生命自然 反璞歸真

96年~107年高雄市公墓遷葬成果專書

Contents

秘書長序 ---------- 02

市長序 ---------- 04

局長序 ---------- 05

三民區 ---------- 06
覆鼎金公墓

大社區 ---------- 16
第五公墓、第十公墓

大樹區 ---------- 22
小坪公墓

杉林區 ---------- 30
第四公墓

阿蓮區 ---------- 40
第一公墓、第二公墓

岡山區 ---------- 48
第四公墓、第五公墓、第十一公墓
第十二公墓、第十四公墓、第十六公墓

梓官區 ---------- 58
第二公墓、第五公墓

楠梓區 ---------- 66
右昌公墓、東寧公墓

旗津區 ---------- 76
旗津公墓

橋頭區 ---------- 84
第七公墓、第四公墓

彌陀區 ---------- 92
第四公墓、第六公墓

感謝名單 ---------- 101

萬物共生的美好

2011 年春天右昌森林公園完工，一座舒適遊憩的基地誕生，有誰想過數十年來這裡歷經黑暗期，人車繞道迴避，阻絕地方共生發展。而今走過這片溫暖的公園，那一座跨越溪流迴旋半空的鵝黃色飛機橋，及處處散步的空間、老人小孩嬉玩的笑聲，我想，所謂生死兩安、幸福感恩，莫過於是。

2018 年今天，覆鼎金公墓也遷葬完成，連結金獅湖與澄清湖的雙湖公園改寫風貌，寫下全國規模最大的順利遷葬工程，讓長期以來衝擊城市發展的滿山墓冢翻轉成為宜居健康的都市發展中心。十多年來，高雄市在各區啟動遷葬作業，讓符合時代脈動、人與自然發展的環境面貌改善再生。

每一場遷葬，免不了面臨挑戰，無形的對於生死迷茫、神鬼禁忌的疑惑，有形的政府民間各單位要協調分工，每一次都是一場跨界合作的努力。若非極大決心，用一種為天地使命的責任，是無法持續貫徹那麼多繁雜的課題。

我喜歡海邊的旗津生命紀念館，遷葬安置了二百多年來旗津公墓及亂葬崗墓主，半開放式的建築，每一格小窗景都面向大海、迎接光影。每當駐足眺望，潮來潮往，細數先人留下的印記，讓人更透徹生死，珍惜人生該把握的時光。

生與死是每個人生命必然經過的軌跡，也是時代必然的翻頁。每一個人都是歷史軌道上的過客、一粒塵埃、一片風景、一個典範。這本專書記錄以高雄市政府民政局為主的遷葬紀事，與所有領域專業的合作努力，在歷史長河中，共同完成世代共生的重大實踐。翻開書頁，風和日暖、愛無止盡，謹以此序銘記這段高雄遷葬的歷史一頁。

總統府祕書長

陳 菊

市長序

創造價值 全民共享

記得多年前，有一次和陳菊市長去台北，車子經過台北第二殯儀館旁的辛亥隧道，當時陳菊市長有所感指著前方翠綠山頭說，她在台北市社會局長任內致力整頓殯葬，一心一意想讓辛亥隧道幽暗的亂葬崗改換亮麗面貌。

陳菊市長對殯葬的尊重與執行的魄力，創造一個超越世俗價值的典範，深深啟發高雄市政府團隊，以民政局為主力的遷葬重任，工務局、社會局等相關單位也義無反顧，一起動起來。

十多年來，右昌公墓成為美麗的森林公園，岡山公墓、阿蓮公墓成為化作春泥更護花的樹木銀行，旗津數百年亂葬崗成為各地觀摩的生命紀念館、橋頭公墓闢建產業專區、大樹公墓興建行政中心、有的進行土地重劃、有的與國營企業合作綠化、或改興建納骨塔為更多未來服務等，透過遷葬安置，打破停滯灰暗的公墓環境，土地整頓賦予新生命，融入生活機能，公共利用價值大幅提升。

今年覆鼎金公墓在歷經四年努力，一萬四千多座墓於各方團隊細心耐力作業下，也提前七個月完成遷葬，並且完成闢建雙湖森林公園與停車場設施，化解長年來橫阻於市區的雜暗聚落，變身動線明亮順暢的遊憩公園。其間有來自社區鄰里寺廟耆老及各宗教習俗的寶貴貢獻，大家共同發出善念，才成就了今日的圓滿功德。

這本專書見證大愛共生、與神同行的歷程，也見證了一個尊重共榮的城市發展軌跡。感謝所有辛苦的工作同仁，願懷抱著愛，再創下一個百年生生不息的高雄未來。

高雄市長

許立明

局長序

兢兢業業 領悟祝福

2018 年對高雄遷葬工作而言，是重要的一年。全國最大規模的三民區覆鼎金公墓遷葬作業不僅提前完成，改造再生的雙湖森林公園也已誕生。同時創下全國首次，為回教墓區先人辦理大規模遷葬服務。

回首過去十年，高雄遷葬作業點點滴滴持續接力前進，各方團隊敬業努力，不僅完成近二萬座公墓遷移安置，另一方面也意想不到的成就一篇篇天地人神共鳴祝福的故事，深深值得記下與感動。

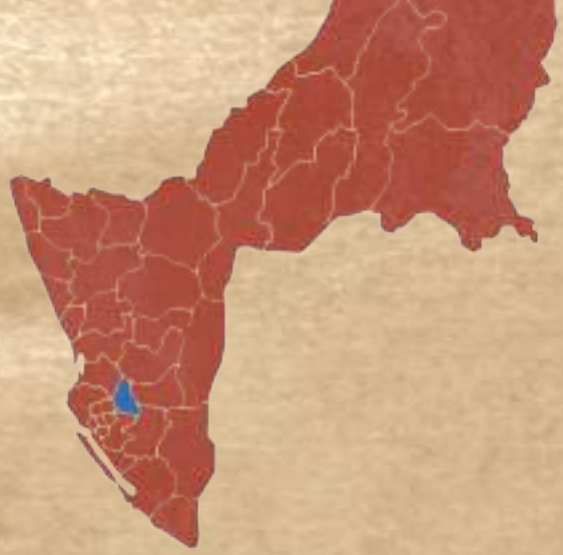
本書詳實記載高雄殯葬遷移紀事十年，包括楠梓區右昌、東寧公墓，岡山區劉厝、前峰公墓，橋頭區白樹公墓，大樹區小坪公墓、三民區覆鼎金公墓、大社區、梓官區、彌陀區、阿蓮區、杉林區、旗津區等公墓。有中央地方政府鄰里社區參與，也是一場場在地宮廟道士風水宗教地理師耆老家族的大會師，許多座談協調的細節及習俗信仰，必須尋求共識，務求人神共安。

做為主辦遷葬業務的民政局，帶領同仁走訪各現場，與其說是本分，更多了一份感恩和領悟，像是意外收獲的旅程，每場遷葬有不同故事、傳說，與一個個尋根的過程，隱喻著人神萬物共生的智慧，也讓我們兢兢業業，繼續帶著滿滿的愛和勇氣堅持下去。

許多居民感謝遷葬後土地有創新價值，拉近了鄰里社區關係，掃除治安死角，多了休閒安居的空間，也不必心生害怕跑步唱歌回家了。本書記錄了這些城市遞變再生的歷程，愛是生生不息，可以無愧為下一輪世代做典範。

高雄市政府民政局長

張乃千



三民區

覆鼎金公墓

翻轉覆鼎金
全國最大規模遷葬

像一本厚厚日記
承載高雄發展歷史和人們
也刻畫包容寬廣的時代容顏
令人深深感恩　謝謝覆鼎金

地方緣起

地理人口因緣聚合

三民區覆鼎金公墓是高雄市最大規模的殯葬中心，基地整體延伸到鳥松區。回顧覆鼎金公墓的發展，早期位在邊陲地帶，因為村莊內有個小山丘，宛若盛金之釜覆蓋於地表，於是稱覆鼎金，就發音而言，唸覆鼎金會用「ㄆㄚ ˋ」這個音，推估是早期移民至此的閩南人取的地方。

覆鼎金地處偏僻，卻在清代鳳山縣舊城（左營）遷到新城（鳳山）時期，成了舊城與新城往來的必經之地。曹公新圳完工後，水量穩定充沛，才形成完整聚落。聚落東邊有一座虎頭仔山（又名獅山、獅頭山），傳說會傷人，於是聚落以大埤（金獅湖）為屏障，往西邊發展。沿著覆鼎金聚落周圍雖然有許多墳墓，但尚未形成大規模的墳墓。

■三民區古圖

遷葬歷程

三民區 覆鼎金公墓（第A、B、C、D區）小檔案

第A區

公墓基地 / 三民區鼎金段 141~146、159、162、163、163-1、164、164-1 地號
鳥松區林內段 204、392、394、395、396、397、402、405、411、412、415、416、419
423、424~427、431、432、434、445、462 地號

基地面積 / 68,405 平方公尺

遷葬墳墓 / 地上墳 2,514 座

遷葬開工 / 民國 105 年 7 月 13 日

遷葬完工 / 民國 106 年 1 月 13 日

第B區

公墓基地 / 三民區鼎金段 1~5、15、16、21~26、28~34、36、38、39、41~47、61、62、64、65、66
68、71、85、103、104、140 地號

基地面積 / 170,000 平方公尺

遷葬墳墓 / 地上墳 7,561 座

遷葬開工 / 民國 106 年 2 月 2 日

遷葬完工 / 民國 106 年 8 月 23 日

第C區

公墓基地 / 三民區鼎金段 36、71~80、82~86、88、89、92、94、96~104、115、121、121-2、129、215
218、218-1、219 地號

基地面積 / 71,000 平方公尺

遷葬墳墓 / 地上墳 2,875 座

遷葬開工 / 民國 106 年 8 月 30 日

遷葬完工 / 民國 106 年 12 月 12 日

第D區

公墓基地 / 三民區鼎金段 14、17、18、19、27、27-1 至 5、35、36-1、36-2、37、40、48、50、51
52、58、60、63、67、70、87、91、93、95、105、107~111、116、119、121-1、122~128
130、131、131-1、132~138、138-1、139、139-3、195、195-2、195-5、210、211、213
214、216、217、222、289 地號

鳥松區林內段 82、85、181-16、193~203、203-1、205~210、389、390、391、393
398~401、403、404、406~410、413、414、417、418、420、421、422、428~430、433
435~440、442、446~452、454~460、463~466、470、474-2、690、690-1、690-2、691
693~697、699、701~707 地段

鳥松區鳥松段 160、161、162 地段

基地面積 / 127,104 平方公尺

遷葬墳墓 / 地上墳 1,553 座

遷葬開工 / 民國 107 年 1 月 19 日

遷葬完工 / 民國 107 年 7 月 2 日

日治後期二次大戰爆發，日人將左營萬丹港擴建為軍港，於是將附近桃仔園（桃子園）與前峰尾（果貿）的火葬場、葬儀堂與共同墓地，全部遷移到覆鼎金的獅頭山腳下。許多原來在左營的墳墓遷移至覆鼎金，有清代的墳墓，也有日本海軍官員的墳墓，有些會在墓碑上標明是從桃子園遷來。這次大規模的遷葬行動，也開啟了高雄市覆鼎金大規模公墓時代的來臨。

隨著經濟快速發展，高雄市民人口激增，覆鼎金公墓成為許多高雄市民最終歸宿所在。民國59年高雄市設市立殯儀館於三民區十全三路，經常可見到往覆鼎金公墓的送葬隊伍。爾後殯儀館不敷使用，於民國68年遷至覆鼎金公墓旁建新的市立殯儀館。民國68年高雄市升格院轄市，在覆鼎金設立高雄市殯葬管理所，民國71年興建火葬場及殯儀設施，民國88年興建冷凍寄棺大樓，民國91年擴建火化場，覆鼎金成為高雄市規模最大，也最完善的殯葬專區。

經過 30 多年，覆鼎金公墓在民國 70 年代早已不敷使用，於是民國 74 年高雄市公告覆鼎金公墓禁葬，並鼓勵市民採取火葬晉塔的殯葬儀式。然而，以高雄市立殯儀館與火葬場為中心，葬儀社與生命紀念業者紛紛進駐，在覆鼎金公墓旁形成殯葬產業聚落。

由於傳統民間視公墓為嫌惡設施，覆鼎金公墓的存在對於覆鼎金居民而言，住家旁邊，抬頭就看得到的滿山公墓，一直是沉重的負擔。直至民國 67 年中山高速公路（國道 1 號） 完工稍微紓解了居民的壓力；高速公路將人口密集的聚落與覆鼎金公墓一分為二，有了高速公路的屏障，公墓在高速公路以東，聚落與金獅湖在高速公路以西。不過，覆鼎金與覆鼎金公墓常常被連結或劃成等號，頗讓地方居民感到芥蒂。

陳菊前市長重大決定魄力執行

覆鼎金公墓在原高雄縣市交界，從高速公路開車進入高雄，一看到左邊滿山遍野的墳墓，就知道高雄市到了，覆鼎金公墓的確不是一個好的迎賓景觀。如何改善高雄市的門面，歷屆高雄市長都想過，但是想到遷墓工程浩大，都打消了念頭。原來位在縣市交界的覆鼎金公墓，在縣市合併後，卻成為大高雄的中心位置，陳菊前市長在聽取地方民意後，做了遷葬的重大決定。

民國 104 年 1 月 13 日，高雄市政府公告將覆鼎金公墓變更為公園用地，啟動遷墓計畫，分五區逐步遷移面積 45 公頃的覆鼎金公墓，未來將串聯澄清湖與金獅湖，打造高雄市的雙湖森林公園。

