

拾玖、交 通

一、運輸規劃

(一) 高快速道路路網規劃

1. 國道七號高雄路段計畫

本案已奉行政院 112 年 3 月 23 日核定，高公局於 112 年 3 月 27 日啟動設計作業，並自 112 年 10 月至 113 年 7 月間已辦理三次公聽會，刻正進行路線優化及工程設計，預計 115 年動工，119 年完工。

2. 第二過港隧道

過港隧道使用壽年將於 123 年屆滿。109 年完工後，隧道壽年可至 138 年。在考量區位適宜性、用地取得、工程經費、交通效益及地方民意等因素，評估第二過港隧道最適路廊為漁港路廊方案，並於 113 年 5 月 8 日函請交通部儘速推動第二過港隧道興建計畫，以確保行車順暢及安全。

3. 國道 1 號岡山第二交流道

建設計畫已奉行政院 110 年 5 月 7 日核定，高速公路局正辦理規劃設計作業中，預計 114 年動工，117 年完工。

4. 高屏第二東西向快速道路

本案刻正辦理綜合規劃及第二階段環境影響評估，行政院環境部於 113 年 6 月召開環評報告書初審會議，後續待環評完成後提報建設計畫核定，接續辦理設計、用地取得及施工等作業，預定 122 年完工。

5. 台 27 甲新威大橋延伸至國 10 里港交流道工程

計畫道路為由國道 10 號里港交流道至新威大橋，第一階段以國道 10 號里港交流道之端點為計畫路線起點，沿原砂石車聯絡道路廊往東，跨越台 3 線後路線平行三張廊排水及土庫堤防北側廊帶，經市道 181 線後轉往東沿荖濃溪右岸臨河側布設路線至新威大橋。全長約 18 公里，第二階段為市道 181 線以東路段，工程範圍約 8.13 公里。第一階段(里港至美濃)112 年 12 月動工；第二階段(美濃至六龜)113 年 11 月動工，全線預定 119 年完工。

6. 橋頭科學園區聯外交通路網

(1)短期：友情路拓寬已於 110 年 8 月通車。1-2 號道路已完工，大遼路各工項已完成，刻正辦理變更設計，預計 114 年 2 月報請峻工。

(2)中長期：新增 3 座橋涵(配合 1-1、1-2、1-3 道路)及增設橋科匝道及連絡道工程，將採一次施工，分階段完成方式辦理，橋涵預計於 116 年底完工，橋科連絡道則預計於 117 年 4 月完工。

- (3)另高鐵橋下道路(台 39)由阿蓮至仁武路段延伸段部分，公路局刻正辦理台 39 線（高鐵橋下道路）可行性研究。台 39（高鐵橋下道路）延伸線優先路段(市道 186 線至 1-2 計畫道路)，設計、都市計畫變更及用地取得施工及暫為管養由本府負責。若採變更都市計畫及非都土地同步進行方式，預計於 115 年中完工。

7. 新台 17 線

新台 17 線南段主要計畫變更案業經 112 年 5 月 2 日內政部都委會審議通過，南段一期於 112 年 9 月 13 日開工，目標 115 年底通車。

(二) 道路交通安全精進作為

1. 為提升用路安全，減少事故發生，配合行政院「113 年道安精進作為」，擬定 A1 與 A2 事故減量計畫，從工程、教育、執法等面向，持續針對本市事故特性研擬改善策略及推動施行。

