

旗后漁港老舊碼頭整建工程

創造全齡性別友善的漁村



整建老舊碼頭 實現永續人權

第一部分

CEDAW 公約在臺灣

第二部分

CEDAW 公約在高雄

第三部分

**旗后漁港老舊碼頭
整建工程**

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

CEDAW-性別人權的國際指標

CEDAW是聯合國1979年通過的
《消除對婦女一切形式歧視公約》

Convention on the Elimination of All
Forms of Discrimination Against Women

1981年生效，2007年臺灣主動簽署加入。
關注多項人權議題的交叉關係，
目前全球189個國家加入。

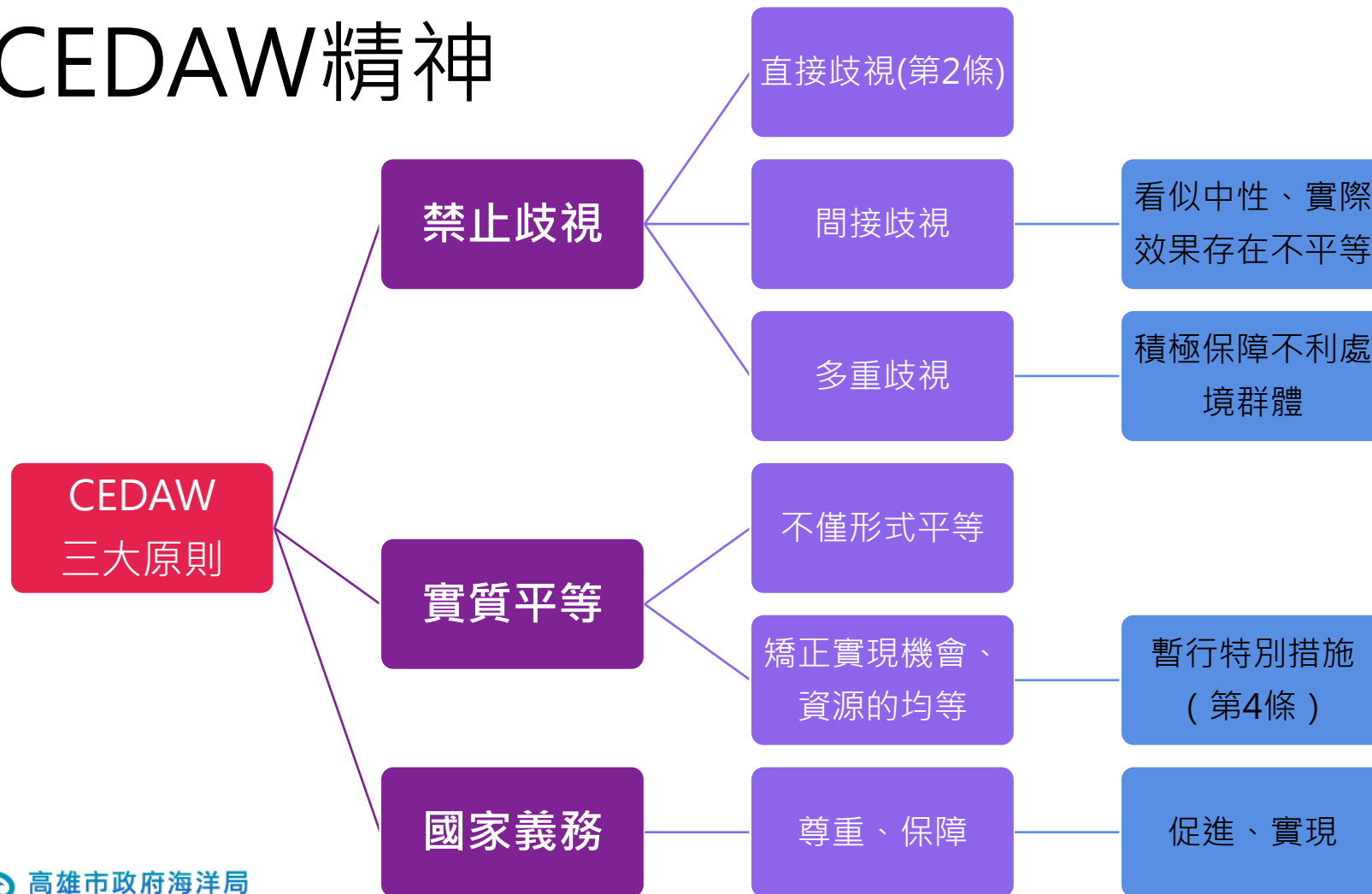


CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

CEDAW精神



CEDAW臺灣已於2011年6月8日通過《CEDAW施行法》，確保各級政府機關行使職權符合CEDAW公約有關的性別人權保障，消除性別歧視，並積極促進性別平等之實現（施行法第4條）。

