

整體計畫作業—摘要資料表

計畫名稱	岡山區筧橋改建工程		
計畫主管機關	工務局	計畫屬性	公共建設
計畫與中程施政計畫策略績效目標之關係	<p>本案基地位置自岡山區筧橋路與河堤路二段路口跨至空醫院路與阿公店路二段路口止，屬 20 公尺寬都市計畫道路，現況橋寬約 8 公尺，長度約 60 公尺，為供人行及機慢車通行之橋梁，預計新建長 60 米、寬 20 米鋼箱型橋梁。</p> <p>為岡山區通往市區重要聯絡道路，尖峰時段車潮眾多，狹窄橋梁導致危險性提高，拓寬該橋樑可提升交通服務品質、提高區域及城鄉交通品質、促進地方繁榮與發展。</p>		
計畫期程	111/1/1~113/12/31	計畫總經費(仟元)	132,010

各年度經費	年度	經費需求(仟元)					
		本府自籌		中央補助		民間投資	合計
		公務預算	基金預算	公務預算	基金預算		
111 年度	10,175	0	0	0	0	10,175	
112 年度	80,000	0	0	0	0	80,000	
113 年度	41,835	0	0	0	0	41,835	

內容摘要	<p>壹、新增(依據或理由)/修改(核定或退回修正時間、主要理由並條列重點修正內容)</p> <p>為岡山區通往市區重要聯絡道路，尖峰時段車潮眾多，狹窄橋梁導致危險性提高，拓寬該橋樑可提升交通服務品質、提高區域及城鄉交通品質、促進地方繁榮與發展。</p> <p>貳、內容摘要</p> <p>本案基地位置自岡山區筧橋路與河堤路二段路口跨至空醫院路與阿公店路二段路口止，屬 20 公尺寬都市計畫道路，現況橋寬約 8 公尺，長度約 60 公尺，為供人行及機慢車通行之橋梁，預計新建長 60 米、寬 20 米鋼箱型橋梁。</p> <p>參、與總合治水之關聯性(本案工程是否有保水與滯洪功能之規劃設計)</p> <p>無</p> <p>肆、性別觀點考量</p> <p>(1)道路路型設計應考量夜間婦女駕駛安全需求。 (2)夜間照明應有足夠的亮度，避免治安死角。</p> <p>伍、個案計畫之優先排序(整體計畫含二個以上相同屬性之個案計畫應填。)</p> <p>無</p>
-------------	---

計畫承辦人	謝佳伶	職稱	約聘人員
聯絡電話	2302	電子郵件信箱	hcl123@kcg.gov.tw

岡山區筧橋改建工程—計畫書

壹、本文

一、計畫緣起	<p>(一) 依據 配合岡山區行政中心遷移。</p> <p>(二) 未來環境預測 改善岡山區新行政中心周邊交通、促進地方繁榮。</p> <p>(三) 問題評析 1.現況問題 現況僅能供行人及機車通行，汽車無法行駛。 2.需求評析 (1) 優勢分析 (Strength) 開闢後可改善未來岡山區行政中心周邊交通。 (2) 劣勢分析 (Weakness) 橋梁所需總經費約 132,010 千元(施工費 120,000 千元、設計監造費 9,660 千元、工管費 2,350 千元)，橋梁興建經費龐大，本府財源有限。 (3) 機會分析 (Opportunity) 配合岡山區行政中心遷移。 (4) 威脅分析 (Threat) 施工期間將造成周遭環境噪音量增高。</p>
二、計畫目標	<p>(一) 目標說明 (一)計畫總目標 1、連接阿公店溪兩側，以利居民通行並作為民眾運動休憩的安全通道。 2、改善本市岡山區道路網，促進交通流暢。 3、增進地方繁榮，提高市民生活品質。 (二)年度目標 111 年規劃設計。 112~113 年規劃設計及施工。</p> <p>(二) 達成目標之限制 (一)環境影響評估作業 不需辦理 (二)用地取得 不需辦理 (三)都市計畫變更作業 不需辦理 (四)執行困難說明 無 (五)其他 無</p> <p>(三) 預期績效指標及評估基準 提高區域及城鄉交通品質，促進地方繁榮與發展。</p>

<p>三、現行相關政策及方案之檢討</p>	<p>(一)執行成效說明 經費查估 (二)替代方案說明 無 (三)已獲補助情形 無 (四)計畫進度說明 經費查估 1.規劃設計情形 未完成規劃設計 2.工程決標情形 本案尚未發包 (五)經費支用情形 1. 前一完整年度之經費可支用數及實際支用數：無 2. 前一完整年度之經費保留數及用途：無 3. 截至上月份之經費可支用數及實際支用數：無 (六)落後原因分析 無</p>
<p>四、執行策略及方法</p>	<p>(一) 主要工作項目 1.委託規劃設計及監造。 2.道路(橋梁)工程。 3.路燈工程。 4.雜項工程。 (二) 涉及性別觀點之執行項目 安全方面： (1)道路路型設計應考量夜間婦女駕駛安全需求。 (2)夜間照明應有足夠的亮度，避免治安死角。 (三) 分期(年)執行策略 111~112 年度： 本處土木工程設計科、本處土木工程施工科：規劃設計、施工。 113 年度： 本處土木工程施工科：工程施工。 預估 113 年 6 月完工驗收。 (四) 執行步驟(方法)與分工 (一)預計辦理之工作項目(或標案)及經費配置(若需進行耐震補強評估，請納入說明) 1.本處土木工程設計科：委託規劃設計及監造，辦理現況地形及縱橫斷面測量、工程地質採樣試驗、設計前會勘、調查既成給排水系統及雨水下水道系統規劃、規劃設計及發包 2.本處土木工程施工科：辦理工程施工。 (二)性別影響評估檢視情形 符合「免實施」性別影響評估作業一覽表第 8 類: 橋樑新建、改建或拆除(不含自行車橋及人行天橋或地下道之興建) (三)營運管理計畫 本計畫未涉及營運事項</p>

<p>五、資源需求</p>	<p>(一) 所需資源說明 1.本工程規劃設計及監造為委外辦理。 2.土地及地上物補償之居民公聽會將請區公所及里辦公處協助辦理。</p> <p>(二) 經費來源及計算基準 市府預算，總經費：132,010 仟元。 施工費：120,000 千元、設計監造費：9,660 千元、 工管費：2,350 千元 111 年度:10,175 仟元（中央款 0 元、地方款 10,175 仟元）。 112 年度: 80,000 仟元（中央款 0 元、地方款 80,000 仟元）。 113 年度後:41,835 仟元（中央款 0 元、地方款 41,835 仟元）。</p> <p>(三) 經費需求 111 年度(規劃設計):10,175 仟元（中央款 0 元、地方款 10,175 仟元）。 112 年度(規劃設計): 80,000 仟元（中央款 0 元、地方款 80,000 仟元）。 113 年度後(施工):41,835 仟元（中央款 0 元、地方款 41,835 仟元）。</p> <p>總經費：132,010 仟元。</p>
<p>六、預期效果及影響</p>	<p>1、新建橋梁可連通阿公店溪兩側，以利居民通行並作為民眾運動休憩的安全通道。 2、改善本市岡山區道路網，促進交通流暢。 3、增進地方繁榮，提高市民生活品質。</p>
<p>七、附則</p>	<p>(一) 選擇方案及替代方案之成本效益分析 無</p> <p>(二) 有關機關配合事項 相關管線單位配合管線遷移作業。</p> <p>(三) 其他有關事項 無</p>