

高雄市政府捷運工程局 110 年度施政計畫提要

為因應大高雄都會區長遠運輸需求及生活環境品質提升，並配合民情反映，依據年度業務發展需要，編訂本局 110 年度施政計畫，其重點及主要目標如次：

- 一、執行高雄環狀輕軌營運管理、維修作業，提供民眾安全、便捷、舒適之服務。並完成高雄環狀輕軌第二階段施工路段之初履勘作業；其中美術館路及大順路段造街計畫導入民眾參與及共識凝聚，以達成輕軌建設目標。
- 二、推動捷運都會線（黃線）建設及周邊土地開發計畫綜合規劃及環境影響評估作業，以建構都會核心區捷運密集路網，提升公共運輸服務便利性。
- 三、賡續推動高雄捷運延伸小港林園線、旗津線可行性研究等長期路網計畫，並滾動式檢討高雄都會區捷運系統整體路網規劃。
- 四、配合高雄環狀輕軌第二階段通車路段工程進展，以及捷運岡山路竹延伸線第一階段之推動時程，辦理所需用地取得作業。
- 五、賡續辦理捷運岡山路竹延伸線第一階段通車路段土建工程之施工，配合第二階段工程全線通車後，岡山將成為大高雄北側與西北側之全方位轉運中心，擴大服務岡山、路竹、湖內地區民眾。
- 六、進行捷運岡山路竹延伸線第二階段通車路段之基本設計及工程發包作業，加速推動捷運岡山路竹延伸線，以帶動北高雄地區繁榮及紓解沿線各項重大計畫未來衍生之交通需求。
- 七、配合捷運岡山路竹延伸線第二階段及捷運都會線（黃線）建設計畫之推動，辦理廠站設施用地之都市計畫變更及用地取得作業。
- 八、配合交通部高雄市區鐵路地下化計畫作業，賡續辦理紅線 R11 永久站第二階段工程，讓旅客轉乘台鐵更為便利，擴大捷運營運整體績效。

- 九、賡續拓展土地開發及增額容積等大眾運輸導向發展作業收益，以挹注捷運建設財源。
- 十、賡續協助高雄捷運公司依紅橘線「開發合約」完成大寮機廠開發區招商進駐，以增進市庫財政效能及增加捷運運量。
- 十一、賡續更新網站資料，主動提供民眾捷運現況；推動各項資訊管理系統、環狀輕軌及岡山路竹延伸線等工程文件管制業務，有效協助提高行政效率。

高雄市政府捷運工程局 110 年度施政計畫與預算配合對照表

類	項	預算來源及金額	備考
		主要預算 (單位：千元)	
壹、輕軌運輸系統建設	一、用地取得及拆遷補償費	112,000	捷運建設基金
	二、工程建造費	13,000 99,000	
貳、岡山路竹延伸線建設	一、岡山路竹延伸線第一階段	683,500	
	二、岡山路竹延伸線第二階段	333,500 350,000	
參、捷運都會黃線建設	一、規劃設計階段作業費	53,000	
	二、用地取得前置作業費	15,000 38,000	
肆、一般行政管理計畫		192,597	
伍、大眾捷運系統土地開發	一、輕軌第一階段委外經營	378,317	土地開發基金
	二、電子票證清分手續費採購	319,000	
	三、高雄捷運系統設備重置	665	
	四、土地開發業務	49,250 9,253	
	五、基金管理業務	149	
合 計		1,419,414	

高雄市政府捷運工程局 110 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
壹、輕軌運輸系統 建設	輕軌用地取得		112,000	
一、用地取得及拆 遷補償費		依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令 規定，辦理高雄環狀輕軌第一階段及第二 階段用地之路權管理作業。	13,000	
二、工程建造費	興建高雄環狀 輕軌工程	高雄環狀輕軌統包工程設計、施工及工務 管理 1.環狀輕軌第二階段通車路段工程施工。 2.環狀輕軌計畫管理、監造及工務管理。	99,000	
貳、岡山路竹延伸 線建設			683,500	
一、岡山路竹延伸 線第一階段			333,500	
(一)用地取得 及 拆遷補償費	捷運用地徵購 及地上物拆遷 補償	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令 規定，辦理岡山路竹延伸線第一階段捷運 建設相關用地之路權取得作業。	0	
(二)工程建造費	興建岡山路竹 延伸線(第一階 段)捷運工程	岡山路竹延伸線(第一階段)捷運土建工程 設計、施工及工務管理 1.岡山路竹延伸線(第一階段)捷運土建工 程施工。 2.岡山路竹延伸線(第一階段)捷運計畫土 建工程管理、監造及工務管理。	333,500	
二、岡山路竹延伸 線第二階段			350,000	
(一)規劃設計階段 作業費	岡山路竹延伸 線(第二階段) 綜合規劃暨環 境影響評估及 基本設計	為岡山路竹延伸線(第二階段)路線範圍之 工作項目包括： 1.綜合規劃作業之資料蒐集與調查分析、 路線場站規劃、運量分析及預測、經濟 效益分析、土地開發計畫、財務專章、 公共運輸系統整合計畫、營運永續計 畫、風險評估專章、政府承諾事項、召 開公聽會及意見處理等。 2.環境影響評估作業之資料蒐集與調查分 析預測開發行為可能引起之環境影響、 環境保護對策研擬、評估執行環境保護 工作之經費。 3.基本設計作業包含先期調查作業、土木 、建築、水電環控及軌道基本設計服務 、機電系統基本設計服務、營運需求服	42,000	