1 1. 遷葬前
2 2. 遷葬後

各宗教人種包容和諧

追溯到清代，覆鼎金公墓是歷史悠久的墓園，容納各族群各個宗教文化，包含佛教、道教、一貫道、伊斯蘭教、基督教、天主教、河洛人、客家人、外省人、日本人、西方人、新住民，更有不少名人安葬於此，據估覆鼎金公墓有 1 萬 6 千個地上墓和 6 萬個地下疊葬墓。因此遷葬計畫展開後，對於這座承載著高雄發展歷史的重要公墓，其中的歷史與人文意涵，特別引起外界關注。

對高雄城市發展具有歷史意義的人物墓園，在覆鼎金分別有日本企業家杉本音吉（1928 年歿）與大坪與一（1932 年歿）墓園，他們都是從桃子園遷至覆鼎金；以及日治時期鹽埕區慶雲藥行黃慶雲（1938 年歿）墓園，都將現址保留。另有日人杉本音吉墓園，多年來墓中安置了二戰後南台灣流離失所的日人遺骨，每年秋天日人均會來到覆鼎金舉行慰靈祭，至今 56 年從未間斷；墓中遺骨 3 大箱與骨灰 18 罈移出，而杉本音吉墓的墓體則將保留。這些墓園都將融入雙湖公園的整體設計中，以紀念對於高雄發展歷程具有的特別意義。

遷葬過程中，還有許多具有歷史意義，卻未能於現址保留的遺珠之憾，則由高雄市工務局養工處建議設置碑林安置。另經高雄市歷史博物館安排，也將許多墓碑安置於高雄市海青工商歷史教室中，成為真正的歷史教材。

安座於覆鼎金公墓超過一甲子歲月的地藏王菩薩神像，據聞是日治時期自桃子園移至覆鼎金，石刻佛像胸前有卍字、右手持錫杖、左手持光明珠，經地方呼籲保存，現供奉在殯儀館的洗淨區，與一旁的觀世音菩薩一起庇護地方。

遷葬程序最為嚴格的，是有 66 年歷史的回教專區，因為伊斯蘭教堅持土葬、禁忌火葬，殯葬管理處特別在杉林區第四公墓新闢回教歸真園區，作為安置回教墓區遺骨之用。由於伊斯蘭教規定整理墳墓者必須是回教徒，但高雄在地回教信仰的殯葬業者卻有限，且遇齋戒月不能施工，因此遷葬作業進行緩慢。總計 380 座穆斯林墳墓遷移至杉林回教歸真園區，這也是全國第一宗回教墓區大規模遺骨移置作業。

1 2
3 4
5

1. 佛塔
2. 日本人遺骨安置所
3. 黃慶雲之墓
4. 大坪與一墓
5. 回教公墓

再生發展

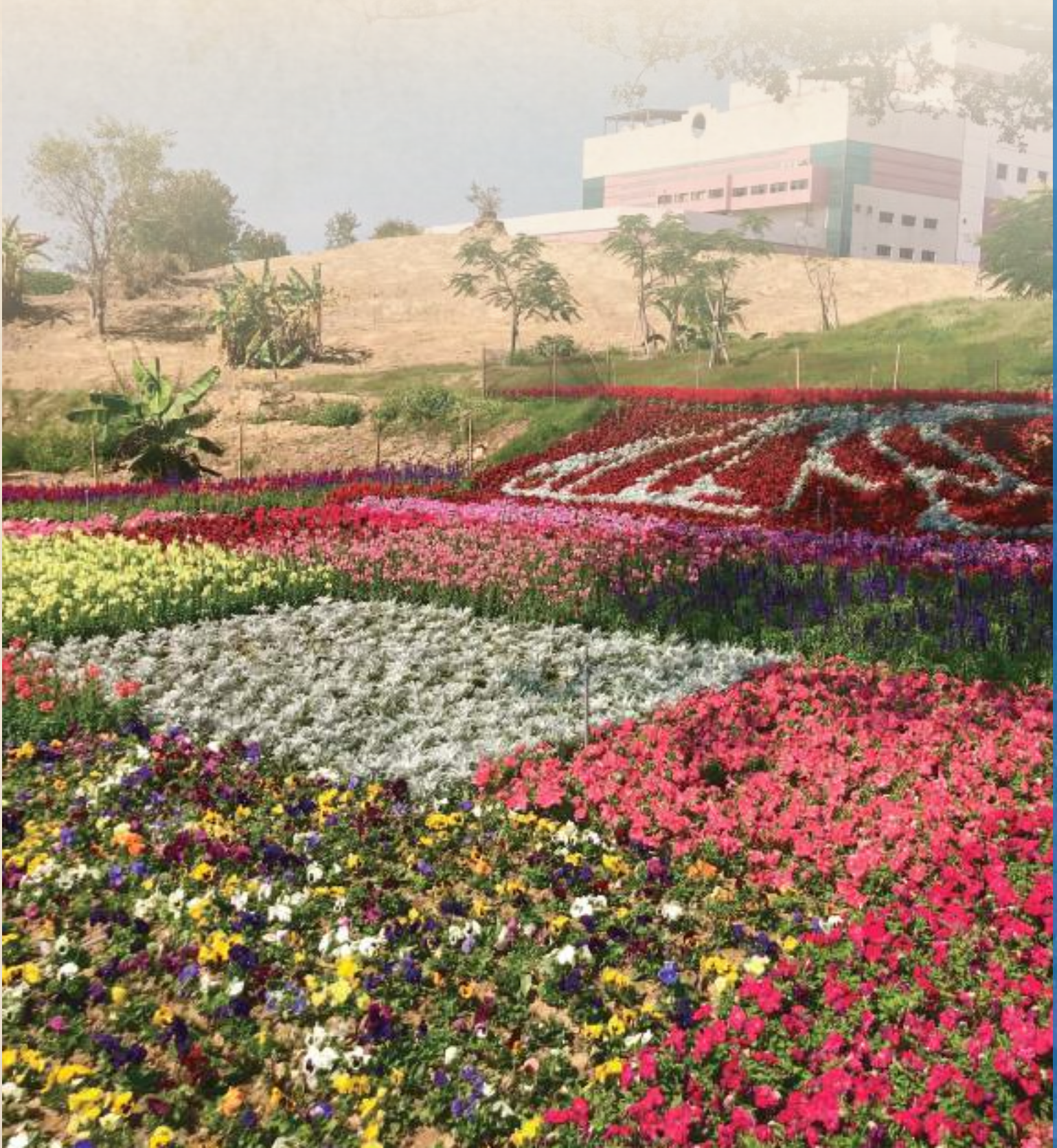
雙湖森林公園翻轉覆鼎金新風貌

早在民國 107 年 2 月殯葬管理處已經完成了 1 萬 6300 多座墳墓遷葬，除家屬另有安排者，均安放鳥松區公有納骨塔懷恩寶塔。同年 7 月回教專區墳墓移置杉林區第四公墓遷移後，整體覆鼎金公墓的墳墓也宣告完全淨空。

另一方面，雙湖森林公園的設置進度，則是分 3 期逐步進場施工。雙湖森林公園規劃以「雙湖抱山」的森林公園概念，結合金獅湖與澄清湖風景區生態形成綠色廊道。以森林概念取代獅頭山原本光禿的坡地景觀；利用坡地設置花田景觀區，增加環境色彩，並創造季節性的話題效果。希望解決以往嫌惡設施景觀，能增加民眾親近感受，成為一座兼具自然生態的休閒場域。第 1 期工程已於民國 106 年 12 月完成，預計整體工程將於民國 107 年底完成。

1
2
1.2. 雙湖森林公園

如今花漾梯田、自然河道、登山步道、景觀池、休憩平台和座椅、山形廊架、瞭望台、停車場等設施，正逐步呈現在市民眼前，市政府計畫將原本墓地打造為城市花海，不一樣的風貌與景觀，外地人在從高速公路開車進入高雄市時，如今看到的是令人驚艷的高雄城市新風貌。



大社區

第五公墓
第十公墓

尋聲救苦依傍
觀音山的安心住所

慈光普照子孝孫賢承祖澤
恩德永留名高望重振家聲
《慈恩堂前對聯》

地方緣起

人口匯聚新城崛起

大社位於觀音山西側，早期為西拉雅族的阿加社人盤據，明鄭時期設觀音山屯墾區，驅離阿加社人，由軍隊進駐開墾。清代在此設觀音山庄、觀音里、觀音中里，是進出觀音山的門戶。康熙年間翠屏岩在觀音山創建，青雲宮（神農廟）與碧雲宮（三奶廟）建廟，地方上有許多糖廓聚落，日治時期並有甘蔗鐵道經過，雖以農業為主，但人口匯聚眾多。

據傳明末唐山客經過觀音山，將「三奶夫人」的香火掛於樹枝上，夜晚發出紅色光芒，為吉祥之兆，於是鄉人在原地搭建神壇奉祀。因此，大社舊聚落早期稱為三奶壇。直至民國 40 年，獨立設鄉，以三奶名不雅，於是定名大社鄉。

三奶夫人，傳聞陳靖姑、林紗娘、李三娘三人義結金蘭，一起在在閣山上跟隨許遜真人學法，學成後下山傳道，熱心助人，民間於是以三奶夫人為主神，供奉祭拜。

民國 60 年代，大社石化工業區成立，為地方創造許多就業機會；隨著國道 10 號通車，附近的義守大學、樹德科技大學成立，義大世界與義大醫院相繼設立，大社在農業與工商發展上均進展快速。而原來的地域的發展，也逐漸從舊聚落中心轉移到外圍道路，如中山路等，外圍新社區與大樓陸續出現。

1. 觀音中里疆域圖
2. 碧雲宮（三奶廟）
3. 大社中山路

遷葬歷程

大社區 第五第十公墓小檔案

公墓基地 / 大社區林邊段 331、328 地號
基地面積 / 18,042 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 356 座
遷葬開工 / 民國 107 年 6 月 6 日
遷葬完工 / 民國 107 年 8 月 8 日

緊鄰觀音山，大社舊稱觀音庄，被視為地靈人傑的好風水，也是安放先人的好地理。在這裡，有許多私家名人的大墓園在此，如高雄首富陳中和家族墓園，以及前高雄縣長洪榮華家族大墓等。另外，位在觀音山裡，民間經營投資的大型納骨塔，也都因為風水優勢，成了高雄市民安放祖先的寶地。

大社區本身也有十座公墓，以及萬靈塔與慈恩堂兩座公有納骨塔。民國 60 年代，政府在東溪埔建置大社石化工業區時，整地期間就曾將當地許多墳墓遷移至大埤，也就是第一公墓上興建的萬靈塔，這是大社首次有較大規模的遷墓。

直至高雄縣市合併後，地方上才提出遷移第五與第十公墓的訴求。兩座公墓緊鄰在一起，位於埔仔塭，旁邊有林子邊溝（楠梓坑溪，後勁溪上游）經過，公墓起源已不可考，大都是在地人安葬於此。不過，因為鄰近仁武營區，許多外省籍榮民過世，也會安葬於此地。

地方上的風水師分析第五公墓與第十公墓的風水地理，指出兩座公墓的地勢較為低窪，風水地理而言，並不太好。因此，將先人安葬此處者，多非富裕人家。

兩座公墓原本就位於舊聚落中心區的外圍，如今卻因為大社地區的快速發展，附近已經是工廠林立，並有國道 10 號高速公路與高速鐵路，兩條高架道路從公墓的東側經過。

緊鄰林子邊溝，地勢低窪，墳墓時常會有浸水的情況；墓地旁邊又有高速公路與高速鐵路經過，車輛快速通過引起的地面震動，地方上普遍認為對於先人不敬，對於後人不妥；且當地道路也有拓寬的需求，將羊腸小徑闢建為可連結國道十號下方和平路的寬敞道路。因此，遷葬作業很快就拍板定案，予以進行。

由高雄市政府殯葬管理處負責的遷葬作業，在地方配合下，快速與順利地展開，一萬八千平方公尺的面積，墳墓數量 356 座，歷時二個月完成。遷葬過程中，不少家屬都向鄰近的土地公廟請神問卜，殯葬處也舉辦二場大型法會祈福安靈，除了部分家屬自有安排者，均安置在大社公有納骨塔慈恩堂。

慈恩堂於民國 91 年完工，位於國道十號東側，靠觀音山方向，在萬靈塔飽和後，成為大社地區安放先人的主要公有納骨塔。

1 2

3

1. 公墓原況照
2. 第五第十公墓空拍圖
3. 慈恩堂

再生發展

環境交通帶動新機能

目前遷葬淨空完成的兩座公墓現址，已由殯葬管理處交付高雄市政府農業局負責綠美化作業，未來也將做闢建道路與公園使用。

對於大社居民而言，公墓遷移讓先人有更好安置之所，也對地方上的環境與交通改善更有助益。也如同慈恩堂前的對聯，「慈光普照子孝孫賢承祖澤，恩德永留名高望重振家聲」，希冀先人庇護下，讓後人皆有好的生活與環境。

1
2

1. 公墓遷葬後
2. 慈恩堂牌樓門面

大樹區

小坪公墓

風生好水來環山
福報在人間

為前人安置福地
為後代安身立命
執行天平兩端生死兩安和諧尊重

地方緣起

好山好水好地理

大樹區東臨高屏溪（下淡水溪），西依丘陵地，為縱長橫狹的地形，舊稱大樹腳。明鄭時期就有漢人在此開墾，直到清代也僅有幾個小村莊。但大樹得天獨厚的好山好水，也成為日後快速發展的契機。

高屏溪是台灣流域面積最大的河川，水資源豐沛，清代鳳山知縣曹瑾引下淡水溪水至鳳山，留下的曹公圳，源頭就來自大樹的九曲塘。日治時期，日人在大樹的竹寮村設取水口（竹寮取水站），於小坪村設淨水場，提供高雄的民生用水。

