

高雄市政府捷運工程局施政計畫提要

為因應大高雄都會區長遠運輸需求及生活環境品質提升，並配合民情反映，依據市府104-107年度中程施政計畫目標體系及年度業務發展需要，編訂本局107年度施政計畫，其重點及主要目標如次：

- 一、確切執行高雄環狀輕軌第一階段營運管理、維修作業，提供民眾安全、便捷、舒適之輕軌捷運系統，促進亞洲新灣區觀光及經濟發展之加乘效果。
- 二、積極辦理高雄環狀輕軌第二階段通車路段工程細部設計及施工，銜接環狀輕軌第一階段通車路段，並連結既有之捷運紅、橘線十字相交路網，強化大眾運輸系統整體路網運輸服務。
- 三、辦理捷運岡山路竹延伸線第一階段通車路段細部設計及施工，通車後岡山將成為大高雄北側與西北側之全方位轉運中心，擴大服務岡山、路竹、湖內地區民眾。
- 四、進行捷運岡山路竹延伸線第二階段通車路段之綜合規劃及環境影響評估作業，加速推動捷運岡山路竹延伸線計畫，以帶動北高雄地區繁榮及紓解沿線各項重大計畫未來衍生之交通需求。
- 五、配合交通部高雄市區鐵路地下化作業，辦理紅線 R11 永久站第二階段工程，未來旅客能於站內轉乘台鐵，擴大捷運營運整體績效。
- 六、推動捷運都會線（黃線）建設及周邊土地開發計畫可行性研究，以建構都會核心區捷運密集路網，提升公共運輸服務便利性。
- 七、配合高雄環狀輕軌第二階段通車路段工程進展，以及捷運岡山路竹延伸線第一階段之推動時程，辦理所需用地取得作業，以利後續施工與計畫進展順遂。
- 八、配合捷運都會線（黃線）建設計畫之推動，辦理廠站設施之都市計畫變更及用地取得作業，以期建設順利推展。
- 九、積極推動土地開發作業，挹注「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」，籌措捷運及輕軌建設財源，落實以捷運養捷運自償性策略，促進高雄捷運建設永續發展。
- 十、推動各項資訊管理系統、環狀輕軌等工程文件管制業務；賡續更新網站資料。

高雄市政府捷運工程局 107 年度施政計畫與預算配合對照表

類	項	預算來源及金額	備	考
		主 要 預 算 (單 位 : 千 元)		
壹、輕軌運輸系統建設		2,431,000	捷運建設基金	
一、用地取得及拆遷補償費	輕軌用地租金及補償費	98,000		
二、工程建造費	興建高雄環狀輕軌工程	2,209,470		
	工務行政	123,530		
貳、岡山路竹延伸線建設		737,000		
一、岡山路竹延伸線第一階段		717,000		
(一)用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	73,840		
(二)工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第一階段) 捷運工程	643,160		
二、岡山路竹延伸線第二階段		20,000		
(一)規劃設計階段作業費	岡山路竹延伸線(第二階段)綜合 規劃暨環境影響評估	20,000		
參、捷運都會黃線建設		88,000		
一、規劃設計階段作業費	綜合規劃暨環境影響評估	88,000		
肆、大眾捷運系統土地開發		221,676		土地開發基金
	輕軌第一階段委外經營	204,280		
	電子票證清分手續費採購	990		
	土地開發業務	16,267		
	基金管理業務	139		
合 計		3,477,676		

