

遊艇產業發展研討會

會議紀實



主辦單位

高雄市政府 台灣區遊艇工業同業公會

協辦單位

財團法人聯合船舶設計發展中心 澳大利亞商工辦事處

遊艇產業發展研討會 目錄

市長致詞	3
長官致詞	4
專題演講	6
意見交流	12
座談提案	15
活動照片	18



遊艇產業發展研討會議程

	時間	內容	主持人或主講人	使用時間
1	08:30-09:00	報到		
2	09:00-09:10	長官及貴賓 致詞	高雄市政府 市長 陳菊 台灣區遊艇工業同 業公會理事長 呂 佳揚	10分鐘
3	09:10-10:40	專題演講 1. 澳洲黃金海岸神 仙灣國際船展和它 如何成為亞太地區 最大國際海洋展覽 的介紹 2. 澳洲的海洋產業 地位和發展 3. 對於發展成功船 舶產業和文化的說 明—以澳洲為例	澳洲昆士蘭黃金海 岸神仙灣國際船展 總經理 Mr. Barry Jenkins 經歷： 1. 澳洲海洋工業聯盟總 裁 2. 澳洲國際海洋輸出集 團經理 3. 澳洲超級遊艇基地創 辦經理、主席	90分鐘
4	10:40-11:00	意見交流	高雄市政府海洋局 局長孫志鵬 台灣區遊艇工業同 業公會理事長 呂 佳揚 Mr. Barry Jenkins	20分鐘
5	11:00-11:20	休息	茶敘	20分鐘
6	11:20-12:00	遊艇產業發展 座談	高雄市政府海洋局 局長 孫志鵬 台灣區遊艇工業同 業公會理事長 呂 佳揚 Mr. Barry Jenkins	40分鐘
7	12:00	午餐散會		

高雄市市長陳菊 致詞

本次能夠順利舉辦遊艇產業發展的研討會，除了感謝呂理事長、海洋局同仁、高雄市政府團隊、關心遊艇產業發展的林議員，也特別感謝來自澳洲的貴賓Mr. Barry Jenkins。

整個業界對台灣的遊艇產業皆有所期待，高雄市政府能夠為台灣遊艇產業發展，舉辦這樣制式的研討會，我認為其意義相當重大。遊艇產業不但是傳統產業，在某些部分它還是高科技產業，另外一個部分它又充滿創意、以及藝術美感。一方面讓高雄擁有更多的就業機會，另一方面，高雄未來的發展便是創意為主，因為創意是獨特而無法外移的，所以遊艇產業是高雄的驕傲。在南台灣我們有豐富的地理優勢和天然資源，目前台灣的遊艇業排名為亞洲第一名，全世界排名第五，目前市面上遊艇業的品牌，更都是來自台灣的遊艇業，顯示台灣製造的遊艇不但品質優良、外觀優美並頗具藝術感。

昨天與楊秋興縣長討論颱風救災相關事宜，也對今日舉辦的遊艇產業研討會交換了彼此意見。希望高雄縣市政府及所有南台灣的立法委員都能不分黨派，儘快促進通過遊艇法。台灣過去戒嚴，人民到海邊充滿了罪惡感，這都是錯誤的觀念，台灣發展到現階段，必須重新正視這個問題。如果台灣羨慕澳洲在遊艇業有如此好的發展，為何不能透過若干法律的修改，讓台灣遊艇業不必走的如此辛苦？值得深思。

台灣所有的遊艇業者都是走一步算一步，但仍期待政府的幫忙。希望高雄市政府海洋局能夠與高雄縣政府合作，主動接近業者，瞭解業者發展南台灣遊艇產業的時候政府所能給予的幫助為何。例如法律上的解套、或其他可能的施政措施。之前我在旗津與市民朋友會面，其中有一些遊艇業者也提到若干的問題，透過今天的研討會，希望產官學合作，能有效率地解決問題，儘快幫助遊艇業者。高雄市國際會展中心原本希望今年五月能夠發包，但因為物價不斷的攀升導致發包失利，目前已做了若干修正，希望各企業能夠協助國際會展中心趕緊發包，國際會展中心未來可作為遊艇業的展售中心，這也是對遊艇業的長期規劃和期待。

