------|---------------|------------|-------------|---------------|
|     | 機車數<br>(輛) | 年底人口<br>(人) | 每千人機車<br>數(輛) | 機車數<br>(輛) | 年底人口<br>(人) | 每千人機車<br>數(輛) |
| 86年 | 800,592    | 1,436,142   | 557           | 871,537    | 2,598,493   | 335           |
| 87年 | 852,032    | 1,462,302   | 583           | 904,232    | 2,639,939   | 343           |
| 88年 | 904,496    | 1,475,505   | 613           | 931,399    | 2,641,312   | 353           |
| 89年 | 958,126    | 1,490,560   | 643           | 959,013    | 2,646,474   | 362           |
| 90年 | 997,578    | 1,494,457   | 668           | 970,169    | 2,633,802   | 368           |
| 91年 | 1,020,321  | 1,509,510   | 676           | 971,568    | 2,641,856   | 368           |
| 92年 | 1,051,550  | 1,509,350   | 697           | 994,336    | 2,627,138   | 378           |
| 93年 | 1,089,604  | 1,512,677   | 720           | 1,018,384  | 2,622,472   | 388           |
| 94年 | 1,128,640  | 1,510,649   | 747           | 1,030,972  | 2,616,375   | 394           |
| 95年 | 1,160,260  | 1,514,706   | 766           | 1,046,148  | 2,632,242   | 397           |
| 96年 | 1,172,685  | 1,520,555   | 771           | 1,063,662  | 2,629,269   | 405           |

資料來源：台北市及高雄市政府交通局、民政局。

- 2、肇事件數及原因(A1+A2類)：96年高雄市機車共肇事8,022件(重型6,026件、輕型1,996件)，造成39人死亡。其中重型機車肇事原因前三項為「違反號誌、標誌管制」占23.08%、「未保持行車安全距離、間隔」占20.16%、「未依規定讓車」

占 14.24%；而輕型機車肇事原因前三項為「違反號誌、標誌管制」占 21.84%、「未依規定讓車」占 17.33%、「未保持行車安全距離、間隔」占 14.48%（詳表六）。

表六、96 年高雄市機車肇事原因

| 肇事原因                  | 肇事件數  |       | 構成比(%) |        |
|-----------------------|-------|-------|--------|--------|
|                       | 重型機車  | 輕型機車  | 重型機車   | 輕型機車   |
| 總計                    | 6,026 | 1,996 | 100.00 | 100.00 |
| 駕駛人因素                 | 6,013 | 1,993 | 99.78  | 99.85  |
| 酒醉(後)駕駛失控             | 597   | 230   | 9.91   | 11.52  |
| 超速失控                  | 97    | 11    | 1.61   | 0.55   |
| 未依規定減速                | 146   | 56    | 2.42   | 2.81   |
| 轉彎(向)不當(含左、右、迴轉)      | 132   | 37    | 2.19   | 1.85   |
| 未保持行車安全距離、間隔          | 1,215 | 289   | 20.16  | 14.48  |
| 未依規定讓車                | 858   | 346   | 14.24  | 17.33  |
| 違反號誌、標誌管制             | 1,391 | 436   | 23.08  | 21.84  |
| 違規超車                  | 170   | 40    | 2.82   | 2.00   |
| 逆向行駛                  | 350   | 148   | 5.81   | 7.41   |
| 起步未注意其他車(人)安全         | 155   | 64    | 2.57   | 3.21   |
| 變換車道或方向不當             | 124   | 43    | 2.06   | 2.15   |
| 倒車未依規定                | 2     | 1     | 0.03   | 0.05   |
| 搶越行人穿越道               | 52    | 10    | 0.86   | 0.50   |
| 其他                    | 724   | 282   | 12.01  | 14.13  |
| 非駕駛人因素(機件、行人、交通設施及其他) | 13    | 3     | 0.22   | 0.15   |

資料來源：高雄市政府警察局。

#### (六)、騎(乘)腳踏車交通事故概況(詳表七)

- 1、96 年高雄市騎(乘)腳踏車共發生 3 件(A1 類)死亡車禍，造成 3 人死亡，肇事原因「未依規定讓車」、「違反特定標誌(線)禁制」及「其他引起事故之違規或不當行為」各占 1 件。
- 2、96 年高雄市騎(乘)腳踏車共發生道路交通事故(A1+A2 類)404 件，其中肇事原因前四項為「違反特定標誌(線)禁制」發生 94 件占 23.27%最多、「未依規定讓車」65 件占 16.09%次之、「逆向行駛」54 件占 13.37%第三、「違反號誌管制或指揮」39 件占 9.65%。