高雄市政府捷運工程局 107 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
壹、輕軌運輸系統建設			2,431,000	捷運建設基金
一、用地取得及拆遷補償費	輕軌用地取得	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理高雄環狀輕軌第一階段用地續租及第二階段用地之路權取得作業。	98,000	
二、工程建造費	興建高雄環狀輕軌工程	高雄環狀輕軌統包工程設計、施工及工務管理 1.環狀輕軌第二階段通車路段細部設計及施工。 2.環狀輕軌計畫管理、監造及工務管理。	2,209,470	
	工務行政	1.依據人事、會計、政風法令辦理相關行政管理事項，配合推展各項工程行政業務。 2.推動文書、研考、公文電子化業務，並依多元面向提升為民服務成效。 3.辦理及參與各項輕軌捷運宣導案，並透過平面及電子媒體之宣傳效益，順利推展輕軌建設。 4.依照政府採購法、事務管理手冊及相關法令，辦理採購、職工管理、車輛管理、公務與捷運資產業務管理及一般庶務性事務，提高行政支援效能。 5.輔導更新各資訊系統及維護資料庫，以利業務推展。 6.對捷運工程、環狀輕軌產製之工程技術文件核定本暨其電子檔、竣工圖說暨其電子檔，系統化、制度化地管理保存。 7.配合各項工程業務推展、提昇網站服務品質及加強行動裝置服務進行網站改版，以多元宣導與溝通，賡續提供民眾關心之即時資訊。	123,530	
貳、岡山路竹延伸線建設			737,000	
一、岡山路竹延伸線第一階段			717,000	
(一)用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理岡山路竹延伸線第一階段捷運建設相關用地之路權取得作業。	73,840	
(二)工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第一階段)捷運工程	岡山路竹延伸線(第一階段)捷運工程設計、施工及工務管理 1.岡山路竹延伸線(第一階段)捷運工程細部設	643,160	

高雄市政府捷運工程局 107 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
二、岡山路竹延伸線第二階段		計及施工。 2.岡山路竹延伸線(第一階段)捷運計畫管理、監造及工務管理。	20,000	
(一)規劃設計階段作業費	岡山路竹延伸線(第二階段)綜合規劃暨環境影響評估	為岡山路竹延伸線(第二階段)路線範圍之工作項目包括： 1.綜合規劃作業之資料蒐集與調查分析、路線場站規劃、運量分析及預測、經濟效益分析、土地開發計畫、財務專章、公共運輸系統整合計畫、營運永續計畫、風險評估專章、政府承諾事項、召開公聽會及意見處理等。 2.環境影響評估作業之資料蒐集與調查分析預測開發行為可能引起之環境影響、環境保護對策研擬、評估執行環境保護工作之經費。	20,000	
參、捷運都會黃線建設			88,000	
一、規劃設計階段作業費	綜合規劃及環境影響評估	為捷運都會黃線路線範圍之工作項目包括： 1.綜合規劃作業之資料蒐集與調查分析、路線場站規劃、運量分析及預測、經濟效益分析、土地開發計畫、財務專章、公共運輸系統整合計畫、營運永續計畫、風險評估專章、政府承諾事項、召開公聽會及意見處理等。 2.環境影響評估作業之資料蒐集與調查分析預測開發行為可能引起之環境影響、環境保護對策研擬、評估執行環境保護工作之經費。	88,000	
肆、大眾捷運系統土地開發			221,676	土地開發基金
一、輕軌第一階段委外經營	提供安全、快速、可靠輕軌運輸服務	高雄環狀輕軌建設計畫第一階段以勞務採購方式將輕軌所有相關設施，包括車輛、路線、候車站、輕軌設備室(TSS)、道旁設施、轉乘設施、機廠、行車控制中心(OCC)及其相關之設施設備、特殊機具及備品，委託民間機構代為營運管理及維修作業，提供完善大眾運輸服務。	204,280	
二、電子票證清分手續費採購	培養民眾使用電子票證搭乘習慣，營造更具智慧	整合公共運輸電子票證跨運具使用，便利民眾持電子票卡即可搭乘高雄市主要公共運輸系統，輕軌捷運使用電子儲值票證，票證公司依電	990	

高雄市政府捷運工程局 107 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
三、土地開發業務	化之公共運輸 搭乘環境 辦理基金土地 之維護管理與 開發，提升基 金之自償性	子票證交易紀錄資料，彙整營收及清分。 1.基金土地未開發前之維護管理。 2.基金土地之使用分區或土管規定檢討。 3.基金土地辦理地上權招商或標租、售作業。	16,267	
四、基金管理業務	配合本市大眾 捷運建設計畫 之自償性經費 需求，妥善管 理土地開發基 金	辦理「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」管 理會之召開及基金運作所需相關行政作業。	139	