對於本次遊艇產業發展研討會，我希望與會貴賓們有具體的意見，中央政府、地方政府該扮演的角色，能夠分工，攜手並進，台灣進入到現階段，政黨輪替為常態，尊重人民的選擇，期待新的政黨更好，站在同樣的標準嚴格監督，這樣台灣才會幸福。我也跟各位保證高雄市政府一定善盡政府的責任，成為一個有作為的政府，再一次的感謝大家，祝會議圓滿成功，感謝各位。

臺灣區遊艇工業同業公會呂佳揚理事長 致詞

過去遊艇業默默做著自己的發展，較少機會與我們的政府機關討論，我通常會為對遊艇了解的人取一個名號-「遊艇達人」，一般能得到「遊艇達人」封號的政府官員不多，但現在我們又產生一位對遊艇產業生態了解的遊艇達人，就是陳市長。

從前任市長謝市長開始，高雄市就標榜為海洋首都，高雄有著得天獨厚的環境，有漂亮的海洋及河川，若不使這地方成為一個可以代表台灣海上休閒的指標，實為可惜。更何況有百分之八十的遊艇產業集中在南部地區，更是具備比其他地方更甚的優勢，除此之外，還有熱心的地方政府與官員，例如海洋局長過去投入甚多，包括最近舉辦的船舶展，都與我個人有許多互動，希望這個產業發展能夠更大。也因為如此，才有機會一起到澳洲的神仙灣，邀請到今天的演講者 Mr. Barry Jenkins。

這位講者對於遊艇碼頭的開發、遊艇行業進步情形等，有相當深厚的經驗，今天願意將他的智慧貢獻給我們，實為榮幸。除此之外 Mr. Barry Jenkins也希望雙方能彼此交流，分享他的經驗，我們便不須再重頭開始熟悉。希望今日與會貴賓能夠入寶山不空手回，也希望各級長官能夠成為我們遊艇產業的貴人，感謝各位。



行政院南部聯合服務中心羅世雄執行長 致詞

個人於立法院服務之時便致力於為南部遊艇業創造好的環境，去年立法院經濟委員會也支持補助讓遊艇下水的碼頭預算，讓高雄市政府相關工程能夠完工。建議高雄世貿展覽館能夠展出遊艇，這個建議後來也被國貿局接受，納入了設計案裡面。過去行政院南部中心也長期與南部縣市政府合作，從何美玥主任時期便不間斷地推動相關的修法工作，當時修法並沒有獲得交通部太大的支持。

今天會議的地點能夠直接看到海港，停泊著許多商船，若有一天這些商船能變成遊艇，便相當符合在座各位的期望。而從今天的景象也可以發現交通部較為偏重商船，對遊艇的興起無形中出現打壓。未來透過修法，能讓船舶法裡有遊艇的專章，更可能進一步的提出讓遊艇有專屬的地位，購置遊艇如同購車般的方便，促成遊艇業於國內蓬勃的發展。

台灣目前為遊艇前三大製造國，但國人卻少有機會享受這樣優質的休閒娛樂，在拜訪過南部好幾個縣市以後，發現許多縣市都相當積極推動遊艇的發展，高雄市政府南星計畫劃為遊艇休閒區，對遊艇製造工業有著絕大的幫助，我們也感受到大南部地區，大家非常期待藉由遊艇產業的興起為南部創造新的產業奇蹟，我們也責無旁貸地與南部各縣市政府積極合作，無論產業面、休閒面都能積極的修法並順利推動各項政策，今天在座所期待夢想能夠盡早實現，未來聯合南部八縣市推動相關的修法，也期許給我們支持和力量，一同將理想早日來實現，感謝各位。