日人更在大樹搭建橫跨高屏溪的鐵橋，串接屏東與高雄，讓火車通行，運送屏東平原砂糖與物資， 1914 年完工通車，成為當時亞洲第一長橋。竹寮村因土質與水源適合燒製紅瓦，擴展到 20 幾座瓦窯廠，提供許多工作機會。建設與發展，陸續帶動大樹人口的成長。

■大樹區古圖

■大樹鐵橋

民國 52 年，星雲法師在大樹創建佛光山，現今已經是高雄地區最重要的宗教與觀光勝地。大樹的農業興盛，荔枝、玉荷包、鳳梨，都是遠近馳名的物產，大樹的許多發展都與好山好水相關。

遷葬歷程

大樹區 小坪公墓小檔案

公墓基地 / 大樹區水廠段 605、608、609、613、622、 629、630、631、633、634、638、639 641、752、753、757、759 地號

基地面積 / 59,308 平方公尺

遷葬墳墓 / 地上墳 945 座

遷葬開工 / 民國 103 年 7 月 7 日

遷葬完工 / 民國 104 年 2 月 11 日

大樹依山傍水，山陵走勢如龍蟠一般，一邊是高屏溪，一邊是觀音山，被視為好風水好地理。風水師口中，大樹地理是活水長流，前面有水，後面靠山，西北龍脈、水流東南，是絕佳的地理風水。

於是，早期大樹鄉公所因為財源不足，於是廣闢公墓來增加收入，最多曾有 13 座公墓，加上許多私人墓地藏於丘陵之中，很多外地人都選擇大樹為安葬之所，而外界對大樹的印象，也就變成是墳墓特別多的地方。民國 85 年曾有數據顯示，大樹鄉人口 4 萬 6 千多人，但墳墓數高達 11 萬多座，死人還比活人高出近三倍。

然而公墓為土葬，經常挖掘土地，容易造成山坡地水土流失，且不易管理；更常見到公墓野草叢生，環境髒亂。於是民國 86 年前鄉長黃登永任內，就在小坪公墓上方興建公有納骨塔。

這座納骨塔為八卦形狀，居高臨下，坐西朝東，俯瞰高屏溪，許多風水師都認為是龍穴福地；尤其是與大樹地區其他民間納骨塔的價位相比，公有納骨塔更是價格平實。於是許多外地人都聞風而來，前來預購，甚至整排包下；其中不乏達官顯要、政界名人與商場富豪，還有北部人。1 萬 7 千多個塔位，幾乎都已銷售一空，只剩下一些零星邊角、位置不佳的塔位。

好風水好地理，也吸引許多民間投資興建的大型納骨塔。每逢重大節日，由四面八方前往大樹掃墓祭拜與普渡的人潮與車潮，更是絡繹不絕，大樹地區儼然成為高雄人安置祖先的寶地。

大樹公有納骨塔與緊鄰下方的小坪公墓，每遇到節日，場面也是十分混亂。於是，地方上要求改善，並提出小坪公墓遷移，興建停車場或作為公園之用。

大樹第一座遷葬的公墓是水寮公墓，是在民國 98 年前鄉長曾英志任內完成，後闢建為公園。縣市合併後，討論許久的小坪公墓遷葬計畫，則是由陳菊前市長拍板定案，交高雄市政府殯葬管理處執行，遷葬過程十分順利，在民國 104 年 2 月完成所有的遷葬作業。

1 2 3

1. 大樹公有納骨塔
2. 小坪公墓原況
3. 小坪公墓遷葬後

再生發展

整合行政資源帶動聚落發展

小坪公墓土地原意要闢建停車場與公園，又因為經費問題而無法推動，於是就此懸宕。這時，大樹區也面臨區公所建物老舊，必須改建的問題，但原址的面積又太小，改建可能也不敷使用；於是地方人士提出將小坪公園土地作為新建區公所的預定地，得到陳菊市長的支持，並擴大規劃為大樹區行政中心。

市政府補助 2 億 3 千萬新建大樹區行政中心，由高雄市政府新工處負責興建，總基地面積達 6,000 平方公尺，沿著小坪山坡興建，為 3 層樓，是一棟綠建築設計，運用健康建材、透水性鋪面、太陽能光電系統。105 年 10 月動工，107 年 4 月完工，整合大樹區公所、戶政事務所、衛生所、清潔隊、消防隊及就業服務台等單位進駐聯合辦公。

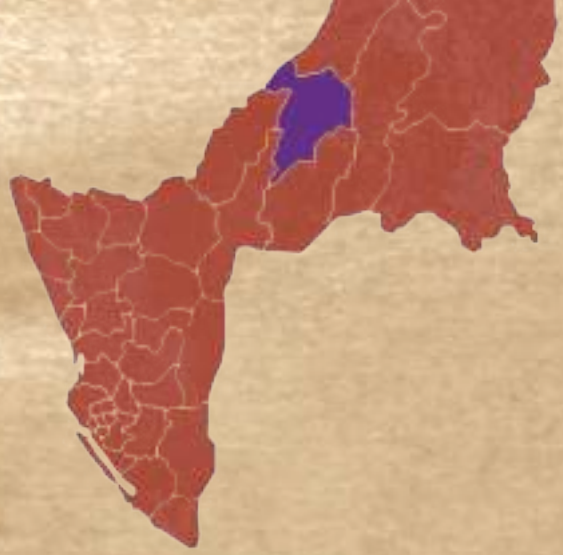
新建的大樹行政中心，進駐人員眾多，且洽公民眾多，原址曾經是公墓，地方上有若干雜音。為了避免日後人員進出與使用上的顧忌，對於民間習俗則是一個都不能馬虎，從動土開工，到謝土啟用，除了施工單位的祭祀儀式，區公所也聘請法師做法會，務求讓辦公與洽公的人員安心。

1

2 3

1. 大樹區行政中心
2. 大樹區行政中心
3. 行政中心辦公空間

大樹行政中心的遷移，整合了行政資源，也帶動了大樹地方不同聚落的發展。同時，也為將來的公墓遷移土地利用帶來新的啟發。



杉林區

第四公墓

秀水山林之間
追思旅遊啟發人生

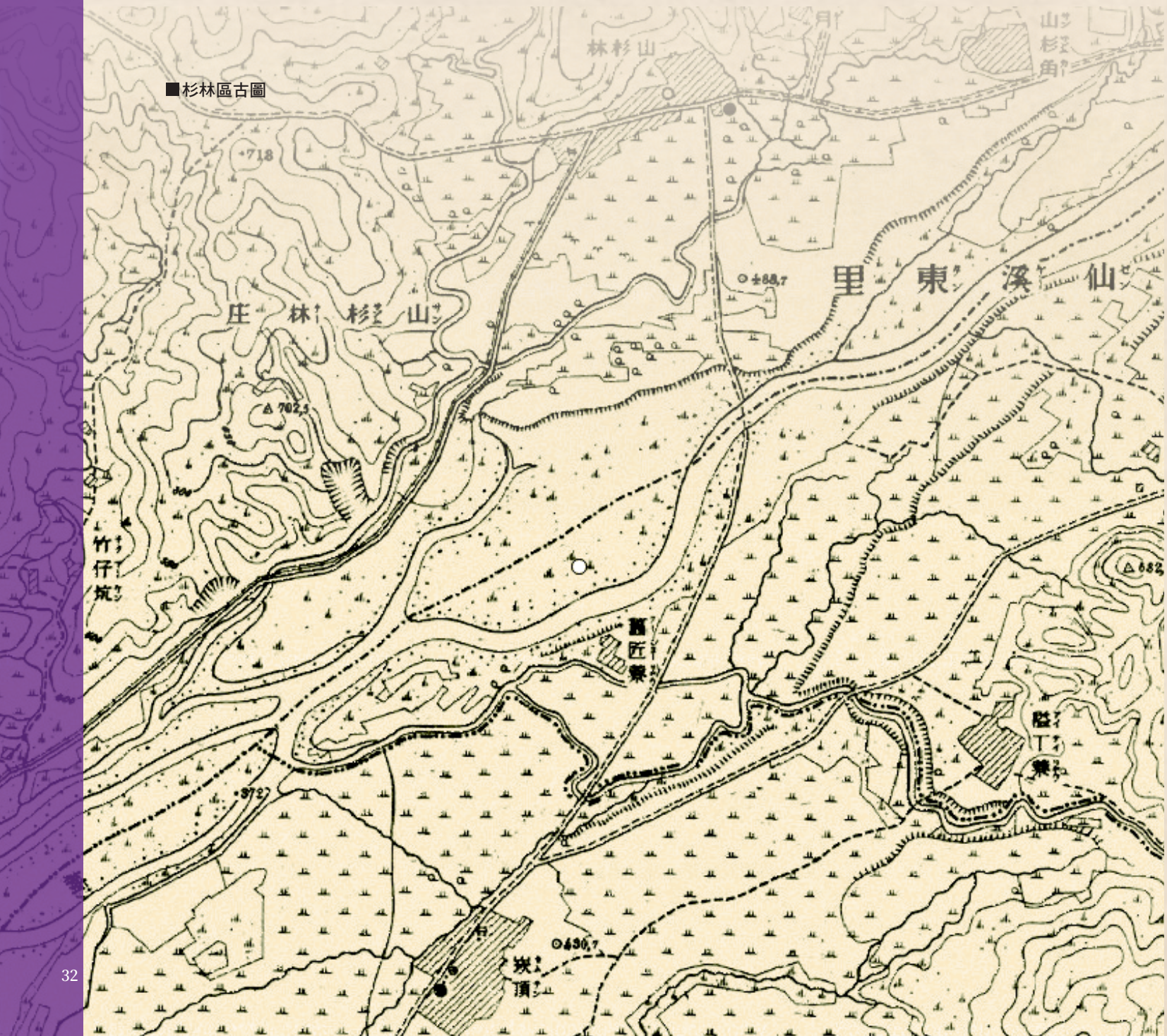
徜徉多元宗教園區
體會人與大自然共生道理
時空新旅程也是心靈豐富之旅

地方緣起

族群人口的變遷

杉林區有旗山溪（楠梓仙溪）貫穿，河川兩岸孕育肥沃的土地。明鄭時期，鄭成功軍隊驅趕西部平原的平埔族，平埔先民東遷至杉林。清乾隆年間，六堆客家人，翻越月光山來到杉林，與平埔族人搶地盤，發生過數場械鬥衝突，最後在杉林建立了許多村落據點，閩南人也陸續遷入此地。

杉林在清代被稱為楠梓仙，西元 1901 年（日明治 34 年）日人改名為杉林。因山區樟腦開採，農場與林木事業吸引了外地人來此，又有不少來自新竹的客家人遷居至此，稱為北客，杉林於是從平埔族發展成客家與閩南為主的地區，但以客家族群為多。



■杉林區古圖

遷葬歷程

杉林區 第四公墓小檔案

公墓基地 / 杉林區杉林段 26-7 地號
基地面積 / 32,187 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 102 座
遷葬開工 / 民國 106 年 5 月 23 日
遷葬完工 / 民國 106 年 6 月 22 日

杉林區有 11 座公墓與 1 座納骨塔，每座公墓都有一個萬應公，萬應公旁都有公墓歷史記載，現今公墓裡面最早的墓碑，僅能追溯到日本昭和時代，地方耆老表示地方公墓，多是民國 40 年代才形成。

多元族群，也讓杉林區殯葬業，有客家、閩南之分，習俗各自不同，如客家土葬埋得深，閩南土葬埋得淺。宗教信仰上則大同小異，多以佛教與道教為主。原住民族多基督教，用石碑或十字架為記號，平埔族大多漢化。

相較於擁擠的都會區普遍採取火葬晉塔的方式，杉林區公墓土地充裕，少有疊葬情形，杉林居民現今對火葬接受度越來越高，地方上火葬與土葬的比例大約 9:1。在地人點出越來越多人放棄土葬的原因，不僅在於土葬程序複雜，杉林位於山區，容易發生土石流，且土葬雜草多，山上猴子山豬常會跑來搗亂，弄得大家不得安寧。

杉林公有納骨塔位在第四公墓，民國 72 年啟用，分別有大小塔位安放大小骨骸的甕。一般在墓地撿骨（又稱撿金）時會當場進行火化，火化成小甕；大甕則安放未經過火化的骨頭，稱為生骨。納骨塔滿載老舊，大多設施已不堪使用，因此向市政府提出新塔的需求。

1 2 3 4 5

1. 杉林公有納骨塔
2. 新塔建設中
3. 第四公墓原況
4. 第四公墓遷葬後
5. 第四公墓現況

為土葬穆斯林設置專區
也有樹葬與灑葬

陳菊前市長於是責成民政局與工務局規劃新墓園，將第四公墓現有墳墓遷葬，興建新納骨塔，同時將設置回教墓園專區，提供給信仰習俗中「只能土葬，不能火葬」的回教徒（穆斯林）使用。

高雄市政府殯葬管理處積極進行遷葬作業，在地方普遍接受晉塔觀念之下，沒有遭遇阻力。惟因若干土葬大體尚未腐化，無法遷移。有棺木已開棺三次，屍骨尚未腐化，基於尊重亡者，於是再度蓋棺，須待日後再行開棺撿骨晉塔安放，因而也影響部分遷葬進度。

遷葬的過程中，殯葬管理處也辦理法會，祭拜亡魂，安定民心，第四公墓新設園區工程終於在106 年 11 月破土動工，陳菊市長並親自到杉林區第四公墓參加，表達重視與敬意。

園區包含納骨塔與回教歸真園區兩項工程。新設納骨塔為地上三層綠建築，設置佛教、道教、基督徒與天主教徒等不同宗教信仰者的塔位，一樓奉祀地藏王菩薩，三樓設置西教追思堂，總計 1 萬 5 千個塔位。周邊並有樹葬區和灑葬區，座落植栽綠蔭之中，符合自然葬精神，預計 107 年底前完成。