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

跟進公約的世界人權趨勢

目前臺灣已加入**五大聯合國人權公約**，其中 CEDAW 完成最多次國家報告，地方政府則會參加行政院兩年一次的性平業務輔導獎助，交流各縣市落實 CEDAW 的情況。

聯合國憲章 1945

世界人權宣言 1948

兩公約 1966 第一代人權

特定領域人權 第二三代人權
(如婦女、兒童、障礙者、難民等)

CEDAW是完成最多次國家報告者

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

跟進公約的世界人權趨勢

- 立法院通過簽署 CEDAW
- 總統頒布加入書

2007年

- 辦理初次 CEDAW 臺灣國家報告發表暨專家諮詢會議
- 往後每四年一次

2009年

- 通過 CEDAW 施行法
- 公約產生國內效力

2011年

- 行政院函頒「性別平等大步走」落實 CEDAW 公約計畫

2012年

- 法規檢視：列管修正各機關不合乎 CEDAW 之案件

2013年

兩公約
CEDAW
兒童權利公約
身心障礙者
權利公約



人權
立國

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

普世人權在地化



CEDAW委員會每年納入跨領域的新興議題 (例如家暴、移工、高超齡化社會、網路 / 數位性別暴力等) , 讓公約與時俱進。

民間團體積極參與，搭配歷次「國家報告」提出「影子報告」供國際人權專家平行審查。

國際公約是一套普世規範，需要貼近各國、各地的風俗民情文化，中央到地方共同研擬「在地需求」的措施。

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

重工業城市的人權發展

高雄以工業城市自居，自從日治時期「南進政策」發展重工業，1936年進行都市計劃，1965年設立加工出口區（現科技產業園區），帶動高雄港拆船產業，工業背景使1980年代起出現一系列討論「開發與環保」的公民運動，如後勁反五輕、美濃反水庫、南方綠色革命等。

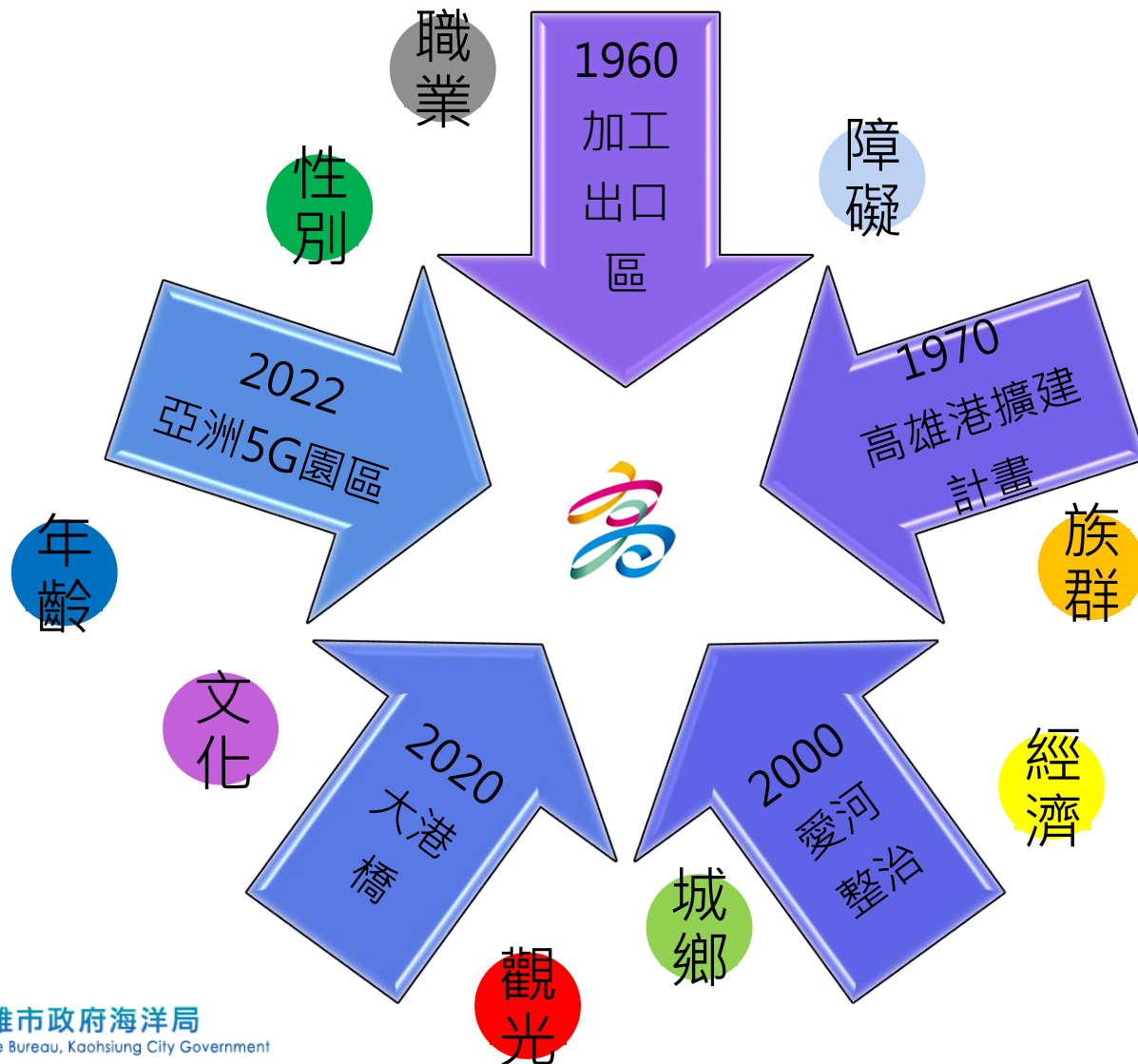
高雄在工業基礎建設上，發展在地人權，而多元產業帶來移入人口更是高雄耕耘人權的基礎。

