

大眾運輸無障礙轉乘

安全 · 智慧 · 永續



高雄市政府交通局
Transportation Bureau of Kaohsiung City Government



CEDAW
公約在台灣

CEDAW
公約在高雄

大眾運輸
無障礙轉乘



高雄市政府交通局
Transportation Bureau of Kaohsiung City Government

CEDAW 公約在台灣

認識CEDAW公約



全名《**消除對婦女一切形式歧視公約**》是聯合國第二大人權公約，目前共189國加入，是締約國用以檢視性別平等情況的最佳指標，1979年聯合國第34/180號決議通過，條文囊括家庭、經濟、教育、保健、政治、法律等生活領域的性別基本人權。

發展至今已不僅是「消除形式歧視」的目標，更是**基於「性別」消除各型態的歧視**，**打造平等、保障人權、反歧視的社會環境**。

1979年
聯合國
通過

1982年聯合國
CEDAW委員會
成立

2007年
臺灣自主
承諾

2009年臺灣
首次CEDAW
國家報告

2011年
CEDAW施行法，
發展「在地審查」
模式

2015年
CEDAW教育訓
練及成效評核實
施計畫

CEDAW公約三大原則

禁止歧視

直接歧視

間接歧視

交叉歧視

保障多重不利處境的群體

實質平等

不僅形式平等