1. 第四公墓舊墓更新開工法會
2. 從覆鼎金公墓遷移至此的回教墓牌
3. 即將落成的納骨塔

同時，設置高雄市首座回教專區墓園—歸真園區，將之前埋葬在三民區覆鼎金的穆斯林墓遷移至此地，也成就全國第一次回教具規模遷葬首例。除回教墓塚區外，並設廣場、植栽和步道等，因為整體工程採取回教歸真園區與新建納骨塔併行施工，回教專區已於107年6月先行完工啟用。

再生發展

注入觀光資源發展宗教旅遊

第四公墓新園區的規劃，除了殯葬設施外，利用設計巧思，將令人敬而遠之的墓區，打造成具休憩功能的區域景觀資源。地方對於新建納骨塔表示歡迎，對於回教歸真園區的特殊性也持正面態度。

因第四公墓旁緊鄰天主教真福山社福園區，佔地 28 甲，是台灣第一位天主教樞機主教單國璽先生籌建，天主教在亞洲地區培育神職人員的重要基地。園內有社會服務活動中心、安養院、育幼院等，也成為高雄市重要宗教觀光景點之一。

1 2

1. 回教墓園專區 - 歸真園區
2. 杉林第四公墓入口門牌

天主教真福山聖地與回教歸真園區，及容納不同宗教信仰的新納骨塔，對宗教旅遊有興趣的朋友，可在杉林祭拜先人後，於真福山住宿，展開二天一夜遊覽高雄山城之旅，吃住旅宿皆可行，未來有助帶動杉林區的主題旅遊發展。市政府為第四公墓注入新改變，新觀光資源，讓宗教之旅身心皆得豐富滿足。

阿蓮區

第一公墓
第二公墓

文化豐盛的先人
遺址再生風華

生命是生生循環
千年與瞬息同是過客
遷葬作業看見在地歷史
也領悟只有再生沒有永遠的擁有

地方緣起

多元移民先人久遠

阿蓮區位在大崗山遺址上，有史前人類—大崗山人，年代約為西元前 4500-3500 年。荷蘭時期前，平埔族塔加里揚人在此，過著游耕游獵的生活。後荷蘭人召募漢人到此耕作與修建埤塘，明鄭時期更招佃開墾，由於大崗山地形與氣候適合種植稻米與甘蔗，歷經清朝與日治時期，持續吸引許多外來移民。

阿蓮的歷史，幾乎是跟大崗山在一起。國民政府來台，許多外省籍軍人進駐大崗山軍營，也在阿蓮落地生根，成家立業。民國 60 年代，人口成長到達顛峰，卻因社會型態轉變，阿蓮缺乏大型工業區，於是人口呈現衰退現象。

■阿蓮鄉清代古圖

■大樹鐵橋

遷葬歷程

阿蓮區 第一公墓小檔案

公墓基地 / 阿蓮區阿蓮段 765 地號
基地面積 / 13,681 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 284 座
遷葬開工 / 民國 105 年 6 月 15 日
遷葬完工 / 民國 105 年 9 月 22 日

阿蓮區 第二公墓小檔案

公墓基地 / 阿蓮區崙仔頂段 292-1、392-5、392-8、392-9293
294、296、296-1、297、297-1、3296、3297
3298、3299、3299-1、3299-4 至 7、3300 地號
基地面積 / 74,351 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 668 座
遷葬開工 / 民國 102 年 6 月 14 日
遷葬完工 / 民國 102 年 10 月 8 日

縣市合併前，阿蓮鄉有 9 個公墓，在民國 80 年代，政府鼓勵地方興建納骨塔，並配合辦理公墓遷葬。當時阿蓮地方爭論遷葬與納骨塔，有不同派系主張，而主張遷葬的一方在鄉長選舉中落敗，於是遷葬被擱置下來。

至今高雄市多數地區公墓均已禁葬，阿蓮仍有 2 處公墓可開放土葬申請。可見 20 年前在阿蓮推動公墓遷葬、興建納骨塔與火葬等，的確面臨難度挑戰。

高雄縣市合併後，地方人士林飛龍等，向陳菊前市長主張遷移公墓與興建納骨塔，得到市長大力支持。

但興建納骨塔一事，雖然在中路里找到 5 甲多的土地，並由高雄市政府殯葬管理處規畫，地方上仍有反對意見。最後，妥協方案是在與阿蓮區中路里僅一條大溝（二仁溪上游）之隔的路竹區興建納骨塔，即路竹區第二納骨塔—仙人靜舍，提供路竹與阿蓮兩區使用，並於民國 103 年完成啟用。

阿蓮區目前完成遷葬作業的是第一公墓和第二公墓，均在港後里內，早期因是人工抬棺徒步送葬，以就近安葬為主，兩座公墓雖然都鄰近阿蓮聚落中心，惟第一公墓較近，地緣關係，所以較早開始利用，第一公墓飽和後，才開始使用距離較遠的第二公墓。且因第二公墓位與路竹交界處，有不少路竹人也會使用。

1 2
3 4

1. 路竹區第二納骨塔—仙人靜舍
2. 遷葬公告牌
3. 第一公墓原況圖
4. 第二公墓原況圖

從遷葬追溯習俗及傳說

阿蓮第一公墓歷史悠久，可追溯到清代，卻發現很多墳墓都沒有立碑。三代從事殯葬業的地方業者形容，阿蓮早期的習俗，過世隔天就入殮埋葬，再回來拜拜立靈堂。墓地不像一般的墓丘、墓塚，而是像棺木那樣長條形，用土覆蓋，最後放石頭做記號。石頭上沒有刻名字，有的是田裡大石頭，有的是四角磚塊，依當時環境狀況擺放，對子孫而言，只要認得就好。這也造成後來許多年輕一輩子孫，找不到祖先的墳墓。

業者推估早期經濟環境差，墓碑不是每個人買得起，所以未立墓碑的現象十分普遍。有立墓碑的，多屬於較後期的墳墓。

位在第一公墓的大榕樹，也有傳奇故事流傳，據說很有靈性，很多人在樹下拜拜與擲筊。高雄市殯葬管理處當初負責第一公墓遷葬作業，基於尊重地方，將大榕樹保留，茂密的大樹下，至今仍有人在樹下放置太陽能念佛機，全天候誦經。

第二公墓在高速鐵路東側，緊鄰路竹。在殯葬管理處進行遷葬挖掘骨骸的過程中，作業人員發現第一公墓疊葬的狀況不似第二公墓嚴重，合理懷疑第二公墓於日治時期可能是亂葬崗，且日治時期沒有特定殯葬儀式，所以一直疊葬，因此遷葬挖掘過程中，挖到第三層都還挖得到骨骸。

如果遇到疊葬情況嚴重，一層又一層，殯葬管理處一般都會要求包商向下挖至兩米深。因為土葬時，基本上棺木旁都會撒上白灰，所以有經驗的包商可以從土壤顏色判別下方是否還有骨骸，繼續開挖。

1
2
3

1. 用石頭做記號的墓
2. 用四角磚塊做記號的墓
3. 第一公墓大榕樹

再生發展

因應地方需求發揮利用價值

第一公墓與第二公墓土地均為高雄市地，未來使用將視地方需求來決定。不過，第一公墓前方都是私人地，日後開發首先面臨的是，要解決道路問題，才能使土地發揮價值，作為公共設施使用，目前高雄市殯葬管理處委託阿蓮區公所進行簡易綠美化。第二公墓目前由愛種樹協會與高雄市殯葬管理處簽約認養，也是朝種樹綠美化環境的發展方向。

1. 第一公墓遷葬後
2. 第二公墓遷葬後

公墓通常位於村落與村落之間，公墓遷走後，可拉近村里之間的關係，尤其是公墓不再成為治安的死角。原來擁擠的市區，可以將部份公共建物或機構外移，或開闢停車場，或建設公園綠地等，都是淨空後的公墓土地的未來規劃選項，以利地方後續的發展。

岡山區

第四公墓
第五公墓
第十一公墓
第十二公墓
第十四公墓
第十六公墓

敬重沈思每場遷葬
都在訴說一群前人的故事

遷葬是一場旅程
親人再次踏上尋根的時光
那些未知待解的
也以敬重沈思之心祈福安置

地方緣起

多元文化的北高重鎮

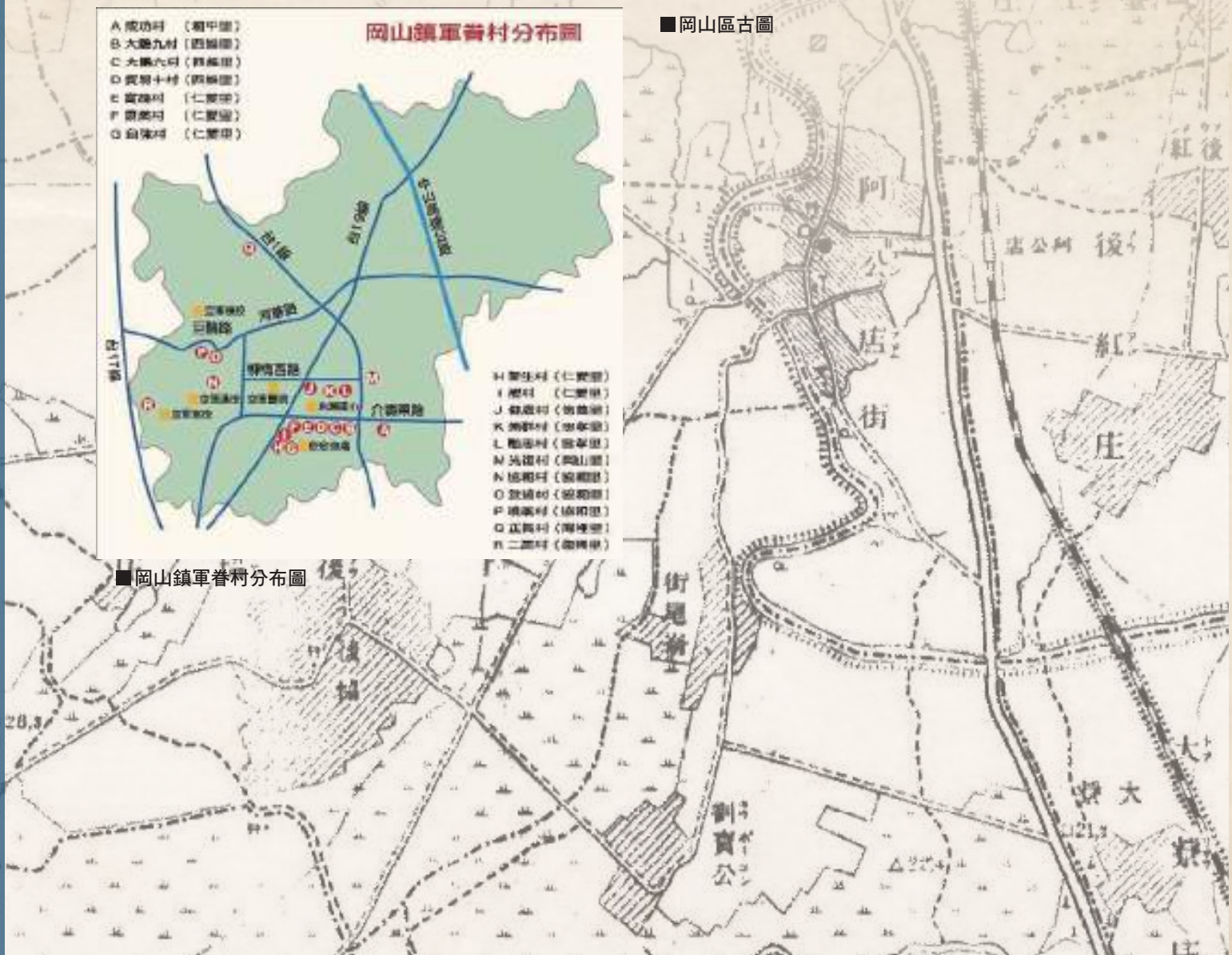
岡山平原最早居住的人口是平埔族搭加里揚人，荷蘭入台於 1635 年（明崇禎 8 年）將搭加里揚人驅離，引進漢人開墾。明鄭時期從台南官田調軍隊到岡山屯墾，經開墾後於岡山形成眾多聚落。

岡山舊稱阿公店，一說為平埔族語「很多船仔草」音譯，一說為老翁在這裡開設雜貨店，提供往來路人免費茶水。不過，岡山位於台南府城與鳳山縣城之間，有阿公店溪與官道經過，成為水路必經之地，可以說旅客往來絡繹不絕。

日治時期，日人在岡山設立軍司令部與海軍航空廠，後擴建設立空軍基地。開通縱貫線鐵路，設阿公店驛火車站，阿公店成為沿海彌陀、永安和沿山阿蓮、田寮等村落的轉運站與貨運集散站，地方發展快速。1920 年（日大正 9 年）台灣總督府以附近的大小崗山為地標，改阿公店為岡山，設岡山庄。

民國 38 年國民政府大量軍民撤退來台，陸續將空軍通信學校、機械學校與空軍官校遷至岡山，大批外省籍軍眷湧入，許多眷村陸續設置，為岡山注入不同文化風貌。民國 42 年阿公店水庫完工，地方工商繁榮，農業生產穩定，岡山是北高雄的重鎮。

■岡山鎮軍眷村分布圖



■岡山區古圖

遷葬歷程

岡山區 前峰公墓（第四公墓）小檔案

公墓基地 / 岡山區大勇段 196、196-1、213、209、212 地號
基地面積 / 16,306 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 194 座
遷葬開工 / 民國 100 年 12 月 15 日
遷葬完工 / 民國 101 年 1 月 15 日

岡山區 稻香後紅公墓（第五公墓）小檔案

公墓基地 / 岡山區大全段 17、31、31-2、93 / 程香段 116、117 地號
基地面積 / 18,927 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 112 座
遷葬開工 / 民國 103 年 7 月 14 日
遷葬完工 / 民國 103 年 9 月 11 日