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

重工業城市的文化逆襲



《紐時》全球52個最愛城市 高雄全台唯一擠進榜

柯宗緯 2021.01.14



新冠肺炎疫情衝擊全球經濟、觀光，過去一年各項旅遊活動紛紛停擺，不過根據《紐約時報》1月邀集讀者投稿最愛、最激勵人心的城市，精心選出52個最佳城市，高雄擠入榜中，成為台灣唯一入選的城市。高市觀光局表示，顯見高雄國際觀光魅力，已躋身世界舞台。

圖片來源：高雄市政府及工商時報
<https://ctee.com.tw/livenews/ch/chinatimes/20210114005225-260405>

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

1947年

高雄306事件
及其後鳳山海軍
白色恐怖、
冷戰



1950年代

越戰美軍駐台據點



1973年

旗津加工出
口區女工船
難工殤



1979年

美麗島事件

2013年

母嬰親善停
車位及坐月
子到宅服務



2015年

陽光伴侶
註記

2022年
女性首長比
例37.5%

2023年

高雄市婦女館
榮獲第一屆標
竿婦女中心
「婦蘊獎」



過去、現在往未來的人權城市

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程



旗后漁港老舊碼頭整建工程

簡介

問題確認

定位方向

開發資源

具體績效

感人事蹟



簡介

問題確認

定位方向

開發資源

具體績效

感人事蹟



CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

整建漁港碼頭 實現永續人權

旗后漁港碼頭設施使用迄今已40餘年，設施與環境均顯現老舊不堪，為因應超高齡社會、促進區域資源平衡，強化漁業及觀光使用之公共安全，漁港整建升級為全齡友善的硬體建設。