2. 相關改善作為簡述如下：

- (1)交通寧靜區：主要為降低機動車輛在社區內行駛的速度，若道路條件及停車空間許可，再進一步規劃標線型人行道，並依道路交岔方式於路口中心劃設十字、T 字或 Y 字等白色標線，提醒駕駛人前方有橫交道路須減速慢行並注意橫向來車。統計完成鳥松區美德一街/美勝一街、美勝七街、鳳山區新康街 236 巷(新康街-南京路)、鳳山區新強路 90 巷(新強路-新安街)、前鎮佛南街/佛西街、前鎮區三多三路 17 巷、三民鼎義街彎道、三民區大昌二路 212 巷、三民區壽昌路(301 巷-義德路)、仁武區永仁街/八德中路、左營區崇德路 47 巷(崇德路-文奇路)、鼓山區裕誠路 1542 巷、苓雅區憲政路 123 巷(啟智學校後門-憲政路)、林園區仁愛路 150 巷(林園國小)、大樹區大樹路/路生街、大樹路北巷等 17 處。
- (2)號誌同亮改採迭亮或遞亮：評估該路段現行時制綠燈帶，針對整路段進行號誌週期、時差及時比調整，擴大幹道通行之綠燈帶，配合路平專案路段檢討號誌續進帶。統計完成鳳山區青年路段、大社區中山路段、岡山區成功路段及仁武區鳳仁路段等 4 個路段。
- (3)楔形標線：讓駕駛人在視覺上感受到路幅寬度縮減，以降低行車速度。統計完成阿蓮區民除路/民族路 99 巷、左營區重立路/重立路 146 巷、榮光街/榮德街、梓官區大宅北街/梓官路 319 巷、岡山區大庄路 83-1 號、路竹區大仁路/仁愛路、大樹區中興北路/205 兵工廠旁路口、前鎮區福祥街 172 號前、前鎮區民瑞/民豐、民壽街、新興區文衡一路/文衡一路 25 巷、鳳山區誠義路 235 巷、岡山區劉厝路、文橫三/廣西、南天街、林森三路/滇池

街、明鳳五街/八街、仁武仁勇路/仁慈八街、大社北勢巷/嘉誠路、前鎮英德街/梧州街、仁武霞海南二街/南三街、苓雅區意誠路與武廟路、三民區正興路/85巷、寶興路/54號、鼎義街彎道、平等路/23巷、平等路/43巷、永年街/延吉街87巷、大連街/撫順街、鼎中路/天祥一路142巷、烏松水管路/23巷、大樹小坪路68號、大社中華路14巷、金龍路、三民路/翠屏路、楠梓區大學二十九路/大學十八街、前鎮翠亨北路/翠亨橋北側、武慶一路/194巷、左營區崇德路/410巷、湖內區民族街355號前彎道、彌陀區新庄路1-3號、路竹區中和街/27巷、仁武霞海南二街/南三街、烏松區北平路59號前、松藝路(大華0810燈)、楠梓區德民路/啟昌街、德民路/久昌街、三民區建武路/76巷、前鎮光華二路/桂林街112巷、路竹區大智路/大勇路、仁武八德西路/永仁街、八德南路/京吉二路、左營區高鐵路/重忠路、大樹區中興北路/138巷等53處。

- (4)調整號誌採早開、遲閉或輪放運作：針對整路段各路口進行尖離峰時段左轉車轉向量調查，若左轉車轉向量達15%以上，召集相關單位現場會勘評估增設左轉專用車道，倘因道路路型限制，則評估調整號誌採早開、遲閉或輪放運作。統計完成鳳山區建國路三段/青年路二段口、燕巢區安招路/瓊招路/安中路口、湖內區中山路一段/長壽路口、湖內區中山路一段/忠孝路/民權路口、湖內區中山路一段/民族街口、左營區自由三路/大中二路口、左營區自由二路/裕誠路口、左營區自強二路/前金一街口、左營區自由三路/自由三路101巷口、左營區楠梓新路/楠梓新路261巷口、鳳山區國泰路二段/青年路一段口、鳳山區國泰路二段/國昌路口、苓雅區中山二路/三多三路口、鳳山區中山路/雙慈街口、鳳山區凱旋路/鳳頂路口、左營區大中二路/文川路口、燕巢區嘉保路燕巢交流道南北側路口、苓雅區中正二路/尚義街口、路竹區中山路/中正路口、鳳山區八德路/八德路309巷口、苓雅區三多一路/體育場路口、左營區左營大路/必勝路口、鼓山區明誠四路/馬卡道路口、大寮區鳳林二路/光華路口、左營區民族一路/榮佑路口、楠梓區德民路/翠屏路口、楠梓區藍昌路/藍田路口、大寮區成功路/成功路116巷口、三民區建興路/建興路365巷口、楠梓區大學東路/大學26街口、三民區覺民路/覺民路852巷口、燕巢區角宿路/角宿路639巷口、前鎮區德昌路/新衙路口、前鎮區新衙路/康定路口、小港區漢民路/崇文路口、苓雅區和平一路/同慶路口、林園區忠孝西路/仁愛路口、新興

