

整體計畫作業—摘要資料表

計畫名稱		鼓山區龍德新路拓寬及往東延伸跨越愛河橋梁工程					
計畫主管機關		工務局		計畫屬性		公共建設	
計畫與中程施政計畫策略績效目標之關係		為配合輕軌建設改善大順路與龍德新路周邊交通，交通局提出龍德新路拓寬與東延至民族路，作為大順路之替代道路，依據本府109年10月23日及109年11月12日林副市長室會議備忘錄分工，本局新工處辦理短、中期道路橋梁開闢。					
計畫期程		110/1/1~112/12/31		計畫總經費(仟元)		297,701	
各年度經費	年度	經費需求(仟元)					
		本府自籌		中央補助		民間投資	合計
	公務預算	基金預算	公務預算	基金預算			
	110年度	44,821	0	0	0	0	44,821
	111年度	126,576	0	0	0	0	126,576
112年度	126,304	0	0	0	0	126,304	
內容摘要		<p>壹、新增(依據或理由)/修改(核定或退回修正時間、主要理由並條列重點修正內容) 無</p> <p>貳、內容摘要 為配合輕軌建設改善大順路與龍德新路周邊交通，交通局提出龍德新路拓寬與東延至民族路，作為大順路之替代道路，依據本府109年10月23日及109年11月12日林副市長室會議備忘錄分工，本處辦理短、中期道路橋梁開闢，工程主要分為二部分，詳細說明如下： 1.短期道路拓寬：「鼓山區龍德新路拓寬工程」由龍德新路南側、東側公設地增加車道，向南及向東拓寬6m，拓寬範圍自新德路至大順一路，長約675m，拓寬後路寬26m，概估需遷移喬木逾100棵(茄苳、烏白、水黃皮)，總經費約3615萬1,000元(施工費3,223萬5,000元、設計監造費297萬元、工管費94萬6,000元)。 2.中期道路打通及橋梁新建：由博愛路打通至新德路，長約210m、寬20m道路，及龍德新路向東跨愛河至河堤南路橋梁，採鋼橋形式，長度約190m(橋70m+引道120m)，橋梁寬26m，總經費約2億6155萬元(施工費2億4063萬元、設計費978萬元、監造費759萬元、工管費355萬元)。</p> <p>本案預算編列如下： 龍德新路工程(短、中期)經費採捷運土開基金墊借。 短期道路拓寬，總經費：3615萬1,000元(施工費3,223萬5,000元、設計監造費297萬元、工管費94萬6,000元)。 110年度編列36,151千元(施工費32,235千元、設計監造費2,970千元、工管費946千元)。 中期道路打通及橋梁新建，總經費：2億6155萬元(施工費2億4063萬元、設計費978萬元、監造費759萬元、工管費355萬元)。 110年度編列8670千元(施工費2000千元、設計監造費6600千元、工管費70千元)。 111年度續編列126576千元(施工費120000千元、設計監造費4276千元、工管費2300千元)。</p>					

	112年度續編列126304千元(施工費118630千元、設計監造費6494千元、工管費1180千元)。		
	參、與總合治水之關聯性(本案工程是否有保水與滯洪功能之規劃設計) 無		
	肆、性別觀點考量 本工程規劃設計時將納入不同性別、性傾向或性別認同者之需求，提供足夠道路橋梁照明設備，創造安全舒適人車通行空間，建構安全環境，消除潛在或不安全因素。		
	伍、個案計畫之優先排序(整體計畫含二個以上相同屬性之個案計畫應填。) 第一優先為：短期道路拓寬「鼓山區龍德新路拓寬工程」 第二優先為：中期道路打通及橋梁新建「鼓山區龍德新路拓寬及往東延伸跨越愛河橋梁工程」		
計畫承辦人	林伯翰	職稱	工程員
聯絡電話	2304	電子郵件信箱	lin1206@kcg.gov.tw

