

高雄市政府捷運工程局108年度施政計畫提要

為因應大高雄都會區長遠運輸需求及生活環境品質提升，並配合民情反映，依據年度業務發展需要，編訂本局108年度施政計畫，其重點及主要目標如次：

- 一、確切執行高雄環狀輕軌第一階段營運管理、維修作業，提供民眾安全、便捷、舒適之輕軌捷運系統，促進亞洲新灣區觀光及經濟發展之加乘效果。
- 二、持續辦理高雄環狀輕軌第二階段台鐵西臨港線段C15~C18及台鐵東臨港線段C32~C37施工。整合美術館段及大順路段市民疑慮，將於2、3月辦理5場公聽說明會擴大公民參與及成立專家學者委員會評估利弊得失以提供決策參考。
- 三、積極籌劃高雄環狀輕軌全線通車營運維修服務，連結捷運紅橘線與台鐵地下化路線，活絡高雄都會區軌道運輸效能。
- 四、配合高雄環狀輕軌第二階段通車路段工程進展，以及捷運岡山路竹延伸線第一階段之推動時程，辦理所需用地取得作業，以利後續施工與計畫進展順遂。
- 五、辦理捷運岡山路竹延伸線第一階段通車路段土建工程之細部設計及施工，配合第二階段工程全線通車後，岡山將成為大高雄北側與西北側之全方位轉運中心，擴大服務岡山、路竹、湖內地區民眾。
- 六、進行捷運岡山路竹延伸線第二階段通車路段之基本設計作業，加速推動捷運岡山路竹延伸線計畫，以帶動北高雄地區繁榮及紓解沿線各項重大計畫未來衍生之交通需求。
- 七、配合捷運岡山路竹延伸線第二階段及捷運都會線(黃線)建設計畫之推動，辦理廠站設施之都市計畫變更及用地取得作業，以期建設順利推展。
- 八、推動捷運都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫綜合規劃及環境影響評估作業，以建構都會核心區捷運密集路網，提升公

共運輸服務便利性。

- 九、配合交通部高雄市區鐵路地下化作業，辦理紅線 R11 永久站第二階段工程，未來旅客能於站內轉乘台鐵，擴大捷運營運整體績效
- 十、積極推動租稅增額、增額容積及土地開發作業，挹注「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」，籌措捷運及輕軌建設財源，落實以捷運養捷運自償性策略，促進高雄捷運建設永續發展。
- 十一、協同高雄捷運公司完成「高雄醫學院附設高醫岡山醫院」進駐高雄捷運北機廠開發區。
- 十二、推動各項資訊管理系統、環狀輕軌等工程文件管制業務；賡續更新網站資料。

高雄市政府捷運工程局 108 年度施政計畫與預算配合對照表

類	項	預算來源及金額	備考	
		主要預算 (單位：千元)		
壹、輕軌運輸系統建設		1,616,830	捷運建設基金	
一、用地取得及拆遷補償費	輕軌用地租金及補償費	109,000		
二、工程建造費	興建高雄環狀輕軌工程	1,507,830		
貳、岡山路竹延伸線建設		588,000		
一、岡山路竹延伸線第一階段		434,000		
(一)用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	1,000		
(二)工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第一階段) 捷運土建工程	433,000		
二、岡山路竹延伸線第二階段		154,000		
(一)規劃設計階段作業費	岡山路竹延伸線(第二階段)綜合 規劃暨環境影響評估及基本設計	154,000		
參、捷運都會黃線建設		11,000		
一、規劃設計階段作業費	綜合規劃暨環境影響評估	11,000		
肆、一般行政管理計畫		190,832		土地開發基金
伍、大眾捷運系統土地開發		188,078		
	輕軌第一階段委外經營	174,265		
	電子票證清分手續費採購	580		
	土地開發業務	13,094		
	基金管理業務	139		
合 計		2,594,740		