表七、96 年高雄市騎(乘)腳踏車肇事原因

| 肇事原因             |                | 肇事<br>件數<br>(A1+A2類) | 構成比<br>(%) | 肇事<br>件數<br>(A1類) | 死亡<br>人數 |
|------------------|----------------|----------------------|------------|-------------------|----------|
| 總計               |                | 404                  | 100.00     | 3                 | 3        |
| 腳踏車<br>駕駛人<br>過失 | 違規超車           | 1                    | 0.25       | -                 | -        |
|                  | 爭(搶)道行駛        | 2                    | 0.50       | -                 | -        |
|                  | 逆向行駛           | 54                   | 13.37      | -                 | -        |
|                  | 未靠右行駛          | 5                    | 1.24       | -                 | -        |
|                  | 未依規定讓車         | 65                   | 16.09      | 1                 | 1        |
|                  | 左轉彎未依規定        | 11                   | 2.72       | -                 | -        |
|                  | 未保持行車安全距離      | 1                    | 0.25       | -                 | -        |
|                  | 未保持行車安全間隔      | 7                    | 1.73       | -                 | -        |
|                  | 違反號誌管制或指揮      | 39                   | 9.65       | -                 | -        |
|                  | 違反特定標誌(線)禁制    | 94                   | 23.27      | 1                 | 1        |
|                  | 其他引起事故之違規或不當行為 | 101                  | 25.00      | 1                 | 1        |
|                  | 不明原因肇事         | 22                   | 5.45       | -                 | -        |
|                  | 機件故障           |                      | 2          | 0.50              | -        |

資料來源：高雄市政府警察局。

#### (七)、行人交通事故概況 (詳表八)

- 1、96年高雄市行人共發生433件(A1+A2類)道路交通事故，造成16人死亡、642人受傷。
- 2、肇事原因：「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」發生163件(占37.64%)、死亡12人、受傷246人，「穿越道路未注意左右來車」123件(占28.41%)、死亡1人、受傷175人，「未依標誌、標線、號誌或手勢指揮而穿越道路」25件(占5.77%)、受傷33人，「在道路上嬉戲或奔走不定」7件(占1.62%)、受傷8人，而「其他引起事故之疏失」發生115件(占26.56%)、死亡3人、受傷180人。

表八、96年高雄市行人肇事原因

| 肇事原因 | 合計  | 未穿天<br>依越橋<br>規道而<br>定、穿<br>行地<br>走下<br>行道<br>人、路 | 未號穿<br>依誌<br>標或越<br>誌、手<br>標勢道<br>線指<br>、揮路 | 穿意<br>越左<br>道右<br>路來<br>未<br>注車 | 在或<br>道奔<br>路走<br>上<br>嬉不<br>戲定 | 其故<br>他之<br>引<br>疏<br>起<br>事失 |
|------|-----|---|---|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| 肇事件數 | 433 | 163   | 25  | 123                             | 7                               | 115                           |
| 死亡人數 | 16  | 12  | -   | 1                               | -                               | 3                             |
| 受傷人數 | 642 | 246   | 33  | 175                             | 8                               | 180                           |

資料來源：高雄市政府警察局。

## (八)、酒醉(後)駕駛交通事故概況

1、酒醉(後)駕駛一直是高危險駕駛群，本市警察局交通大隊持續不斷加強安全宣導，另一方面亦強力加強酒測以維駕駛人及乘客生命安全。96年高雄市共發生26件酒醉(後)駕駛肇事致死事件，造成26人死亡、6人受傷；酒醉(後)駕駛肇事件數占A1類交通事故29.55%、死亡人數占29.55%、受傷人數則占18.18%(詳表九)。

表九、高雄市96年A1類酒醉(後)駕駛肇事件數

|     | 發<br>生<br>件<br>數 | 占A1類交<br>通事<br>故百<br>分<br>比<br>(%) | 死<br>亡<br>人<br>數 | 占A1類交<br>通事<br>故百<br>分<br>比<br>(%) | 受<br>傷<br>人<br>數 | 占A1類交<br>通事<br>故百<br>分<br>比<br>(%) |
|-----|------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------|
| 95年 | 34               | 33.66                              | 34               | 33.33                              | 6                | 26.09                              |
| 96年 | 26               | 29.55                              | 26               | 29.55                              | 6                | 18.18                              |

資料來源：高雄市政府警察局。

2、如果觀察A1+A2類，96年共發生1,157件酒醉(後)駕駛交通事故，造成1,445人受傷(26人死亡)；酒醉(後)駕駛肇事件數占A1+A2類交通事故6.78%，而受傷人數則占6.41%(詳表十)。

表十、高雄市96年A1+A2類酒醉(後)駕駛肇事件數

|     | 發<br>生<br>件<br>數 | 占A1+A2類交<br>通事<br>故百<br>分<br>比<br>(%) | 受<br>傷<br>人<br>數 | 占A1+A2類交<br>通事<br>故百<br>分<br>比<br>(%) |
|-----|------------------|---------------------------------------|------------------|---------------------------------------|
| 95年 | 1,168            | 7.14                                  | 1,475            | 6.95                                  |
| 96年 | 1,157            | 6.78                                  | 1,445            | 6.41                                  |

資料來源：高雄市政府警察局。

## 五、高雄市各分局轄區道路交通事故概況

96年高雄市各分局轄區A1類道路交通事故件數以前鎮分局發生19件（占21.59%）最多，小港分局16件（占18.18%）次之，鼓山分局及楠梓分局各11件（占12.50%），左營分局9件（占10.23%）件，三民一分局及三民二分局各8件（占9.09%）；因為鹽埕分局未發生（本章分析不再列入討論），新興分局及苓雅分局各只發生3件（占3.41%）（詳表十一）。