鼓山區龍德新路拓寬及往東延伸跨越愛河橋梁工程—計畫書

壹、本文	
一、計畫緣起	<p>(一) 依據 為配合輕軌建設改善大順路與龍德新路周邊交通，交通局提出龍德新路拓寬與東延至民族路，作為大順路之替代道路，依據本府109年10月23日及109年11月12日林副市長室會議備忘錄分工，本局新工處辦理短、中期道路橋梁開闢。</p> <p>(二) 未來環境預測 配合輕軌建設改善大順路與龍德新路周邊交通，規劃龍德新路拓寬及東延計畫，作為大順路之替代道路。</p> <p>(三) 問題評析</p> <p>(1) 優勢分析 (Strength) 因應輕軌建設，道路開闢後將可分流大順路車輛、增加通行便利性、紓解大順路與龍德新路周邊交通流量。</p> <p>(2) 劣勢分析 (Weakness) 短期道路拓寬，總經費：3615萬1,000元(施工費3,223萬5,000元、設計監造費297萬元、工管費94萬6,000元)；中期道路打通及橋梁新建，總經費：2億6155萬元（施工費2億4063萬元、設計費978萬元、監造費759萬元、工管費355萬元），總計2億9,770萬1,000元，新建道路及橋梁經費龐大，本府財源有限。</p> <p>(3) 機會分析 (Opportunity) 提高區域交通品質，促進地方繁榮與發展。。</p> <p>(4) 威脅分析 (Threat) 目前本府辦理「擬定及變更高雄市凹子底地區細部計畫(配合高雄環狀輕軌捷運建設-龍德新路拓寬及東延)案」都市計畫變更，本案道路範圍樁位尚未公告核定，且須配合愛河治理計畫-治理線、梁底高程規劃橋梁，行政程序申請繁瑣，恐影響施工工期。</p>
	<p>(一) 目標說明 1、提高區域道路服務水準。</p>

二、計畫目標	<p>2、本橋梁除具備交通功能外，橋梁造型深入規劃。</p> <p>3、增進地方繁榮，提高市民生活品質。</p> <p>(二) 達成目標之限制</p> <p>1、環境影響評估作業:不需辦理。</p> <p>2、用地取得:公有地。</p> <p>3、都市計畫變更作業: 目前本府都發局已於110年5月10日召開「擬定及變更高雄市凹子底地區細部計畫(配合高雄環狀輕軌捷運建設-龍德新路拓寬及東延)案」第1次專案小組會議。</p> <p>4、執行困難說明: 無。</p> <p>5、其他: 無。</p> <p>(三) 預期績效指標及評估基準</p> <p>1.提高區域交通品質，促進地方繁榮與發展。</p> <p>2. 提升都市土地使用價值，提高地方建設增加都市發展投資意願。</p> <p>3. 美化環境衛生提高生活品質</p>
三、現行相關政策及方案之檢討	<p>(一)本機關或其他機關已執行或辦理中之相關計畫 目前本府都發局辦理「擬定及變更高雄市凹子底地區細部計畫(配合高雄環狀輕軌捷運建設-龍德新路拓寬及東延)案」都市計畫變更</p> <p>(二)可申請中央補助之計畫 無</p> <p>(三)其他 龍德新路工程(短、中期)總經費約2億9,770萬1,000元採捷運土開基金墊借。</p>
四、執行策略及方法	<p>(一) 主要工作項目</p> <p>(一)</p> <p>1.短期道路拓寬：利用龍德新路南側、東側公設地增加車道，向南及向東拓寬6m，拓寬範圍自新德路至大順一路，長約675m，拓寬後路寬26m。</p> <p>2.中長期道路打通及橋梁新建：由博愛路打通至新德路，長約210m、寬20m道路，及龍德新路向東跨愛河至河堤南路橋梁，長度約190m。</p> <p>(二)本工程主要工作項目：1.委託規劃設計及監造。2.道路工程。3.橋梁工程。4.路燈工程。5.交通工程。6.雜項工程。</p> <p>(二) 涉及性別觀點之執行項目</p> <p>安全方面：</p> <p>(1) 路燈之設計應考量夜間安全需求。。</p> <p>(2)夜間照明應有足夠的亮度，避免治安死角。</p> <p>(3)人行道設計應注意不同使用對象或性別之需求。</p> <p>(4) 依據「高雄市政府重要施政計畫『免』實施性別影響評估作業一覽表」第8點計畫類別或名稱：「橋樑新建、改建或拆除(不含自行車橋及人行天橋或地下道之興建)」，本案屬橋樑新建類別，故免實施性別影響評估。</p> <p>(三) 分期(年)執行策略</p> <p>1.110年度：</p> <p>(1) 本處土木工程設計科：勞務發包及規劃設計等事宜。</p> <p>(2) 本處土木工程施工科：辦理工程施工</p> <p>2.111年度：</p> <p>(1) 本處土木工程設計科：變更設計。</p> <p>(2) 本處土木工程施工科：辦理工程施工。</p>