區中山二路/新田路口、苓雅區四維三路/林森二路口等40處。

- (5)強化號誌供電韌性：113年7~12月再新增建置80處路口號誌不斷電系統，累計已有280處路口完成設置，於供電中斷時能維持4小時電力運作。

(三) 交通疏導計畫

1. 傳統節慶連假交通疏導計畫

- (1)針對各景點及交通重要節點，指標牌面、動線管制規劃、停車場規劃、易壅塞路口(段)請該管單位及員警加強指揮疏導、行人徒步區規劃等。
- (2)壅塞時間預測與提早部署警力疏導。透過交通局智慧運輸中心預測1-2小時後的壅塞路況，與交通大隊線上警力通力合作，超前部署疏導車流。另透過各管道(網站、媒體、報紙等)加強宣導各項交通疏導措施。
- (3)規劃「捷運+接駁公車」的旅遊路線，鼓勵民眾多使用399通勤月票搭乘公共運輸出遊，省錢、便利免塞車。

2. 大型活動及演唱會交通疏導計畫

- (1)本市世運主場館、巨蛋演唱會，因場域周邊交通管制、交通量較大，除宣導「多搭車、多走路、不開車」的策略，同時透過智慧交通系統監控，搭配電信公司CVP信令資訊，調度高鐵、台鐵、捷運與接駁車的搭乘人潮預估與流暢度，縮短散場疏運時間。同時透過新一代智慧運輸系統，運用大數據即時資料處理技術及分析預測，以智慧儀表板監控大型活動的路況、捷運、停車、人潮等即時資料，包括透過捷運即時進(出)站的人數掌握以及運用CVP即時電信人潮數據，縮短疏運時間。
- (2)113年下半年舉辦多場大型演唱會如Bruno Mars火星人布魯諾、日本天團ONE OK ROCK、韓團Stray Kids等，其疏運狀況均能維持動線順暢且於預定時間內疏散完畢。

二、停車場興建與管理

(一) 興建路外公有停車場，並持續輔導廠商提升工程品質

1. 113年下半年完成新建6處平面路外停車場，計新增小型車342格及機車152格停車位，紓緩熱點地區停車需求。現階段進行開闢中之平面路外停車場有3場採自行興建方式辦理，另尚有1場採公開標租素地委外供停車場業者闢建經營方式辦理，完工後可再增加約小型車301格及機車167格停車位。
2. 興建漢民公園地下停車場
規劃興建地下2層停車場，已於113年12月重新辦理工程上網招標中，預估114年3月底前開工，可提供小型車290格位。

(二) 引進民間資金採促參或素地標租方式參與推動停車場立體化多目標使用

1. 凹子底停車場(停 35)BOT 案

107 年 4 月 26 日完成簽約，目標 114 年 12 月完工。規劃興建地上 8 層、地下 4 層停車場，公共停車場部分可提供小型車 600 格、機車 1,100 格及自行車 40 格位停車空間，另再引進本府辦公空間(575 坪)、商場、餐廳及一般事務所作為附屬事業。契約期間(50 年)預期可為本市帶來約 50 億元等經濟效益。

2. 智昌停車場與廣場用地標租

113 年 12 月 20 日完成簽約，目標 114 年 8 月完工。規劃地上 2 層立體停車場，公共停車場部分可提供小型車 124 格、機車 124 格位停車空間，屋頂設置太陽能光電設施，另再引進里民活動中心、日照中心及羽球館等附屬事業，契約期間(30 年)可為本府增加約 9,150 萬元租金收入。

(三) 輔導民間利用閒置空地或住商大樓停車空間設置路外公共停車場及利用學校空間於課後時間作公共停車場使用

1. 113 年下半年核發 102 場民營路外公共停車場登記證，新增大型車 200 格、小型車 5,257 格及機車 1,173 格位。全市有效設立登記之民營路外公共停車場共計 1,177 場，可提供大型車 5,351 格、小型車 87,301 格及機車 26,465 格位。

