**拾玖、交 通**

**一、運輸規劃**

1. 高快速道路路網規劃
2. 國道七號高雄路段計畫

本案已奉行政院112年3月23日核定，高公局於112年3月27日啟動設計作業，並自112年10月至113年7月間已辦理三次公聽會，刻正進行路線優化及工程設計，預計115年動工，119年完工。

1. 第二過港隧道

過港隧道使用壽年將於123年屆滿。109年完工後，隧道壽年可至138年。在考量區位適宜性、用地取得、工程經費、交通效益及地方民意等因素，評估第二過港隧道最適路廊為漁港路廊方案，並於113年5月8日函請交通部儘速推動第二過港隧道興建計畫，以確保行車順暢及安全。

1. 國道1號岡山第二交流道

建設計畫已奉行政院110年5月7日核定，高速公路局正辦理規劃設計作業中，預計113年底啟動發包作業，114年動工，117年完工。

1. 高屏第二東西向快速道路

本案刻正辦理綜合規劃及第二階段環境影響評估，行政院環境部於113年6月召開環評報告書初審會議，後續待環評完成後提報建設計畫核定，接續辦理設計、用地取得及施工等作業，預定122年完工。

1. 國10里港交流道至新威大橋新闢道路

計畫道路為由國道10號里港交流道至新威大橋，第一階段以國道10號里港交流道之端點為計畫路線起點，沿原砂石車聯絡道路廊往東，跨越台3線後路線平行三張廍排水及土庫堤防北側廊帶，經市道181線後轉往東沿荖濃溪右岸臨河側布設路線至新威大橋。全長約18公里，第二階段為市道181線以東路段，工程範圍約8.13公里。第一階段(里港交流道至高美大橋段)112年12月動工，全線預定118年完工。

1. 橋頭科學園區聯外交通路網
2. 短期：友情路拓寬已於110年8月通車。60米寬1-2道路、50米寬大遼路 預計113年底完工。
3. 中長期：新增3座橋涵(配合1-1、1-2、1-3道路)及增設橋科匝道及連絡道工程，將採一次施工，分階段完成方式辦理，橋涵預計於116年底完工，橋科連絡道則預計於117年4月完工。
4. 另高鐵橋下道路(台39)由阿蓮至仁武路段延伸段部分，公路局刻正辦理台39線（高鐵橋下道路）可行性研究。台39（高鐵橋下道路）延伸線優先路段(市道186線至1-2計畫道路)，設計、都市計畫變更及用地取得施工及暫為管養由本府負責。若採變更都市計畫及非都土地同步進行方式，預計於115年中完工。
5. 新台17線