### （一）、A1類道路交通事故件數按車種別觀察（詳表十一）

- 1、機車發生39件：各分局轄區中以小港分局10件（占25.64%）最多、鼓山分局及前鎮分局各7件（占17.95%）次之、三民一分局及楠梓分局各5件（占12.82%）第三，三民二分局2件（占5.13%），新興分局、左營分局及苓雅分局各僅發生1件（占2.56%）最少。
- 2、自用小客車發生14件：前鎮分局7件（占50%）最多、三民二分局4件（占28.57%）次之、楠梓分局2件（占14.29%）、小港分局1件（占7.14%）。
- 3、大貨車發生7件：前鎮分局及小港分局各2件（占28.57%），而左營分局、鼓山分局及苓雅分局各1件（占14.29%）。
- 4、小貨車發生5件：新興分局、苓雅分局、前鎮分局、三民一分局及楠梓分局各發生1件（占20%）。
- 5、腳踏車發生3件：鼓山分局、小港分局及楠梓分局各發生1件（占33.33%）。
- 6、營業小客車發生2件：三民一分局及楠梓分局各發生1件（占50%）。
- 7、大客車發生1件：三民一分局。

表十一、96年高雄市各分局轄區A1類道路交通事故件數—車種別

| 發生地區別 | 總計 | 大貨車 | 小貨車 | 大客車 | 營業小客車 | 自用小客車 | 機車 | 腳踏車 | 其他(含行人) |
|-------|----|-----|-----|-----|-------|-------|----|-----|---------|
| 總計    | 88 | 7   | 5   | 1   | 2     | 14    | 39 | 3   | 17      |
| 新興分局  | 3  | -   | 1   | -   | -     | -     | 1  | -   | 1       |
| 塩埕分局  | -  | -   | -   | -   | -     | -     | -  | -   | -       |
| 左營分局  | 9  | 1   | -   | -   | -     | -     | 1  | -   | 7       |
| 鼓山分局  | 11 | 1   | -   | -   | -     | -     | 7  | 1   | 2       |
| 苓雅分局  | 3  | 1   | 1   | -   | -     | -     | 1  | -   | -       |
| 前鎮分局  | 19 | 2   | 1   | -   | -     | 7     | 7  | -   | 2       |
| 小港分局  | 16 | 2   | -   | -   | -     | 1     | 10 | 1   | 2       |
| 三民一分局 | 8  | -   | 1   | 1   | 1     | -     | 5  | -   | -       |
| 三民二分局 | 8  | -   | -   | -   | -     | 4     | 2  | -   | 2       |
| 楠梓分局  | 11 | -   | 1   | -   | 1     | 2     | 5  | 1   | 1       |

資料來源：高雄市政府警察局。

## (二)、A1類交通事故件數按時間別觀察(詳表十二)

1、18-20時發生13件：各分局轄區中以小港分局4件(占30.77%)最多、左營分局及前鎮分局各3件(占23.08%)次之、鼓山分局2件(占15.38%)，三民二分局僅發生1件(占7.69%)最少。

2、4-6時發生11件：小港分局3件(占27.27%)最多，左營分局及前鎮分局各2件(占18.18%)次之，鼓山分局、三民一分局、三民二分局及楠梓分局各僅發生1件(占9.09%)最少。

3、有兩個時段發生8件

(1)、8-10時：前鎮分局4件(占50%)最多，三民一分局2件(占25%)次之，鼓山分局及三民二分局各僅發生1件(占12.5%)最少。

(2)、16-18時：小港分局3件(占37.5%)最多，楠梓分局2件(占25%)次之，新興分局、苓雅分局及前鎮分局各僅發生1件(占12.5%)最少。

4、有3個時段發生7件

(1)、0-2時：楠梓分局4件(占57.14%)最多，鼓山分局、

前鎮分局及三民二分局各僅發生 1 件（占 14.29%）。

(2)、2-4 時：鼓山分局 3 件（占 42.86%）最多，左營分局、前鎮分局、小港分局及三民一分局各僅發生 1 件（占 14.29%）最少。

(3)、10-12 時：前鎮分局 2 件（占 28.57%）最多，鼓山分局、苓雅分局、小港分局、三民一分局及三民二分局各僅發生 1 件（占 14.29%）最少。

## 5、其餘時段肇事件數請詳閱表十二。

表十二、96 年高雄市各分局轄區 A1 類道路交通事故件數—時間別

| 發生<br>地區別 | 總<br>計 | 0 | 2 | 4  | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 |
|-----------|--------|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
|           |        | 時 | 時 | 時  | 時 | 時 | 時  | 時  | 時  | 時  | 時  | 時  | 時  |
| 總計        | 88     | 7 | 7 | 11 | 6 | 8 | 7  | 4  | 5  | 8  | 13 | 6  | 6  |
| 新興分局      | 3      | - | - | -  | 1 | - | -  | -  | 1  | 1  | -  | -  | -  |
| 鹽埕分局      | -      | - | - | -  | - | - | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| 左營分局      | 9      | - | 1 | 2  | 1 | - | -  | -  | -  | -  | 3  | 1  | 1  |
| 鼓山分局      | 11     | 1 | 3 | 1  | - | 1 | 1  | -  | 1  | -  | 2  | -  | 1  |
| 苓雅分局      | 3      | - | - | -  | - | - | 1  | 1  | -  | 1  | -  | -  | -  |
| 前鎮分局      | 19     | 1 | 1 | 2  | 2 | 4 | 2  | 2  | -  | 1  | 3  | -  | 1  |
| 小港分局      | 16     | - | 1 | 3  | - | - | 1  | -  | 2  | 3  | 4  | 1  | 1  |
| 三民一分局     | 8      | - | 1 | 1  | - | 2 | 1  | -  | 1  | -  | -  | 2  | -  |
| 三民二分局     | 8      | 1 | - | 1  | 1 | 1 | 1  | 1  | -  | -  | 1  | 1  | -  |
| 楠梓分局      | 11     | 4 | - | 1  | 1 | - | -  | -  | -  | 2  | -  | 1  | 2  |