專題演講

主講：澳洲昆士蘭黃金海岸神仙灣國際船展總經理 MR. Barry Jenkins

翻譯：澳大利亞商工辦事處商務經理邱佳昇先生

神仙灣簡介

神仙灣整個開發與發展大概在24年前，其邊緣都是一些房地產的開發，總共有470公頃的佔地。神仙灣的休閒娛樂設施非常多，包括兩座高爾夫球場、遊艇俱樂部、餐飲業的設施等，最重要的遊艇碼頭便是神仙灣國際遊艇展的所在地。

神仙灣在二十年前水道的部分並不存在，神仙灣的開發商將土地整合後水道才漸漸被開發，目前遊艇港除了一號港已完全開發，其他的遊艇港則待未來繼續開發。而這些水道都是人造的，所以除了硬體的架構跟設施之外，尚必須結合其它服務業和觀光業的服務，例如飯店業、餐飲業等，才能塑造神仙灣今天如此成功的案例。

神仙灣的細部設施，包括先前提到的高爾夫球場、私人的俱樂部、以及遊艇俱樂部，目前共有303個船舶的泊位，先前更曾規劃要達到1200座私人的住宅。另設置一座五星級飯店，不但有網球場，還有遊艇村提供一些便利商店提供日常用品；整個神仙灣的位置在黃金海岸的北邊，距黃金海岸機場大約40分鐘車程。之所以吸引遊艇的因素是它有著深水水道，從遊艇港接到人造水道再到太平洋，而現階段開發的地段大約價值540萬澳元。



▲ 神仙灣鳥瞰圖



澳洲生活文化及娛樂

澳洲人極為親水，從小便和水上活動及運動有著密切關係，澳洲的游泳健將索普（Ian Thorpe）便是其中佼佼者。而澳洲雖然廣大，中央沙漠卻佔了大半部分，所以大部分的人口都聚集在沿海，儼然就是一個島嶼。

目前澳洲有兩千一百萬人，有執照的遊艇便高達七十六萬三千七百艘，其擁有遊艇和人口的比例非常高，但大部分跟台灣遊艇業所製造的船不太一樣，都是小型、家庭用的船，所以在兩千三百萬的人口將近有五百萬的人口都常出海遊覽或是從事遊艇娛樂業的活動。也因為如此，靠近水邊的土地非常昂貴，例如神仙灣水邊的房子，含有泊位的價位便高達175萬澳元。

釣魚也是澳洲人民最大的休閒娛樂活動；澳洲的遊艇業界常引用一個非常古老的故事，一位長者對一位年輕人說：「相信我！絕對沒有別的活動會比在遊艇上更好玩，在遊艇上光是漂來漂去也是相當快樂的。」澳洲人喜歡帶著全家人一同出遊，在遊艇上待一整個下午，釣魚、跳水、享受海洋。現在澳洲遊艇的發展趨勢是，剛入門先買小的，漸漸再買大的；在澳洲遊艇娛樂、休閒，是生活型態的選擇，澳洲人比較親水，容易享受水上樂趣。



▲ 釣魚是澳洲人最愛的親水活動之一



神仙灣遊艇展的演變

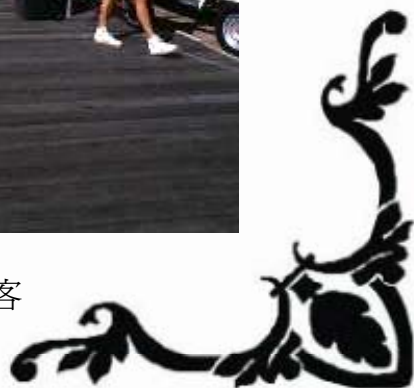
1988年之前，目前的神仙灣遊艇展尚不存在，那時並不著重在遊艇的展覽與銷售，基本上僅是在黃金海岸地區邀請國際演唱表演的場地。雖然當時僅在十天內，就有高達十萬人次參與這個盛會，但十天過後，人數就寥寥無幾，於是行銷上做了新的規劃，籌備不一樣的活動以提升參訪神仙灣的人數，為了吸引遊客，甚至舉辦了海釣比賽。

