

高雄市岡山垃圾焚化廠  
2023 年度採樣分析/環境品質監測

112 年第一季環境監測計畫報告書  
(期間：112 年 01 月 01 日至 112 年 03 月 31 日)

開 發 單 位：信鼎岡山股份有限公司

檢測計畫承辦單位：九連環境開發股份有限公司

提 送 日 期：中華民國 112 年 04 月

表2.1-1 本季空氣品質監測綜合成果表

監測項目 (單位)		採樣位置	致遠社區	北興宮	北嶺國小	前鋒國中 舊址	空氣品 值標準	固定污染源空 氣污染物/固 定污染源有害 空氣污染物排 放標準
			112.02.04~ 112.02.05	112.02.05~ 112.02.06	112.02.06~ 112.02.07	112.02.07~ 112.02.08		
總懸浮微粒 (TSP)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值	116	94	98	123	—	—
懸浮微粒 ( $\text{PM}_{10}$ )	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	日平均值	60	56	46	65	100	—
二氧化硫 ( $\text{SO}_2$ )	ppm	最大小時平均值	0.003	0.005	0.004	0.004	0.075	—
		日平均值	0.003	0.003	0.003	0.002	—	—
氮氧化物 ( $\text{NO}_x$ )	ppm	最大小時平均值	0.036	0.031	0.060	0.031	—	—
		日平均值	0.019	0.015	0.028	0.023	—	—
一氧化碳 (CO)	ppm	最大小時平均值	0.8	0.7	0.8	0.6	35	—
		最大八小時平均值	0.7	0.6	0.6	0.5	9	—
		日平均值	0.6	0.5	0.5	0.4	—	—
氯化氫 (HCl)	ppm	24小時值	ND<0.0045	ND<0.0045	0.0055	ND<0.0045	—	0.1
總碳氫化合物 (THC)	ppm	日平均值	2.6	2.5	2.7	2.6	—	—
空氣中鉛及 其化合物(Pb)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	—	1
空氣中鎘及 其化合物(Cd)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	—	0.17
空氣中汞及 其化合物(Hg)	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	24小時值	ND<0.0003	ND<0.0003	ND<0.0003	ND<0.0003	—	1
溫度	$^{\circ}\text{C}$	日平均值	21.3	20.3	23.1	22.1	—	—
濕度	%	日平均值	70	76	72	73	—	—
風速	m/s	日平均值	0.7	0.9	0.9	0.7	—	—
風向	—	最頻風向	N	N	NNW	NE	—	—
結果評估			符合空氣品質標準					

