

「旗山區高 117 線末端富興路拓寬工程」整體計畫

壹、基本資料

計畫名稱	旗山區高 117 線末端富興路拓寬工程		
計畫主管機關	工務局	主辦機關	工務局新建工程處
計畫屬性	公共建設	計畫總經費(千元)	78,500
計畫期程	113/01/01~115/12/31	實施地點	旗山區
計畫承辦人	王品皓	職稱	幫工程司
聯絡電話	#2339	電子郵件	giki6170@kcg.gov.tw
整體計畫新增或修正之依據或說明	1.自旗甲路二段 373 號(即 7-11 便利商店)轉接富興路起，路面狹窄，由此路段通往內門溝坪地區往來車流眾多，居民進出險象環生，常造成交通事故，應予拓寬，以維安全。 2.高雄市旗山區及內門區等六位里長 106 年聯合建議案。		

貳、本文

一、計畫緣起

(一) 依據

- 1.自旗甲路二段 373 號(即 7-11 便利商店)轉接富興路起，路面狹窄，由此路段通往內門溝坪地區往來車流眾多，居民進出險象環生，常造成交通事故，應予拓寬，以維安全。
- 2.高雄市旗山區及內門區等六位里長 106 年聯合建議案。

(二) 未來環境預測

高 117 線富興路末端未拓寬路段 480 公尺開闢完成後，將使旗山區及內門區往來車輛容易會車，增加行車順暢及安全，並均衡地方發展、提昇人民

生活品質、繁榮富裕地方。

(三) 問題評析

1.優勢：

長期改善旗山區往來內門區，無法順暢通行之路段，增加觀光效益，均衡地方發展、提昇人民生活品質、繁榮富裕地方。

2.劣勢：

一、道路開闢經費龐大。本府財源有限。

二、本案私有土地所有權人共 45 人，112 年函詢土地費分 3 年給付計有 15 人同意，8 人不同意，如本案用地未取得土地所有權人同意分年給付土地補償，將依土地徵收條例辦理，其中土地徵收注意事項第八點略以「徵收土地須補償金額總數，應注意所編列預算是否足敷支應」，惟本案期程預計 114 年完竣，土地分 113~115 年編列，恐無法於施工前完成用地取得，影響工進，建議於 113 年度編列全額用地預算，或至遲 114 年編列完整用地取得費用，俾利土地徵收作業。

3.機會：

促進交通順暢及地方發展。

4.威脅：

為顧及長期改善道路品質及交通安全，須籌措預算辦理土地徵收。

二、計畫目標

(一) 目標說明

- 1、提高區域道路服務水準。
- 2、改善本市旗山區道路網，促進交通流暢。
- 3、增進地方繁榮，提高市民生活品質。

(二) 與中程施政計畫策略績效目標之關係

用地取得作業、設計及工程施工發包作業。

(三) 達成目標之限制

(一)環境影響評估作業:不需辦理

(二)用地取得:尚未辦理

(三)都市計畫變更作業:不需辦理

三、現行相關政策及方案之檢討

(一)現行計畫(或方案)執行情形及檢討

無

(二)選擇方案及替代方案之成本效益分析

無

四、執行策略及方法

(一)主要工作項目

1.委託規劃設計及監造。2.道路工程。3.路燈工程。4.排水工程。5.雜項工程。

(二)分期(年)執行策略

無

(三)執行步驟(方法)與分工

113 年

1.本處資產管理科：辦理用地取得。

2.本處土木工程設計科：辦理規劃設計。

114 年

1.本處土木工程施工科：辦理發包工程施工、變更設計、完工驗收結算。

2.本處土木工程設計科：辦理勞務驗收。

3.本處資產管理科：用地款撥付。

115 年

本處資產管理科：用地款撥付。

(四)個案計畫之優先排序(整體計畫含二個以上相同屬性之個案計畫應填)

無

(五) 與總合治水之關聯性(本案工程是否有保水與滯洪功能之規劃設計)
無

(六) 與淨零城市之關聯性(本計畫是否有太陽能光電、創電、園區綠電、綠色產業、產業碳盤查與減碳、增量抵換、建築能效、運具電動化、捷運獎勵、低碳規劃、有機農業、低碳社區、企業社會責任、淨零教育、低碳稅捐徵免等淨零規劃)

無

五、資源需求

(一) 所需資源說明

- 1.本工程規劃設計及監造、施工均為委外辦理。
- 2.土地及地上物補償之居民公聽會將請區公所及里辦公處協助辦理。

(二) 經費來源及計算基準

市府預算，總經費：78,500 仟元

113 年度:

- 1.用地取得(土地費 7,330 千元)
- 2.規劃設計(設計監造費 1,420 千元)

114 年度

- 1.用地取得(土地費 7,330 千元、地上物補償費 7,500 千元)
- 2.施工(施工費 43,700 千元、設計監造費 2,620 千元、工管費 1,260 千元)

115 年度

- 1.用地取得(土地費 7,340 千元)

(三) 各年度經費

單位：千元								
年度	本府自籌			中央補助			其他	小計
	公務預算	基金預算	特別預算	公務預算	基金預算	特別預算		
113	8,750	0	0	0	0	0	0	8,750
114	62,410	0	0	0	0	0	0	62,410

115	7,340	0	0	0	0	0	0	7,340
合計	78,500	0	0	0	0	0	0	78,500

六、預期效益與績效指標

使旗山區及內門區往來車輛容易會車，增加行車順暢及安全，並均衡地方發展、提昇人民生活品質、繁榮富裕地方。

七、附則

(一) 有關機關配合事項

無

(二) 其他相關事項

無

參、相關作業檢覈與附件

一、性別影響評估作業

非性別影響評估實施案

二、營運管理計畫書

未涉及營運事項

三、風險管理評估表

已完成

[附件檔案]1120925-風險評估.pdf

四、其他附件

1. 區位圖

[附件檔案]0.旗山區高 117 線末端富興路拓寬工程.pdf

2. 經費需求明細表

[附件檔案]1120925-工程明細表.pdf

3. 歷次修正對照表

無附件檔案。

4.整體計畫自評檢核表

[附件檔案]1120925-自評檢核表.pdf

5.重要裁示公文及其他

無附件檔案。