		務、工程採購策略與 IV & V 執行方式研擬及招標作業準備、計畫管理服務工作等。	
(二)用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理岡山路竹延伸線第二階段捷運建設 相關用地之路權取得作業。	50,000
(三)工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第二階段)捷運工程	1.岡山路竹延伸線(第二階段)捷運土建工程發包作業與細部設計。 2.岡山路竹延伸線(第二階段)捷運計畫工程專案管理(含監造)技術服務發包作業。	258,000
參、捷運都會黃線建設			53,000
一、規劃設計階段作業費	基本設計費	基本設計作業之工作項目包括： 先期調查作業、土木、建築、水電環控及軌道基本設計服務、機電系統基本設計服務、營運需求服務、工程採購策略與 IV & V 執行方式研擬及招標作業準備、計畫管理服務工作等。	15,000
二、用地取得前置作業費	用地查估作業	烏松機廠遷葬查估作業工作項目包括： 遷葬相關行政作業、文件受理人力及查估編號、測量清冊編訂等工作	38,000
肆、一般行政管理計畫		1.補助捷運建設基金用人費。 2.派用人員派用條例於 104 年 6 月 17 日公布廢止，本局由派用機關改制為任用機關並自 107 年 6 月 1 日生效，依據行政院 105 年 9 月 22 日院台交字第 1050037085 號函「捷運計畫經費增加責任分攤機制及工務行政費物調合理比率」結論，各地方政府辦理捷運建設之臨時機關，應配合調整為任用機關，且為維持常設機關運作，應由經常門單位預算支應用人費。 3.依 107 年 1 月 12 日高雄市政府捷運工程局改制為任用機關人事費籌措研商會議決議：正式人員(含技工、工友及駕駛)人事費部分由公務預算編列「對特種基金之補助」並循預算編審程序辦理挹注高雄市捷運建設基金。	192,597
伍、大眾捷運系統土地開發			378,317
一、輕軌第一階段委外經營	提供安全、快速、可靠輕軌運輸服務	高雄環狀輕軌捷運建設計畫以勞務採購方式將輕軌所有相關設施，包括車輛、路線、候車站、輕軌設備室(TSS)、道旁設施、	319,000

		轉乘設施、機廠、行車控制中心（OCC）及其相關之設施設備、特殊機具及備品，委託民間機構代為營運管理及維修作業，提供完善大眾運輸服務。		
二、電子票證清分手續費採購	培養民眾使用電子票證搭乘習慣，營造更具智慧化之公共運輸搭乘環境	整合公共運輸電子票證跨運具使用，便利民眾持電子票卡即可搭乘高雄市主要公共運輸系統，輕軌捷運使用電子儲值票證，票證公司依電子票證交易紀錄資料，彙整營收及清分。	665	
三、高雄捷運系統重置	持續提供搭乘民眾安全、可靠、便捷、舒適的服務	依設計使用壽命分年重置汰換老舊效能不彰設備，本(110)年度主要就通訊系統之核心及邊際交換機、網管伺服器、磁碟陣列控制器、防火牆、特殊維修工具等，採用最新網路科技產品重置，以擴充使用容量，提高設備穩定度及可靠度，降低維護費用。	49,250	
四、土地開發業務	辦理基金土地之維護管理與開發，提升基金之自償性	1.基金土地未開發前之維護管理。 2.基金土地之使用分區或土管規定檢討。 3.基金土地辦理土地開發、地上權招商或標租、售作業。	9,253	
五、基金管理業務	配合本市大眾捷運建設計畫之自償性經費需求，妥善管理土地開發基金	辦理「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」管理會之召開及基金運作所需相關行政作業。	149	