2. 已輔導 17 處商辦及 5 處住宅領有停車場登記證，計提供小型車 1,868 格及機車 100 格位。

3. 已輔導 20 所學校釋出校園停車空間，計提供大型車 35 格、小型車 1,661 格及機車 26 格位。

(四) 閒置市有土地多元開發活化出租供建置太陽光電停車場

目前已完成 3 場閒置停車場用地活化標租設置太陽能光電設施案。賡續利用 1 處本府工務局管有土地活化標租作停車場兼供太陽光電車棚設施，業於 113 年 3 月 6 日與廠商完成訂約，9 月 16 日開工，預計 114 年 3 月前完工，可增加 93 席小型車停車供給，預估可收取年租金 141 萬元及提供 300KWP 太陽光電發電量。

(五) 停車收費管理

1. 汽車停車收費管理

(1) 本市至 113 年下半年路邊及公有路外平面停車場合計有停車格位 75,487 格，其中納入收費管理者約 90%。

(2) 路外立體停車場共 26 場，其中鹽埕、興達港、福山等 24 場皆已委託民間經營。

2. 機車停車收費管理

瑞豐夜市、新堀江、高雄火車站、三多商圈、十全商圈、成功二路(輕軌西側)、新光停車場及駁二特區機車停車格納入收費管理。

(六) 提供手機簡訊通知路邊停車未繳費、違停車輛被拖吊訊息服務

1. 簡訊通知未繳費服務措施，113 年下半年計發出 28,116 通簡訊通知。
2. 簡訊通知違停車輛已被拖吊訊息服務，113 年下半年計發出 599 通簡訊通知。

(七) 公私協力營造友善停車環境

1. 賡續推動路外停車場委託民間經營，引進民間創新智慧停車服務，截至 113 年 12 月計有 24 場立體停車場及 213 場平面停車場委託民間經營。
2. 本市日前已建置 4,948 格智慧停車設備及 14,700 格地磁感測設備，即時回傳路邊停車格剩餘格位資訊，並提供民間 APP 介接相關資訊，引導民眾快速找到停車位，減少車流及節能減碳。

(八) 公有停車場建置太陽能光電設施

以立體停車場屋頂空間及偏郊，人口少、低使用率、低植栽數、低建物遮蔽、非臨時借用且無特別發展規劃之平面停車場為設置太陽能光電設施標的，截至目前為止已完成 14 場停車場建置作業。

三、公共運輸督導管理

- (一) 高雄市積極爭取並推出相關電動大客車營運補助。另為改善客運業者營運環境，配合 TPASS 月票上線，同步積極爭取中央補助，除補足業者票價及提升車公里成本運價外，並同時提升客運從業人員薪資，打造優質減碳公共運輸服務，大幅改善從業人員薪資待遇。期可吸引更多優秀公車駕駛長加入，提升公車服務品質並同時縮短南北薪資差距，落實交通平權承諾。

(二) MaaS (Mobility as a Service) 交通行動服務計畫

1. MaaS 計畫提升高雄市公共運具(捷運、公車、輕軌、渡輪)服務品質，整合多元公共運具提供民眾便捷、可靠、穩定的運輸服務。自 111 年 8 月 1 日起，推出全國首創 MeN Go QR 月票服務。配合行政院「促進公共運輸使用方案」及 TPASS 通勤月票推動計畫，112 年 4 月 27 日搶先全國推出高雄市區 399 通勤月票，並於 112 年 7 月 1 日推出南高屏 999 月票服務，大幅減輕通勤族負擔並促進南部生活圈更密切聯繫與發展，響應節能減碳綠生活。
2. TPASS 自 112 年 4 月 27 日開賣，至 113 年 12 月份累積銷售量突破 1,523,274 張，使用次數已超過 6,567 萬人次。

(三) 公車永續幸福計畫

公車進校園接駁服務，由原樹德科技大學、輔英科技大學、中山大學等 8 所，新增高苑工商、普門中學及天皇學院 3 所學校路線。經統計 113 年 7-12 月底運量 669,923 人次，相較 112 年同期 655,733 次，增幅 2.2%，另 113 年 7-12 月學生交通事故件數 166 件，相較 112 年同期 187 件，降幅達 11.2%。