矯正立基點不平等

CEDAW第四條第一項

暫行特別措施

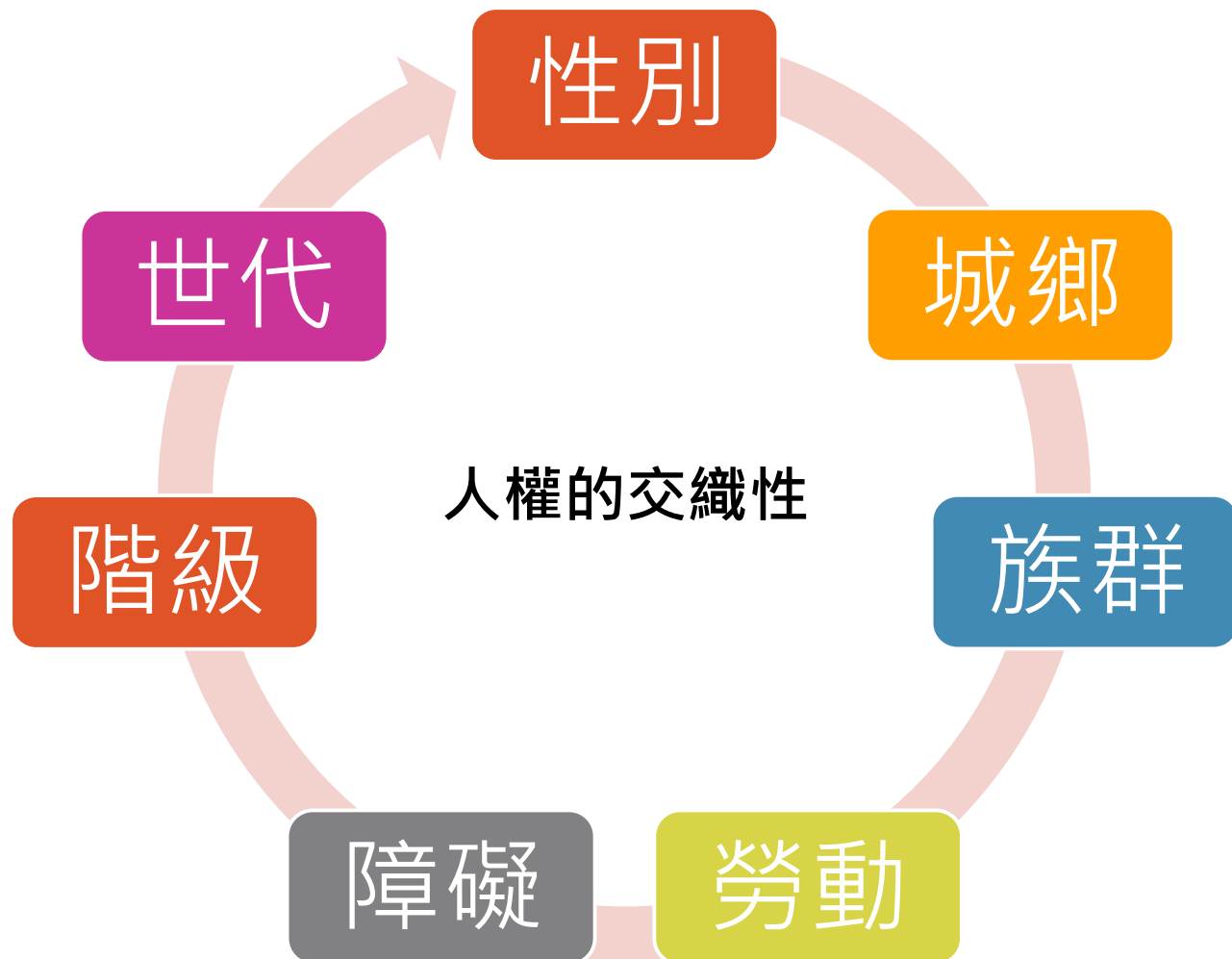
國家義務

落實到公部門、
私人與企業

保護、尊重、實現、促進

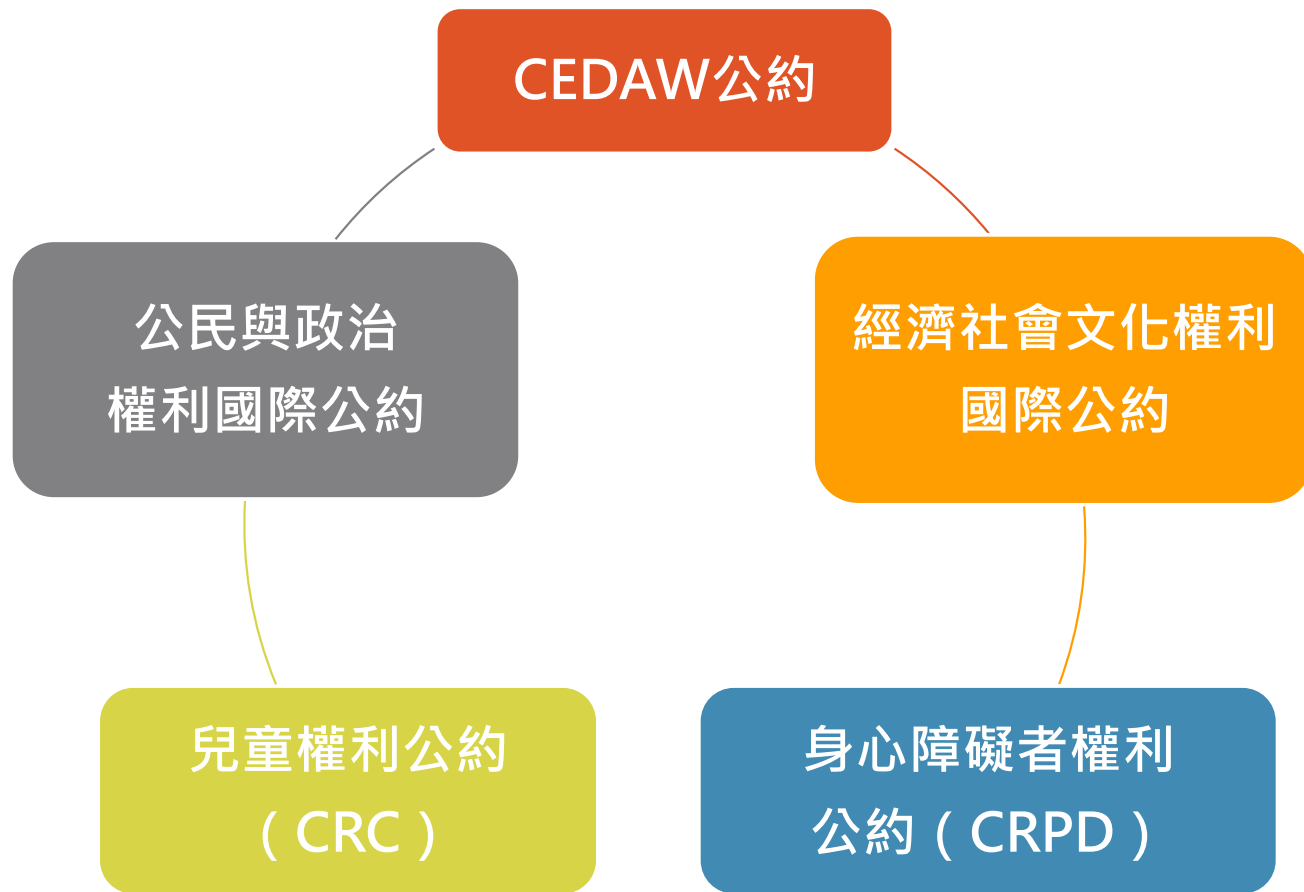
人權的多元交織性

- ◆ CEDAW公約從性別人權出發，帶有人權的多元交織性（intersectionality）特色，連結當代人權議題。
- ◆ 採多元交叉觀點，更能夠消弭民眾受到多重歧視的不利處境，打造實質平等的環境。



CEDAW 公約在台灣

臺灣的人權外交



- ◆ 臺灣目前已簽署聯合國**五大人權公約**，讓世界人權在臺灣扎根
- ◆ 2011年6月8日通過《CEDAW施行法》
- ◆ 2012年行政院成立第一個專責機制「**性別平等處**」以完善落實CEDAW
- ◆ 2019年12月10日世界人權日立法院三讀通過**國家人權委員會**組織成立



CEDAW 公約在台灣

臺灣模式

CEDAW公約具改革性特色，尤其是賦予各締約國有消除習俗、文化中性別偏見的國家義務（第5條），特別強調在政治、社會、經濟、文化領域推動婦女發展進步（第3條）。

臺灣非聯合國成員，2007年**自主承諾**後有國家報告義務，因此變通出**在地審查**模式，使CEDAW公約精神能深度扎根臺灣。