新台17線南段主要計畫變更案業經112年5月2日內政部都委會審議通過，南段一期於112年9月13日開工，目標115年底通車。

1. 道路交通安全精進作為
2. 為提升用路安全，減少事故發生，配合行政院「113年道安精進作為」，擬定A1與A2事故減量計畫，從工程、教育、執法等面向，持續針對本市事故特性研擬改善策略及推動施行。
3. 相關改善作為簡述如下：
4. 轉向分流改善
   1. 113年1至6月計完成左營區博愛二路/裕誠路口(南向)、左營區自由二路/至聖路、左營區華夏路/文學路、左營區博愛路/新庄仔路、楠梓區藍昌路/大學三十街、楠梓區藍昌路/大學二十八街、楠梓區藍昌路/大學二十六街、楠梓區藍昌路/藍田路、楠梓區藍昌路/大學十街、、楠梓區藍昌路/援中路、鳥松區大埤路/澄清路、鳥松區澄清路北向(近環保局)、鳥松區中正路/神農路(西向)、苓雅區中山二路往北(近苓雅二路)、苓雅區武昌路(近武慶三路)等15路段分流式指向線，減少右轉與直行車輛交織碰撞機率。
   2. 增設路口號誌左轉保護時相，113年1~6月完成南屏/富農、博愛/博愛433巷等66處路口號誌早開遲閉時相運作，及明誠/鼎中、華夏/南屏等12處路口左轉保護專用時相。
   3. 為提升左轉車輛行進安全及直行車流運作效率，113年1至6月完成左營區軍校路/海功路口、楠梓區藍昌路/大學三十街、楠梓區藍昌路/大學二十八街、楠梓區藍昌路/大學二十六街、楠梓區藍昌路/藍田路、楠梓區藍昌路/大學十街、楠梓區藍昌路/援中路、德民路/外環西路(西向)、岡山區嘉新西路/岡山路、正忠路/建興路、明誠一路/鼎中路、鼎山街/明誠一路、前鎮區二聖路/凱旋三路、前鎮區新凱旋四路/前鎮街、三民區同盟三/中華橫路/中都橋、前鎮區新凱旋四路/瑞南街、前鎮區瑞吉街、前鎮區環日街、前鎮區班超路、三民區鼎強街/鼎正街、三民九如三路(東向)/中華二路、鳳山區八德路(文衡路~鳳松路與文衡路、文南街、文勇街、文英路、鳳松路等5處路口)、苓雅區復興二路(民生~五福，共2處路口)等29處附加式左轉專用車道，減少左轉車與直行車交織影響。
5. 號誌時制管理
   1. 行人保護時相設計，113年1~6月完成3處路口行人專用時相設置及31處路口行人早開時相設定。
   2. 增加全紅秒數提升清道時間，113年1~6月完成174處路口黃燈、全紅秒數延長調整。
6. 車道瘦身速度管理

配合工務局銑刨路段提供改善意見，已完成8條路段改善。

1. 強化號誌供電韌性

113年6月號誌不斷電系統已有190處路口建置完成運作中，於供電中斷時能維持4小時電力運作；另輕軌二階段路口也已陸續安裝送電中。113年度預計再增加建置50處路口。

1. 行人號誌辨識優化

檢討設置放大型行人專用號誌，113年度預計完成80處路口放大型行人燈設置。

1. 交通疏導計畫
2. 傳統節慶連假交通疏導計畫
3. 針對各景點及交通重要節點，指標牌面、動線管制規劃、停車場規劃、易壅塞路口(段)請該管單位及員警加強指揮疏導、行人徒步區規劃等。
4. 壅塞時間預測與提早部署警力疏導。透過交通局智慧運輸中心預測1-2小時後的壅塞路況，與交通大隊線上警力通力合作，超前部署疏導車流。另透過各管道（網站、媒體、報紙等）加強宣導各項交通疏導措施。
5. 規劃「捷運+接駁公車」的旅遊路線，鼓勵民眾多使用399通勤月票搭乘公共運輸出遊，省錢、便利免塞車。
6. 大型活動及演唱會交通疏導計畫
7. 冬日遊樂園期間，管制愛河灣周邊道路設置行人徒步區，並設置臨時機車停車場，熱門日增加中央公園線接駁車接駁，並加密黃1公車、輕軌班次，活動期間中央公園、鹽埕埔及三多商圈3大捷運站當日出站最大量達6萬4,094人；駁二大義、真愛碼頭、旅運中心、光榮碼頭4大輕軌站當日出站最大量達2萬6,063人；接駁車載運人數當日最大量達8,241人。
8. 本市於世運主場館、巨蛋演唱會，因場域周邊交通管制、交通量較大，除宣導「多搭車、多走路、不開車」的策略，同時透過智慧交通系統監控，搭配電信公司CVP信令資訊，調度高鐵、台鐵、捷運與接駁車的搭乘人潮預估與流暢度，縮短散場疏運時間。同時透過新一代智慧運輸系統，運用大數據即時資料處理技術及分析預測，以智慧儀表板監控大型活動的路況、捷運、停車、人潮等即時資料，包括透過捷運即時進(出)站的人數掌握以及運用CVP即時電信人潮數據，縮短疏運時間。

**二、停車場興建與管理**

1. 興建路外公有停車場，並持續輔導廠商提升工程品質
2. 113年上半年完成新建1處立體(高雄高工附設立體停車場)及8處平面路外停車場，計新增小型車847格及機車239格停車位，紓緩熱點地區停車需求。現階段有3場以自行方式興建，另有6場完成公開標租並採素地委外供闢建經營停車場，目前正在建置中，屆時可再增加約小型車667格及機車136格停車位。
3. 興建公有立體停車場
4. 高雄高工附設立體停車場