高雄市政府捷運工程局 108 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
壹、輕軌運輸系統建設				捷運建設基金
一、用地取得及拆遷補償費	輕軌用地取得	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理高雄環狀輕軌第一階段用地續租及第二階段用地之路權取得作業。	109,000	
二、工程建造費	興建高雄環狀輕軌工程	高雄環狀輕軌統包工程設計、施工及工務管理 1.環狀輕軌第二階段通車路段工程施工。 2.環狀輕軌計畫管理、監造及工務管理。	1,507,830	
貳、岡山路竹延伸線建設				
一、岡山路竹延伸線第一階段				
(一)用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理岡山路竹延伸線第一階段捷運建設相關用地之路權取得作業。	1,000	
(二)工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第一階段)捷運工程	岡山路竹延伸線(第一階段)捷運土建工程設計、施工及工務管理 1.岡山路竹延伸線(第一階段)捷運土建工程細部設計及施工。 2.岡山路竹延伸線(第一階段)捷運計畫土建工程管理、監造及工務管理。	433,000	
二、岡山路竹延伸線第二階段				
(一)規劃設計階段作業費	岡山路竹延伸線(第二階段)綜合規劃暨環境影響評估及基本設計	為岡山路竹延伸線(第二階段)路線範圍之工作項目包括： 1.綜合規劃作業之資料蒐集與調查分析、路線場站規劃、運量分析及預測、經濟效益分析、土地開發計畫、財務專章、公共運輸系統整合計畫、營運永續計畫、風險評估專章、政府承諾事項、召開公聽會及意見處理等。 2.環境影響評估作業之資料蒐集與調查分析預測開發行為可能引起之環境影響、環境保護對策研擬、評估執行環境保護工作之經費。 3.基本設計作業包含先期調查作業、土木、建築、水電環控及軌道基本設計服務、機電系統基本設計服務、營運需求服務、工程採購策略與 IV & V 執行方式研擬及招標作業準備、計畫管理服務工作等。	154,000	

高雄市政府捷運工程局 108 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
參、捷運都會黃線建設 一、規劃設計階段作業費	綜合規劃暨環境影響評估	為捷運都會黃線路線範圍之工作項目包括： 1.綜合規劃作業之資料蒐集與調查分析、路線場站規劃、運量分析及預測、經濟效益分析、土地開發計畫、財務專章、公共運輸系統整合計畫、營運永續計畫、風險評估專章、政府承諾事項、召開公聽會及意見處理等。 2.環境影響評估作業之資料蒐集與調查分析預測開發行為可能引起之環境影響、環境保護對策研擬、評估執行環境保護工作之經費。	11,000	
肆、一般行政管理計畫		1.依據人事法令辦理捷運工程用人費等業務。 2.「派用人員派用條例」業經總統於 104 年 6 月 17 日公布廢止，本局業已修正組織規程為任用機關，並自 107 年 6 月 1 日生效。 3.依據行政院 105 年 9 月 22 日院臺交第 1050037085 號函略以「各地方政府辦理捷運建設之臨時機關應及早配合改為任用機關且為維持常設機關運作，用人費應由經常門單位預算支應」，本局用人費爰改由公務預算補助支應。	190,832	
伍、大眾捷運系統土地開發				土地開發基金
一、輕軌第一階段委外經營	提供安全、快速、可靠輕軌運輸服務	高雄環狀輕軌建設計畫第一階段以勞務採購方式將輕軌所有相關設施，包括車輛、路線、候車站、輕軌設備室(TSS)、道旁設施、轉乘設施、機廠、行車控制中心(OCC)及其相關之設施設備、特殊機具及備品，委託民間機構代為營運管理及維修作業，提供完善大眾運輸服務。	174,265	
二、電子票證清分手續費採購	培養民眾使用電子票證搭乘習慣，營造更具智慧化之公共運輸搭乘環境	整合公共運輸電子票證跨運具使用，便利民眾持電子票卡即可搭乘高雄市主要公共運輸系統，輕軌捷運使用電子儲值票證，票證公司依電子票證交易紀錄資料，彙整營收及清分。	580	
三、土地開發業務	辦理基金土地之維護管理與開發，提升基	1.基金土地未開發前之維護管理。 2.基金土地之使用分區或土管規定檢討。 3.基金土地辦理土地開發、地上權招商或標租	13,094	

高雄市政府捷運工程局 108 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
四、基金管理業務	金之自償性 配合本市大眾捷運建設計畫之自償性經費需求，妥善管理土地開發基金	、售作業。 辦理「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」管理會之召開及基金運作所需相關行政作業。	139	