「岡山區高 29 菜寮路拓寬工程」整體計畫

壹、 基本資料

計畫名稱	岡山區高 29 菜寮路拓寬工程		
計畫主管機關	工務局	主辦機關	工務局新建工程處
計畫屬性	公共建設	計畫總經費(千元)	58,010
計畫期程	116/01/01~118/12/31	實施地點	岡山區
計畫承辦人	鄭維尹	職稱	助理工程員
聯絡電話	3368333#2305	電子郵件	ian25007575@kcg.gov.tw
整體計畫新增或修正之依據或說明	非都市計畫區，現有道路寬度 6~8 公尺，建議開闢 0k+000~0k+300 路段，往東拓寬至 10 公尺，長約 300 公尺		

貳、 本文

一、計畫緣起

（一）依據

陸淑美議員、邱志偉立委、黃秋媖議員建議

（二）未來環境預測

道路開闢後可增進地方發展，增加行車順暢及安全

（三）問題評析

1.優勢：

因應地方實際需求及民意反映，並改善會車空間。

2.劣勢：

道路用地取得開闢經費龐大，本府財源有限。

3.機會：

促進交通順暢及地方發展。

4.威脅：

施工期間將造成當地交通不便、周遭環境噪音量增高。

二、計畫目標

（一）目標說明

1、提高區域道路服務水準。

2、改善本市區域道路網，促進交通流暢。

3、增進地方繁榮，提高市民生活品質

（二）與中程施政計畫策略績效目標之關係

用地取得作業、設計及工程施工發包作業

（三）達成目標之限制(是否有用地取得、環境影響評估、都市計畫變更、耐震補強評估…等限制條件)

(一)環境影響評估作業:不需辦理

(二)用地取得:尚未辦理

(三)都市計畫變更作業:不需辦理

三、現行相關政策及方案之檢討

（一）現行計畫(或方案)執行情形及檢討

本案未拓寬之道路影響會車。

（二）選擇方案及替代方案之成本效益分析

非都市計畫區，現有道路寬度 6~8 公尺，建議開闢 0k+000~0k+300 路段，往東拓寬至 10 公尺，長約 300 公尺，以提供會車空間。

四、執行策略及方法

（一）主要工作項目

1.委託規劃設計及監造。2.道路工程。3.路燈工程。4.排水工程。5.雜項工

程。

（二）分期(年)執行策略

116 年度編列 1,580 千元(設計費)辦理規劃設計，不足款爾後年度續編。

（三）執行步驟(方法)與分工

116：辦理規劃設計

117-118:發包工程施工、變更設計、完工驗收結算。

（四）個案計畫之優先排序(整體計畫含二個以上相同屬性之個案計畫應填)

無

（五）與總合治水之關聯性(本案工程是否有保水與滯洪功能之規劃設計)

無

（六）與淨零城市之關聯性(本計畫是否有助淨零排放及永續宜居智慧城市之達成，請參閱本市淨零城市發展自治條例)

1.道路拓寬後會車、通視性佳，降低交通事故。

2.依工程需求，規畫設計使用具再利用或循環特性之材料 CLSM(如本市焚化底渣之再生粒料)回填、基底層鋪設冷拌瀝青再生粒料、節能 LED 燈路燈等項目達成節能減碳目標。

五、資源需求

（一）所需資源說明

委外辦理規劃設計及監造

（二）經費來源及計算基準

1.總經費 58,010 千元(土地為國有及軍方用地、地上物補償費 510 千元、施工費 51,390 千元、設計監造費 4,690 千元、工程管理費 1,420 千元)。

2.116 年度編列 1,580 千元(設計費)辦理規劃設計，不足款爾後年度續編。

（三）各年度經費

				單位：千元
年度	本府自籌	中央補助	其他	小計

	公務預算	基金預算	特別預算	公務預算	基金預算	特別預算		
116	1,580	0	0	0	0	0	0	1,580
117	28,470	0	0	0	0	0	0	28,470
118	27,960	0	0	0	0	0	0	27,960
合計	58,010	0	0	0	0	0	0	58,010

六、預期效益與績效指標

道路開闢後有助維持交通順暢，並可改善地方會車空間、促進地方繁榮。

七、附則

（一）有關機關配合事項

無

（二）其他相關事項

無

參、 相關作業檢覈與附件

一、性別影響評估作業

非性別影響評估實施案

二、營運管理計畫書

未涉及營運事項

三、風險管理評估表

已完成

[附件檔案]風險評估表.pdf

四、其他附件

1.區位圖

[附件檔案]範圍圖.pdf

2.經費需求明細表

[附件檔案]經費明細表.pdf

3.歷次修正對照表

無附件檔案。

4.整體計畫自評檢核表

[附件檔案]自評檢核表.pdf

5.重要裁示公文及其他

無附件檔案。