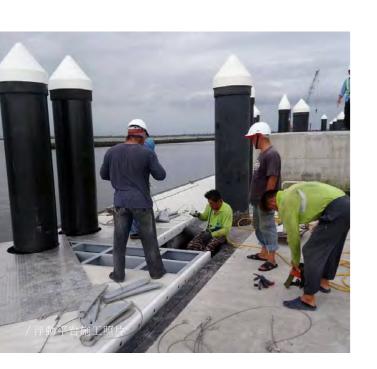


碼頭銜接處擠壓,易使平台受損、遭受破壞。本計畫研發「浮動平台 連接軸構件」,降低波浪衝擊強度,降低損耗、降低後續維修成本,

## 浮動平台連接軸 構件計畫

/凡瑜工程有限公司



## 成為國際遊艇都樂於停靠的國家

凡瑜工程已有20餘年海事工程港灣碼頭興建 及改善經驗,其專業技術在業界是眾人口耳相 傳的好口碑, 盧創辦人發現目前國內遊艇碼頭 多數使用歐洲系統,而歐洲風浪較平穩,以其 系統進入台灣容易有水土不服問題,故現有遊 艇碼頭多不敵大浪搖晃,造成碼頭銜接處擠 壓,易使平台受損、遭受破壞,因此希望透過 「浮動平台連接軸構件」的研發,將臺灣打造 成為國際遊艇都樂於停靠的國家。



/ 浮箱體吊運照片

## 抵抗臺灣特殊海洋型態降低遊艇耗損

本公司依實務經驗自力研發設計可適應臺灣氣候之「浮動平台連接軸構 件」,可有效使提升遊艇碼頭平台抵禦風浪的能力,使得銜接平台可有效 承受波浪衝擊強度,降低損耗及後續維修成本,且能適用不同地利型態的 碼頭,進而增加游艇休憩產業競爭力。

## 打造國際級官居港灣

臺灣擁有得天獨厚的海洋景觀與官人的親海環境,港灣建築重視實用性, 近年更兼顧生態維護,傳統施工方法也應適時與時俱進,透過精準度與施 工速度提升,提升遊艇一個友善的停靠環境,除降低遊艇本身的耗損,也 大力提升港灣城市的國際形象。

金屬機械 60