

「鳳山區鎮東街銜接三民路 44 巷橋梁新建工程」整體計畫

壹、基本資料

計畫名稱	鳳山區鎮東街銜接三民路 44 巷橋梁新建工程		
計畫主管機關	工務局	主辦機關	工務局新建工程處
計畫屬性	公共建設	計畫總經費(千元)	160,710
計畫期程	115/01/01~118/12/31	實施地點	鳳山區
計畫承辦人	游弘文	職稱	工程員
聯絡電話	2340	電子郵件	mam0911@kcg.gov.tw
整體計畫新增或修正之依據或說明	因應地方實際需求，鳳山區三民路 44 巷為 8 公尺寬計畫道路，跨越鳳山溪至鎮東街約長 42 公尺，兩側引道各約 30 公尺，現況未開闢，僅南側東福橋寬約 2 公尺供通行，因坡度陡峭、人車爭道，爰建議開闢計畫道路橋梁，規劃以不落墩之單跨鋼箱梁橋避免影響南側同儀門古蹟。		

貳、本文

一、計畫緣起

(一) 依據

因應地方實際需求，劉德林議員、許智傑立委建議案

(二) 未來環境預測

改善地方消防救災動線、提升交通安全便利、完善排水系統、改善環境衛生、促進地方繁榮。

(三) 問題評析

1. 優勢：

開闢後可提升道路服務水準、改善地方交通動線、增進交通安全。

2.劣勢：

總經費 1 億 6,071 萬元，開闢經費龐大，本府財源有限。

3.機會：

改善地方消防救災動線、促進交通順暢及地方發展。

4.威脅：

施工期間將造成當地交通不便、周遭環境噪音量增高。

二、計畫目標

(一) 目標說明

- 1、提高區域道路服務水準。
- 2、健全本市鳳山區道路網，促進交通流暢。
- 3、增進地方繁榮，提高市民生活品質。

(二) 與中程施政計畫策略績效目標之關係

完成規劃設計、發包、施工及用地取得。

(三) 達成目標之限制(是否有用地取得、環境影響評估、都市計畫變更、耐震補強評估…等限制條件)

- 1、環境影響評估作業不需辦理
- 2、用地取得須辦理
- 3、都市計畫變更作業不需辦理

三、現行相關政策及方案之檢討

(一) 現行計畫(或方案)執行情形及檢討

無

(二) 選擇方案及替代方案之成本效益分析

1.新興工程，本案規劃自鎮東街向西約 42 公尺跨越鳳山溪連接三民路 44 巷，為 8 公尺寬計畫道路，並於兩側施作引道各約 30 公尺，現況僅南側連接同儀門古蹟之東福橋寬約 2 公尺供通行，惟其坡度陡峭、人車爭道，

新闢道路橋梁銜接鳳山溪兩側道路便利民眾東西向來往通行，暫估開闢所需總經費約 1 億 6,071 萬元。

2.無其他替代方案可評估。

四、執行策略及方法

(一) 主要工作項目

新興工程，鳳山區三民路 44 巷為 8 公尺寬都市計畫道路，跨越鳳山溪至鎮東街約長 42 公尺，兩側引道各約 30 公尺，現況未開闢，僅南側東福橋寬約 2 公尺供通行，因坡度陡峭、人車爭道，爰建議開闢計畫道路橋梁，規劃以不落墩之單跨鋼箱梁橋避免影響南側同儀門古蹟。

(二) 分期(年)執行策略

115 年度經費，用地費 710,000 元、施工費 6,500,000 元、設計監造費 2,570,000 元、工程管理費 220,000 元

116 年度經費，施工費 36,515,000 元、設計監造費 2,832,500 元、工程管理費 652,500 元

117 年度經費，施工費 54,772,500 元、設計監造費 4,248,750 元、工程管理費 978,750 元

118 年度經費，施工費 46,291,891 元、設計監造費 3,590,902 元、工程管理費 827,207 元

(三) 執行步驟(方法)與分工

115 年辦理地上物拆除、規劃設計及施工。

116 年辦理工程施工。

117 年辦理工程施工。

118 年辦理工程施工。

(四) 個案計畫之優先排序(整體計畫含二個以上相同屬性之個案計畫應填)

無

(五) 與總合治水之關聯性(本案工程是否有保水與滯洪功能之規劃設計)

無

(六) 與淨零城市之關聯性(本計畫是否有助淨零排放及永續宜居智慧城市之達成，請參閱本市淨零城市發展自治條例)

- 1.道路開闢後可縮短行車距離，降低車輛行駛碳排放量。
- 2.依工程需求，規畫設計使用節能 LED 燈路燈等項目達成節能減碳目標。

五、資源需求

(一) 所需資源說明

- 1.本工程規劃設計及監造為委外辦理。
- 2.地上物補償之居民公聽會將請區公所及里辦公處協助辦理。

(二) 經費來源及計算基準

市府預算，總經費 160,710,000 元

(三) 各年度經費

單位：千元								
年度	本府自籌			中央補助			其他	小計
	公務預算	基金預算	特別預算	公務預算	基金預算	特別預算		
115	10,000	0	0	0	0	0	0	10,000
116	40,000	0	0	0	0	0	0	40,000
117	60,000	0	0	0	0	0	0	60,000
118	50,710	0	0	0	0	0	0	50,710
合計	160,710	0	0	0	0	0	0	160,710

六、預期效益與績效指標

開闢後有助於地區交通安全便利性，並有助南側同儀門古蹟維護。

七、附則

(一) 有關機關配合事項

本府水利局、交通局等相關單位協助辦理相關審查作業。

(二) 其他相關事項

無

參、 相關作業檢覈與附件

一、性別影響評估作業

非性別影響評估實施案

二、營運管理計畫書

未涉及營運事項

三、風險管理評估表

已完成

[附件檔案]風險.pdf

四、其他附件

1.區位圖

[附件檔案]鳳山區東福橋(東便門、同儀門)北側橋梁開闢工程.pdf

2.經費需求明細表

[附件檔案]經費需求明細表.pdf

3.歷次修正對照表

無附件檔案。

4.整體計畫自評檢核表

[附件檔案]自評表.pdf

5.重要裁示公文及其他

無附件檔案。