為地上5層立體停車場，113年2月6日啟用，規劃小型車470格及機車171格位，並設置47席電動綠能車位，提供輕軌C28(高雄高工站)與未來捷運黃線Y8(建工／新民路口附近)轉乘停車空間。

1. 漢民公園地下停車場

規劃興建地下2層停車場，預計113年8月完成細部設計審查後續辦理工程發包作業，完工可提供小型車295格位。

1. 引進民間資金參與興建多目標使用立體停車場
2. 凹子底停車場(停35)BOT案

目標114年完工。規劃興建地上8層、地下4層停車場，公共停車場部分可提供小型車600格、機車1,100格及自行車40格位停車空間，另再引進本府辦公空間(575坪)、商場、餐廳及一般事務所作為附屬事業。契約期間(50年)預期可為本市帶來約50億元等經濟效益。

1. 孟子停車場(停5)BOT案

113年6月25日舉行啟用典禮並營運。為地上10層、地下1層停車場，公共停車場部分提供小型車82格、機車78格及自行車24格位停車空間，增加捷運生態園區站周邊之停車供給。其附屬事業為金融分支機構、辦公室，均已招商完成，除地上1層為銀行進駐外，地上2層與7-10層均由半導體相關廠商進駐，契約期間(50年)預期帶來約5億元等經濟效益。

1. 輔導民間利用閒置空地或住商大樓停車空間設置路外公共停車場及利用學校空間於課後時間作公共停車場使用
2. 已輔導20所學校釋出校園停車空間，計提供大型車35格、小型車1,661格及機車26格位。
3. 113年上半年輔導商辦八五大樓地下停車場釋出做為公共停車場供民眾使用，提供小型車132格。目前已有22場領有停車場登記證(商辦17處及住宅5處)，計提供小型車1,868格及機車100格位。
4. 113年上半年核發76場民營路外公共停車場登記證，新增大型車692格、小型車3,674格及機車2,297格位。全市有效設立登記之民營路外公共停車場共計1,120場，可提供大型車5,326格、小型車83,918格及機車25,356格位。
5. 全市民營停車場資訊介接

全市合法民營停車場中具計時或計次收費標準且具自動管制設備者已有436場完成介接，以供用路人至交通局公有停車場服務資訊網(網址https://kpp.tbkc.gov.tw)查詢。

1. 閒置停車場用地多元開發活化出租供建置太陽光電停車場

目前已完成3場閒置停車場用地活化標租設置太陽能光電設施案。賡續利用本府工務局管有土地活化出租作太陽光電處所兼供停車場，停車場設施預計113年9月底完工，增加91席小型車停車供給，預估可收取年租金141萬元及提供300KWP太陽光電容量。

1. 停車收費管理
2. 汽車停車收費管理
3. 本市至113年上半年路邊及公有路外平面停車場合計有停車格位74,543格，其中納入收費管理者約88％。
4. 路外立體停車場共26場，其中鹽埕、興達港、福山等24場皆已委託民間經營。
5. 機車停車收費管理

瑞豐夜市、新堀江、高雄火車站、三多商圈、十全商圈、成功二路(輕軌西側)、新光停車場及駁二特區機車停車格納入收費管理。

1. 實施機車退出人行道措施

113年上半年計有建國二路、民族一路等路段辦理中，目前已累計九如路、三多路、華夏路及七賢路等多條路段實施機車退出人行道。

1. 提供手機簡訊通知路邊停車未繳費、違停車輛被拖吊訊息服務
2. 簡訊通知未繳費服務措施，113年上半年計發出33,041通簡訊通知。
3. 簡訊通知違停車輛已被拖吊訊息服務，113年上半年計發出647通簡訊通知。
4. 公私協力營造友善停車環境
   1. 賡續推動路外停車場委託民間經營，引進民間創新智慧停車服務，截至113年6月計有24場立體停車場及198場平面停車場委託民間經營。
   2. 截至113年上半年已建置1,720格智慧停車設備及8,000格地磁感測設備，即時回傳路邊停車格剩餘格位資訊，並提供民間APP介接相關資訊，引導民眾快速找到停車位，減少車流及節能減碳。
5. 公有停車場建置太陽能光電設施