資料來源：高雄市政府警察局。

### (三)、A1 類交通事故件數按道路類別及型態別觀察（詳表十三）

1、道路類別：全部 88 件皆發生於「市區道路」，其中以前鎮分局發生 19 件（占 21.59%）最多，小港分局 16 件（占 18.18%）次之，鼓山分局及楠梓分局各 11 件（占 12.50%），左營分局 9 件（占 10.23%）件，三民一分局及三民二分局各 8 件（占 9.09%），新興分局及苓雅分局各只發生 3 件（占 3.41%）。

### 2、道路型態別

(1)、直路 47 件：小港分局發生 12 件（占 25.53%）最多，左營分局及前鎮分局各 8 件（占 17.02%）次之，鼓山分局



6 件（占 12.77%），而三民二分局發生 2 件（占 4.26%）最少。

(2)、交岔路 37 件：前鎮分局發生 8 件（占 21.62%）最多，小港分局、三民二分局及楠梓分局各 5 件（占 13.51%）次之，而新興分局及苓雅分局各發生 2 件（占 5.41%）最少。

(3)、橋樑 2 件：前鎮分局及楠梓分局各發生 1 件。

(4)、彎曲路及附近 1 件：楠梓分局。

(5)、巷弄 1 件：楠梓分局。

表十三、96 年高雄市各分局轄區 A1 類道路交通事故件數—道路類別及型態別

| 發生地區別 | 道路類別 | 道路型態別 |     |      |    |       |    |    |
|-------|------|-------|-----|------|----|-------|----|----|
|       |      | 總計    | 交岔路 | 道路部分 |    |       |    |    |
|       |      |       |     | 小計   | 橋樑 | 彎及曲附近 | 巷弄 | 直路 |
| 總計    | 88   | 88    | 37  | 51   | 2  | 1     | 1  | 47 |
| 新興分局  | 3    | 3     | 2   | -    | -  | -     | -  | -  |
| 塩埕分局  | -    | -     | -   | -    | -  | -     | -  | -  |
| 左營分局  | 9    | 9     | 3   | 8    | -  | -     | -  | 8  |
| 鼓山分局  | 11   | 11    | 3   | 6    | -  | -     | -  | 6  |
| 苓雅分局  | 3    | 3     | 2   | 3    | -  | -     | -  | 3  |
| 前鎮分局  | 19   | 19    | 8   | 9    | 1  | -     | -  | 8  |
| 小港分局  | 16   | 16    | 5   | 12   | -  | -     | -  | 12 |
| 三民一分局 | 8    | 8     | 4   | 4    | -  | -     | -  | 4  |
| 三民二分局 | 8    | 8     | 5   | 2    | -  | -     | -  | 2  |
| 楠梓分局  | 11   | 11    | 5   | 6    | 1  | 1     | 1  | 3  |

資料來源：高雄市政府警察局。

#### (四)、A1 類肇事原因及傷亡人數（詳表十四）

##### 1、肇事原因

(1)、汽（機·慢）車駕駛人過失 72 件：其中以前鎮分局發生 17 件（占 23.61%）最多，小港分局 15 件（占 20.83%）次之，楠梓分局 10 件（占 13.89%），而新興分局及左營分局各發生 2 件（占 2.78%）最少。

(2)、行人（或乘客）過失 16 件：左營分局發生 7 件（占 43.75

%) 最多，鼓山分局、前鎮分局及三民二分局各 2 件 (占 12.5%)，而新興分局、小港分局及楠梓分局各發生 1 件 (占 6.25%) 最少。

## 2、傷亡人數

(1)、死亡人數 88 人：以前鎮分局死亡 19 人 (占 21.59%) 最多，小港分局 16 人 (占 18.18%) 次之，鼓山分局及楠梓分局各 11 人 (占 12.50%)，左營分局 9 人 (占 10.23%) 件，三民一分局及三民二分局各 8 人 (占 9.09%)，新興分局及苓雅分局各 3 人 (占 3.41%)。

(2)、受傷人數 33 人：以前鎮分局受傷 6 人 (占 18.18%) 最多，鼓山分局 5 人 (占 15.15%) 次之，而以新興分局及苓雅分局各 2 人 (占 6.06%) 最少。