在1995年名字改為神仙灣國際遊艇展，更強調了遊艇技術與遊艇業務兩方面，一開始廣告預算非常少，運用經費上必須非常小心，但雖然當時名稱已冠上「國際」二字，但一直到了1998年才開始積極的推動國際的參與，行銷預算開始要推到全世界，並派人到世界各國去招商、推動自己的遊艇展。一直到現在還是一樣，藉由參與各國遊艇展，不僅推廣自己的遊艇展，更可與其他國家建立良好的國際關係。

也是因為這種規模急速的成長，策展單位花了好幾年時間與政府建立關係，在2000年時國際神仙灣遊艇展則正式成為國際船展組織聯盟(IFBSO)之會員。



▲ 早期的遊艇展還不夠成熟，無法長期吸引遊客



澳洲遊艇產業的架構

團隊內有人負責財務、媒體與公關，媒體與公關是遊艇展關鍵之處，一個策展團的核心人數並不多，在Mr. Barry Jenkins的經驗中，一個成功的展覽，政府與廠商合作的關係要非常好，抱著服務的態度，以及所謂的「第五元素」，會在最後介紹。在遊艇產業裡要做良好的溝通，當活動到了一個規模，媒體也會成為贊助廠商，因為現場人數非常多，所以彼此有著互補及互相加分的作用，對於其他贊助廠商也是相同的道理。媒體的運用合作非常重要，例如今年的遊艇展僅花了32萬元的媒體預算，可是卻達到了420萬的媒體成效，可見與媒體合作才能達到遊艇展的形象訊息的推廣效果。

當初希望地方政府能補助經費時，政府也不太願意，但當活動辦出顯著成效後，政府就非常樂意贊助活動，而現在政府的LOGO也在神仙灣國際遊艇展的文宣上；所以政府合作關係包括地方政府、洲政府、聯邦政府、以及整個業界，每個環節都要環環相扣，才能讓神仙灣國際遊艇展活動順利執行。

客戶服務更是相當重要，稟持著參展的廠商就是貴賓的信念，貴賓的滿意度則是遊艇展成功的因素，讓 450個參展廠商都能獲得一樣的服務態度、服務標準。標榜廠商來參展就如同和全世界做生意，一旦給客戶承諾，就一定要做到，累積好幾年經營下來，才會有好的名聲，並在各地遊艇產業創造話題。

雖然是一個遊艇展，但是週邊的規劃都非常完善，例如商店、餐飲等，此外每個參展廠商想盡辦法凸顯自己，製造話題，也成為很好的效果。展覽現場也堅持只給遊艇相關廠商參展，場內有眾多船舶像是快艇、帆船等，現場也有巨型的超級遊艇。跟政府的合作關係也包括國際貴賓的接待，會場設有貴賓區可供談生意或休息；整個活動環環相扣之下，活動開始必須提早執行，現在甚至2009年神仙灣國際遊艇展的文宣都已經出爐，整個活動早已開始運作。



Communication
Collaboration
Cooperation
Customer service
The 5th Element

▲神仙灣國際遊艇展策展團隊，各司其職但互助合作

澳洲遊艇產業的現況

神仙灣並不是澳洲唯一的遊艇展，包括雪梨以及墨爾本都有類似的展覽，雖然神仙灣遊艇展是由私人舉辦，可是與地方政府與廠商的接軌都相當順暢。澳洲政府的架構是中央政府、州政府、地方政府，在中央政府的旗下，負責的業務有交通管制、地方經濟發展、水上活動安全管理處、環保處，其中最難協調的單位就是環保單位。

澳洲昆士蘭州有五百萬人參與遊艇娛樂，創造78億澳元的商機，出口額高達4億澳元，但這只包括遊艇運動與活動，在地方創造的產額則更為可觀，產額加上觀光可能超過130億澳元以上。

