

「捷運 09 苓雅運動園區站周邊公園及綠地開闢工程」

公民參與說明會 會議紀錄

一、開會時間：114 年 3 月 22 日（星期六）上午 10 時 00 分

二、開會地點：福安公園廣場區

三、主持人：李總工程司政穎

紀錄：李馨宜

四、出席單位及人員：詳如簽到單

五、出席單位及人員意見：

（一）高雄市議員許采蓁服務處：

1. 本區周邊交通繁忙且公園定位為滯洪公園，請多與相關局處如交通局、水利局等溝通協調。
2. 請盤點周邊設施如公廁，以確認是否須納入規劃。
3. 體健設施可再增加並以新型設施為主，並考量運動園區之特色，強化高齡與中高齡之使用功能。
4. 公園遊具設施請多採用耐用材質，減少損壞機率。

（二）高雄市身障團體聯合總會：

1. 建議草皮與行人通道應平整，以利身障者使用。
2. 需有夜間照明設施。
3. 建議應設置管制標誌如機車禁入。
4. 滯洪池挖掘之泥土應移至其他公園填土使用。

（三）苓雅區永康里蔡長志里長：

1. 若需設置廁所，建議設計上應開闊明亮、減少死角。
2. 本區停車需求大，建請轉知相關局處（如新工處、交通局或捷運局等）未來可增加周邊停車面積或數量。

（四）參加民眾：

1. 周邊公園多，建議增設廁所方便民眾使用。
2. 滯洪區域內建議能夠種植樹木如落羽松等，增加景觀豐富度。
3. 高雄天氣炎熱應增加遮蔭設施。

4. 建議與其他局處合作，優化並串聯周邊人行空間。
5. 本地少淹水情況，滯洪公園的設置應有標準依循。
6. 現滯洪池設計為正圓，建議不要太圓，讓其更為自然優美。
7. 滯洪池應注意斜坡率，以維護安全，且人行走道應注意排水，減少積水狀況。
8. 圖面的左下區域輔仁路 7 巷接近民宅且交通繁忙，建議公園周邊應設置行人專用道，提升民眾使用安全性。
9. PC 刷毛鋪面建議顏色應柔和避免刺眼。
10. 三角綠地定位除鄰里公園，可與周邊球場功能連結，設置小型簡易球場供幼兒體驗使用。
11. 三角綠地周邊車流量大，可在輔仁路側設置綠籬或是土坡遮擋，提升使用安定感。
12. 樹木種植建議設置連續樹穴，提升栽種的穩定性。
13. 植栽應多層次配置，除喬木外可多種植灌木。
14. 建議滑草區請勿使用塑膠草皮。
15. 公園內部使用者多元，行人與腳踏車易衝突，應思考人車分流或設置腳踏車專區，提升使用者安全。
16. 三角公園旁車流量大，建議轉彎處應增加空間，擴大轉彎半徑。
17. 建議參考寶業里滯洪公園，設置兒童滑步車道，並規劃通行步道連接。
18. 建議公園周邊增設腳踏車架。

六、結論：

本處將依與會單位意見整體檢討評估，並納入後續規劃。

七、散會(上午 11 時 30 分)