台灣在地審查模式，邀請退休的CEDAW委員會人權專家來臺，圖為2022年CEDAW第4次國家報告人權專家及國內官員（取自行政院性平處）7

普世人權在地化

- ◆ 高雄是南方的性別議題重鎮，**政府民間積極合作**（如學界、企業、組織），共同推動符合在地需求的措施。
- ◆ 各個締約國皆是從**在地歷史、文化、社會的背景上實踐普世人權**，反映全球化時代「越在地，越國際」的趨勢。



2023年6月高雄市議會成立性平委員會，中為康裕成議長（取自高雄市議會）



2023年5月17日國際不再恐同日
高雄市政府升多元彩虹旗（取自民政局）
愛河點亮彩虹燈（取自文化局）



多元背景的城市軟實力

- ◆ 多元的族群、性別、職業、城鄉背景是高雄發展人權的基礎，2010年縣市合併後，幅員廣闊涵蓋農村、漁村、文教區及新興商業區，市民有漢人、原住民族多族、客家人口，新住民總人口更位居全國第二。
- ◆ 高雄自1920年建市已逾百年歷史，擁有硬體建設、產業、環境、人文歷史的極佳條件。
- ◆ 以市民生活的平等福祉為目標，立足南臺灣，高雄邁向一座歡迎所有性別樣貌、永不止步的人權首都。



硬體打造的城市軟實力

- ◆ 從1930年代日治時期「南進基地」而有完善都市規劃、1950年代美軍駐台據點，到2020年代發展5G亞洲新灣區及世界級文化展演空間，高雄始終是臺灣的國際窗口。

