

高雄市政府捷運工程局109年度施政計畫提要

為因應大高雄都會區長遠運輸需求及生活環境品質提升，並配合民情反映，依據年度業務發展需要，編訂本局109年度施政計畫，其重點及主要目標如次：

- 一、執行高雄環狀輕軌第一階段營運管理、維修作業，提供民眾安全、便捷、舒適之輕軌捷運系統，促進亞洲新灣區觀光及經濟發展之加乘效果。
- 二、持續辦理高雄環狀輕軌第二階段台鐵西臨港線 C17~C20 路段及台鐵東臨港線 C32~C37 路段施工，核定美術館段及大順路段市民疑慮替代方案。
- 三、積極籌劃高雄環狀輕軌全線通車營運維修服務，連結捷運紅橋線與台鐵地下化路線，活絡高雄都會區軌道運輸效能。
- 四、配合高雄環狀輕軌第二階段通車路段工程進展，以及捷運岡山路竹延伸線第一階段之推動時程，辦理所需用地取得作業。
- 五、辦理捷運岡山路竹延伸線第一階段通車路段土木工程之施工，配合第二階段工程全線通車後，岡山將成為大高雄北側與西北側之全方位轉運中心，擴大服務岡山、路竹、湖內地區民眾。
- 六、進行捷運岡山路竹延伸線第二階段通車路段之基本設計及工程發包作業，加速推動捷運岡山路竹延伸線，以帶動北高雄地區繁榮及紓解沿線各項重大計畫未來衍生之交通需求。
- 七、配合捷運岡山路竹延伸線第二階段及捷運都會線(黃線)建設計畫之推動，辦理廠站設施之都市計畫變更及用地取得作業。
- 八、爭取捷運紅線由小港延伸到林園、推動捷運都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫綜合規劃及環境影響評估作業，以建構都會核心區捷運密集路網，提升公共運輸服務便利性。
- 九、配合交通部高雄市區鐵路地下化計畫作業，賡續辦理紅線 R11 永久站第二階段工程，未來旅客轉乘台鐵能更為便利，擴大捷運營運整體績效。

- 十、賡續拓展租稅增額、增額容積及土地開發作業等收益，以挹注捷運建設財源。
- 十一、賡續協助高雄捷運公司依紅橘線「開發合約」完成大寮機廠與北機廠開發區招商進駐，以增進市庫財政效能及增加捷運運量
- 十二、賡續更新網站資料，主動提供民眾捷運現況；推動各項資訊管理系統、環狀輕軌等工程文件管制業務，有效協助提高行政效率。

高雄市政府捷運工程局 109 年度施政計畫與預算配合對照表

類	項	預算來源及金額	備考
		主要預算 (單位：千元)	
壹、輕軌運輸系統建設		159,700	捷運建設基金
一、用地取得及拆遷補償費	輕軌用地租金及補償費	159,700	
二、工程建造費	興建高雄環狀輕軌工程	0	
貳、岡山路竹延伸線建設		781,772	
一、岡山路竹延伸線第一階段		258,172	
(一)用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	0	
(二)工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第一階段) 捷運土建工程	258,172	
二、岡山路竹延伸線第二階段		523,600	
(一)規劃設計階段作業費	岡山路竹延伸線(第二階段)綜合 規劃暨環境影響評估及基本設計	43,575	
(二)用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	5,025	
(三)工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第二階段) 捷運工程	475,000	
參、捷運都會黃線建設		50,000	
一、規劃設計階段作業費	基本設計費	50,000	
肆、一般行政管理計畫		193,902	
伍、大眾捷運系統土地開發		287,415	
	輕軌第一階段委外經營	217,400	
	電子票證清分手續費採購	580	
	高雄捷運系統設備重置	49,250	
	土地開發業務	20,036	
	基金管理業務	149	
合 計		1,472,789	