岡山區 後協公墓（第十一公墓）小檔案

公墓基地 / 岡山區大智段 579、593、597 地號
基地面積 / 7,984 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 12 座
遷葬開工 / 民國 106 年 1 月 5 日
遷葬完工 / 民國 106 年 3 月 13 日

岡山區 劉厝公墓（第十二公墓）小檔案

公墓基地 / 岡山區街尾崙段 1008、1009 地號
基地面積 / 6,723 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 137 座
遷葬開工 / 民國 100 年 11 月 30 日
遷葬完工 / 民國 100 年 12 月 12 日

岡山區 竹圍公墓（第十四公墓）小檔案

公墓基地 / 岡山區竹圍段 523 地號
基地面積 / 4,528 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 50 座
遷葬開工 / 民國 104 年 3 月 16 日
遷葬完工 / 民國 104 年 5 月 21 日

岡山區 大遼公墓（第十六公墓）小檔案

公墓基地 / 岡山區友情段 1035、1035-1、1036、1055、1075、 1076、1077、1089 地號
基地面積 / 6,385 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 26 座
遷葬開工 / 民國 106 年 1 月 5 日
遷葬完工 / 民國 106 年 3 月 13 日

岡山區發展很早，境內有 16 處公墓，民國 98 年前鎮長吳森發提出遷葬 8 個公墓，並發布遷葬公告，因事前溝通不足，引起民眾反彈聲浪，並進行抗爭，遷葬作業進行到一半因而中斷，直到高雄縣市合併後，高雄市政府殯葬管理處接手處理。

其實岡山民意對公墓遷葬意願高，尤其是岡山發展快速，許多公墓與民宅緊密鄰居，也形成環境髒亂，治安死角等棘手問題，讓許多里長紛紛提出遷葬要求。

圓滿完成 6 座公墓遷葬

高雄市殯葬管理處接手遷葬作業後，陸續完成 6 座公墓遷葬，分別是民國 100 年 12 月完成劉厝公墓（第十二公墓），民國 101 年 1 月完成前鋒公墓（第四公墓），民國 103 年 9 月完成程香後紅公墓（第五公墓），民國 104 年 5 月完成竹圍公墓（第十四公墓），民國 106 年 3 月完成後協公墓（第十一公墓）與大遼公墓（第十六公墓），成果圓滿。

岡山第一個辦理遷葬的公墓，就是位於台一線省道旁的劉厝公墓，當時可謂荒塚雜亂，卻是高雄市區進入岡山第一視野所在，又在高雄捷運岡山站正對面，陳菊前市長行經此地，認為應及時處理，後來遷葬過程順利，現已闢建為環境優美的劉厝公園，串聯相鄰的阿公店溪，結合周邊台糖平地造林區與球場等，可騎自行車悠遊其中，成為一處兼具休憩與自然生態的環保公園。

1 2
3 4
5 6

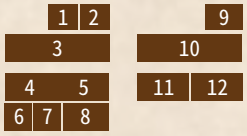
1. 劉厝公墓原況
2. 劉厝公墓對面為岡山捷運站
3. 劉厝公園
4. 結合休憩與自然生態的劉厝公園
5. 劉厝公園內棒球場
6. 劉厝公園一景

前峰公墓位於河華路，接近市區、岡山農工及辦理羊肉文化節及籮筐會的會場，平日雜草叢生，影響環境衛生和觀瞻，對地方形象影響很大，於是陳菊前市長動支第二預備金辦理公墓遷葬，將墓地化為森林。如今已由高雄市政府農業局進行造林，種植 4100 棵樹木，包括桃花心木、欖仁、光臘樹等，環境變化大改造。

程香後紅公墓與竹圍公墓均位在岡山區東側，鄰近民宅，附近又工廠林立，環境雜亂；尤其是程香後紅公墓在大路邊，而鄰近工廠在羊腸小徑中，因此附近居民屢屢提出遷葬要求。殯葬管理處完成遷葬後，因程香後紅公墓為乙種工業區用地，都市計畫土地，因此轉交高雄市政府財政局；而竹圍公墓土地為農業用地，於是交由高雄市政府農業局。

後協公墓在岡山機場東側，柳橋西路底，鄰近軍校，在大馬路邊，屢遭民眾亂倒垃圾，較大的墳墓有遮蔽處，有人就在裡面住下來，甚至成為吸毒場所，衍生治安死角。殯葬管理處完成遷墓後，目前進行簡易美化，地方希望日後能開闢公園綠地，作為休憩用途。

大遼公墓在靠高速公路附近，與民宅非常接近，是居民通勤必經之處，所以地方對遷墓需求十分迫切，民國 98 年開始遷葬，但中斷後一直等到高雄縣市合併，地方再提出並獲市政府大力支持。如今遷移後，部分土地已用於闢建道路，其餘土地由區公所委託大遼里社區發展協會認養，進行綠美化。與大部分社區的想法一樣，大遼里民也希望日後能開闢成公園，成為社區活動之處。



1. 前峰公墓原況
2. 前峰公墓起掘後
3. 前峰公墓進行造林綠美化
4. 程香後紅公墓原況
5. 程香後紅公墓遷葬後
6. 竹圍公墓原況
7. 竹圍公墓遷葬後
8. 竹圍公墓現況
9. 後協公墓原況
10. 後協公墓簡易綠美化
11. 大遼公墓原況
12. 大遼公墓現況

■大莊納骨塔

在岡山區公墓遷葬過程中，以大遼公墓出土的骨骸最令人驚駭。當包商向下挖掘大概一米半左右，發現一大片的骨骸；這一大片骨骸並非所謂一般的疊葬，而應該是集體埋葬。由於數量龐大，令人推估可能是當時發生過什麼事件，或瘟疫所致。

此外，後協公墓因為地緣關係，有許多外省籍官兵的墳墓，但是很多墳墓不是沒有墓碑，就是墓碑上文字模糊不清楚，無法確認身分。推估可能是隨國民政府來台後單身一人，往生後由同事或同鄉幫忙處理後事所致。

尋求宗教信仰安定人心的力量

宗教信仰對人心安定的力量，不可輕忽。幾乎所有的公墓遷葬，都透過社區廟宇的協助，出動神明，舉辦法會，祈求平安。也有許多後人在遷葬消息傳開後，回鄉來尋找祖先的墳墓，卻找不到，最後只有到鄰近的廟宇去請示擲筊，依照神明指示去尋墓，並相信神明指示的方向與位置，認定那就是自己的祖先。

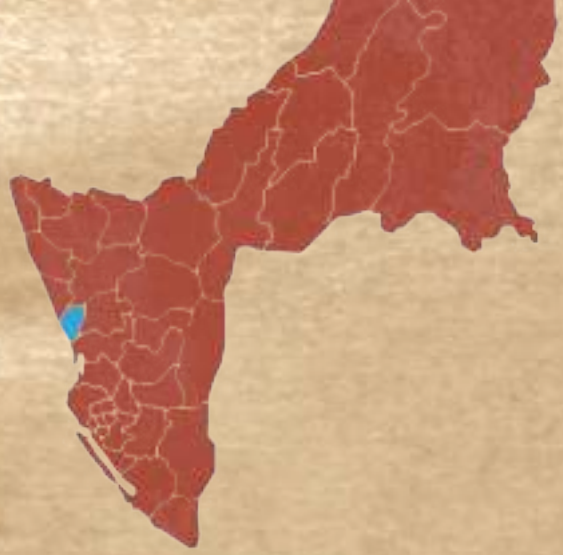
岡山區公有納骨塔是第三公墓大莊納骨塔，在高速公路東側，往小崗山的道路邊，遷葬作業除家屬另有安排之外，均以大莊納骨塔為主要安置之所。至於無法辨識的骨骸，則運往旗山進行環保葬。

再生發展

時間沖淡公墓印象帶來新生活循環

縣市合併 8 年，完成 6 座公墓的遷葬，為岡山區的都市景觀、交通建設、環境改善、土地利用，均帶來深遠正面影響。陸續其他公墓所在的社區，也積極要求市政府為社區內的公墓辦理遷移。

墳墓搬走了，經過整理與綠美化之後，當地的環境明亮變好，尤其在變成公園後，就會有人親近，去運動散步蹓躂。即使一開始有些顧忌，有些對先前是公墓的印象，需要多一些時間才能逐漸淡忘。但畢竟及早踏出遷葬的第一步，才能繼續創造未來生活的美好環境，這就是生生永續循環的道理。



梓官區

第二公墓
第五公墓

戀戀梓官
前人後人安居樂業

傳習漁家的生猛精神
後人踏著前人腳步
代代接力開創生死雨安的夢田

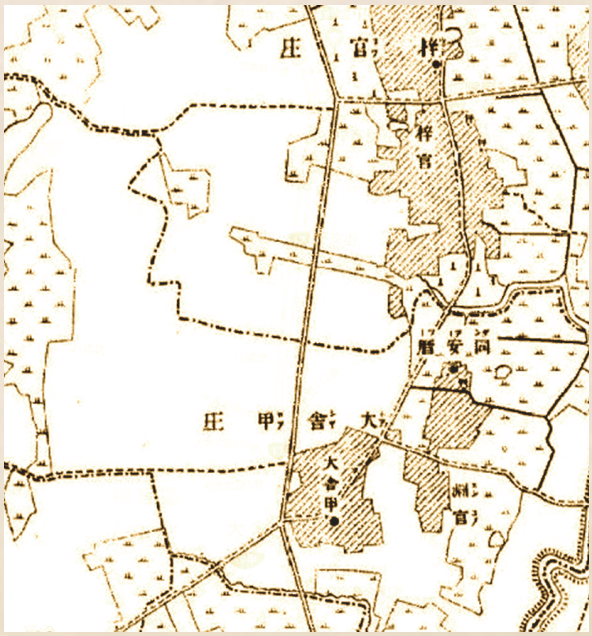
地方緣起

養殖漁家的發展歷程

明鄭時期漳州富豪王梓公率異姓同鄉移居，自成聚落，因王梓家族勢力最大，眾人尊稱為「梓官」，爾後聚落便以梓官為名。後陸續有福建移民遷入，在鄰近的淵官、大甲舍等地種植甘蔗，各自形成許多分散的聚落，梓官逐漸開發起來。

糖廓是梓官地方上的重要產業，也造就許多人致富，日治時期為方便運輸，共開設 3 條輕便鐵路分布於此，專門運送甘蔗，可見地方盛況。沿海地區本是潟湖地形，早期以插蚵為業，後有漁民以打撈為生，但因南邊的典寶溪泥沙淤積，於是居民紛紛開闢魚塭田，造就養殖業發達。

日治後期，因道路開通及人口增加，人口逐漸往聚落外擴散，鄰近村落也相連一起，眾人皆以梓官之名概稱附近一帶，並且併入彌陀庄管轄。民國 39 年地方以產業與民生發展均優於彌陀，要求分鄉，翌年終於正名為梓官鄉。



■梓官古圖

■蚵仔寮漁港

遷葬歷程

梓官區 第二公墓小檔案

公墓基地 / 梓官區梓和段 668、670 地號 / 大舍甲段 29 地號
基地面積 / 8,634 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 199 座
遷葬開工 / 民國 103 年 7 月 17 日
遷葬完工 / 民國 103 年 12 月 10 日

梓官區 第五公墓小檔案

公墓基地 / 梓官區蚵寮段 19 地號
基地面積 / 1,466 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 76 座
遷葬開工 / 民國 104 年 3 月 16 日
遷葬完工 / 民國 104 年 6 月 4 日

梓官區共有 8 座公墓，包括 7 座編號公墓與 1 座示範公墓。示範公墓是基督教與天主教的墓園，規劃與管理整齊，但是其他 7 座公墓環境惡劣，由於自清朝時期就存在，歷經時代累積，公墓內疊葬情形十分嚴重，當地人形容該景觀，看起來就像亂葬崗。

高雄縣市合併前，梓官鄉的公墓遷葬工作，前鄉長張漢雄是重要推手。影響市容景觀是當時決定遷葬的主要原因，由於公墓均已飽和，沒有再安葬可能，加上梓官鄉公有納骨堂已經興建完成，可供公墓遷移安置所需，於是地方共識之下，推動遷墓沒有阻力。

梓官納骨堂於民國 88 年完成營運，主體建築一次完成，塔位分好幾階段擴建，目前有二萬多個塔位。當年納骨塔歸鄉公所管理，是公共造產，除了為日後遷葬安置做準備，提供更多民眾服務以安放骨灰，此外為鄉公所可增加收入。納骨塔收費，成為鄉公所的重要財源，早期每個月可以有四百多萬元收入，鄉公所發薪水幾乎全靠納骨塔的收入。

梓官鄉公墓遷葬作業迅速展開，啟動了第一、第三、第四、第六公墓遷葬作業，除第三公墓位於赤崁東路以北的部分未完成外，其他均完成遷葬工作。高雄縣市合併後，陳菊市長對梓官區的公墓遷移作業，十分支持，於是在高雄市政府殯葬管理處接手進行下，延續對第二與第五公墓的遷移作業。

1 2 3

1. 第五公墓遷葬前
2. 二公墓原況 - 大榕樹與墓
3. 第 5 公墓遷葬開工法會

遷葬工作非常繁瑣，一開始必須先鑑界公墓範圍，因為許多公墓與私墓之間常常非常靠近，若是動到私墓，衍生問題非常嚴重。其次是進行編號作業，有墓碑的要編號，有小土堆的也要做編號，但是疊葬情形，表面上是看不出來的，只有等到實際遷葬開挖時才能了解實際情況。

梓官鄉時期進行遷墓時，便曾挖到 5 個大汽油桶，裡面全部塞滿骨骸。承辦人員推估，應該是大樓工地，挖地基挖到一堆墳墓，就轉包土公仔（殯葬業者）處理，業者於是把骨骸集中，乘半夜無人，圖方便直接丟放在公墓裡。

