「鳳山區中山東路 58 巷開闢工程」整體計畫

壹、 基本資料

計畫名稱	鳳山區中山東路 58 巷開闢工程		
計畫主管機關	工務局	主辦機關	工務局新建工程處
計畫屬性	公共建設	計畫總經費(千元)	115,703
計畫期程	116/01/01~120/12/31	實施地點	鳳山區
計畫承辦人	游弘文	職稱	工程員
聯絡電話	2340	電子郵件	mam0911@kcg.gov.tw
整體計畫新增或修正之依據或說明	鳳山區中山東路 58 巷為 4~8 公尺寬計畫道路，現況約 4~17 公尺寬供通行，惟西側 37 號至中山東路間長約 135 公尺部分，道路中島約 4 公尺寬計畫道路範圍以車阻、花盆圍起。116 年度籌措市府預算先行辦理用地取得。		

貳、 本文

一、計畫緣起

（一）依據

因應地方需求，李雅靜、張漢忠議員建議案。

（二）未來環境預測

改善地方消防救災動線、提升交通安全便利、完善排水系統、改善環境衛生、促進地方繁榮。

（三）問題評析

1.優勢：

開闢後可提升道路服務水準、改善地方交通動線、增進交通安全。

2.劣勢：

總經費 1 億 1,570.3 萬元，開闢經費龐大，本府財源有限。

3.機會：

改善地方消防救災動線、促進交通順暢及地方發展。

4.威脅：

施工期間將造成當地交通不便、周遭環境噪音量增高。

二、計畫目標

（一）目標說明

1.提高地方交通服務水準，增進行車安全。

2.提升區域路網完整性，並改善區域排水。

3.增進地方繁榮，提高市民生活品質。

（二）與中程施政計畫策略績效目標之關係

完成規劃設計、發包、施工及用地取得。

（三）達成目標之限制(是否有用地取得、環境影響評估、都市計畫變更、耐震補強評估…等限制條件)

1、環境影響評估作業不需辦理

2、用地取得尚未辦理

3、都市計畫變更作業不需辦理

三、現行相關政策及方案之檢討

（一）現行計畫(或方案)執行情形及檢討

本案未開闢，影響周邊地域民生發展。

（二）選擇方案及替代方案之成本效益分析

1 鳳山區中山東路 58 巷為 4~8 公尺寬計畫道路，現況約 4~17 公尺寬供通行，惟西側 37 號至中山東路間長約 135 公尺部分，道路中島約 4 公尺寬計畫道路範圍以車阻、花盆圍起。新闢道路可完善區域周邊路網及排水設施，開闢經費約 115,703 千元。

2、無其他替代方案可評估。

四、執行策略及方法

（一）主要工作項目

1.委託規劃設計及監造。2.道路工程。3.路燈工程。4.排水工程。5.雜項工程。

（二）分期(年)執行策略

1、116 年度：辦理用地取得(私人土地協議價購分年撥款)。

2、117 年度：辦理用地取得、規劃設計。

3、118 年度：辦理用地取得撥款、工程施工、變更設計、完工驗收結算。

4、119-120 年度：辦理用地取得撥款

（三）執行步驟(方法)與分工

1.土木工程設計科:委託規劃設計及監造，辦理現況地形及縱橫斷面測量、設計前會勘、調查既成給排水系統及雨水下水道系統規劃、規劃設計及發包。

2.資產管理科：（土地）辦理用地地籍分割處理、用地資料調查處理、召開徵購協調會、用地取得方式及撥款。（地上物）辦理公告、丈量調查、通知檢件、證件審查、估價及造冊、補償費及救濟金之請款、地上物拆遷。

3.土木工程施工科：辦理工程施工。

（四）個案計畫之優先排序(整體計畫含二個以上相同屬性之個案計畫應填)

無

（五）與總合治水之關聯性(本案工程是否有保水與滯洪功能之規劃設計)

無

（六）與淨零城市之關聯性(本計畫是否有助淨零排放及永續宜居智慧城市之達成，請參閱本市淨零城市發展自治條例)

1.道路開闢後可增加車流順暢，降低車輛行駛碳排放量。

2.依工程需求，規畫設計使用本市焚化底渣再生粒料之 CLSM 回填、冷拌

再生粒料瀝青、節能 LED 燈路燈等項目達成節能減碳目標。

五、資源需求

（一）所需資源說明

1.本工程規劃設計及監造為委外辦理。

2.土地及地上物補償之居民公聽會將請區公所及里辦公處協助辦理。

（二）經費來源及計算基準

市府預算，總經費 115,703,000 元(土地費 105,525,000 元、地上物補償費 603,000 元、施工費 8,430,000 元、設計監造費 868,000 元、工管費 277,000 元)

（三）各年度經費

單位：千元

年度	本府自籌			中央補助			其他	小計
	公務預算	基金預算	特別預算	公務預算	基金預算	特別預算		
116	21,100	0	0	0	0	0	0	21,100
117	22,128	0	0	0	0	0	0	22,128
118	30,275	0	0	0	0	0	0	30,275
119	21,100	0	0	0	0	0	0	21,100
120	21,100	0	0	0	0	0	0	21,100
合計	115,703	0	0	0	0	0	0	115,703

六、預期效益與績效指標

改善交通安全及道路排水功能，透過道路開闢工程改善市容，均衡區域發展。

七、附則

（一）有關機關配合事項

無

（二）其他相關事項

無

參、 相關作業檢覈與附件

一、性別影響評估作業

非性別影響評估實施案

二、營運管理計畫書

未涉及營運事項

三、風險管理評估表

已完成

[附件檔案]風險管理評估.pdf

四、其他附件

1.區位圖

[附件檔案]區位圖.pdf

2.經費需求明細表

[附件檔案]工程明細表.docx

3.歷次修正對照表

無附件檔案。

4.整體計畫自評檢核表

[附件檔案]整體計畫自評檢核表.pdf

5.重要裁示公文及其他

無附件檔案。