(四) 舒適友善之通用運輸環境

1. 為提升公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，目前已有 716 輛低地板及無障礙公車營運於行經醫院及身心障礙特殊教育學校等路線。
2. 本府交通局陸續接獲各界捐贈復康巴士，車隊規模達 170 輛，提供身心障礙人士更安全便捷的運輸服務。113 年 7-12 月復康巴士共提供 160,287 趟次服務，服務 269,758 人次。

(五) 爭取交通部補助辦理公共運輸計畫

為提高民眾搭乘公車舒適性及安全性，建構優良候車環境，本市積極爭取交通部「公路公共運輸服務升級計畫」補助經費，113 年公運計畫共獲核定 14 案，約補助 3 億 4,100 萬元。

(六) 持續推動綠能電動公車

1. 截至 113 年 12 月底，本市共有電動公車 310 輛(總車輛數 867，電車比例 35.8%)，港都客運 145 輛、南台灣客運 39 輛、漢程客運 92 輛、高雄客運 34 輛；另核定港都客運 113 年度汰換額度 129 輛，預計交車後電動公車可達 50.6%。
2. 引進新世代都會智能電動巴士 MODEL T，全車採對稱、簡約風格造型設計，並領全台之先搭載內輪差警示，集安全性、高續航力、高科技於一體。目前已有 34 輛投入營運，分別服務於 60 覺民幹線、橘 11、橘 12、87、97、E04、224 等重要公車路線。

四、計程車管理

(一) 公車式小黃及高雄 GO 縫合城鄉交通間隙

1. 截至 113 年 12 月底，公車式小黃 49 條路線涵蓋 34 個行政區，113 年 7-12 月累積運量達 87,369 人次，在滿足乘客搭乘需求下，不僅減輕市府財政負擔，更提供民眾公車票價、計程車服務品質。
2. 結合義大醫院快速通關，分別於桃源區、那瑪夏區及茂林區推出預約轉診就醫交通接送服務，提供原民區民眾更便利直達就醫及往返兩地部落交通服務。

(二) 翻轉小黃計程車創新服務

1. 推動通用（無障礙）計程車隊服務
 - (1) 目前已有 130 輛上路服務，113 年 7-12 月通用計程車總搭乘趟次達 118,076 趟，其中身心障礙博愛卡趟次為 13,830 趟(12%)
 - (2) 於機場、火車站及各大醫療院所劃設專用停車格，目前已劃設 29 格，提供身心障礙民眾無縫運輸服務。
2. 多元化計程車打造乘客智慧服務全新體驗
本市多元化計程車目前計 3,369 輛加入營運，每趟次營運收入約為 237 元，較一般計程車平均趟次收入 160 元/趟（依交通部 112 年統計資料計算）為高，共創乘客、駕駛人及業者多元效益。

五、捷運及輪船經營管理

(一) 捷運監理

高捷公司針對各種族群規劃多元之主題體驗活動，行銷多元且活潑，翻轉高雄捷運營運績效。113 年 7-12 月平均日運量為 18.06 萬人次，同時因本市 399 通勤月票上路，較 112 年度同期日運量 15.8 萬人次，成長 14%。

(二) 發展高雄港綠能航線，多元觀光遊憩活動

1. 多元化經營策略

(1) 與旅行社合作推出全國最獨特遊港包船，113 年 7 至 12 月客製化包船共航行 104 航次，營收 3,925,000 元。

(2) 與高鐵、高捷合作推出「高鐵、高捷套票組」，113 年 7 至 12 月已販售 954 張套票；「打狗逛逛好玩卡」之套裝行程，113 年 7 至 12 月已販售約 23 組套票。

(3) 開闢金棧遊港航班，113 年 7 至 12 月共計開航 16 航次，載客 2,788 人，營收 1,066,690 元。

2. 推動綠能航線，形塑綠能港口

為帶動新灣區整體觀光商業成長，自 111 年 12 月 24 日增闢海上巴士航線(棧貳庫-旗津)由電力渡輪營運載客服務；113 年 7 至 12 月共搭載 60,121 人，營收 2,074,974 元。

