

整體計畫作業—摘要資料表

計畫名稱		左營區翠華路(明潭路至世運大道)拓寬工程					
計畫主管機關		工務局		計畫屬性		公共建設	
計畫與中程施政計畫策略績效目標之關係		<p>1.左營區翠華路(明潭路至左營大路)，屬寬 30 公尺，長約 1050 公尺之都市計畫道路，現況弧線路段已全寬供通行。左營大路至世運大道屬寬 40 公尺，長約 320 公尺都市計畫道路，現況已全寬供通行</p> <p>2.考量本路段前後均為 40 公尺寬都市計畫道路，本案預計延現況 30 公尺計畫道路往西側拓寬 10 公尺。左營大路至世運大道屬寬 40 公尺，長約 320 公尺都市計畫道路，現況已全寬供通行，預計東西側沿線各新增 1 車道。</p> <p>3.本案為連接左營及楠梓之重要聯絡道路，尖峰時段車潮眾多，拓寬可提升交通服務品質、提高區域交通品質、促進地方繁榮與發展。</p>					
計畫期程		112/1/1～113/12/31		計畫總經費(仟元)		136,100	
各年度經費	年度	經費需求(仟元)					
		本府自籌		中央補助		民間投資	合計
	公務預算	基金預算	公務預算	基金預算			
	112 年度	104,450	0	0	0	0	104,450
113 年度	31,650	0	0	0	0	31,650	
內容摘要		<p>壹、新增(依據或理由)/修改(核定或退回修正時間、主要理由並條列重點修正內容)</p> <p>本案為連接左營及楠梓之重要聯絡道路，尖峰時段車潮眾多，拓寬可提升交通服務品質、提高區域交通品質、促進地方繁榮與發展。</p> <p>貳、內容摘要</p> <p>左營區翠華路(明潭路至左營大路)，屬寬 30 公尺，長約 1050 公尺之都市計畫道路，現況弧線路段已全寬供通行。左營大路至世運大道屬寬 40 公尺，長約 320 公尺都市計畫道路，現況已全寬供通行。考量本路段前後均為 40 公尺寬都市計畫道路，本案預計延現況 30 公尺計畫道路往西側拓寬 10 公尺。左營大路至世運大道屬寬 40 公尺，長約 320 公尺都市計畫道路，現況已全寬供通行，預計東西側沿線各新增 1 車道。</p> <p>參、與總合治水之關聯性(本案工程是否有保水與滯洪功能之規劃設計)</p> <p>無</p> <p>肆、性別觀點考量</p> <p>(1)道路路型設計應考量夜間婦女駕駛安全需求。 (2)夜間照明應有足夠的亮度，避免治安死角。</p> <p>伍、個案計畫之優先排序(整體計畫含二個以上相同屬性之個案計畫應</p>					

	填。) 無		
計畫承辦人	黃玟翰	職稱	工程員
聯絡電話	3368333#2339	電子郵件信箱	wenhan@kcg.gov.tw

左營區翠華路(明潭路至世運大道)拓寬工程—計畫書

壹、本文

一、計畫緣起	<p>(一) 依據 因應地方需求，配合市府重大政策</p> <p>(二) 未來環境預測 拓寬本道路解決交通壅塞問題、減少交通事故、提升道路服務品質。</p> <p>(三) 問題評析 (1)優勢分析 (Strength) 道路開闢後將可改善車流順暢，且不易產生交通事故。 (2)劣勢分析 (Weakness) 本案工程總經費 136,100 元(土地費 5,600 千元(部分國有土地須辦理有償撥用)、地上物補償費約 25,000 千元、工程費約 105,500 千元(施工費 95,386 千元、設計監造費 8,034 千元、工程管理費 2,080 千元)，道路徵購開闢經費龐大。 (3)機會分析 (Opportunity) 道路為都市競爭力重要元素之一，配合本市「全球接軌」政策，改善交通安全便捷性並兼具美化市容，整體交通環境獲得大幅改善後，將可提供該地區更優質之居住環境，更可提升城市競爭力與行政效率。 (4)威脅分析 (Threat) 道路施工難免引起噪音及粉塵，惡化環境品質，引起居民不滿，進而阻擾施工。</p>
二、計畫目標	<p>(一) 目標說明 (一)計畫總目標 1.提高本計畫道路服務水準。 2.增進本計畫道路行車安全。 3.促進本計畫道路沿線居民產業發展。 4.增進地方繁榮，提高市民生活品質。 (二)年度目標 辦理用地取得作業、設計及工程施工發包作業。</p> <p>(二) 達成目標之限制 (一)環境影響評估作業 不需辦理 (二)用地取得 尚未辦理(預訂完成時間：112/12/31) (三)都市計畫變更作業 辦理中(預訂完成時間：111/12/31) (四)執行困難說明 施工期間對交通影響甚大，用路人須繞路並增加鄰近道路之流量荷。 (五)其他 無</p>