以立體停車場屋頂空間及偏郊，人口少、低使用率、低植栽數、低建物遮蔽、非臨時借用且無特別發展規劃之平面停車場為設置太陽能光電設施標的，截至目前為止已完成12場停車場建置作業。

**三、公共運輸督導管理**

(一) 高雄市積極爭取並推出相關電動大客車營運補助。另為改善客運業者營運環境，配合TPASS月票上線，同步積極爭取中央補助，除補足業者票價及提升車公里成本運價外，並同時提升客運從業人員薪資，打造優質減碳公共運輸服務，大幅改善從業人員薪資待遇。期可吸引更多優秀公車駕駛長加入，提升公車服務品質並同時縮短南北薪資差距，落實交通平權承諾。

(二) MaaS（Mobility as a Service）交通行動服務計畫

1. MaaS計畫提升高雄市公共運具(捷運、公車、輕軌、渡輪)服務品質，整合多元公共運具提供民眾便捷、可靠、穩定的運輸服務。自111年8月1日起，推出全國首創MeN Go QR月票服務。配合行政院「促進公共運輸使用方案」及TPASS通勤月票推動計畫，112年4月27日搶先全國推出高雄市區399通勤月票，並於112年7月1日推出南高屏999月票服務，大幅減輕通勤族負擔並促進南部生活圈更密切聯繫與發展，響應節能減碳綠生活。
2. TPASS自112年4月27日開賣，至113年6月份累積銷售量突破833,078張，使用次數已超過4429.7萬人次。

(三) 公車永續幸福計畫

公車進校園接駁服務，由原樹德科技大學、輔英科技大學、中山大學等8所，新增高苑工商、普門中學及天皇學院3所學校路線。經統計113年1-6月底運量231,614人次，相較112年同期217,614次，增幅6.4%，另113年1-6月學生交通事故件數169件，相較112年同期193件，降幅達12.4%。

(四) 舒適友善之通用運輸環境

1. 為提升公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，目前已有696輛低地板及無障礙公車營運於行經醫院及身心障礙特殊教育學校等路線。
2. 本府交通局陸續接獲各界捐贈復康巴士，車隊規模達156輛，提供身心障礙人士更安全便捷的運輸服務。113年1-6月復康巴士共提供150,144趟次服務，服務252,975人次。

(五) 爭取交通部補助辦理公共運輸計畫

為提高民眾搭乘公車舒適性及安全性，建構優良候車環境，本市積極爭取交通部｢公路公共運輸服務升級計畫｣補助經費，113年公運計畫共獲核定14案，約補助3億4,100萬元。

(六) 持續推動綠能電動公車

1. 截至113年6月底，本市共有電動公車295輛(總車輛數877，電車比例33.6%)，港都客運130輛、南台灣客運39輛、漢程客運92輛、高雄客運34輛；另已打造中尚未交車計有港都客運15輛，預計交車後電動公車可達35.3%。
2. 引進新世代都會智能電動巴士MODEL T，全車採對稱、簡約風格造型設計，並領全台之先搭載內輪差警示，集安全性、高續航力、高科技於一體。目前已有34輛投入營運，分別服務於60覺民幹線、橘11、橘12、87、97、E04、224等重要公車路線。