3. 持續辦理新建渡輪汰舊換新計畫

(1) 獲得行政院環境保護署補助經費與本府自籌款總計 1.6 億元，於 111 年至 113 年間，建造 3 艘電力驅動渡輪，持續辦理老舊渡輪汰換作業，規劃採電力推進系統取代原傳統柴油引擎，輔以新穎的船型外觀及舒適的內裝，提升乘船服務品質。

(2) 「新建渡輪汰舊換新計畫」於 112 年 3 月 27 日開工，以分船建造方式，新建三艘電力驅動船舶「雄棧 1 號」、「艾莉絲」與「雄棧 2 號」，並分別於 113 年 1 月 16 日、113 年 9 月 2 日及 113 年 11 月 20 日驗收合格交船，全案順利依期程履約完成。配合新闢航線及不同營運需求作為專屬船舶調度，增加本市觀光亮點與行銷，以發揮交通與觀光結合之綜效。

六、運輸設施

(一) 興建候車亭

113 年編列經費及爭取中央補助建置 75 座候車亭、50 座候車座椅及 150 座候車站牌，其中 45 座候車亭、50 座候車座椅及 150 座候車站牌已於 113 年 11 月底完工開放使用；30 座候車亭預計於 114 年 2 月完工。

(二) 設置太陽能電子紙智慧站牌

目前於全市旗山區、大寮區及林園區等合計已設有 117 處太陽能電子紙智慧站牌，其中 113 年爭取獲中央同意補助於桃源區、杉林區及大樹區等處新增建置 40 座，即設即用，無需申請用電，路線圖、時刻表字體更大、更好閱讀，便利民眾搭乘公車。

(三) 推廣高雄 YouBike2.0 公共自行車

113 年再新增 91 處租賃站，目前全市共 1,391 站提供服務，累計超過 5,700 萬使用人次，113 年再增加投入 1,300 輛 YouBike2.0E 及 1,000 輛 YouBike2.0，113 年底全市達 13,000 輛公共自行車提供服務(包括 1,800 輛電動輔助自行車)，115 年前全市將擴充達 1,500 處公共自行車租賃站。

(四) 發展共享運具服務

高雄市共 6 家共享運具業者 4,195 輛共享運具提供服務，包括威摩科技、威翔車聯網(WeMo)、和雲行動服務(iRent)、其易電動車科技(UrDa)、睿能數位服務(GoShare)、夠酷比(Gokube)等，合計提供 1,200 輛共享微型電動二輪車、2,645 輛共享電動機車及 350 輛共享汽車，與既有公共運輸路網整合，逐步降低私人車輛持有及使用。

七、道路交通設施維護與管理

(一) 交通號誌、標誌及標線設施

1. 號誌

(1) 為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，113 年下半年計完成新設三色號誌 39 處、行人專用號誌 40 處，以確保行車通行秩序與行人用路安全。

(2) 為維護交通號誌正常運作，113 年 7-12 月完成 93 處路口號誌控制器汰舊換新。另為減少纜線掉落、漏電危險，113 年 7-12 月完成岡山車站周邊、海專/瑞屏等 5 處路口號誌纜線下地。

2. 標誌

持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，113 年下半年計調整 2,479 處交通標誌及 767 處反射鏡。

3. 標線

(1) 113 年下半年計完成本市各道路、路口、巷道漆劃熱拌反光標線 21989.9 平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛車道，保持重要幹道、路口標線完整常新。

(2) 為保障無號誌化路口行車安全，達到警示減速效果，113 年下半年已針對鳳山區勝利路(中正國小大門前)、鳳山區勝利路/博愛路、鳳山區光復路二段(鳳山高中前)、鳳山區南昌街(正義國小大門前)、鳳山區保華二路/鳳甲二街、鳳山區鳳北路/鳳北路 127 巷、鳳山區鳳北路/北榮