高雄市政府捷運工程局 109 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
壹、輕軌運輸系統建設				捷運建設基金
一、用地取得及拆遷補償費	輕軌用地取得	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理高雄環狀輕軌第一階段用地續租及第二階段用地之路權取得作業。	159,700	
二、工程建造費	興建高雄環狀輕軌工程	高雄環狀輕軌統包工程設計、施工及工務管理 1.環狀輕軌第二階段通車路段工程施工。 2.環狀輕軌計畫管理、監造及工務管理。	0	
貳、岡山路竹延伸線建設				
一、岡山路竹延伸線第一階段				
(一)用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理岡山路竹延伸線第一階段捷運建設相關用地之路權取得作業。	0	
(二)工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第一階段)捷運工程	岡山路竹延伸線(第一階段)捷運土建工程設計、施工及工務管理 1.岡山路竹延伸線(第一階段)捷運土建工程施工。 2.岡山路竹延伸線(第一階段)捷運計畫土建工程管理、監造及工務管理。	258,172	
二、岡山路竹延伸線第二階段				
(一)規劃設計階段作業費	岡山路竹延伸線(第二階段)綜合規劃暨環境影響評估及基本設計	為岡山路竹延伸線(第二階段)路線範圍之工作項目包括： 1.綜合規劃作業之資料蒐集與調查分析、路線場站規劃、運量分析及預測、經濟效益分析、土地開發計畫、財務專章、公共運輸系統整合計畫、營運永續計畫、風險評估專章、政府承諾事項、召開公聽會及意見處理等。 2.環境影響評估作業之資料蒐集與調查分析預測開發行為可能引起之環境影響、環境保護對策研擬、評估執行環境保護工作之經費。 3.基本設計作業包含先期調查作業、土木、建築、水電環控及軌道基本設計服務、機電系統基本設計服務、營運需求服務、工程採購策略與 IV & V 執行方式研擬及招標作業準	43,575	

高雄市政府捷運工程局 109 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
(二)用地取得及拆遷補償費	捷運用地徵購及地上物拆遷補償	備、計畫管理服務工作等。 依大眾捷運法、土地徵收條例及相關法令規定，辦理岡山路竹延伸線第二階段捷運建設相關用地之路權取得作業。	5,025	
(三)工程建造費	興建岡山路竹延伸線(第二階段)捷運工程	岡山路竹延伸線(第二階段)捷運工程設計、施工及管理	475,000	
參、捷運都會黃線建設				
一、規劃設計階段作業費	基本設計費	基本設計作業之工作項目包括： 先期調查作業、土木、建築、水電環控及軌道基本設計服務、機電系統基本設計服務、營運需求服務、工程採購策略與 IV & V 執行方式研擬及招標作業準備、計畫管理服務工作等。	50,000	
肆、一般行政管理計畫		1.依據人事法令辦理捷運工程用人費等業務。 2.經 107 年 1 月 12 日高雄市政府捷運工程局改制為任用機關人事費籌措研商會議決議：正式人員(含技工、工友及駕駛)人事費部分由公務預算編列「對特種基金之補助」並循預算編審程序辦理挹注高雄市捷運建設基金。	193,902	
伍、大眾捷運系統土地開發				土地開發基金
一、輕軌第一階段委外經營	提供安全、快速、可靠輕軌運輸服務	高雄環狀輕軌建設計畫第一階段以勞務採購方式將輕軌所有相關設施，包括車輛、路線、候車站、輕軌設備室(TSS)、道旁設施、轉乘設施、機廠、行車控制中心(OCC)及其相關之設施設備、特殊機具及備品，委託民間機構代為營運管理及維修作業，提供完善大眾運輸服務。	217,400	
二、電子票證清分手續費採購	培養民眾使用電子票證搭乘習慣，營造更具智慧化之公共運輸搭乘環境	整合公共運輸電子票證跨運具使用，便利民眾持電子票卡即可搭乘高雄市主要公共運輸系統，輕軌捷運使用電子儲值票證，票證公司依電子票證交易紀錄資料，彙整營收及清分。	580	
三、高雄捷運系統重置	持續提供搭乘民眾安全、可靠、便捷、舒適的	依設計使用壽命分年重置汰換老舊效能不彰設備，本(109)年度主要就通訊系統之核心及邊際交換機、網管伺服器、磁碟陣列控制器、	49,250	

高雄市政府捷運工程局 109 年度施政計畫

計畫名稱	計畫目標	實施要領	預算來源及金額 (單位：千元)	備註
	服務	防火牆、特殊維修工具等，採用最新網路科技產品重置，以擴充使用容量，提高設備穩定度及可靠度，降低維護費用。		
四、土地開發業務	辦理基金土地之維護管理與開發，提升基金之自償性	1.基金土地未開發前之維護管理。 2.基金土地之使用分區或土管規定檢討。 3.基金土地辦理土地開發、地上權招商或標租、售作業。	20,036	
五、基金管理業務	配合本市大眾捷運建設計畫之自償性經費需求，妥善管理土地開發基金	辦理「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」管理會之召開及基金運作所需相關行政作業。	149	