

整體計畫作業—摘要資料表							
計畫名稱	仁武區義大二路道路改善工程						
計畫主管機關	工務局		計畫屬性		公共建設		
計畫與中程施政計畫策略績效目標之關係	本路段位於仁武區非都市計畫區，110 年辦理義大二路 3K+680~4K+000 道路下邊坡改善工程，111 年 4 月完工，施工期間監測道路側移量，依據監測報告，義大二路 3K+890 側移量已達行動值，且路面產生縱向裂縫及車轍，經顧問公司初步判斷為道路基底層軟弱導致車輛行經後產生裂縫及車轍，建議辦理道路改善工程以維行車安全。						
計畫期程	111/6/1~112/12/31		計畫總經費(仟元)		73,790		
各年度經費	年度	經費需求(仟元)					
		本府自籌		中央補助		民間投資	合計
		公務預算	基金預算	公務預算	基金預算		
	111 年度	3,180	0	0	0	0	3,180
	112 年度	70,610	0	0	0	0	70,610
內容摘要	壹、新增(依據或理由)/修改(核定或退回修正時間、主要理由並條列重點修正內容) 本路段位於仁武區非都市計畫區，110 年辦理義大二路 3K+680~4K+000 道路下邊坡改善工程，111 年 4 月完工，施工期間監測道路側移量，依據監測報告，義大二路 3K+890 側移量已達行動值，且路面產生縱向裂縫及車轍，經顧問公司初步判斷為道路基底層軟弱導致車輛行經後產生裂縫及車轍，建議辦理道路改善工程以維行車安全。						
	貳、內容摘要 本案經顧問公司勘查，道路基底層軟弱致產生車轍及裂縫，並因雨水滲入使裂縫有增大趨勢，爰辦理仁武區義大二路 3K+770-3K+960 路面改善工程，挖除部分軟弱土層，並施作混凝土路面，兼顧路面及基底強度，以維護通行安全。						
	參、與總合治水之關聯性(本案工程是否有保水與滯洪功能之規劃設計) 無						
	肆、性別觀點考量 (1)道路路型設計應考量夜間婦女駕駛安全需求。 (2)夜間照明應有足夠的亮度，避免治安死角。						
	伍、個案計畫之優先排序(整體計畫含二個以上相同屬性之個案計畫應填。) 無						
計畫承辦人	林伯翰		職稱		副工程司		

聯絡電話	2310	電子郵件信箱	leecy99@kcg.gov.tw
------	------	--------	--------------------

仁武區義大二路道路改善工程—計畫書

壹、本文

一、計畫緣起

(一) 依據
本路段位於仁武區非都市計畫區，110 年辦理義大二路 3K+680~4K+000 道路下邊坡改善工程，預計 111 年 4 月完工，施工期間監測道路側移量，依據監測報告，義大二路 3K+890 側移量已達行動值，且路面產生縱向裂縫及車轍，經顧問公司初步判斷為道路基底層軟弱導致車輛行經後產生裂縫及車轍，建議辦理道路改善工程以維行車安全。

(二) 未來環境預測
有效紓解 186 甲線之交通流量，減輕交通負荷，增加人車通行安全。

(三) 問題評析
(1) 優勢分析 (Strength)
長期改善仁武區義大二路（高 52 線 3k+700 處）路面塌陷路段，有效紓解 186 甲線之交通流量，減輕交通負荷，均衡地方發展、提昇人民生活品質、繁榮富裕地方。

(2) 劣勢分析 (Weakness)
總經費 73,790 千元，經費龐大，本府財源有限。

(3) 機會分析 (Opportunity)
促進交通順暢及地方發展。

(4) 威脅分析 (Threat)
為顧及長期改善道路品質及交通安全，須儘速辦理道路改善工程。

二、計畫目標

(一) 目標說明
(一)計畫總目標
1、提高區域道路服務水準。
2、改善本市仁武區道路網，促進交通流暢。
3、增進地方繁榮，提高市民生活品質。

(二)年度目標
1.完成規劃設計及發包。

(二)達成目標之限制
(一)環境影響評估作業
不需辦理
(二)用地取得
不須辦理
(三)都市計畫變更作業
不需辦理
(四)執行困難說明
無
(五)其他
無

(三)預期績效指標及評估基準
儘速改善道路軟弱基底層及加強路面強度，避免產生縱向裂縫及車轍，提高行車安全。

三、現行相關政策及方案之檢討	(一)本機關或其他機關已執行或辦理中之相關計畫 110 年辦理仁武區義大二路 3k+700 道路改善工程，該工程主要為義大二路 3k+700-3k+980 下邊坡改善工程。 (二)可申請中央補助之計畫 無 (三)其他 無
四、執行策略及方法	(一) 主要工作項目 新興工程，位於非都市計畫區。本計畫路段位於仁武水管路與義大二路路口（高 52 線 0k+000 處）往北至 186 甲線道路，長約 4 公里。本次改善路段為 3k+770-3k+960 長約 190 公尺。 (二) 涉及性別觀點之執行項目 安全方面： (1)道路路型設計應考量夜間婦女駕駛安全需求。 (2)夜間照明應有足夠的亮度，避免治安死角。 (三) 分期（年）執行策略 111 年 6 月至 112 年 12 月 111 年度經費，設計費 3,180 仟元 112 年度經費，監造、施工費及管理費 70,610 仟元 (四) 執行步驟(方法)與分工 111 年辦理規劃設計及發包 112 年辦理施工
五、資源需求	(一) 所需資源說明 1.本工程規劃設計及監造為委外辦理。 (二) 經費來源及計算基準 市府預算，總經費 73,790 仟元 (三) 經費需求 年度 工作摘要 預定支用數 111 年 3,180 仟元 112 年 70,610 仟元
六、預期效果及影響	進行長久性改善提高義大二路用路人安全性。
七、附則	(一) 選擇方案及替代方案之成本效益分析 無。 (二) 有關機關配合事項 本府水利局、交通局等相關單位協助辦理相關審查作業。 (三) 其他有關事項 無