街、楠梓區德民路(國昌國中校門口)、楠梓區德民路/右昌街、仁武區八德東路(灣內國小前)、三民區正興路/正興路 69 巷及正興路 85 巷、三民區大豐二路(正興國小校門前)、三民區大豐二路/寶興路、三民區寶興路(正興國小後門前)、大寮區崇仁街/永吉街、前鎮區樂群國小周邊、前鎮國中周邊、前鎮區明鳳五街/明鳳八街、大寮區翁園國小周邊、林園區北汕路 58 巷(汕尾國小大門)等 20 處路口鋪設綠底行穿線。

(二) 發展智慧運輸系統

1. 應用 AIoT 為核心的新一代智慧運輸系統，在 113 年旗津風箏節及火星人、ONE OK ROCK、Stray Kids 等大型演唱會及 114 年跨年、高雄冬日遊樂園等大型活動監控應用上，快速掌握捷運、輕軌、接駁車、現場人潮進場與離場狀況，及時啟動或解除階段管制時間點，使疏運效率提升，周邊交通快速恢復常態，縮短疏運時間。
2. 積極推動智慧交通建設，運用大數據即時資料處理技術，透過科技與創新系統，提供用路人即時交通資訊，實現更智慧、更便利的城市交通。本年度建立數位孿生平台，視覺化呈現計畫範圍內的交通動態特性和數據變化，依據歷史數據模擬有助於掌握更準確的事件發生原因，作為後續交通改善措施之規劃參考；新一代智慧運輸系統再度獲得 2024 智慧城市創新應用獎的肯定，另亦獲邀於 2024 年杜拜第 30 屆智慧運輸世界大會發表。
3. 為解決高速公路匝道及周邊市區道路壅塞問題，對 111-112 年計畫範圍進行延伸，辦理楠梓產業園區及國道 1 號高雄交流道（包含 367A 建國一路、367B 中正一路）等周邊路網智慧化交通控制應用，除擴大建置智慧號誌範圍，透過仿真交通模擬環境、強化學習 AI 控制策略，並即時自動調整號誌時制，改善道路壅塞狀況。本計畫除規劃佈設路側偵測設備設置與號誌控制器升級優化，並藉由智慧交通科技應用導入，於 113 年 11 月底完成監控系統建置；啟用後至 12 月底，楠梓產業園區周邊道路旅行時間績效平均改善 5-8%、中正交流道及建國交流道周邊道路尖峰時段旅行時間績效平均改善 12-15%；未來將持續依車流訓練與調校，以提升整體路廊即時監控與運作管理程序。
4. 推動智慧道路，113 年度進行高雄市道路交通設施數位化計畫，建立本市未來智慧道路的標準機制、資料收納格式，達到資料共享、互相流通與整合運作的目標。規劃以博愛路、駁二藝術特區、高雄火車站及中正路為示範場域，已於 113 年底完成資料蒐集及上傳測試。未來可依據本計畫基礎作為本市重點區域實現智慧道路應用的發展基礎，包含設施維護管理、道路績效改善、公共運輸營運管理、交通安全改善、

導航資訊發布、停車營運管理、車聯網應用。另建置「2D/3D 展示應用圖台」，做為道路設施儀表板。將蒐集之道路標誌標線等設施資訊，利用 2D/3D 圖資完整呈現全市道路資產地圖。

5. 為提升機車在無號誌路口行駛安全，降低路口車速，進而減少機車事故發生率與減輕事故嚴重性，辦理無號誌化路口安全提升試辦計畫；本計畫規劃於事故發生率較高之路口，佈設智慧型路側設施，偵測路口碰撞危險，並即時發送碰撞警示，提醒將通過路口之車輛提早因應。113 年底已完成 25 處路口建置，以鳳山區善政街/善志街口為例，對比設備建置前、後事故資料，事故數大幅減少 64.8%。

八、超高齡社會因應作為

(一) 隨著全國逐漸進入高齡社會，高齡者之事故防治已為各縣市道安工作重點，經分析高齡者交通事故，多以「未依規定轉向」、「未遵守號誌行駛」及「路口未停讓」等行為所致。