表十四、96 年高雄市各分局轄區 A1 類道路交通事故—原因及傷亡人數

| 發生<br>地區別 | 肇事原因(件) |                  |        |                             |                            |        | 死傷人數(人) |        |        |
|-----------|---------|------------------|--------|-----------------------------|----------------------------|--------|---------|--------|--------|
|           | 總<br>計  | 汽<br>機<br>慢<br>人 | 機<br>件 | 行<br>客<br>人<br>(<br>或<br>乘) | 交<br>通<br>管<br>制<br>(<br>) | 其<br>他 | 總<br>計  | 死<br>亡 | 受<br>傷 |
| 總 計       | 88      | 72               | -      | 16                          | -                          | -      | 121     | 88     | 33     |
| 新興分局      | 3       | 2                | -      | 1                           | -                          | -      | 5       | 3      | 2      |
| 塩埕分局      | -       | -                | -      | -                           | -                          | -      | -       | -      | -      |
| 左營分局      | 9       | 2                | -      | 7                           | -                          | -      | 13      | 9      | 4      |
| 鼓山分局      | 11      | 9                | -      | 2                           | -                          | -      | 16      | 11     | 5      |
| 苓雅分局      | 3       | 3                | -      | -                           | -                          | -      | 5       | 3      | 2      |
| 前鎮分局      | 19      | 17               | -      | 2                           | -                          | -      | 25      | 19     | 6      |
| 小港分局      | 16      | 15               | -      | 1                           | -                          | -      | 19      | 16     | 3      |
| 三民一分局     | 8       | 8                | -      | -                           | -                          | -      | 11      | 8      | 3      |
| 三民二分局     | 8       | 6                | -      | 2                           | -                          | -      | 12      | 8      | 4      |
| 楠梓分局      | 11      | 10               | -      | 1                           | -                          | -      | 15      | 11     | 4      |

資料來源：高雄市政府警察局。

## 六、交通執法績效(詳表十五)

### (一)、舉發總件數

96 年高雄市政府警察局所屬警察機關舉發違反道路交通管理事件計 721,574 件，較 95 年 811,998 件減少 90,424 件(-11.14%)。

### (二)、舉發原因

96 年高雄市轄區違規原因前四項為「闖紅燈」196,952 件(占 27.29%)，「違規停車」148,709 件(占 20.61%)，「違反規定速率行駛」133,208 件(占 18.46%)，「其他不遵守標誌標線號誌駕車」69,382 件(占 9.62%)。以減少比率來看，「爭道行駛」減少 78.59%最多，「行人違反規定」減少 76.14%次之，「不依規定轉彎」減少 54.26%再次之。以增加比率觀察，「闖紅燈」增加 80.71%，「未戴安全帽」增加 63.61%，「未領用或未懸掛牌照等」增加 54.82%，此三項係 96 年警察機關交通大執法重點項目。

表十五、95 年、96 年高雄市轄區道路交通違規舉發件數

| 項目            | 95年     |        | 96年     |        | 96年與95年比較 |        |
|---------------|---------|--------|---------|--------|-----------|--------|
|               | 件數      | 構成比(%) | 件數      | 構成比(%) | 增減數       | 增減率(%) |
| 舉發總件數         | 811,998 | 100.00 | 721,574 | 100.00 | -90,424   | -11.14 |
| 未領用或未掛牌照等     | 3,665   | 0.45   | 5,674   | 0.79   | 2,009     | 54.82  |
| 未領有駕照駕車(1)    | 14,171  | 1.75   | 10,397  | 1.44   | -3,774    | -26.63 |
| 未繫安全帶         | 12,784  | 1.57   | 6,434   | 0.89   | -6,350    | -49.67 |
| 未戴安全帽         | 20,414  | 2.51   | 33,400  | 4.63   | 12,986    | 63.61  |
| 使用手持式行動電話     | 3,384   | 0.42   | 2,665   | 0.37   | -719      | -21.25 |
| 酒後駕車          | 10,069  | 1.24   | 9,756   | 1.35   | -313      | -3.11  |
| 違反規定速率行駛(2)   | 160,137 | 19.72  | 133,208 | 18.46  | -26,929   | -16.82 |
| 不按遵行方向行駛      | 4,521   | 0.56   | 2,399   | 0.33   | -2,122    | -46.94 |
| 爭道行駛          | 21,711  | 2.67   | 4,648   | 0.64   | -17,063   | -78.59 |
| 不依規定轉彎(3)     | 119,522 | 14.72  | 54,673  | 7.58   | -64,849   | -54.26 |
| 闖紅燈(4)        | 108,985 | 13.42  | 196,952 | 27.29  | 87,967    | 80.71  |
| 其他不遵守標誌標線號誌駕車 | 88,817  | 10.94  | 69,382  | 9.62   | -19,435   | -21.88 |
| 行人違反規定        | 939     | 0.12   | 224     | 0.03   | -715      | -76.14 |
| 違規停車          | 194,919 | 24.00  | 148,709 | 20.61  | -46,210   | -23.71 |
| 其他            | 47,960  | 5.91   | 43,053  | 5.97   | -4,907    | -10.23 |

資料來源：內政部警政署

說明：(1)含「大型車未領有駕照駕車」。

- (2)係指「行車速度超速 60 公里以上(及以下)」。
- (3)含「在多車道轉彎不依規定」。
- (4)係指「闖紅燈直行左轉(及右轉)」。

## 七、各縣市比較

### (一)、道路交通事故死亡率 (A1 類)

- 1、以 96 年 A1 類道路交通事故死亡率 (每十萬人口死亡人數) 觀察，以臺東縣 28.11 人、雲林縣 22.56 人、新竹縣 20.34 人、屏東縣 19.85 人、花蓮縣 18.01 人、宜蘭縣 17.59 人較高。死亡率較高者均為農業縣，都會區死亡率最高為新竹市 8.57 人，而高雄市只有 5.80 人，居全部第 20 位 (只比台北市 3.57 人、台南市 4.72 人、台北縣 5.10 人高)。
- 2、與 95 年比較大多數縣市死亡率均降低，其中「每十萬人口死亡人數增減率」減幅較大前三者為新竹市-38.83%、桃園縣-33.53%、台南市-32.42%，而高雄市-14.01%；增幅較多者為台北市 15.76%、新竹縣 7.86%、嘉義市 3.58%(詳表十六)。

