

整體計畫作業—摘要資料表

計畫名稱	林園區文賢北路以北打通工程						
計畫主管機關	工務局	計畫屬性	公共建設				
計畫與中程施政計畫策略績效目標之關係	<p>1.因應地方實際需求，王耀裕議員建議、第 3-6 議會工務考察。</p> <p>2.第 3-7 議會市長允諾：「總經費 1.3 億元，土地 1 億元，地主同意分 5 年則可行，請工務局分 5 年進行開闢」。經新工處先行調查地主意願，土地所有權人同意分 5 年領取用地費。</p> <p>3. 開闢後可強化區域路網(串聯文聖街可銜接至忠孝西路(高 86)及東林西路(高 88)、串聯活動集結點熱區(王公國小、林園國小等)，拓寬可提升交通服務品質、提高區域交通品質、促進地方繁榮與發展。</p>						
計畫期程	112/1/1~116/12/31	計畫總經費(仟元)	131,050				
各年度經費	年度	經費需求(仟元)					合計
		本府自籌		中央補助		民間投資	
	公務預算	基金預算	公務預算	基金預算			
	112 年度	33,343	0	0	0	0	33,343
	113 年度	32,307	0	0	0	0	32,307
	114 年度	21,800	0	0	0	0	21,800
	115 年度	21,800	0	0	0	0	21,800
116 年度	21,800	0	0	0	0	21,800	
內容摘要	<p>壹、新增(依據或理由)/修改(核定或退回修正時間、主要理由並條列重點修正內容)</p> <p>位於大坪頂以東地區都市計畫，本工程自文昌街往北及往西打通至文聖街，為 15 公尺寬，約 188 公尺長，現況無法供通行。</p> <p>貳、內容摘要</p> <p>1.位於大坪頂以東地區都市計畫，本工程自文昌街往北及往西打通至文聖街，為 15 公尺寬，約 188 公尺長，現況無法供通行。</p> <p>2.總經費 1 億 3105 萬元(土地費 1 億 0900 萬元、地上物 40 萬元、施工費 19,205 千元、設計監造費 1,844 千元、工管費 601 千元)。112 年度編列 33,343 千元(土地費 33,343 千元)辦理用地取得，不足款爾後年度續編列。</p> <p>參、與總合治水之關聯性(本案工程是否有保水與滯洪功能之規劃設計)</p> <p>無</p> <p>肆、性別觀點考量</p> <p>(1)道路路型設計應考量夜間婦女駕駛安全需求。</p> <p>(2)夜間照明應有足夠的亮度，避免治安死角。</p> <p>伍、個案計畫之優先排序(整體計畫含二個以上相同屬性之個案計畫應填。)</p> <p>無</p>						

計畫承辦人	謝佳伶	職稱	約聘人員
聯絡電話	2302	電子郵件信箱	hcl123@kcg.gov.tw

林園區文賢北路以北打通工程—計畫書

壹、本文

<p>一、計畫緣起</p>	<p>(一) 依據</p> <p>1.因應地方實際需求，王耀裕議員建議、第 3-6 議會工務考察。</p> <p>2.第 3-7 議會市長允諾：「總經費 1.3 億元，土地 1 億元，地主同意分 5 年則可行，請工務局分 5 年進行開闢」。經新工處先行調查地主意願，土地所有權人同意分 5 年領取用地費。</p> <p>(二) 未來環境預測</p> <p>開闢後可強化區域路網(串聯文聖街可銜接至忠孝西路(高 86)及東林西路(高 88)、串聯活動集結點熱區(王公國小、林園國小、林園區長青文康活動中心(為公告之避難收容處所)、戶政事務所、衛生所等)動線，且方便商圈人潮、車潮匯集及離場，同時加速商圈外圍社區發展。</p> <p>(三) 問題評析</p> <p>1.現況問題</p> <p>(1) 近年來經濟持續發展，核心都市發展較密集地區，生活及交通空間逐漸不足，商圈及工業區逐漸外移，擴大至核心都市外圍地區；文賢北路位於東林西路商區北緣，目前自文賢北路欲至忠孝西路(高 86)須西行文昌街街文聖街。因路面受限，每逢假日即平日黃昏市場營業時，週邊人車湧入，需紓解道路。</p> <p>(2) 林園區自民國 62 年政府開闢林園石油化學工業區，至民國 68 年完成，林園區的經濟建設雖然邁開大步，成為全國石化工業的重鎮，但區內大部分仍保有原來農漁村之樣貌與生活型態，其中與居民生活息息相關之都市計畫道路常因私有土地取得問題，礙於市府財源有限，無法於短時間內整體規劃開闢道路，間接造成百姓之住宅無法改建或翻修，社區整體環境甚為凌亂，故開闢道路成為當地居民最迫切需要之公共建設。</p> <p>2.需求評析</p> <p>(1) 優勢分析 (Strength)</p> <p>打通後可增加道路容量，提高用路人通行安全及便利性，改善瓶頸路段道路行車、增加區域路網。</p> <p>(2) 劣勢分析 (Weakness)</p> <p>本工程總經費 1 億 3105 萬元(土地費 1 億 0900 萬元、地上物 40 萬元、施工費 19,205 千元、設計監造費 1,844 千元、工管費 601 千元)，道路徵收開闢經費龐大，本府財源有限。</p> <p>(3) 機會分析 (Opportunity)</p> <p>促進交通順暢及地方發展。</p> <p>(4) 威脅分析 (Threat)</p> <p>施工期間將造成當地交通不便、周遭環境噪音量增高、須籌措龐大預算辦理徵收開闢。</p>
<p>二、計畫目標</p>	<p>(一) 目標說明</p> <p>(一)計畫總目標</p> <p>為提升道路之服務水準，有效達到行人及車輛通行之安全需求，保障使用者生命財產安全，繁榮地方經濟等考量因素，而有本計畫之構想，本計畫預計達成之目標條列如下：</p> <p>1、打通本市林園區道路網，提高區域道路服務水準，促進交通流暢。</p> <p>2、增進地方繁榮，提高市民生活品質。</p> <p>3、市區道路依「市區道路及附屬工程設計規範」配置路燈以提供足夠照度，俾</p>