備註：1. 資料來源—中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布之「空氣品質標準」。

2. 鉛、鎘、汞、氯化氫等項目參考行政院環保署發布之「固定污染源空氣污染物排放標準」及「固定污染源有害空氣污染物排放標準」。

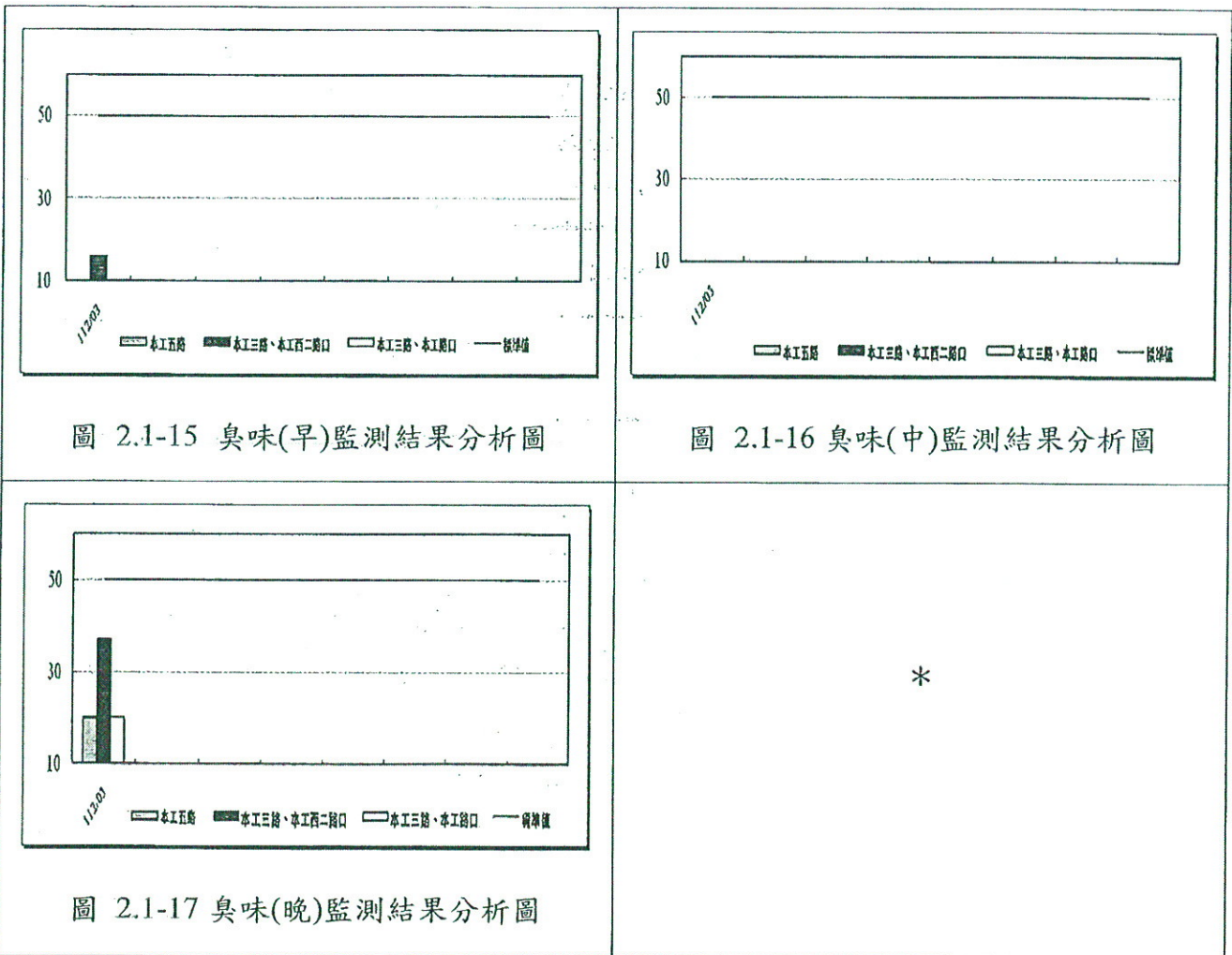
3. “★”表示測值超過標準。

表 2.1-2 本季各測站臭味監測結果表

採樣地點 監測結果	本工五路	本工三路、 本工西二路口	本工三路、 本工路口	法規標準
早	<10	16	<10	50
中	<10	<10	<10	50
晚	20	37	20	50

備註：資料來源—中華民國 110 年 6 月 29 日環署空字第 1101079351 號令修正發布之「固定污染源空氣污染物排放標準」第2條附表一。

圖 2.1-15~2.1-17 本季臭味分析值比較圖



\*

表2.3-1 本季周界噪音各時段均能音量監測結果表

調查項目 測站位置 /日期	市道186線 (原為縣道186號)	廠址周界	台一省道
	112.03.03~ 112.03.04	112.03.03~ 112.03.04	112.03.03~ 112.03.04
L <sub>日</sub> (07:00-20:00)	74.1	63.9	71.4
L <sub>晚</sub> (20:00-23:00)	71.0	58.7	68.4
L <sub>夜</sub> (23:00-07:00) (23:00-24:00)	66.8	56.4	64.1
L <sub>早</sub> (05:00-07:00)	68.1	60.2	65.4
L <sub>eq</sub> (24小時值)	72.3	61.8	69.7
L <sub>max</sub> (最大值)	100.1	89.6	95.0
L <sub>dn</sub>	76.5	68.0	73.9
L <sub>d</sub> (07:00-20:00)	76.4	68.6	73.8
L <sub>n</sub> (00:00-05:00) (22:00-24:00)	66.8	56.4	64.1
噪音管制區	第三類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路 交通噪音環境音量標準	第四類管制區內 工廠噪音管制標準	第三類管制區內 緊鄰八公尺以上之道路 交通噪音環境音量標準
日間均能音量	76	80	76
晚間均能音量	75	70	75
夜間均能音量	72	65	72

備註：

1. 資料來源—中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號令修正發布之「環境音量標準」中「道路交通噪音環境音量標準」。
2. 資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日環署空字第 1020065143 號令修正發布之「噪音管制標準」中「工廠(場)噪音管制標準值」。
3. 單位：dB(A)。
4. “★”表示測值超過標準。

## 2.4 振動

振動測定點共有三處：市道 186 線(原為縣道 186 號)、廠址周界、台一省道。本季振動已於 112 年 03 月 03~04 日執行，其檢測結果如表 2.4-1 及圖 2.4-1~2.4-3 所示。由於我國尚未制定環境振動管制相關法規及標準，故監測結果與日本公害振動基準比較。

相關的採樣紀錄表及檢驗報告等原始數據請另參見附錄二。

各測點監測結果，說明如下：

- 一、市道 186 線(原為縣道 186 號)： $L_{v10(日)}$ 、 $L_{v10(夜)}$ ，均符合日本東京都公害振動規制基準。
- 二、廠址周界： $L_{v10(日)}$ 、 $L_{v10(夜)}$ ，均符合日本東京都公害振動規制基準。
- 三、台一省道： $L_{v10(日)}$ 、 $L_{v10(夜)}$ ，均符合日本東京都公害振動規制基準。

表 2.4-1 本季振動監測結果表

調查項目 測站位置 /日期	市道186線 (原為縣道186號)	廠址周界	台一省道
	112.03.03~ 112.03.04	112.03.03~ 112.03.04	112.03.03~ 112.03.04
$L_{v10(日)}$ (05:00-19:00)	44.1	49.8	41.8
$L_{v10(夜)}$ (00:00-05:00) (19:00-24:00)	39.6	40.3	37.3
$L_{vmax}$ (最大值)	56.8	66.9	53.4
$L_{v10}$ (24小時值)	42.7	47.8	40.4
$L_{veq}$ (24小時值)	40.0	44.9	37.7
振動管制區	日本東京都公害振動規制基準之振動基準		
	第二種區域	第二種區域	第二種區域
日間	70		
夜間	65		

備註：1. 資料來源—振動基準值dB參考日本東京都公害振動規制基準之振動基準第二種區域。

2. 單位：dB。

3. “★”表示測值超過標準。