表十六、臺灣地區道路交通事故死亡率

|     | 死亡人數 |     |     |        | 每十萬人口死亡人數 |        |        |        |
|-----|------|-----|-----|--------|-----------|--------|--------|--------|
|     | 96年  | 95年 | 增減數 | 增減率(%) | 96年       | 95年    | 增減數    | 增減率(%) |
| 宜蘭縣 | 81   | 98  | -17 | -17.35 | 17.59     | 21.26  | -3.66  | -17.24 |
| 花蓮縣 | 62   | 89  | -27 | -30.34 | 18.01     | 25.70  | -7.69  | -29.93 |
| 南投縣 | 82   | 121 | -39 | -32.23 | 15.34     | 22.57  | -7.22  | -32.01 |
| 屏東縣 | 177  | 191 | -14 | -7.33  | 19.85     | 21.32  | -1.47  | -6.88  |
| 苗栗縣 | 89   | 130 | -41 | -31.54 | 15.89     | 23.22  | -7.32  | -31.55 |
| 桃園縣 | 178  | 264 | -86 | -32.58 | 9.26      | 13.93  | -4.67  | -33.53 |
| 高雄市 | 88   | 102 | -14 | -13.73 | 5.80      | 6.74   | -0.94  | -14.01 |
| 高雄縣 | 197  | 252 | -55 | -21.83 | 15.82     | 20.25  | -4.43  | -21.87 |
| 基隆市 | 26   | 35  | -9  | -25.71 | 6.66      | 8.95   | -2.29  | -25.59 |
| 雲林縣 | 164  | 211 | -47 | -22.27 | 22.56     | 28.87  | -6.31  | -21.87 |
| 新竹市 | 34   | 55  | -21 | -38.18 | 8.57      | 14.00  | -5.44  | -38.83 |
| 新竹縣 | 100  | 91  | 9   | 9.89   | 20.34     | 18.85  | 1.48   | 7.86   |
| 嘉義市 | 27   | 26  | 1   | 3.85   | 9.90      | 9.56   | 0.34   | 3.58   |
| 嘉義縣 | 97   | 125 | -28 | -22.40 | 17.55     | 22.50  | -4.95  | -22.00 |
| 彰化縣 | 165  | 204 | -39 | -19.12 | 12.55     | 15.51  | -2.96  | -19.07 |
| 臺中市 | 65   | 84  | -19 | -22.62 | 6.19      | 8.09   | -1.90  | -23.47 |
| 臺中縣 | 212  | 211 | 1   | 0.47   | 13.70     | 13.72  | -0.01  | -0.09  |
| 臺北市 | 94   | 81  | 13  | 16.05  | 3.57      | 3.09   | 0.49   | 15.76  |
| 臺北縣 | 193  | 238 | -45 | -18.91 | 5.10      | 6.34   | -1.24  | -19.57 |
| 臺東縣 | 66   | 75  | -9  | -12.00 | 28.11     | 31.59  | -3.48  | -11.01 |
| 臺南市 | 36   | 53  | -17 | -32.08 | 4.72      | 6.99   | -2.27  | -32.42 |
| 臺南縣 | 185  | 221 | -36 | -16.29 | 16.73     | 19.98  | -3.25  | -16.26 |
| 澎湖縣 | 4    | 4   | -   | --     | 4.3437    | 4.3414 | 0.0023 | 0.05   |

資料來源：內政部警政署。

## (二)、機動車輛肇事率 (A1+A2 類)

- 1、以 96 年 A1+A2 類機動車輛肇事率 (每十萬輛機動車輛肇事事件數) 觀察，臺中市 1,282.96 件、嘉義市 1,169.17 件、新竹市 1,143.40 件、**高雄市 1,069.02 件 (台灣地區第四高)**、臺中縣 994.04 件較高；而肇事率以苗栗縣 434.06 件最低、嘉義縣 457.17 件次之、澎湖縣 513.16 件第三。
- 2、與 95 年比較有 8 個縣市升高，其中以新竹縣增加 24.84% 最多、臺北縣增加 20.11% 次之、桃園縣增加 19.22% 第三，而 **高雄市僅增加 2.83%**；減少者以台中市 -25.92% 最多、嘉義縣 -16.37% 次之、臺東縣 -13.74% 第三 (詳表十七)。

表十七、臺灣地區機動車輛肇事率 (A1+A2 類)