基本上，公墓遷葬時，都會將在地的大尊神明請出來，舉辦大型法會，以安亡靈，以定民心。

位在第六公墓旁的蚵仔寮青龍宮（恭奉神農大帝），廟的出口正對著公墓，於是廟方主動找上家屬們，由廟出錢辦理遷葬，當時卻遇到一戶人家不同意，於是形成正廟前有一座墓的奇景；直到鄉公所辦理遷墓時，家屬仍舊不同意，公所於是請神明指示，擲筊決定，在連續十幾個笑筊的情況下，家屬雖仍有抗爭，但終究順利遷走了。

再生發展

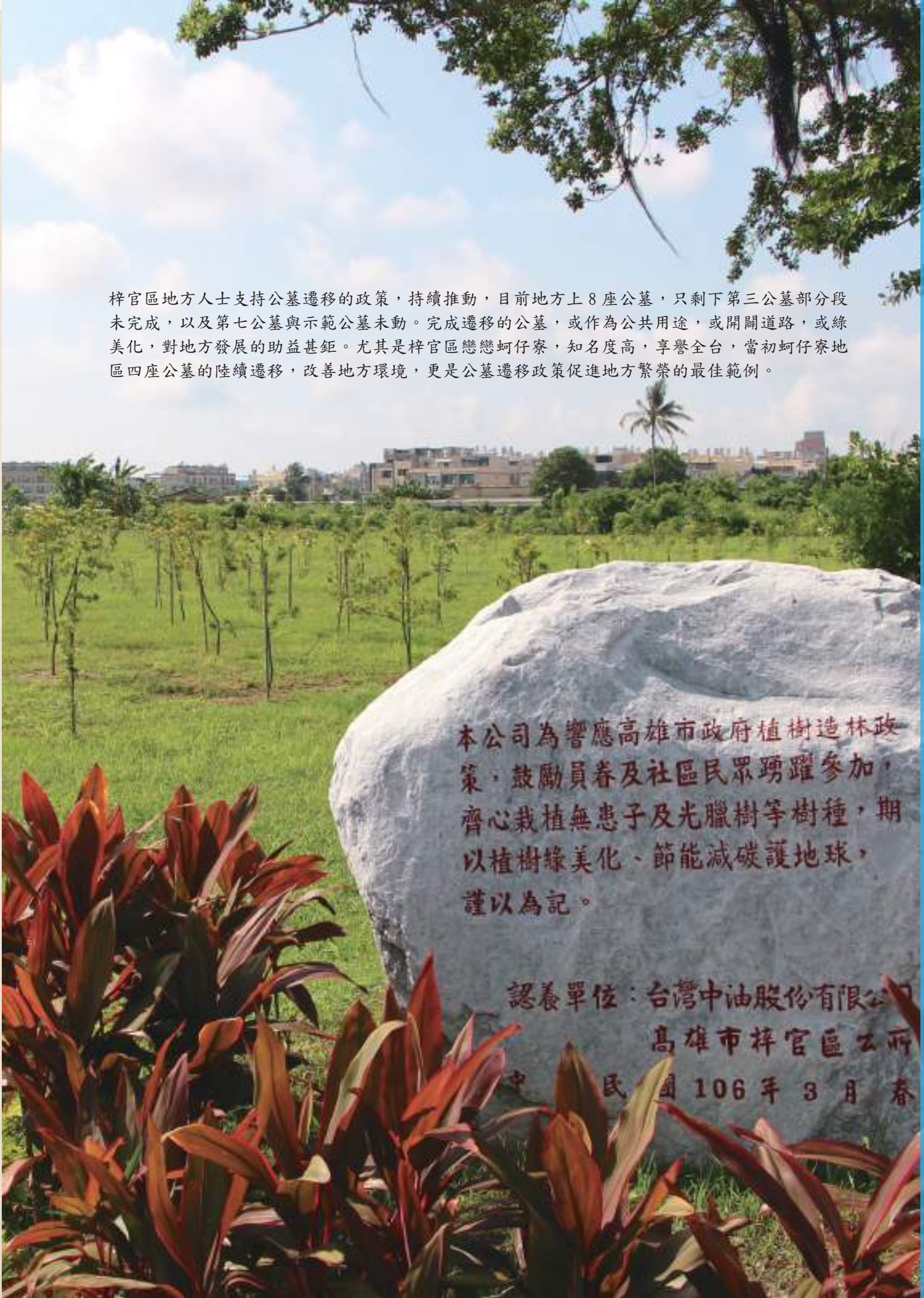
公共環境提升促進地方繁榮

第三、四、五、六公墓都在蚵仔寮，公墓遷葬完後，部分土地都闢建為道路，以中正路為主。中正路第一期是在縣市合併前開通；第二期則是在縣市合併後才開通。第五公墓就在中正路第二期工程路段上，以前叫做華中路，道路的範圍中有墳墓，於是由高雄市政府工務局委託高雄市政府殯葬管理處，先就道路範圍內進行遷葬，把道路開通；待道路開通後，再由殯葬處將道路兩側的公墓全部遷葬淨空，並進行綠美化，大大改善了當地的道路景觀。

第二公墓在同安里（原名安厝），則是都市計畫中的機關用地，遷葬之後，土地則是轉交付高雄市政府農業局，後來與中油公司合作，對該區進行綠美化。

1. 第五公墓遷葬後
2. 第二公墓遷葬後進行綠美化

梓官區地方人士支持公墓遷移的政策，持續推動，目前地方上 8 座公墓，只剩下第三公墓部分段未完成，以及第七公墓與示範公墓未動。完成遷移的公墓，或作為公共用途，或開闢道路，或綠美化，對地方發展的助益甚鉅。尤其是梓官區戀戀蚵仔寮，知名度高，享譽全台，當初蚵仔寮地區四座公墓的陸續遷移，改善地方環境，更是公墓遷移政策促進地方繁榮的最佳範例。



楠梓區

右昌公墓
東寧公墓

開啟溫暖美好的新頁
共成百年生生不息

用一座橋來銘記時光
用一條溪來涓滴心志
用一棵樹來朗誦生命

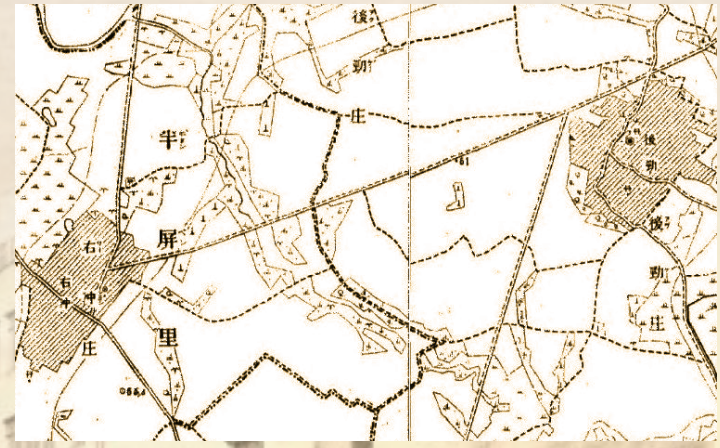
地方緣起

伴隨高雄經濟發展的前人

楠梓之名與發展，緣於早期移民在沿岸許多楠木的無名溪開墾，定居形成小村落，於是為無名溪取名楠仔溪，小村落就叫楠仔坑。明鄭時期軍營陸續進駐屯墾，開始農業發展，後受惠於曹公新圳，稻作產能大量提升，人口也大增，楠梓坑街、右衝庄、後勁庄便形成了繁華的市集聚落。

日治時期改楠仔坑為楠梓坑，右衝改名右冲。日人在橋頭設糖廠，並為東南亞戰勢，在左營拓建軍港，強將居民遷移至後勁。爾後，又在半屏山西側建造第六燃油廠，於是各地打工移民紛紛移入，在地許多農民也投入了勞工行列，開始為地方帶來不同型態的發展。

民國 60 年代楠梓加工出口區設立，農地被徵收，務農人口銳減，卻也增加許多就業機會，除了外來人口大量湧入，地方上大多人口也由東向西遷徙。台灣經濟發展起飛的年代，高雄位居重要角色，尤其勞工重鎮右昌與後勁，許多前人在這裡留下奮鬥的足跡。



■楠梓區古圖

■楠梓加工出口區

遷葬歷程

楠梓區 右昌公墓小檔案

公墓基地 / 楠梓區加昌段 1427、1431、1432、1433、1438、1443、1444、1602 地號
基地面積 / 51,256 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 1,927 座
遷葬開工 / 民國 98 年 10 月 26 日
遷葬完工 / 民國 99 年 1 月 15 日

楠梓區 東寧公墓小檔案

公墓基地 / 楠梓區二小段 37、38、39、46、48、71、72、73、74、75、76、83、84 85、86、105-9 地號
基地面積 / 38,628 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 411 座
遷葬開工 / 民國 102 年 8 月 6 日
遷葬完工 / 民國 102 年 11 月 14 日

楠梓區內有右昌、後勁與楠梓坑三個舊聚落，民國70年代均呈快速發展。因為是舊聚落，開發早，存在著公墓與納骨塔設施，分別是右昌的右昌公墓、楠梓坑的東寧公墓與後勁的公有納骨塔，但隨著時代演進，設施雜亂的公墓，造成地方進一步發展的阻礙。在地方反映，不斷提出遷移的需求下，在陳菊市長任內，終於有了具體的作為。

1 2
3 4

1. 右昌公墓原貌
2. 東寧公墓原況
3. 後勁公有納骨塔
4. 元帥府

群策群力創生新機能

地方談論多年的右昌公墓，緊鄰高雄市地37期重劃區，面積大且墳墓數量多，緊鄰楠梓加工區與左營軍港，外圍早就被社區民宅包圍，並在墓區四周圍起籬笆，入夜後公墓一片漆黑，民眾都繞路不敢靠近，當地猶如最陰暗角落，影響大眾生活品質甚鉅。

右昌民眾希望讓公墓變公園，多次提出公墓遷移的要求，均無下文，右昌公墓依舊是當地「最不發達又最不光明」的地方。直到陳菊市長上任，第一次到右昌會勘後，才真正露出遷移安置的曙光。

台灣第一位罹難飛行士楊清溪之墓

台灣第一位罹難飛行士楊清溪墓，他駕駛螺旋槳偵察機「高雄號」於1934年剛完成飛行台灣鄉土壯舉，同年底在一次飛行中意外墜機往生，得年27歲。楊清溪出生高雄右昌望族，家人將他葬於右昌公墓，並以飛機造型之墓紀念他，這也是右昌公墓又名飛機公墓的由來。

■楊清溪之墓圖

在楠梓區公所與地方人士的座談中，時任右昌元帥廟委員俞晟當場向陳菊市長表示，右昌公墓遷葬有任何問題，「右昌元帥爺會來幫忙！」護佑龐大遷葬作業順利平安。擁有三百年悠久歷史的右昌元帥廟，是右昌人重要的信仰中心，元帥爺願意護持，更是給眾人吃下定心丸，陳菊市長當場便裁示，右昌公墓遷葬作業即刻啟動。接下來，遷葬作業規劃、祭拜、撿骨、進塔…，右昌殯葬及風水師傅全都動起來。

右昌公墓轉變成公園，是由高雄市殯葬處與養工處共同負責，於民國 99 年完成全部遷葬作業。後續土地交由養工處負責，地方人士曾提出先人墳土恐影響健康與居安，於是又採取了往下挖掘 150 公分的土方，全部換上生態滯洪池工程挖掘來的新土，以安民心。隨後闢建右昌森林公園，以飛機場主題，設置飛行橋、電動搖控飛機跑道，另營造兼具滯洪、生態、休憩及景觀之水景與綠環境，並與七號公園及雕堡公園連成一條大綠帶。右昌公園之案例，也成為高雄市公墓遷葬政策的成功典範。

1
2 3

1. 右昌公園遠景
2.3. 右昌公園近景

位在原高雄海專旁的後勁納骨塔，也在原規劃的捷運紅線後勁站旁，市政府規劃遷移做為住宅區、原高雄海洋科技大學擴校與公共道路使用，但因為家屬的陳情反對而停擺。直至陳菊市長上任後認為時代久遠的納骨塔缺乏水電設施，已不適宜安放祖先骨骸，也不符合地方現代化發展需求，於是加強與家屬協調溝通，終於在 102 年 6 月完成納骨塔拆除遷葬。

現在該處已成為高雄市重要交通要道，高雄捷運後勁站是高雄科技大學師生出入的交通門戶，旁邊大樓也已經蓋起來，整體環境景觀與生活機能煥然一新。

把遷葬工作當做功德

楠梓坑北側的東寧公墓，是楠梓坑住民安葬先人之處。日治時期，1908 年（明治 41 年）日人完成南台灣段的縱貫鐵路，楠梓坑與東寧公墓之間於是被鐵路間隔。地方耆老回憶那時候只有一條牛車道（現楠梓新路 337 巷）可通行，又沒有平交道，非常危險，於是送葬隊伍都會留意火車時刻表，以避開火車通過的時間。

東寧公墓地處高雄都會區往北發展的動線上，鄰近的高雄捷運都會公園站，並位於高雄市第 82 期重劃區內，但長期以來卻因公墓面積龐大，墳墓眾多，不易管理，更成為治安與衛生死角。以地方發展與生活機能角度來看，遷墓事宜刻不容緩，於是高雄市政府地政局委託高雄市殯葬管理處辦理遷葬事宜，於民國 102 年 11 月終於完成。

1 2 3 4

1.2. 後勁納骨塔進行拆除作業
3. 東寧公墓位於高雄市第 82 期重劃區內
4. 高雄市第 82 期重劃區動土大典

遷葬過程中，殯葬處發現公墓內有一座私設神壇—道善宮，原意遷移，但地方以道善宮主祀神尊高府元帥高生伯，可庇護亡靈，不干擾生者，於是建議保留。而公墓內發現將近二百具的無主骨骸，在鄰近的慈雲寺主動協助下，全部無償安置在寺內的長青閣納骨塔中，慈雲寺行善不與人知，且多方配合遷葬事宜，令人尊敬。