CEDAW第四次國家報告結論性意見67至68點
偏鄉的基礎設施、經濟機會和創新模式。

聯合國2030永續發展目標

SDG 5 性別平權：公共服務、基礎建設與社會保護政策
SDG11 永續鄉鎮：建構具包容、安全、韌性及永續特質的城市與鄉村

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

簡介

問題確認

定位方向

開發資源

具體績效

感人事蹟



在地漁民
高齡居民
學生居民
觀光遊客



CEDAW14條 偏鄉婦女特殊問題

第2項h款確保偏鄉婦女享受適當的生活條件，特別是住房、衛生、水電供應、交通和通訊等方面。



道路破損
空間窄小
照明不足
環境潮溼



CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

簡介

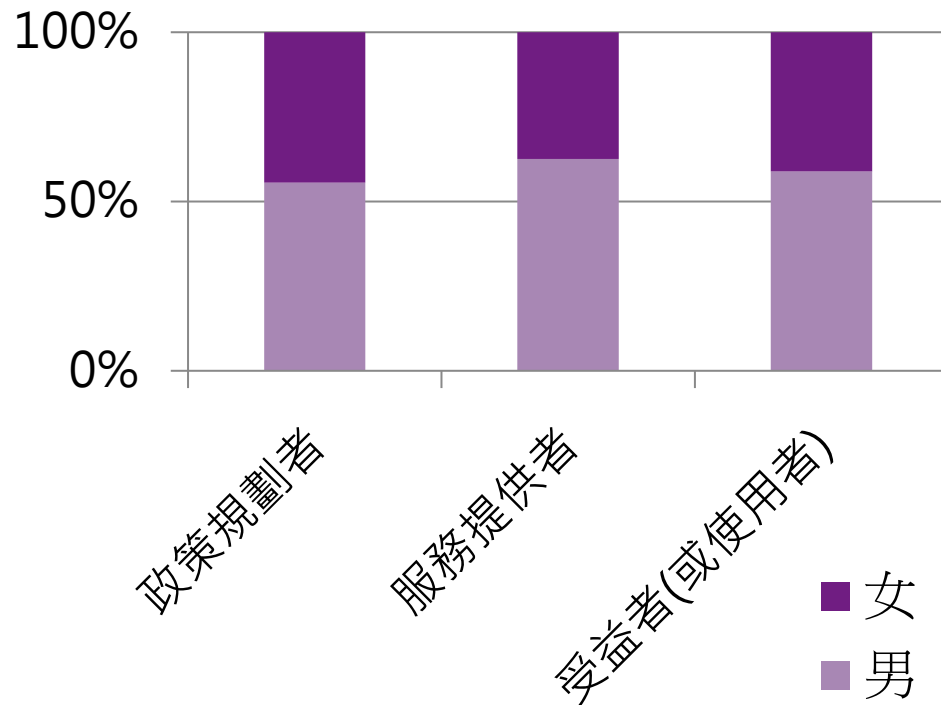
問題確認

定位方向

開發資源

具體績效

感人事蹟



旗后漁港所在地旗津區振興里人口性別比 (108年10月統計)		旗津渡輪站船舶乘客性別比	
男性	女性	男性	女性
977人 (53.4%)	686人 (46.6%)	58.9%	41.1%
共計 686 戶 1,829 人			

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

簡介

問題確認

定位方向

開發資源

具體績效

感人事蹟



南碼頭既有堤面平均高程僅 CD+1.6m，堤面高程不足導致高潮位會有越堤現象，目前靠防潮緣石阻擋潮位影響。

碼頭基礎拋石已遭波浪侵蝕掏空，導致部份碼頭傾倒、堤面龜裂。

魚市場前遮陽棚柱子長期受海風飛沫所挾帶氯鹽、海水中硫酸鹽化學性侵害，進而造成鋼筋鏽蝕混凝土剝落。

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

簡介

問題確認

定位方向

開發資源

具體績效

感人事蹟

道路路面裂縫改善

經現場調查排水溝與道路間隙寬度已達5cm(0K+100附近)，研判為道路路基流失造成，建議重新施作，維持行人及機車交通安全。



CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

既有棚架柱鋼筋銹蝕混凝土剝落

港灣使用的鋼筋混凝土構造物，經常暴露於嚴苛的海洋環境，混凝土面受海風飛沫所挾帶氯鹽、海水中硫酸鹽化學性侵害，受損壞。經分析以補強工法改善效益低，原柱拆除，安裝H型鋼並採用防銹漆塗佈。