	<p>3.112年度：</p> <p>(1) 本處土木工程設計科：變更設計、經費撥付及勞務驗收等事宜。</p> <p>(2) 本處土木工程施工科：辦理工程施工及工程驗收結算。</p> <p>(四) 執行步驟(方法)與分工</p> <p>(一) 本處土木工程設計科：委託規劃設計及監造，辦理現況地形及縱橫斷面測量、工程地質採樣試驗、設計前會勘、調查既成給排水系統及雨水下水道系統規劃、規劃設計及發包。</p> <p>(二) 本處土木工程施工科：辦理工程施工。</p>
五、資源需求	<p>(一) 所需資源說明</p> <p>1. 規劃設計團隊、施工團隊。</p> <p>2. 工程經費。</p> <p>(二) 經費來源及計算基準</p> <p>1. 短期道路拓寬：總經費約3,615萬1,000元(施工費3,223萬5,000元、設計監造費297萬元、工管費94萬6,000元)。</p> <p>2. 中長期道路打通及橋梁新建：總經費約2億6155萬元(施工費2億4063萬元、設計費978萬元、監造費759萬元、工管費355萬元)。</p> <p>3. 龍德新路工程(短、中期)總經費約2億9,770萬1,000元，採捷運土開基金墊借。</p> <p>(三) 經費需求</p> <p>110年度:</p> <p>1. 短期道路拓寬：規劃設計、監造、施工及完工3,615萬1,000元</p> <p>2. 中長期道路打通及橋梁新建：規劃設計、監造、施工867萬元</p> <p>111年度: 中長期道路打通及橋梁新建，監造、施工1億2,657萬6,000元。</p> <p>112年度：中長期道路打通及橋梁新建，監造、施工及完工1億2,630萬4,000元。</p>
六、預期效果及影響	<p>完工後可作為大順路之替代道路，紓解輕軌建設影響車流，改善大順路與龍德新路周邊交通，提高路段服務水準，並可增加居民的路線選擇並提高地方建設增加都市發展投資意願。</p>
七、附則	<p>(一) 選擇方案及替代方案之成本效益分析</p> <p>依旨案愛河地理條件、預算及施工因素影響，顧問公司評估分析(1) 平梁式鋼結構箱型梁(2) 鋼拱懸索橋(3) 單斜拱肋鋼拱橋/ 鋼結構。後續向長官簡報說明，簽報鈞長核准。</p> <p>(二) 有關機關配合事項</p> <p>1. 本工程俟本府都發局辦理「擬定及變更高雄市凹子底地區細部計畫(配合高雄環狀輕軌捷運建設-龍德新路拓寬及東延)案」公告完成後，都市計畫樁位才可確定工程範圍。</p> <p>2. 本案需向本府水利局申請跨河構造物申請書等相關文件。</p> <p>(三) 其他有關事項</p> <p>無</p>