目前神仙灣有一些碼頭已經傾斜，必須重建浮動碼頭，必須對當地居民、營建商、政府溝通，才能順利動工。這次重建耗資兩百多萬澳幣，投資回收率大約百分之十五。以整個澳洲碼頭市場來講，尚缺2500個船位，所以現在積極推動船隻泊位的建設，對台灣而言也是好消息，澳洲遊艇需求量愈來愈大，建造船舶船位適合更大船舶。舉例而言，有一客人買一個九萬五千澳幣船舶的泊位，之後改建適合停靠大型遊艇的船位，於兩週前成交，賣了一百二十萬澳幣。由此可知市場需求量相當大，而船舶泊位的建設，因為政府的認證等程序，將時間拉的過長，若能單一窗口化，便不須耗費太多時間。



▲ 神仙灣國際遊艇展會場實景



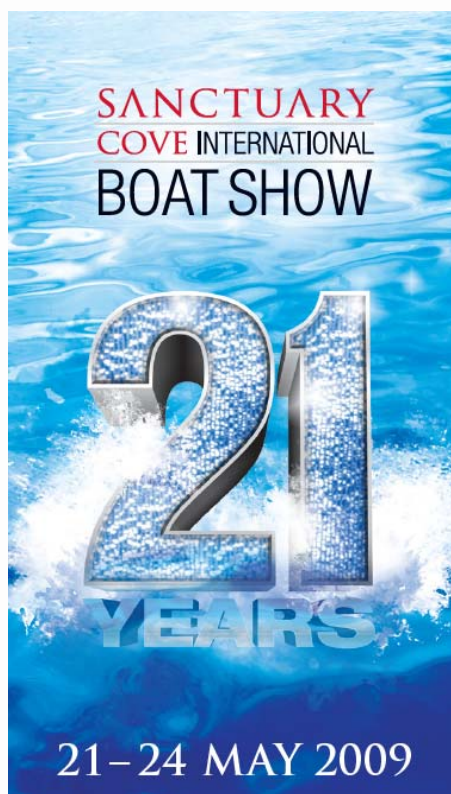
台灣的開始

台灣的遊艇業非常成功，行銷於世界各地，可惜沒有一艘是給自己用。以整個基礎來說，先前的研究功課必須完整，才能提供給政府，與政府溝通才能成為執政焦點。以韓國辦的國際遊艇展為例，韓國也是一個沒有遊艇產業的國家，光是他們做行銷的預算就花了一百五十萬美元，這並非可行的方式，應該一步一步作規劃。美國前總統羅斯福說過：「一位好的領導者，應該把對的人，放在對的位置上。」這就是剛開始提到的第五元素，要有固執的態度，不懼艱難，勇往直前。合作的環節要導向產業，產業有會員，會員跟消費者互動，消費者參加遊艇展，遊艇協會也跟政府做互動、推廣教育，各個環節的互動跟所創造的產額，一直互相流動循環著。

台灣如果出口遊艇，可能每一艘售價上提供其中的一千元美金，給公會做募款基金，推廣教育的經費，公會就能跟政府交涉，再請政府支援一些經費，請教育基金推廣遊艇娛樂的活動，執行與規劃上可以多樣化，可以藉由這樣的方式教育消費者之後，這樣的循環就開始了，澳洲有一個負責推廣教育遊艇的組織，其經費來源類似如此。這是一個夢想，希望台灣的各位能在各個崗位上為這夢想努力地實踐。



▲ 會場裡外實景



▲ 神仙灣國際遊艇展明年度文宣



意見交流

陳朝南榮譽理事長提問

- 1、如果台灣目前有2百多艘的遊艇同時間建造，應該不能賣給國內，因為台灣建造的船都需要經過核准，20噸以下的需要經過地方政府核准，20噸以上的都要經過港務局核准，這要請教澳洲的情況也是如此嗎？
- 2、這是阻礙台灣遊艇發展另外一個問題，目前現在進出口包括試航，都要經過核准，不管娛樂漁船或遊艇，而且現在遊艇大多數登記為娛樂漁船，即使要出航，也都要經過核准，這是目前國內與國外最大的不同。
- 3、最後一個問題，據我了解台灣目前大約有四個遊艇碼頭，目前沒有停泊任何一艘遊艇，主要原因，澳洲開發案的時候應該將所有因素都考慮進去，包含hotel、shopping center、高級住宅等。但反觀台灣遊艇碼頭開發案都沒有包含這些部份，包括龍洞、後壁湖等皆沒有。如果問題不解決，遊艇及休閒遊憩產業會受到嚴重的阻礙，以上三個問題請教Mr. Barry Jenkins