|     | 筆事件數   |        |       |        | 每十萬輛機動車筆事件數 |          |         |        |
|-----|--------|--------|-------|--------|-------------|----------|---------|--------|
|     | 96年    | 95年    | 增減數   | 增減率    | 96年         | 95年      | 增減數     | 增減率(%) |
| 宜蘭縣 | 3,734  | 3,727  | 7     | 0.19   | 908.90      | 923.79   | -14.89  | -1.61  |
| 花蓮縣 | 2,798  | 2,833  | -35   | -1.24  | 833.67      | 855.67   | -21.99  | -2.57  |
| 南投縣 | 4,126  | 4,190  | -64   | -1.53  | 803.37      | 832.34   | -28.97  | -3.48  |
| 屏東縣 | 6,215  | 6,383  | -168  | -2.63  | 679.97      | 712.76   | -32.79  | -4.60  |
| 苗栗縣 | 2,242  | 2,235  | 7     | 0.31   | 434.06      | 442.07   | -8.01   | -1.81  |
| 桃園縣 | 11,318 | 9,202  | 2116  | 23.00  | 706.96      | 592.97   | 113.99  | 19.22  |
| 高雄市 | 17,073 | 16,360 | 713   | 4.36   | 1,069.02    | 1,039.63 | 29.39   | 2.83   |
| 高雄縣 | 10,744 | 10,287 | 457   | 4.44   | 811.23      | 796.72   | 14.51   | 1.82   |
| 基隆市 | 2,056  | 2,062  | -6    | -0.29  | 759.90      | 771.87   | -11.98  | -1.55  |
| 雲林縣 | 3,906  | 4,170  | -264  | -6.33  | 565.17      | 615.59   | -50.42  | -8.19  |
| 新竹市 | 4,218  | 4,475  | -257  | -5.74  | 1,143.40    | 1,242.35 | -98.95  | -7.96  |
| 新竹縣 | 2,866  | 2,217  | 649   | 29.27  | 686.93      | 550.27   | 136.66  | 24.84  |
| 嘉義市 | 3,186  | 3,109  | 77    | 2.48   | 1,169.17    | 1,162.23 | 6.94    | 0.60   |
| 嘉義縣 | 2,372  | 2,785  | -413  | -14.83 | 457.17      | 546.65   | -89.47  | -16.37 |
| 彰化縣 | 9,196  | 9,323  | -127  | -1.36  | 718.32      | 741.78   | -23.46  | -3.16  |
| 臺中市 | 12,161 | 16,023 | -3862 | -24.10 | 1,282.96    | 1,731.95 | -448.98 | -25.92 |
| 臺中縣 | 14,625 | 12,712 | 1913  | 15.05  | 994.04      | 884.55   | 109.49  | 12.38  |
| 臺北市 | 14,649 | 15,324 | -675  | -4.40  | 820.71      | 867.14   | -46.43  | -5.35  |
| 臺北縣 | 18,331 | 14,952 | 3379  | 22.60  | 606.67      | 505.10   | 101.57  | 20.11  |
| 臺東縣 | 1,747  | 1,991  | -244  | -12.26 | 746.25      | 865.12   | -118.87 | -13.74 |
| 臺南市 | 4,954  | 5,401  | -447  | -8.28  | 645.66      | 720.15   | -74.50  | -10.34 |
| 臺南縣 | 9,200  | 8,745  | 455   | 5.20   | 829.82      | 808.39   | 21.43   | 2.65   |
| 澎湖縣 | 429    | 438    | -9    | -2.05  | 513.16      | 538.08   | -24.93  | -4.63  |

資料來源：內政部警政署

## 八、結論

- (一)、歷年概況：以 87 年至 96 年止 10 年之高雄市資料觀察，機動車輛登記數增加 31.30%，道路里程增加 13.34%，人口增加 3.98%，A1 類道路交通事故死亡人數增加 54.39%。
- (二)、高雄市 96 年道路交通事故 A1 類發生 88 件（死亡 88 人、受傷 33 人），A2 類發生 16,985 件（受傷 22,520 人），合計 17,073 件（死亡 88 人、受傷 22,553 人）。平均每日發生道路交通事故 46.78 件（A1+A2 類），死亡車禍 0.24 件（死亡 0.24 人）。
- (三)、高雄市道路交通安全的特徵：機車多（每千人擁有 766 輛），A1 類道路交通事故機車事故多（占 44.32%）、夜間發生多（占 56.82%，為日間之 1.32 倍）、市區道路中直路發生多（占 53.41%）。
- (四)、A1 類道路交通事故按第一當事者車種別：肇事件數前三位分別為機車（占 44.32%）、自用小客車（占 15.91%）、大貨車（占 7.95%）。
- (五)、每萬輛車肇事件數（A1+A2 類）：營業小客車 601.23 件，大客車 366.72 件，小貨車 275.04 件，大貨車 181.68 件，自用小客車 164.62 件，機車 68.77 件，主要原因係營業車輛使用率高所致。
- (六)、A1 類肇事原因：前三項為酒醉（後）駕車占 29.55%、行人或乘客疏失占 18.18%及違反號誌標誌管制占 12.50%。
- (七)、（A1+A2 類）肇事原因中受傷致死率：前三項為疲勞（患病）駕駛失控 2.90%，超速失控 2.66%，行人或乘客過失 2.43%。
- (八)、機車（A1+A2 類）交通事故：96 年高雄市機車共肇事 8,022 件（重型 6,026 件、輕型 1,996 件），造成 39 人死亡。其中重型機車肇事原因前三項為「違反號誌、標誌管制」占 23.08%、「未依規定讓車」占 14.24%；而輕型機車肇事原因前三項為「違反號誌、標誌管制」占 21.84%、「未依規定讓車」占 17.33%、「未保持行車安全距離、間隔」占 14.48%。
- (九)、腳踏車（A1+A2 類）交通事故：發生 404 件，其中肇事原因前三

項為「違反特定標誌(線)禁制」占 23.27%、「未依規定讓車」占 16.09%、「逆向行駛」占 13.37%。

(十)、行人(A1+A2類)交通事故：發生 433 件，造成 16 人死亡、642 人受傷，肇事原因中前三項為「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」發生 163 件(占 37.64%)，「穿越道路未注意左右來車」123 件(占 28.41%)，「未依標誌、標線、號誌或手勢指揮而穿越道路」25 件(占 5.77%)。