1. 宣導部分，交通局透過單一資訊整合，整合跨局處資源辦理交通安全宣導，作法如下：
 - (1) 組成府內 17 局處「道安宣導 123」LINE 群組，透過大量轉發，增加訊息曝光度，113 年完成 2,560 則轉發。
 - (2) 配合交通部「路老師 2.0」計畫，於實體課程中融入事故案例與教學，宣導防禦性駕駛、行人安全過路口、身心理及駕駛能力退化所生風險，並鼓勵使用公共運輸，辦理 22 場。
 - (3) 深入菜市場、關懷據點並透過社區文康車等多元活潑的方式，面對面走動式宣導，喚醒長輩交通安全意識，減少事故發生之機會，辦理 26 場。
 - (4) 推動交安大使招募計畫，以百工百業角度出發，招募各領域之交安大使，透過交安大使網絡人脈，將宣導活動融入日常生活，讓宣導不受形式、場地、時間限制，自推動迄今，共招募 650 名交安大使，辦理 2,230 宣導。
2. 監理部分，透過兩區監理所積極推動認知功能測驗、實施偏遠地區監理服務，收回認知功能退化高齡者駕照，經統計 113 年共繳回 3789 張。

(二) 「永續提升人行安全計畫」

1. 因社區部分道路巷道狹小，無法設置人行道或標線型人行道且又因有路邊停車需求，為降低車速並提昇行人路權，於巷道中設置行人優先區；透過減速設施(減速平台)及標誌、標線等規劃設置，宣告行人優先區範圍，車輛於行人優先區行駛時，除速限需小於 20 公里外，應以停讓行人為優先。
2. 選擇可操作之高齡社區舉辦地方工作坊與說明會，與地方妥為溝通後，進行路口規劃設計作業，透過調整道路線型與高

程以及設置相關標誌標線，並藉由交通安全宣導，營造行人友善交通環境，提供更安全的道路行人優先環境。

3. 本計畫以三民區河堤社區為優先，另其他社區如有共識並由里長提報申請，交通局再篩選辦理，擇一至三路段設置行人優先區，預計於114年年底完成。

(三) 行人通行安全強化

1. 為改善行人路權並提供行人穿越路口更安全的保障，針對大型商圈、醫院、大型公園和校園周邊通學路徑行人量大或人車干擾較嚴重的路口，評估設置行人專用時相及行人燈早開措施。113年度新增7處路口行人專用時相及59處行人早開時相設置。
2. 因應高齡化社會需求，加強行人號誌辨識度，針對醫院、商圈及高齡者經常出入場所等路口，檢討設置放大型行人專用號誌，113年度計完成100處路口設置。
3. 另為提供高齡人口充足穿越路口時間，113年7~12月完成三民區鼎山路/順昌路、鳳山區中山路/光遠路、岡山區空醫院路/樹人路等，約100處路口延長綠燈秒數時間設定，以保障年長者用路安全。

(四) 舒適友善之通用運輸環境

1. 提升公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，公車路網串聯醫療據點，完善服務高齡長輩，並持續協助客運業者汰舊換新低地板公車，要求本市公車業者，幹線、行經大型醫療院所及高需求路線優先採全無障礙公車配置。
2. 新版 iBus APP 加入事前低地板公車登記機制，提供 APP 及網站登記管道，提供本市長者、身障及視障者友善搭乘公車服務。

(五) 幸福共享高雄 GO 服務偏鄉民眾

1. 目前已於美濃、杉林、六龜及內門等4區闢設幸福共享高雄 GO 運輸服務，以預約、共乘方式提供當地民眾點對點運輸服務。
2. 經統計，高雄 GO 服務對象以長輩居多，占6-7成，旅次目的以長者就養為主，期藉由高雄 GO 可以帶來區內更便捷的公共運輸服務，增進長者行的安全、鼓勵長者外出參加活動，並減少年輕人載送的負擔。113年7-12月共服務22,115班次，達64,361人次。
3. 交通局並在113年規劃推出茂林、甲仙高雄 GO 服務，並於11月下旬啟動試營運服務，另預計於115年完成旗美九區之偏鄉高雄 GO 服務。

(六) 實施機車退出人行道措施

113年下半年計有大順二路、大順三路等路段辦理中，目前已累計九如路、三多路、華夏路及七賢路等路段實施機車退出人行道。