Mr. Barry Jenkins回答

呂佳揚先生翻譯

澳洲沒有所謂的建造文件審查，船的設計師這端設計，由買主決定用什麼標準，基本上這個回答不出來，情形不像台灣，他們沒有這樣的需要。

第二個問題，在澳洲進出港口，只要是在水域裡面，皆相信人民有自治能力，只有台灣才會認為您是需要被管理的，為什麼要民眾管理成這樣。假設你是要跨國，那就跟出國一樣，需要某些相關文件如護照之類，但是大多數都跟他一樣，玩船都是在自己國家的海域，百分之九十五都是這樣子，只有少數會出國。他基本上就是講說，吸引國外的這些遊艇到澳洲，會給船上人員一種特殊簽證，不能到澳洲賺錢，為了要吸引這樣的人這樣的錢進來，所以他們會發給special visa，讓他們能在澳洲的水域遊玩，有這種特殊的方式。



邱佳昇先生翻譯

他們按照特殊簽證的編號及類別，有著工作權，且不用課澳洲的稅，這種遊艇來到澳洲的時候，他們可能於澳洲的水域內航行，但船上的廚師、水手、工作人員，他們是在工作並有所得，只要在這類簽證下，可免除課稅或工作權的問題。這個簽證也有特殊海域手續辦理方式，例如到大堡礁，便可從網路上申請，而船到了澳洲的海域於進港前，由船長收集所有人的護照統一申請，也會有檢疫上船勘查，這些動作都會於進港之前完成。超級遊艇與澳洲海洋共業聯盟所扮演的角色，跟政府溝通如何鬆綁法令問題，法令的鬆綁才能吸引巨型遊艇來拜訪澳洲，如果法令太過麻煩，有錢人沒有什麼耐心，可能因此選擇別的國家，而錯失商機。澳洲在成立超級遊艇基地的時候，一年才來四五艘超級遊艇，而現在已經七十艘了。隨著法令的鬆綁，便利海外巨型遊艇的船東，才能搶得觀光的商機。所以協會與公會扮演的角色非常重要。

連立堅議員提問

剛剛提到遊艇在澳洲的產值很令人羨慕，有七十八億澳幣，大約新台幣2300多億，相當於觀光大國一年的觀光收益，要請教的是：遊艇產業在澳洲國內的產業內排第幾，是否包括郵輪？從Mr. Barry Jenkins到高雄來，有沒有對高雄市政府發展遊艇展業的策略，有什麼樣的建議？如果 Mr. Barry Jenkins 反對韓國辦理遊艇展的方式，有沒有更好的作法給我們呢？

呂佳揚先生回答

我想我可以代表他回答某些部分，韓國投入了150萬美金，高雄市目前沒有那麼多經費投入，而步調為慢慢進行，以區域性的為主，而局長也是有雄心壯志，未來希望從高雄至亞洲，漸漸發展至國際性。



孫志鵬局長回答

這次請Mr. Barry Jenkins來就是來評估高雄發展的潛力，以他們發展了20年的經驗來看，而我們才剛開始，目前仍會遇到許多問題，包括CIQS與試航的問題等，我們期待中央相關部會能克服許多問題，不然產業要發展會很困難。另一方面，樂觀來看市場皆未開發，所以這次請他們來特別觀看這次光榮碼頭的遊艇展，甚至希望未來在南星計畫區設置一個遊艇專區，用過去的經驗分享，讓我們省去很多的冤枉路。

