



現有由國外引進之遊艇碼頭系統多不敵台海風浪搖晃。由於波浪造成碼頭銜接處擠壓，易使平台受損、遭受破壞。本計畫研發「浮動平台連接軸構件」，降低波浪衝擊強度，降低損耗、降低後續維修成本，且能適用不同地利型態的碼頭，進而增加遊艇休憩產業競爭力。

浮動平台連接軸構件計畫

/ 凡瑜工程有限公司



/ 浮箱體吊運照片



/ 浮動平台施工照片

成為國際遊艇都樂於停靠的國家

凡瑜工程已有 20 餘年海事工程港灣碼頭興建及改善經驗，其專業技術在業界是眾人口耳相傳的好口碑，盧創辦人發現目前國內遊艇碼頭多數使用歐洲系統，而歐洲風浪較平穩，以其系統進入台灣容易有水土不服問題，故現有遊艇碼頭多不敵大浪搖晃，造成碼頭銜接處擠壓，易使平台受損、遭受破壞，因此希望透過「浮動平台連接軸構件」的研發，將臺灣打造成為國際遊艇都樂於停靠的國家。

抵抗臺灣特殊海洋型態降低遊艇耗損

本公司依實務經驗自力研發設計可適應臺灣氣候之「浮動平台連接軸構件」，可有效使提升遊艇碼頭平台抵禦風浪的能力，使得銜接平台可有效承受波浪衝擊強度，降低損耗及後續維修成本，且能適用不同地利型態的碼頭，進而增加遊艇休憩產業競爭力。

打造國際級宜居港灣

臺灣擁有得天獨厚的海洋景觀與宜人的親海環境，港灣建築重視實用性，近年更兼顧生態維護，傳統施工方法也應適時與時俱進，透過精準度與施工速度提升，提升遊艇一個友善的停靠環境，除降低遊艇本身的耗損，也大力提升港灣城市的國際形象。