1960年代
設計加工出口區
(現科技產業園區)

1970年
高雄港擴建計畫

2000年愛河整治

2008年高捷通車

2009年舉辦
世界運動會

2017半導體產業聚
落成型

2018年衛武營國家
藝術文化中心開幕

2020年亞洲最長旋
轉橋「大港橋」開通

2021年金音獎在
高雄流音中心

2022年發展亞灣5G
創新園區

在地深耕的人權城市

- ◆ 人權的歷史河流像愛河滋養整座高雄，奠定人權城市的根基。



1947年高雄306事件及其後鳳山海軍白色恐怖

1950年代冷戰下的美軍駐鹽埕

1973年旗津加工出口區女工船難事件

1979年美麗島事件，追求言論自由及民主轉型

2010年時任市長陳菊出席高雄第一屆同志大遊行表態支持

2016年教育局研發「走讀高雄人權景點教案」桌遊，時任范巽綠局長擔任關主走訪19個高雄人權地景

在地深耕的人權城市

- ◆ 高雄市政府跨局處合作，找出屬於高雄的性別人權議題後，消除其中因「交叉歧視」所致的多重不利處境，共創一座各世代、族群、性別、城鄉背景民眾共好生活的國際城市。



大眾運輸 無障礙轉乘

措施問題

- ◆ 高雄捷運環狀輕軌自2015年起分段通車，預計2023年底全線通車。
- ◆ 本局接獲民眾陳情，輕軌和捷運轉乘過程因找不到路線標示無法順利轉乘。
- ◆ 問題肇因於站點非共構設立，因完工時間不同，標誌缺乏一致性，故針對轉乘三站更新明確且一致的路線指示：

- ① 凱旋轉輕軌前鎮之星
- ② 西子灣轉哈瑪星
- ③ 凹子底轉愛河之星



大眾運輸 無障礙轉乘

性別統計

據統計，高雄捷運通行以來女性旅客使用率高於男性，顯示交通工具的性別差異。

聯合國2030
永續發展目標
(SDGs)

SDG5 性別平權
SDG9 工業化、創新及基礎建設

	高雄捷運「旅客滿意度調查」填表人統計	
	男 (%)	女 (%)
97年	48.0	52.0
98年	39.3	60.7
99年	46.6	53.4
100年	35.0	65.0
101年	41.0	59.0
102年	38.6	60.4
103年	41.0	59.0
104年	39.6	60.4
105年	43.1	56.9
106年	43.4	56.6
107年	45.7	54.3
108年	42.6	57.4
109年	40.2	59.8
110年	41.4	58.6
111年	43.2	56.8

大眾運輸 無障礙轉乘

轉乘服務的性別人權



加裝監視器，減少空間死角
保障夜歸安全

打擊公共場所的性別暴力侵害，
根據以技術為媒介的環境重新界
定的公共和私人場所，例如當下
在網路或其他數位環境中發生的
暴力行為。

◆ CEDAW第35號一般性建議

關注嬰幼兒、年長、障礙及偏鄉市民需求
促進大眾運輸使用率兼具環保效益

採取一切必要措施，避免高齡婦
女的年齡因素使基於性別、族裔、
身心障礙、貧困程度、文化程度
及其他原因的歧視更加複雜化。

◆ CEDAW第27號一般性建議

提升民眾移動力，縮小城鄉落差

參與娛樂生活、運動和文化
生活各個方面的權利。

◆ CEDAW第13條第1項c款

高雄市 -端午連假 交通監控與疏運工作

高雄市
交通局
智慧運輸中心
Intelligent Transportation Center of Kaohsiung City

01	中正一路(福德橋)東向	● 綠燈	2023/06/22
		8.8	0.32
		(1.8%)	(1.8%)
02	翠華路(新莊路)	● 綠燈	2023/06/22
		21.5	0.43
		(1.8%)	(1.8%)