Mr. Barry Jenkins回答

邱佳昇先生翻譯

觀光地區的郵輪、渡輪服務，包括賞鯨，例如黃金海岸、大堡礁，這是其中一大收益，現在又有著共用遊艇制度（boatshare），舉例而言：假設超級遊艇造價一百五十萬澳幣，不是每個人都付得起，我可以找五個好友合資買下共用，不但可減少購買遊艇費用也可省下遊艇維護費用、遊艇的維護費用是百分之十的造價費用，包含油費、服務等，共用遊艇制度能有效分攤這些費用。

所以剛剛提及的七十八億澳幣收益包括觀光郵輪及渡輪、造船業、遊艇碼頭業這些共同加總。這些數據也是由他們整合起來再提供給中央政府作政策之考量，透由數據提供，政府將更重視產業的發展，所以說他們也扮演這樣的角色，一起跟政府做溝通以達成所要的目標。

韓國之所以對國際遊艇產業如此積極是因為地方政府要搶頭采，故以150萬美金大筆預算投入，但Mr. Barry Jenkins不建議此方式，辦遊艇展需要很多的環節，現在高雄正在規劃一水邊的展覽館，這是一個開始，硬體設備是整個遊艇展成功的重要環節之一，可以從展覽館做一出發點塑造氣氛，推廣展覽館的存在，再把其他的環節也建立起來。另外也要考慮到如何應用媒體，如何在愈早的時間與媒體公佈，早一點去做硬體設施的公佈與推廣，同時再進行其他環節，這是一個開始的基礎。一個成功的國際遊艇展，不只是需要依賴當地的業者，更需要能吸引到國外的廠商，包括提供設備、技術等，才能在一個定點吸引到世界各地從事遊艇娛樂的人去做採購、談生意。

座談提案

案由一：建請重視海洋休閒產業，朝已開發國家模式提振經濟。

說明：

- 一、台灣「環」海而不「還」海，所謂「遊艇王國」僅是製造遊艇王國之美稱，人民實際從事海上休閒活動寥寥可數，亟待新政府實現政策，還海於民。
- 二、目前台灣有多處遊艇碼頭，由於法令限制、規劃不良及無配套措施，目前泊位空盪或形同蚊子港，浪費公帑莫此為甚。
- 三、目前國內遊艇管理法規過於嚴苛，造成發展受到限制，希望能制定符合國際潮流之辦法，方能帶動海洋休閒產業之發展。
- 四、歐美先進國家甚或鄰近東南亞觀光發達地區，利用海岸港口及土地作為休閒產業者比比皆是，其所帶來週邊經濟效益十分可觀，反觀我國絕大多數政府投資港口盡皆為漁民所用，海岸土地亦多所限制，阻礙觀光休閒產業之發展，政府未能徹底檢討並放寬相關法令(非僅在船舶法中設遊艇專章)，無法有效開發潛在有利經濟資源，實有改進之必要。

辦法：

- 一、海埔新生地及填海造地之土地取得應給予明確立法，並檢討釋出閒置漁港及取消保安林地之限制作為開發遊艇港和周邊建設之用。
- 二、建議遊艇港應包括有相關浮動碼頭、補給、保全等設施應比照國外規格辦理，提高私人遊艇停泊意願。
- 三、遊艇碼頭週邊土地建議適度開放為商業住宅區，配合購物商場及建築，建構海岸美麗景觀，營造度假休憩環境，吸引國內外人士並促進海洋觀光產業發展。
- 四、漁業權應該適度重新檢討，使海洋及河川資源有多功能作為，以利海洋觀光活動發展，帶動更多就業機會。臨海之土地應在遊艇港法中，加以規範，取得方式或使用應包括碼頭商業中心、觀光飯店及私人住宅等，不單是碼頭，否則無法達到真正休閒效果，也無法經營。

案由二：遊艇產業生產面的問題：

說明：

- 一、遊艇完成後出口裝運船班少，往往等不到船期。
- 二、遊艇與學校技職教育的結合系統不一致。
- 三、各級政府單位對提升遊艇產業發展，可否有單一窗口。
- 四、遊艇完工的試航簡化管理，政府應該相信業者有自治的能力。