(十一)、酒醉(後)駕駛(A1+A2類)交通事故：發生 1,157 件，造成 26 人死亡(占 A1 類 29.55%)、1,445 人受傷。

(十二)、各分局轄區 A1 類道路交通事故件數：以前鎮分局發生 19 件(占 21.59%)最多，小港分局 16 件(占 18.18%)次之，鼓山分局及楠梓分局各 11 件(占 12.50%)，左營分局 9 件(占 10.23%)，三民一分局及三民二分局各 8 件(占 9.09%)；而鹽埕分局未發生，新興分局及苓雅分局各只發生 3 件(占 3.41%)

(十三)、違反道路管理事件：96 年高雄市共舉發 721,574 件，較 95 年減少 90,424 件(-11.14%)。96 年違規原因前三項為「闖紅燈」占 27.29%，「違規停車」占 20.61%，「違反規定速率行駛」占 18.46%。

(十四)、縣市 A1 類道路交通事故死亡率比較：96 年死亡率最高前三位分別為臺東縣 28.11 人、雲林縣 22.56 人、新竹縣 20.34 人。死亡率較高者均為農業縣，都會區死亡率最高為新竹市 8.57 人，而高雄市只有 5.80 人，居台灣地區第 20 位(只比台北市、台南市、台北縣高)。

(十五)、縣市(A1+A2類)機動車輛肇事率比較：96 年肇事率最高前五位分別為臺中市 1,283 件、嘉義市 1,169 件、新竹市 1,143 件、高雄市 1,069 件(台灣地區第四高)、台中縣 994 件；而肇事率以苗栗縣 434.06 件最低、嘉義縣 457.17 件次之、澎湖縣 513.16 件第三。



## 九、建議

### (一)、機車行車安全：

- 1、本市機車數量眾多，而機車成長率超過汽車成長率，96 年底每千位市民擁有 771 輛更遠超越台北市之 405 輛，機車使用道路比例已不容忽視。建議妥善設置機車道，避免無路可走，而闖入「禁行機車」的道路，以確保行車安全。
- 2、騎乘機車時應「確實」戴妥安全帽、扣緊拉環，交通執法者並加強取締未能正確使用安全帽的駕駛人。
- 3、高雄市捷運紅線已於今（97）年 3 月正式營運通車，而橘線亦於 9 月 21 日全線通車，為容納將來機車族轉運人車潮，建議積極規劃機車停車場及路邊停車格位，以減少機車違規停車問題。

### (二)、腳踏車行車安全：

- 1、由於國際油價不斷攀高，導致部分民眾捨棄開車而改騎腳踏車上（下）班，為容納將來自行車車潮，建議積極增設自行車停車格並配合捷運路線規劃自行車道，以減少自行車違規停車問題及保障腳踏車行車安全。
- 2、宣導騎乘自行車時戴妥安全帽、扣緊拉環，同時建議立法強制騎乘自行車時必須戴安全帽。

### (三)、行人交通安全：

- 1、因應捷運通車，為確保行人安全，建議與交通、建設、工務單位合作持續加強人行道淨空、取締違規佔用人行道之店家、改善照明不佳之路燈，捷運沿線人行道更應嚴格取締違規停車。
- 2、恢復取締行人違規：行人交通事故主要因為任意穿越道路，96 年並造成 12 人死亡，交通執法者恢復取締行人違規實為刻不容緩之課題。

### (四)、酒醉（後）駕車肇事

- 1、酒醉（後）駕駛一直是高危險駕駛群，酒駕肇事不但害己又害

人（死亡車禍造成其他家庭破碎悲劇），本市警察局交通大隊持續不斷加強安全宣導「開車不喝酒、喝酒不開車」，另一方面亦強力加強酒測以維駕駛人及乘客生命安全。

- 2、建議對酒醉（後）駕車肇事或酒測值超逾違規標準之機動車輛（含機車）隨行乘客處以相當罰則，希望隨行乘客能勸導親友「開車不喝酒、喝酒不開車」，同時宣導「不搭乘酒車」以降低車禍發生率。

（五）、每萬輛車肇事件數（A1+A2 類）營業小客車 601.23 件為各車種中最高者，如何降低肇事率，建議

- 1、將普通駕照時期肇事及違規事實加入申請職業執照條件嚴格審核，超過一定標準者不得申請。
- 2、針對乘客以趕時間為由要求計程車駕駛人超速或其他違規行為致肇事或遭到舉發者，乘客將連帶罰處以導正民眾正確搭車觀念。

（六）、持續加強宣導駕駛人守法觀念：96 年 1 月 1 日起內政部警政署實施交通大執法，高雄市 96 年交通違規案件中「闖紅燈、紅燈違規右轉」高居榜首，「超速行駛」次之及「違規停車」第三。因此除警察嚴正執政法外，駕駛人應隨時嚴格遵守道路交通規則以維本身與乘客之安全。

## 十、參考文獻

- (一)、內政部警政署「警政統計年報」。
- (二)、內政部警政署「警政統計月報」。
- (三)、高雄市政府主計處「96年高雄市統計年報」
- (四)、高雄市政府交通局「96年高雄市交通統計年報」
- (五)、高雄市政府警察局「96年高雄市警政統計年報」