殯葬處完成遷墓後，已由地政局進行第 82 期市地重劃，完成外圍道路規劃施作，銜接惠心街橋梁新建工程及銜接慈雲寺旁機車地下道開闢工程。並完成道路用地、綠地及住宅區建築用地規劃，未來每筆土地皆面臨道路，與楠梓溪河畔景觀相互呼應，並與捷運都會公園站、楠梓火車站及楠梓行政中心連成一氣。

1

2

3

1.2. 道善宮
3. 市地重劃後即將新興的社區

再生發展

下一個百年宜居的新楠梓

楠梓區兩大公墓遷葬完成，與鄰近的生活圈與交通運輸動線結合，右昌公墓變公園，讓周圍土地與房屋價值高漲；東寧公墓即將蛻變為市地重劃後的新興社區開發，勢必也會帶動附近社區的地價與房價。先人安厝之地，經後人妥善規劃安排，創造無限美好願景的宜居宜家樂活空間，相信也是祖先們所樂見的。

旗津區

旗津公墓

走過前世今生
遙望大海充滿詩意

紀念繁華與苦難
以迎向大海呼吸的姿態
生生不息愛不曾遠離

地方緣起

看見高雄發源地

旗津是高雄的發源地，更是高雄港的發祥地。源自於明鄭時期，西元 1673 年（明永曆 27 年）福建漁民徐阿華因避颱風而來到旗後（旗后），爾後鄉人相繼而來，一同開墾土地形成聚落，並為安全從家鄉攜帶媽祖神像保佑眾生，人口逐漸聚集，發展成一小小漁村。以漁業為生計的小漁村，在清廷與英法簽署的天津條約中，打狗（指旗後）被列為通商口岸，1864 年（清同治 3 年）打狗正式開港，旗津榮景從此開始。

從清末的通商貿易，吸引了不少外國人來此，全台第一座基督教長老教堂與西醫院在旗后設立；日人並於 1908 年（明治 41 年）進行打狗港築港，後設造船所，一連串工程，帶來不少外地人口，商業貿易蒸蒸日上，旗后是打狗最繁榮的街市，也是城市的中心。

民國 34 年，日人劃分為旗後、平和及綠等三町，合併成為旗津區。民國 56 年政府開闢高雄港第二港口，原是半島的旗津變成一孤島，從此旗津對外交通完全依賴海運。隨著都市變遷，旗津人口在民國 60 年代出現負成長，人口外移也日趨嚴重。

■旗津區古圖

■高雄港

遷葬歷程

旗津區 旗津公墓小檔案

公墓基地 / 旗津區旗汕段　740、740-5、740-6、869-1 地號
基地面積 / 59,600 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 914 座
遷葬開工 / 民國 101 年 8 月 10 日
遷葬完工 / 民國 101 年 10 月 30 日

旗津為一狹長地形，東西寬度約 200 公尺，南北長度達 11 公里，開發重心由北邊的旗后開始，往南擴展。早期公墓主要都在聚落的外圍，那時候旗津與高雄市是相連，而高雄市的公墓只有覆鼎金與旗津有，所以除了旗津在地人之外，有小港、紅毛港那邊的人，也會選擇葬在旗津。73 年過港隧道通車後，也有高雄市其他區的人飄洋過海，選擇旗津為埋葬之所。

旗津早期商業的繁榮，地方上不少名人富豪，身後的陰宅十分講究。現在位於旗津區行政中心後方，旗津醫院後就有 2 座墓園，分別是葉宗禮墓與王夫人盧英墓；葉宗禮是日治時期打狗首富葉宗祺之弟，其墓調和中國傳統、日本殖民與西洋建築元素，被列為是高雄市的歷史建築，保存範圍為 60 公尺，剛好涵蓋了旗津商界詩人王天賞夫人盧英墓，於是成了醫院後的奇景。

旗津知名的 25 淑女墓，也歷經三次遷葬，現址是於民國 97 年更名為「勞動女性紀念公園」。

1. 葉宗禮之墓
2. 王夫人盧英墓
3. 勞動女性紀念公園

地方人士形容旗津公墓早期像亂葬崗，在民國 70 年代政府提倡公墓公園化，嚴禁亂葬後，才有所改善。然而，旗津公墓就在旗津二路延伸到旗津三路與中洲二路之間，範圍非常大，與旗津區行政中心與旗津醫院毗鄰而居。旗津區又是高市重要觀光景點，市政府大力推動高雄國際觀光大島，但緊鄰大馬路邊的一片雜亂的旗津公墓，與周圍觀光景點，形成視覺上十分嚴重衝突，也明顯影響旗津觀光旅遊的發展。

1

2

1. 旗津公墓原況
2. 旗津區行政中心

再生發展

景觀開朗推動國際觀光友善環境

為改善旗津區的景觀，陳菊前市長指示辦理旗津公墓遷建，並興建旗津生命紀念館取代舊的納骨塔，公墓原址全部變更為公園用地，希望推動旗津成為一處美麗的海洋景觀島嶼。

遷葬作業由高雄市殯葬管理處執行，四代都在旗津從事殯葬的業者參與遷葬作業，指出從日本時代到現在，挖掘出來，沒有白灰、沒有棺木、沒有木頭殘渣，有些根本無法指認的很多。公墓裡有主的墓 986 座，無主的墓也有兩百多個，最後無主的骨骸只能按照編號排列，無論有主或無主，都將遷入新建的旗津生命紀念館。遷葬作業也在民國 101 年 10 月完成。規劃興建的旗津紀念館園區，於 104 年 3 月完工，占地面積 1.84 公頃，為一現代化 3 層樓建築設計，外型為橢圓型，各樓層均可遙望大海，建物包括 1 樓祭祀大廳及服務中心，2、3 樓納骨專區；除了傳統佛道教設施外，並設有西教專區；第 1 期設置了 1 萬 6 千個塔位，日後可擴充到 2 萬 6 千個塔位。值得一提，旗津生命紀念館工程並獲得銀級綠建築指標及金質獎佳作，被譽為是一座非常不一樣的納骨塔。

1
2 3

1. 旗津生命紀念館
2. 旗津公墓空拍圖（遷葬後）
3. 旗津生命館 1 樓祭祀大廳

旗津公墓遷移後，除了地方上的居民對周遭環境景觀改善，感到滿意；旗津海岸邊的景觀煥然一新，旗津觀光帶狀發展也已然成形，從旗津老街、旗后砲台、高雄燈塔，沿著旗津海岸公園，一路到貝殼館與風車公園，旗津成為國際觀光島的夢想，也往前又跨出一大步。

1
2
3

1. 旗津生命紀念館
2. 旗津海岸公園
3. 旗津公墓遷葬後

橋頭區

第七公墓
第四公墓

智慧共生
為宜居生活立典範

感恩先人開創家園
以豁達智慧共享時空
承先啟後才能迎接更好的未來

地方緣起

工商業繁榮的台灣糖業鼻祖

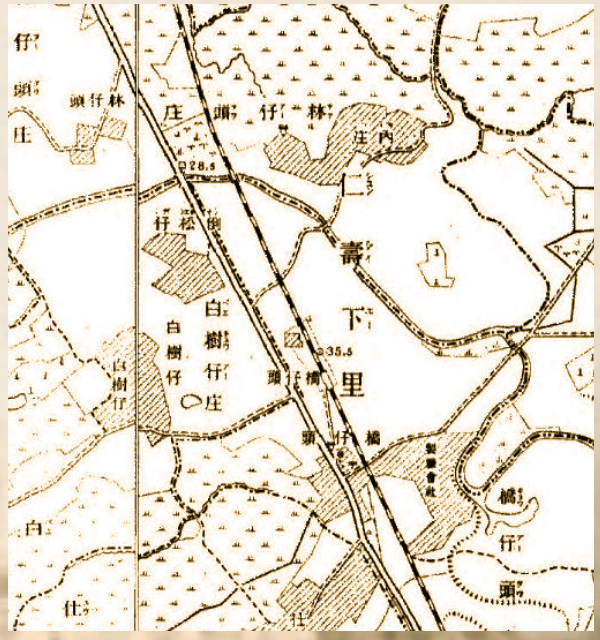
橋頭於明鄭時期開發，鄭成功軍隊沿著中崎溪（典寶溪）駐紮屯田，居民開鑿渠道引溪水入庄，為方便交通，興建木橋，因為位於鳳山縣城往阿公店的要道上，橋邊許多小店舖，於是人們稱小店仔街為「橋仔頭」。

橋頭有水圳灌溉，種植稻米與甘蔗為主，人口眾多。筆秀里便曾發現一古老的神主牌，記載李有守氏，生於明萬曆戊戌20年，卒於清康熙甲子23年（1598年-1684年），距今三百多年歷史，是臺灣目前發現年代最久遠的神主牌，可見橋頭發展很早。

農業發達的橋頭，1901年日人於此設立全台第一座現代化製糖廠，造就橋頭成為台灣糖業重鎮，甘蔗種植與糖業生產為主力，也吸引了許多就業移民，地方工商繁榮。

民國36年橋頭鄉成立，糖業依舊蓬勃，是台灣外銷產品主力，直至民國70年代國際糖價下跌，於是改內銷，產業開始沒落。民國88年橋頭糖廠停止運轉，民國95年改設台灣糖業博物館。

糖業對橋頭發展有深遠影響，此外70年代，國內幾家鋼鐵大廠也陸續在橋頭設廠，產業發展更加多元，農工商業繁榮。



■橋頭糖廠正門

■橋頭區古圖

遷葬歷程

橋頭區 白樹里第七公墓（第II、III期）小檔案

公墓基地 / 岡山區街尾崙段 1008、1009 地號

基地面積 / II 2,092 平方公尺
III 48,344 平方公尺

遷葬墳墓 / II 地上墳 109 座
III 地上墳 672 座

遷葬開工 / II 民國 100 年 12 月 31 日
III 民國 102 年 10 月 8 日

遷葬完工 / II 民國 101 年 1 月 10 日
III 民國 102 年 12 月 26 日

橋頭區 第四公墓小檔案

公墓基地 / 橋頭區後壁田段 376、377、378、379 地號

基地面積 / 35,500 平方公尺

遷葬墳墓 / 地上墳 358 座

遷葬開工 / 民國 103 年 4 月 21 日

遷葬完工 / 民國 103 年 7 月 18 日

橋頭共有 9 個公墓，從清朝、日據時代累積下來，當時這些墓地並無規劃，是自然形成一個個公墓，年代很久也無可考。

橋頭發展，早期以河川水圳為主，隨著鐵路與公路開通，橋頭發展逐漸往西移。幅員廣闊的第七公墓，原來位在聚落邊陲地帶，變成了橋頭區中心點，也被年邁榮民居住的精忠新村、台糖的白埔農場、高苑工商、五林國小與鄰近各社區環繞。

橋頭鄉前鄉長許重明於競選鄉長時，就以第七公墓遷葬為訴求，上任後於是展開了大變革作法，啟動第七公墓的遷葬作業，將先完成的遷葬淨空作業的 5.2 公頃，由當時的高雄縣政府將土地提供給鄉公所，由鄉公所出資興建橋頭先賢生命紀念園區。

1 2 3 4

1. 第四公墓遷葬前
2. 第四公墓遷葬後
3. 第七公墓遷葬前
4. 第七公墓遷葬後

推動生命紀念園區計畫，許重明首先面臨須說服地方，於是安排意見領袖、里長、鄉民代表，以及道士、地理師等到台北觀摩現代化殯葬園區與納骨塔設施，舉辦地方說明會，並逐一拜訪地方上的所有廟宇，終於取得共識。

先賢生命園區推動成功典範

從第七公墓遷葬開始，到生命紀念園區於民國 98 年 10 月完工啟用，地方上無異議支持，內政部主管殯葬業務人員南下視察，讚嘆推動過程能如此和平順利，可做為其他縣市觀摩的示範案例。

橋頭先賢生命紀念園區提供完善的殯葬需求，同時達到環境綠美化、五星級園區的標準，殯葬設施完備，除納骨塔之外，還有靈堂、殯儀館等殯葬設施，成了當時現代化殯葬的示範區。縣市合併後持續擴建後期工程，目前靈骨塔位有 2 萬多個。

1

2 3

1. 橋頭先賢生命紀念園區
2. 橋頭慈恩堂納骨塔
3. 園區中之生命廊道

當初橋頭鄉以爭取中央補助、貸款負債的方式，將生命紀念園區建設起來；由於交通便利，並為大岡山區域唯一的公立殯儀館，不僅提供橋頭鄉內的殯葬需求服務，也滿足了許多鄰近鄉鎮的需求。很快地，光是納骨塔採預售方式，就讓鄉公所清償了所有債務，並成為橋頭鄉的財庫。

縣市合併後，生命紀念園區轉移由高雄市政府殯葬管理處管理，首先針對第七公墓上還有許多公墓尚未遷葬，影響市容，並妨礙鄰近學校師生進出，於是經當時劉世芳副市長實地勘查後，決定進行徹底的改善措施。終於在民國102年12月由殯葬管理處完成第七公墓上所有墳墓的遷葬作業，並進行簡易綠美化，使鄰近的白樹里、東林里與芋寮里進出環境煥然一新。

1 2 3

1.2. 第七公墓綠美化工程
3. 高雄新市鎮全貌

再生發展

看好智慧發展新都心

第七公墓順利進行遷葬，殯葬管理處於是緊接著對後勁溪旁，位在高雄都會公園旁的第四公墓展開遷葬。高雄都會公園以橋頭南側台糖土地做開發，南端以後勁溪與楠梓區交界，第四公墓就緊靠著後勁溪河道，西側是早期榮民聚集的明德新村。雖然地處偏僻，內政部規劃開闢為產業專區，旁邊更有後勁溪親水公園。