(陸運板車限制, 船隻出入的限制, 人員出入限制)

全國海上救生總會秘書長：

我提出不同看法，遊艇產業與遊艇休閒活動不完全相同，如果遊艇要有內需市場的話，前提是遊艇活動能夠發展，既然台灣是活動的問題，台灣小學生六年級畢業生，只有15公尺的游泳能力，澳洲的小朋友一年級有25公尺的游泳能力，小學六年級要150公尺，美國要200公尺。我相信台灣很多人能購買遊艇，就算有能力購買遊艇，還是不會玩。請政府拿出辦法修訂，教育部、體委會盡快修訂小學提升全民游泳教育。

呂佳揚先生：

台灣的親水性非常的不好，媒體也要負責任，因為在新聞看到的水類活動皆是災難，造成民眾有負面印象，認為水、海都非常的危險，還有某縣長親自到溪邊宣導不可游泳，這些都為負面教育。應該教導與水相處，保護自己，而不是一昧禁止，地方首長都有這樣的觀念，我們的國民更難有正確觀念，所以需要媒體大力的宣傳教育民眾正確觀念，這是在業界無能為力的地方。

Mr. Barry Jenkins回答

澳洲規定小學生 5歲半就要有25公尺的游泳能力，這是規定。舉個例子：奧運退休的游泳國手，自己成立一個幼兒游泳安全輔導課程，從四個月半大的嬰兒如何在水中求生，當然這不是規定，但是有人注重這樣教育課程。今年Barry Jenkins也到上海遊艇展，也了解到中國在今年四月才通過所有小學生必須要學游泳，所以這已成一種趨勢。



蕭永達議員：

遊艇公會提議重視海洋休閒產業，這是非常好的建議，香港的貨運量全世界排名第三名，但香港的維多利亞港灣旁邊都是遊艇，遊艇公會提到設置碼頭商業中心、觀光飯店、私人住宅，維多利亞港灣都有，跟澳洲的雪梨港一樣是世界的前四大美景之一，而高雄港要往這個目標邁進，貨櫃與觀光休閒應該分開，所以遊艇公會提的兩個提案非常好，但要有具體的建議：就是高雄市1-22號碼頭，散裝貨櫃要退出，交給高雄市政府來管理，仿效香港維多利亞港灣，旁邊有會議展覽中心、文化中心，高雄有流行音樂中心，1-22碼頭裡開放數個碼頭停泊遊艇，讓高雄有著美麗的港口，落實到地方基礎建設，就是把觀光休閒的碼頭與貨櫃碼頭、散裝碼頭區隔開來。

孫志鵬局長：

有關教育方面本局特別安排海洋博覽會，利用這些機會形成高雄市特別產業特色，一步一步逐漸落實，未來市政府準備聘請Mr. Barry為顧問。包括會展中心兩年以後建設局和都發局如何配合？遊艇展之前該如何準備？民國九十九年後的會展該如何籌備？都會請Mr. Barry提供他寶貴的意見，也請公會及在座各位協助來促成，這是我們努力的方向。

我想各位問題都很重要，當然國情會有不同的情況。遊艇公會所提出的一些問題，都非常重要，希望這些議案能與行政院南部聯合服務中心協調，按照以往的機制提高高屏遊艇產業與海洋遊憩推動小組一起討論，而主辦單位也會盡力協助。



活動照片



▲高雄市陳菊市長為研討會致詞



▲臺灣區遊艇公會理事長呂佳揚為研討會致詞



▲行政院南部聯合服務中心羅世雄執行長為研討會致詞



▲高雄市市長與海洋局局長交換意見



▲研討會會場座無虛席



▲Mr. Barry與台灣分享他的策展經驗



活動照片



▲研討會會場座無虛席



▲Mr. BARRY對於議題熱烈地交換意見



▲蕭永達議員發表意見



▲連立堅議員發表意見



▲研討會結束後與會貴賓合照



▲全場歡迎Mr. Barry專題演講報以熱烈掌聲