	<p>(三) 預期績效指標及評估基準</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.提高區域及城鄉交通品質，促進地方繁榮與發展。 2.提升都市土地使用價值，提高地方建設增加都市發展投資意願。 3.美化環境衛生提高生活品質。
<p>三、現行相關政策及方案之檢討</p>	<p>(一)執行成效說明 經費查估</p> <p>(二)替代方案說明 無</p> <p>(三)已獲補助情形 無</p> <p>(四)計畫進度說明 經費查估</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.規劃設計情形 未完成規劃設計 2.工程決標情形 本案尚未發包 <p>(五)經費支用情形</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.前一完整年度之經費可支用數及實際支用數：無 2.前一完整年度之經費保留數及用途：無 3.截至上月份之經費可支用數及實際支用數：無 <p>(六)落後原因分析 無</p>
<p>四、執行策略及方法</p>	<p>(一) 主要工作項目</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.左營區翠華路(明潭路至左營大路)，屬寬 30 公尺，長約 1050 公尺之都市計畫道路，現況弧線路段已全寬供通行。左營大路至世運大道屬寬 40 公尺，長約 320 公尺都市計畫道路，現況已全寬供通行 2.考量本路段前後均為 40 公尺寬都市計畫道路，本案預計延現況 30 公尺計畫道路往西側拓寬 10 公尺。左營大路至世運大道屬寬 40 公尺，長約 320 公尺都市計畫道路，現況已全寬供通行，預計東西側沿線各新增 1 車道。 3.總經費概估約 136,100 千元(土地費 5,600 千元(部分國有土地須辦理有償撥用)、地上物補償費約 25,000 千元、工程費約 105,500 千元(施工費 95,386 千元、設計監造費 8,034 千元、工程管理費 2,080 千元)。112 年編列 104,450 千元(土地費 5,600 千元、地上物補償費約 25,000 千元、工程費約 73,850 千元(施工費 66,375 千元、設計監造費 5,830 千元、工程管理費 1,645 千元)辦理用地取得、規劃設計及施工作業，不足款爾後年度續編列。 <p>(二) 涉及性別觀點之執行項目 無，符合「通案規範」項目第 2 類:道路(含園道)、廣場用地、巷道開闢或整建</p> <p>(三) 分期(年)執行策略</p> <p>112 年度辦理用地補償、設計及施工，所需經費 104,450 仟元</p> <p>113 年度辦理用施工，所需經費 104,450 仟元</p> <p>(四) 執行步驟(方法)與分工</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.本處土木工程設計科：委託規劃設計及監造，辦理現況地形及縱橫斷面測量、工程地質採樣試驗、設計前會勘、調查既成給排水系統及雨水下水道系統規劃、規劃設計及發包。 2.本處資產管理科(土地)：辦理用地地籍分割處理、用地資料調查處理、召開

	<p>徵購協調會、用地取得方式及撥款。(地上物)：辦理公告、丈量調查、通知檢件、證件審查、估價及造冊、補償費及救濟金之請款、地上物拆遷。</p> <p>3.本處土木工程施工科：辦理工程施工。</p>
五、資源需求	<p>(一) 所需資源說明</p> <p>(一)人力需求 本工程都市計畫變更、規劃設計及監造為委外辦理。</p> <p>(二)財務需求 規劃設計監造費 8,034 仟元 土地價款及補償費 30,600 仟元 工程經費 95,386 仟元 其他 2,080 仟元</p> <p>(三)其他需求 無</p> <p>(二) 經費來源及計算基準 112 年本府自籌公務預算 104,450 仟元 113 年本府自籌公務預算 31,650 仟元</p> <p>(三) 經費需求 112 年度辦理用地補償、設計及施工，所需經費 104,450 仟元 113 年度辦理用施工，所需經費 104,450 仟元</p>
六、預期效果及影響	<p>可提升交通運輸量、改善交通安全及道路排水功能，更能透過道路拓寬工程改善市容，提高市民生活品質。</p>
七、附則	<p>(一) 選擇方案及替代方案之成本效益分析 本計畫無替代方案</p> <p>(二) 有關機關配合事項 無</p> <p>(三) 其他有關事項 無</p>