殯葬管理處在民國 103 年進行第四公墓的遷葬工作，歷時半年，於當年 7 月完成，目前公墓現址一片綠地盎然。

地方人士對於橋頭未來發展，發展都十分看好。尤其是新市鎮的規畫，高雄都會公園開發、高雄捷運通車，橋頭智慧科學園區，從環境景觀到文化產業。地方更普遍認為，陸續推動其他公墓的遷移，也將是未來必須繼續做的事，讓橋頭成為就業宜居的好所在。

彌陀區

第四公墓
第六公墓

阿彌陀佛
改造的念力與助力！

彼佛光明無量，
照十方國，無所障礙，
是故號為阿彌陀。
《阿彌佛陀經》

地方緣起

多元族群與環境影響

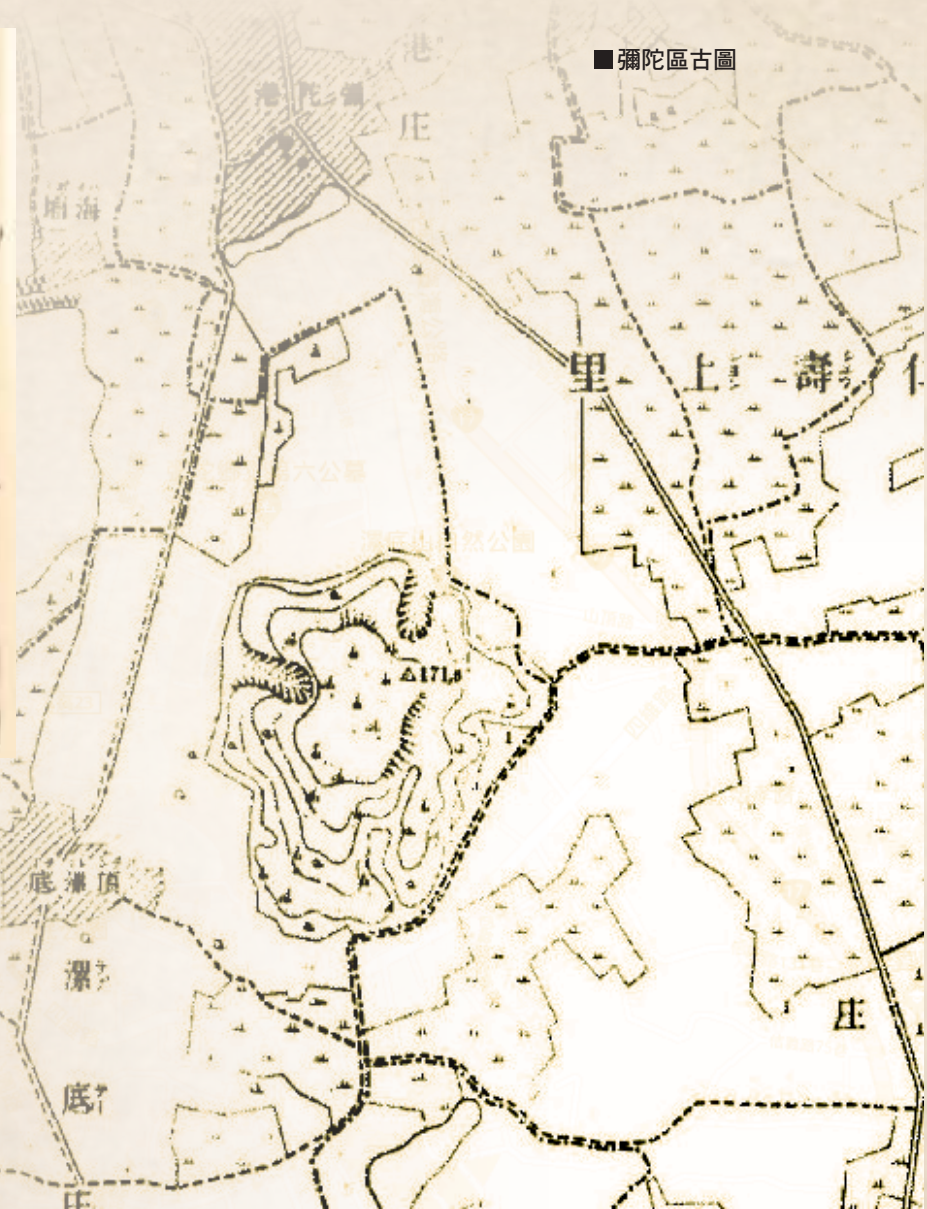
彌陀原名為彌羅港，彌羅港為平埔族的話語，竹仔的意思。早期彌陀漯底山是一片森林，是一群住著海邊的西拉雅族的地盤，彌陀大部分為濕地，還有紅樹林擋風，稱之為「彌羅港社」，有不少蔦松文化的遺址古物被發現。

彌陀在明代末年開發，福建漳州府南靖縣人吳壽公來台開墾彌陀港，成為彌陀庄的吳姓開台祖，比鄭成功來台早了八年，而當時彌陀居民多以農維生。清代實施食鹽專賣制度，在彌陀設瀨西鹽場，吸引許多外來人口聚集，彌陀聚落成形。日治時期，因鹽場廢置，居民於是轉為以農漁業為生。

早期彌陀與岡山是相連的，與岡山關係密切，幾乎是以岡山為進出門戶。日治時期，1937 年（昭和 12 年）日人興建岡山機場，徵收機場用地，除了居民被迫搬遷，也有進行遷葬作業。完工後的飛機跑道，卻形成了彌陀對外交通的障礙，彌陀居民要到岡山，路程須繞 180 度的彎路才能抵達，這對地方發展造成重大影響。

民國 70 年前後開始闢建的台十七線省道經過高雄縣彌陀鄉，逐步拓寬的道路，讓彌陀對外的交通得以通暢，彌陀往高雄市區的交通更為快捷。

■彌陀庄的吳姓開台祖 - 吳壽



■彌陀區古圖

遷葬歷程

彌陀區 第四公墓小檔案

公墓基地 / 彌陀區靖和段 178 地號
基地面積 / 30 平方公尺
遷葬墳墓 / 地下 41 罐
遷葬開工 / 民國 102 年 7 月 24 日
遷葬完工 / 民國 102 年 8 月 11 日

彌陀區 第六公墓小檔案

公墓基地 / 彌陀區四村段 1145、1146、1147、1148、1149、1168、1169、1217、1217-1 至 7、1221、1218、1219、1222、1244、1246、1262、1263、1264、1265、1267 地號
基地面積 / 33,797 平方公尺
遷葬墳墓 / 地上墳 366 座
遷葬開工 / 民國 107 年 8 月 14 日
遷葬完工 / 尚未完工

■第六公墓鳥瞰圖

彌陀的人口發展，以彌靖里南北向道路中正路為人口密集區。早期附近的公墓眾多，隨著人口快速增加，墓地與民宅比鄰而居的現象，變得越來越普遍。

台灣通史曾記載彌陀在清代有二處義塚，由地方仕紳稟請官署設置或自願捐地作為殮葬之集中場所，分別在「前峰庄廓在縣治西北四十里，周里許，前峰埔在縣治西北四十里，周二里許，道光三十年由王吉安置」，經查以上二處，就是現在彌陀中山路北端之東西兩側，舊地名「前鋒學仔」，東側指的是第四公墓，西側則是第三公墓。

彌陀原有 10 個公墓，接近舊聚落市中心的幾座公墓，在市中心飽和狀況下，地方逐漸出現要求公墓遷移的聲音。在高雄縣市合併前，蔡金河鄉長任內，開始處理沿著主要道路中正路西側的第三公墓與第七公墓。其中第三公墓遷葬作業，經縣市合併，地方反映並得陳菊市長支持，在民國 105 年闢建為彌陀公園，因為地處彌陀舊聚落中心點，對整個地方的環境與景觀改善助益甚多。

位於彌陀區彌靖里，臨台十七線省道，有百年以上歷史，早在日治時代就是彌陀先人最終安厝福地，早期農業社會，親人過世，就近安葬在村落，與族人相依，魂魄不遠離，慎終追遠，墳平再葬，先人疊疊同墳形成「墓中墓」的情況很常見。

再生發展

公墓變道路綠地福澤未來

位在台十七省道旁的第四公墓，則是在彌陀鄉末任鄉長張文山任內啟動遷葬作業，歷經縣市合併，遷葬作業由彌陀區公所轉移高雄市政府殯葬管理處，在民國 102 年 8 月完成。

此外，部分早期完成遷葬淨空的土地，由市政府沿彌陀寺後方開闢社區道路，打通彌靖里內最熱鬧的中正路與中正東路（台十七線省道），使社區進出通道更為順暢。其他土地經綠化整理後，交付高雄市政府財政局進行土地標售。如今現址社區景觀煥然一新，大幅提升彌陀區整體環境品質，也讓地方發展的建設往前邁出一大步。

彌陀區的公墓遷移作業，均將先人骨骸移至漯底山旁，民國 97 年營運的彌陀公有納骨塔安放。目前納骨塔一萬個塔位已趨飽和，計畫未來將擴建至三萬個塔位。

1 2 3 4

1. 彌陀寺
2. 第四公墓遷葬中樣貌
3. 第四公墓現已興建住宅
4. 彌陀區立納骨堂

現今高雄市殯葬管理處正進行漯底山旁的第六公墓遷葬作業，當中有一座特別的墓，就是彌陀庄吳姓開台祖吳壽公的墓，立花崗石碑，設堂前內外庭，是「仙公拋網」的吉穴，估計有三百年歷史，只不過民國 38 年花崗石碑被盜，又重立新碑。

吳氏子孫盼第六公墓遷葬作業，可將吳壽公墓保留下來，然而因年代模糊，未通過文化資產審定。但就地方而言，未來第六公墓遷葬作業完成後，將闢建公園綠地，與漯底山自然公園相融，為地方添增新休憩運動空間，而前人吳壽公對後世福澤，也會更長遠。

1 2

1. 第六公墓
2. 第六公墓中吳壽之墓

感謝名單 thank you

三民區	覆鼎金保安宮文教主任 - 張饌鰆	
大社區	大社區公所民政課課員 - 楊佳霖 殯葬業者 - 柯居財	大社觀音山人文工作協會前理事長 - 柯安正 納骨塔管理員 - 吳宏騰
大樹區	大樹區公所主秘 - 陳景星 調解會主席 - 謝登文 納骨塔管理員 - 吳佩芬	大樹區公所民政課長 - 施綿花 殯葬業者 - 曾玉琴、謝宗欽
杉林區	杉林區公所民政課課長 - 陳建設 道長 - 潘陸勝	納骨塔管理員 - 朱嘉鴻 殯葬業者 - 溫大欽
阿蓮區	阿蓮區公所區長 - 陳恭府 阿蓮區公所民政課長 - 黃坤金 高雄市政府市政顧問 - 林飛龍	阿蓮區公所主秘 - 李錦雲 阿蓮區公所民政課課員 - 吳靜琪 殯葬業者 - 朱明輝
岡山區	岡山區公所民政課課員 - 張為瑛 後協里里長 - 劉榮彪	大遼里里長 - 楊勝安 維仁里里幹事 - 王聆懿
梓官區	梓官區公所民政課長 - 王素青 梓官區公所前民政課長 - 劉念魯 納骨堂管理員 - 溫明祥	梓義里里長 - 陳榮富 智蚵里、信蚵里幹事 - 吳憲寧
楠梓區	楠梓區公所主秘 - 盧雪紅 右昌元帥廟委員 - 俞晟 林有炳先生	東寧里里長 - 蘇吳錦秀 惠民里前里幹事 - 俞慶芳 宏昌里里長 - 劉秀桃
旗津區	高雄市殯禮職業工會理事長 - 蔡金雪 南汕里里長 - 孫啟芳	高雄市殯禮職業工會理事 - 劉正文
橋頭區	橋頭區公所區長 - 陳振坤 高雄市政府市政顧問 - 許重明 橋南社區發展協會理事長 - 陳楊吻	橋頭區公所主秘 - 張惠珍 三德里里長 - 柯明泉
彌陀區	彌陀區公所主秘 - 莊國鐘 彌陀區公所民政課課長 - 許淑媛 鹽埕里幹事 - 陳永昌	高雄市政府市政顧問 - 張哲男 彌壽里里長 - 吳義雄 彌靖里前里長 - 吳敏旭

特別感謝各區地方仕紳、耆老大力協助進行訪談，及區公所不吝提供地方（鄉鎮）志與相關史料做為編撰參考，使本書內容更趨完備，得以順利完成。

生命自然 反璞歸真

96年~107年高雄市公墓遷葬成果專書

發 行 人：張乃千
總 編 輯：謝汀嵩
主　　編：楊明融、胡宗鳳
編輯委員：楊明融、曾錦輝、林景皓、楊晉景、張樹華、張榮祥
採訪撰文：胡宗鳳、梁峰銘、呂素麗、崔可玫

出 版 者：高雄市殯葬管理處
地　　址：高雄市三民區本館路 600 巷 20 號
電　　話：07-3816316
網　　址：http://mso.kcg.gov.tw/ch/index.aspx
編輯設計：壹肆伍貳創意整合有限公司
印　　刷：宏安文具印刷品企業行
出版日期：2018 年 12 月

國家圖書館出版品預行編目 (CIP) 資料

生命自然 反璞歸真 ： 高雄市公墓遷葬成果專書 . 96 年 -106 年 / 胡宗鳳等採訪撰文 . -- 高雄市 ： 高市殯葬處 , 2018.10
面 ；　公分
ISBN 978-986-05-7234-6(平裝)
1. 公墓 2. 高雄市

538.648　　107018850