

「烏松長春路開闢工程(第二期)」整體計畫

壹、基本資料

計畫名稱	烏松長春路開闢工程(第二期)		
計畫主管機關	工務局	主辦機關	工務局新建工程處
計畫屬性	公共建設	計畫總經費(千元)	56,107
計畫期程	113/01/01~114/12/31	實施地點	烏松區
計畫承辦人	謝佳伶	職稱	約聘人員
聯絡電話	2305	電子郵件	hcl123@kcg.gov.tw
整體計畫新增或修正之依據或說明	<p>1.本府辦理第一期工程已施工，地方反映再往北延伸約 140 公尺道路曲折狹窄未符合計畫道路寬度，影響行車視線及安全，建議一併辦理拓寬，以利路型順接及行車順暢，可有效解決當地行車通行安全問題。</p> <p>2.108、109 年「市長里政座談區長建議案」及張勝富議員 3-6 議會質詢(市長允諾)、3-8 議會質詢(林副市長允諾)、4-1 議會質詢。</p>		

貳、本文

一、計畫緣起

(一) 依據

- 1.本府辦理第一期工程已施工，地方反映再往北延伸約 140 公尺道路曲折

狹窄未符合計畫道路寬度，影響行車視線及安全，建議一併辦理拓寬，以利路型順接及行車順暢，可有效解決當地行車通行安全問題。

2.108、109 年「市長里政座談區長建議案」及張勝富議員 3-6 議會質詢(市長允諾)、3-8 議會質詢(林副市長允諾)、4-1 議會質詢。

(二) 未來環境預測

健全路網、改善地方交通及排水、促進地方繁榮。

(三) 問題評析

1. 優勢：

路開闢後將可改善車流順暢，且不易產生交通事故，因應地方實際需求及民意反映，檢討並研擬道路開闢。

2. 劣勢：

道路用地取得開闢經費龐大，為邊坡安全拓寬須施設擋土設施，工程經費較高，本府財源有限

3. 機會：

促進交通順暢及地方發展。

4. 威脅：

為顧及交通安全性及整體性，須籌措龐大預算辦理徵收開闢。

二、計畫目標

(一) 目標說明

為提升道路之服務水準，有效達到行人及車輛通行之安全需求，保障使用者生命財產安全，繁榮地方經濟等考量因素，而有本計畫之構想，本計畫預計達成之目標條列如下：

1、提高區域道路服務水準。

2、打通本市烏松區道路網，促進交通流暢。

3、增進地方繁榮，提高市民生活品質。

(二) 與中程施政計畫策略績效目標之關係

用地取得作業、設計及工程施工發包作業。

(三) 達成目標之限制

(一)環境影響評估作業:不需辦理

(二)用地取得:尚未辦理

(三)都市計畫變更作業:不需辦理

三、現行相關政策及方案之檢討

(一) 現行計畫(或方案)執行情形及檢討

無

(二) 選擇方案及替代方案之成本效益分析

無

四、執行策略及方法

(一) 主要工作項目

1.委託規劃設計及監造。2.道路工程。3.路燈工程。4.排水工程。5.雜項工程。

(二) 分期(年)執行策略

113 年

1.本處資產管理科：辦理用地取得。

2.本處土木工程設計科：辦理規劃設計，發包。

3.本處土木工程施工科：辦理施工。

114 年

1.本處土木工程施工科：辦理工程施工、變更設計、完工驗收結算。

2.本處土木工程設計科：辦理勞務驗收。

(三) 執行步驟(方法)與分工

1.本處土木工程設計科：委託規劃設計及監造，辦理現況地形及縱橫斷面測量、設計前會勘、調查既成給排水系統及雨水下水道系統規劃、規劃設計及發包。

2.本處資產管理科：(土地)辦理用地地籍分割處理、用地資料調查處理、召開徵購協調會、用地取得方式及撥款。(地上物)辦理公告、丈量調查、通知檢件、證件審查、估價及造冊、補償費及救濟金之請款、地上物拆遷。

3.本處土木工程施工科：辦理工程施工。

(四) 個案計畫之優先排序(整體計畫含二個以上相同屬性之個案計畫應填)

無

(五) 與總合治水之關聯性(本案工程是否有保水與滯洪功能之規劃設計)

無

(六) 與淨零城市之關聯性(本計畫是否有太陽能光電、創電、園區綠電、綠色產業、產業碳盤查與減碳、增量抵換、建築能效、運具電動化、捷運獎勵、低碳規劃、有機農業、低碳社區、企業社會責任、淨零教育、低碳稅捐徵免等淨零規劃)

無

五、資源需求

(一) 所需資源說明

- 1.本工程規劃設計及監造、施工均為委外辦理。
- 2.土地及地上物補償之居民公聽會將請區公所及里辦公處協助辦理。

(二) 經費來源及計算基準

市府預算，總經費：56,107 仟元

113 年度:

- 1.用地取得(土地費 18,000 千元、地上物補償費 1,000 千元、作業費 95 千元)
- 2.規劃設計與發包、施工(施工費 3,000 千元、設計監造費 3,069 千元、工管費 105 千元)

114 年度

- 1.施工(施工費 29,969 千元、工管費 869 千元)

(三) 各年度經費

								單位：千元
年度	本府自籌			中央補助			其他	小計
	公務預算	基金預算	特別預算	公務預算	基金預算	特別預算		
113	25,269	0	0	0	0	0	0	25,269
114	30,838	0	0	0	0	0	0	30,838

合計	56,107	0	0	0	0	0	0	56,107
----	--------	---	---	---	---	---	---	--------

六、預期效益與績效指標

因應地方實際需求及民意反映，道路開闢拓寬後可改善車流順暢，避免因會車不易而產生交通事故，並可提升交通運輸量、改善交通安全及道路排水功能，更能透過道路拓寬工程改善市容，均衡烏松區全區域之發展。

七、附則

(一) 有關機關配合事項

無

(二) 其他相關事項

無

參、相關作業檢覈與附件

一、性別影響評估作業

非性別影響評估實施案

二、營運管理計畫書

未涉及營運事項

三、風險管理評估表

已完成

[附件檔案]風險管理評估.pdf

四、其他附件

1. 區位圖

[附件檔案]11205 烏松長春路開闢工程(第二期).pdf

2. 經費需求明細表

[附件檔案]第二期工程明細表.pdf

3. 歷次修正對照表

4. 整體計畫自評檢核表

[附件檔案]自評表.pdf

5.重要裁示公文及其他