簡介

問題確認

定位方向

開發資源

具體績效

感人事蹟



照明設施改善

路燈配合碼頭外推1.8m移設。
增加路燈照度以維護夜間安全，線路重新配管拉線接地以維線路安全。

簡介

問題確認

定位方向

開發資源

具體績效

感人事蹟



CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

簡介

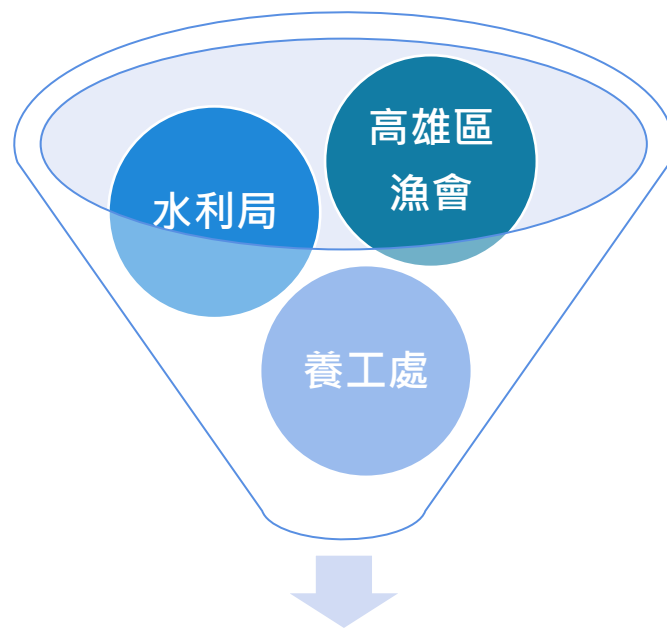
問題確認

定位方向

開發資源

具體績效

感人事蹟



跨機關合作

打造無障礙基礎建設



工程案6100萬元，
預計114年底完成。

規劃設計270萬元，
預計112年底完成。

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

簡介

問題確認

定位方向

開發資源

具體績效

感人事蹟

CEDAW第四次國家報告結論性意見第67至68點對偏鄉提供足夠的**基礎設施、經濟機會和創新模式**，透過適當的偏鄉工業化計畫支持農村社區的婦女。

11座

魚市場老舊結構物改善

50m²

地坪破損改善面積

4.0m

碼頭路拓寬

10座

照明設施改善

5座

既有排水自動閘門

CEDAW 公約
在臺灣

CEDAW 公約
在高雄

旗后漁港老舊
碼頭整建工程

簡介

問題確認

定位方向

開發資源

具體績效

感人事蹟

民國60年起，高雄區漁會**蔡奇成**理事於旗后漁港從事漁業50餘年，回想出海捕魚的往事，餘悸猶存。

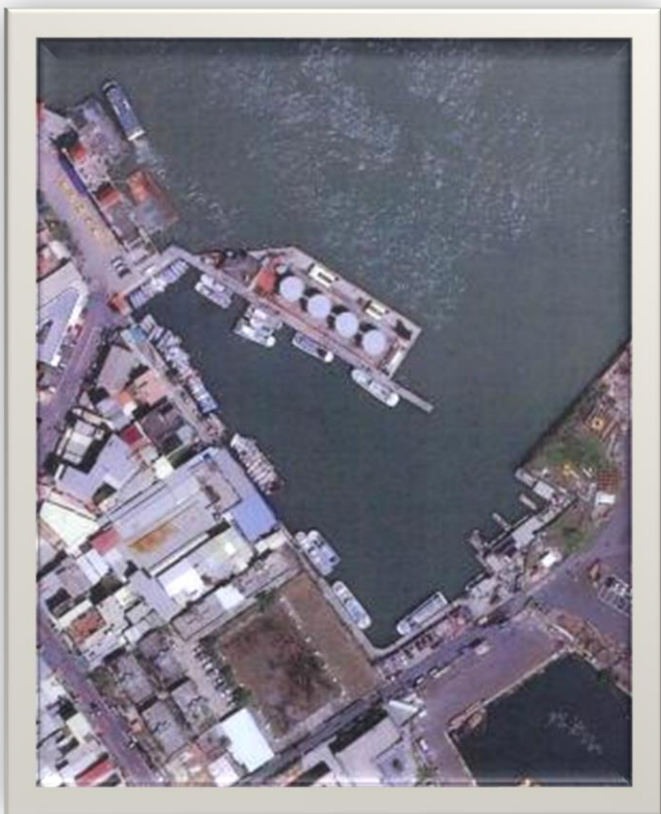
海況不好時，時常發生漁船筏翻覆，蔡理事收到通報會立即出海救人，也把漁筏拖帶回港，太太在漁港內負責通報保七總隊及聯繫家屬。

蔡理事得意地說，落海的人都救回來了。

蔡理事每天半夜1-2點出海，上午10-11點進港，從事漁業雖然辛苦，卻可以看到一家人不分男女老少，互相扶持、打拼。每天與大海搏鬥，在旗后小漁村裡，大家培養出深厚的革命情感。

藉由漁港設施的建置與改善，各項工程完工後將可保障漁民作業安全，提供漁民卸魚、整補網具及休憩等空間，**成為漁民的避風港，也讓在地民眾及外地觀光客喜歡造訪，營造友善安全的旗后漁港。**





感謝閱讀

落實 CEDAW 精神
共創全齡友善鄉鎮