	<p>供老弱婦孺一個安全安心的道路環境。</p> <p>4、消除原有道路空間死角等對老弱婦孺之安全威脅或不利影響。</p> <p>(二)年度目標 土地取得(初步調查，土地所有權人同意分5年領取用地費)</p> <p>(二)達成目標之限制 (一)環境影響評估作業 不需辦理 (二)用地取得 尚未辦理(預訂完成時間：116/12) (三)都市計畫變更作業 不需辦理 (四)執行困難說明 無 (五)其他 無</p> <p>(三)預期績效指標及評估基準 1.改善當地之交通瓶頸，順暢車流並杜絕交通事故發生，徹底解決當地民怨。 2.美化市容、改善地方交通及排水、促進地方繁榮，提供該地區更優質之居住環境。 3.本案道路規劃15公尺寬，道路等級為主要道路，開闢後可強化區域路網(串聯文聖街可銜接至忠孝西路(高86)及東林西路(高88)、串聯活動集結點熱區(王公國小、林園國小等)，拓寬可提升交通服務品質、提高區域交通品質、促進地方繁榮與發展。</p>
<p>三、現行相關政策及方案之檢討</p>	<p>(一)執行成效說明 經費查估及取得地主分年意願</p> <p>(二)替代方案說明 無</p> <p>(三)已獲補助情形 無</p> <p>(四)計畫進度說明 經費查估 1.規劃設計情形 未完成規劃設計 2.工程決標情形 本案尚未發包</p> <p>(五)經費支用情形 1.前一完整年度之經費可支用數及實際支用數：無 2.前一完整年度之經費保留數及用途：無 3.截至上月份之經費可支用數及實際支用數：無</p> <p>(六)落後原因分析 無</p>
<p>四、執行策略及方法</p>	<p>(一)主要工作項目 1.位於大坪頂以東地區都市計畫，本工程自文昌街往北及往西打通至文聖街，為15公尺寬，約188公尺長，現況無法供通行。</p>

	<p>2.總經費 1 億 3105 萬元(土地費 1 億 0900 萬元、地上物 40 萬元、施工費 19,205 千元、設計監造費 1,844 千元、工管費 601 千元)。112 年度編列 33,343 千元(土地費 33,343 千元)辦理用地取得，不足款爾後年度續編列。</p> <p>(二) 涉及性別觀點之執行項目 無，符合「通案規範」項目第 2 類:道路(含園道)、廣場用地、巷道開闢或整建</p> <p>(三) 分期(年)執行策略 112 年度辦理用地補償，所需經費 33,343 仟元 113 年度辦理用地補償、設計完成、工程施作，所需經費 32,307 仟元 114 年度辦理分年撥付土地款、工程完成，所需經費 21,800 仟元 115 年度辦理分年撥付土地款，所需經費 21,800 仟元 116 年度辦理分年撥付土地款，所需經費 21,800 仟元</p> <p>(四) 執行步驟(方法)與分工 1.本處土木工程設計科：委託規劃設計及監造，辦理現況地形及縱橫斷面測量、工程地質採樣試驗、設計前會勘、調查既成給排水系統及雨水下水道系統規劃、規劃設計及發包。 2.本處資產管理科(土地)：辦理用地地籍分割處理、用地資料調查處理、召開徵購協調會、用地取得方式及撥款。(地上物)：辦理公告、丈量調查、通知檢件、證件審查、估價及造冊、補償費及救濟金之請款、地上物拆遷。 3.本處土木工程施工科：辦理工程施工。</p>
五、資源需求	<p>(一) 所需資源說明 (一)人力需求 本工程都市計畫變更、規劃設計及監造為委外辦理。 (二)財務需求 土地費 1 億 0900 萬元 地上物 40 萬元 工程費 21,650 千元(施工費 19,205 千元、設計監造費 1,844 千元、工管費 601 千元)</p> <p>(二) 經費來源及計算基準 總經費 1 億 3105 萬元(土地費 1 億 0900 萬元、地上物 40 萬元、施工費 19,205 千元、設計監造費 1,844 千元、工管費 601 千元)。112 年度編列 33,343 千元(土地費 33,343 千元)辦理用地取得，不足款爾後年度續編列。</p> <p>(三) 經費需求 112 年度辦理用地補償，所需經費 33,343 仟元 113 年度辦理用地補償、設計完成、工程施作，所需經費 32,307 仟元 114 年度辦理分年撥付土地款、工程完成，所需經費 21,800 仟元 115 年度辦理分年撥付土地款，所需經費 21,800 仟元 116 年度辦理分年撥付土地款，所需經費 21,800 仟元</p>
六、預期效果及影響	<p>開闢後可強化區域路網(串聯文聖街可銜接至忠孝西路(高 86)及東林西路(高 88)、串聯活動集結點熱區(王公國小、林園國小等)，拓寬可提升交通服務品質、提高區域交通品質、促進地方繁榮與發展。</p>
七、附則	<p>(一) 選擇方案及替代方案之成本效益分析 本計畫無替代方案 (二) 有關機關配合事項 無 (三) 其他有關事項 無</p>