

「梓官區梓官路 57 巷開闢工程」整體計畫

壹、基本資料

計畫名稱	梓官區梓官路 57 巷開闢工程		
計畫主管機關	工務局	主辦機關	工務局新建工程處
計畫屬性	公共建設	計畫總經費(千元)	85,630
計畫期程	113/01/01~115/12/31	實施地點	梓官區
計畫承辦人	徐敬堯	職稱	助理工程員
聯絡電話	2304	電子郵件	rr838688@kcg.gov.tw
整體計畫新增或修正之依據或說明	<p>1.本案道路位於梓官區都市計畫區內，自台 19 甲梓官路以西約 135 公尺至平安街 39 巷，屬 8 公尺都市計畫道路，現況無道路可通行。</p> <p>2.梓官區梓和、梓信社區目前僅仰賴本案北側平安街作為連通台 19 甲梓官路及台 17 和平路之聯絡道路，開闢本案道路可有效分流部分車潮、改善尖峰時段交通問題、完善交通路網並促進地方繁榮與發展。</p>		

貳、本文

一、計畫緣起

(一) 依據

高雄市議員宋立彬服務處 110 年 4 月建議。

(二) 未來環境預測

開闢後可有效分流北側平安路之車潮、改善尖峰時段交通問題、完善交通

路網並促進地方繁榮與發展。

(三) 問題評析

1.優勢：

本案範圍皆屬私有土地，土地所有權人共計 39 人，經調查同意無償使用及分年價購人數共計 32 人(2 人同意無償提供使用、30 人同意分年價購)，顯示逾 8 成地主同意開闢。

2.劣勢：

本案範圍皆屬私有土地，道路開闢工程費含用地取得費用共約 85,630 千元，囿於財政資源有限，用地需分三年取得，預計於 115 年完成用地取得方可開工。

3.機會：

開闢道路有助於分流北側平安路車潮、改善尖峰時段交通問題、完善交通路網並促進地方繁榮與發展。

4.威脅：

開闢經費龐大，財政資源有限，恐影響其他未開闢計畫道路之開闢進程。

二、計畫目標

(一) 目標說明

為提升道路之服務水準，有效達到行人及車輛通行之安全需求，保障使用者生命財產安全，繁榮地方經濟等考量因素，而有本計畫之構想，本計畫預計達成之目標條列如下：

- 1、提高區域道路服務水準。
- 2、提升主要道路之間聯繫，促進交通流暢。
- 3、增進地方繁榮，提高市民生活品質。

(二) 與中程施政計畫策略績效目標之關係

用地取得作業、設計及工程施工發包作業。

(三) 達成目標之限制

- (一)環境影響評估作業:不需辦理
- (二)用地取得:尚未辦理
- (三)都市計畫變更作業:不需辦理

三、現行相關政策及方案之檢討

(一) 現行計畫(或方案)執行情形及檢討

無

(二) 選擇方案及替代方案之成本效益分析

無

四、執行策略及方法

(一) 主要工作項目

1.委託規劃設計及監造。2.道路工程。3.路燈工程。4.排水工程。5.雜項工程。

(二) 分期(年)執行策略

113 年

- 1.本處資產管理科：辦理用地取得。
- 2.本處土木工程設計科：辦理規劃設計。

114 年

- 1.本處資產管理科：辦理用地取得。
- 2.本處土木工程設計科：辦理規劃設計。

115 年

- 1.本處資產管理科：辦理用地取得、地上物拆遷。
- 2.本處土木工程施工科：辦理工程施工、變更設計及完工驗收結算。

(三) 執行步驟(方法)與分工

1.本處土木工程設計科：委託規劃設計及監造，辦理現況地形及縱橫斷面測量、設計前會勘、調查既成給排水系統及雨水下水道系統規劃、規劃設計及發包。

2.本處資產管理科：(土地)辦理用地地籍分割處理、用地資料調查處理、召開徵購協調會、用地取得方式及撥款。(地上物)辦理公告、丈量調查、通知檢件、證件審查、估價及造冊、補償費及救濟金之請款、地上物拆遷。

3.本處土木工程施工科：辦理工程施工。

(四)個案計畫之優先排序(整體計畫含二個以上相同屬性之個案計畫應填)

無

(五)與總合治水之關聯性(本案工程是否有保水與滯洪功能之規劃設計)

無

(六)與淨零城市之關聯性(本計畫是否有太陽能光電、創電、園區綠電、綠色產業、產業碳盤查與減碳、增量抵換、建築能效、運具電動化、捷運獎勵、低碳規劃、有機農業、低碳社區、企業社會責任、淨零教育、低碳稅捐徵免等淨零規劃)

無

五、資源需求

(一)所需資源說明

- 1.本工程規劃設計及監造、施工均為委外辦理。
- 2.土地及地上物補償之公聽會將請區公所及里辦公處協助辦理。

(二)經費來源及計算基準

市府預算，總經費：85,630 千元。

113 年度：

- 1.用地取得(土地費 23,830 千元)。
- 2.規劃設計監造費(設計監造費 300 千元)。

114 年度：

- 1.用地取得(土地費 23,840 千元)。
- 2.規劃設計監造費(設計監造費 580 千元)。

115 年度：

1.用地取得費(土地費 23,830 千元、地上物補償費 4,410 千元)。

2.工程施工費(施工費 8,559 千元、工程管理費 281 千元)

(三) 各年度經費

單位：千元								
年度	本府自籌			中央補助			其他	小計
	公務預算	基金預算	特別預算	公務預算	基金預算	特別預算		
113	24,130	0	0	0	0	0	0	24,130
114	24,420	0	0	0	0	0	0	24,420
115	37,080	0	0	0	0	0	0	37,080
合計	85,630	0	0	0	0	0	0	85,630

六、預期效益與績效指標

因應地方實際需求及民意反映，道路開闢拓寬後可改善車流順暢，避免因會車不易而產生交通事故，並可提升交通運輸量、改善交通安全及道路排水功能，更能透過道開闢寬工程改善市容，均衡梓官區全區域之發展。

七、附則

(一) 有關機關配合事項

無

(二) 其他相關事項

無

參、相關作業檢覈與附件

一、性別影響評估作業

非性別影響評估實施案

二、營運管理計畫書

未涉及營運事項

三、風險管理評估表

已完成

[附件檔案]風險管理評估 (1).pdf

四、其他附件

1.區位圖

[附件檔案]區位圖.pdf

2.經費需求明細表

[附件檔案]經費需求明細表.pdf

3.歷次修正對照表

無附件檔案。

4.整體計畫自評檢核表

[附件檔案]整體計畫自評檢核表.doc

5.重要裁示公文及其他

無附件檔案。