**四、計程車管理**

(一)公車式小黃及高雄GO縫合城鄉交通間隙

1. 截至113年6月底，公車式小黃48條路線涵蓋33個行政區，113年1-6月累積運量達135,930人次，日均量747人次，在滿足乘客搭乘需求下，不僅減輕市府財政負擔，更提供民眾公車票價、計程車服務品質。
2. 結合義大醫院快速通關，分別於桃源區、那瑪夏區及茂林區推出預約轉診就醫交通接送服務，提供原民區民眾更便利直達就醫及往返兩地部落交通服務。
3. 111年於美濃、杉林生活圈正式推出幸福共享高雄GO，以創新的「在地人服務在地人」及「公民參與式服務建構」模式，透過企業社會責任CSR的挹注及在地營運組織，建構預約共享交通服務，計畫獲衛福部頒發「111年臺灣健康城市暨高齡友善城市獎-創新獎」，112年11月底更擴大服務範圍，於內門、六龜生活圈試營運。幸福共享高雄GO(美濃、杉林、內門、六龜)113年1至6月共服務17,132班次、52,187人次。

（二）翻轉小黃計程車創新服務

1. 推動通用（無障礙）計程車隊服務

（1）目前已有148輛上路服務，113年1-6月通用計程車總搭乘趟次達120,863趟，其中身心障礙博愛卡趟次為18,569趟(12%)。

（2）於機場、火車站及各大醫療院所劃設專用停車格，目前已劃設26格，提供身心障礙民眾無縫運輸服務。

1. 多元化計程車打造乘客智慧服務全新體驗

本市多元化計程車目前計3,232輛加入營運，每趟次營運收入約為236元，較一般計程車平均趟次收入143元/趟（依交通部110年統計資料計算）為高，共創乘客、駕駛人及業者多元效益。

**五、捷運及輪船經營管理**

（一）捷運監理

高捷公司針對各種族群規劃多元之主題體驗活動，行銷多元且活潑，翻轉高雄捷運營運績效。113年1-6月平均日運量為17.71萬人次，同時因本市399通勤月票上路，較112年度同期日運量14.91萬人次，成長18.75%。

（二）發展高雄港綠能航線，多元觀光遊憩活動

1. 多元化經營策略
2. 與旅行社合作推出全國最獨特遊港包船，113年1至6月客製化包船共航行72航次，營收1,715,000元。

（2）與高鐵、高捷合作推出「高鐵、高捷套票組」，113年1至6月已販售720張套票；「打狗逛逛好玩卡」之套裝行程，113年1至6月已販售約42組套票。

（3）開闢金棧遊港航班，113年1至6月共計開航30航次，載客1,998人，營收668,496元。

1. 推動綠能航線，形塑綠能港口

為帶動新灣區整體觀光商業成長，自111年12月24日增闢海上巴士航線(鼓山-棧貳庫-旗津)由電力渡輪營運載客服務；113年1至6月共搭載37,536人，營收907,952元。

1. 持續辦理新建渡輪汰舊換新計畫

（1）獲得行政院環境保護署補助經費與本府自籌款總計1.6億元，於111年至113年間，建造3艘電力驅動渡輪，持續辦理老舊渡輪汰換作業，規劃採電力推進系統取代原傳統柴油引擎，輔以新穎的船型外觀及舒適的內裝，提升乘船服務品質。

（2）「新建渡輪汰舊換新計畫」已於112年3月27日正式開工，第1艘新建電力驅動渡輪已於113年1月完工交船，餘2艘渡輪亦預計於113年年中及年底分批交船。配合新闢航線及不同營運需求作為專屬船舶調度，增加本市觀光亮點與行銷，以發揮交通與觀光結合之綜效。

**六、運輸設施**

（一）興建候車亭

113年已編列經費及爭取中央補助建置75座候車亭、50座候車座椅及150座候車站牌，預計於113年12月底前完工。

（二）設置太陽能電子紙智慧站牌

目前全市於旗山區、大寮區及林園區等合計已設有77處太陽能電子紙智慧站牌，113年已爭取獲中央同意補助，將於桃源區、杉林區及大樹區等處再建置40座，路線圖、時刻表字體將更大、更好閱讀，便利民眾搭乘。

（三）推廣高雄YouBike2.0公共自行車：

113年已新建67處租賃站，目前全市共1,353站、10,700輛車提供服務，累計超過5,000萬使用人次，預計113年底前再增加投入700台YouBike2.0E電動輔助自行車，114年6月前再增加投入600台YouBike2.0E及1,000台YouBike2.0，115年前全市將達1,500處公共自行車租賃站。

（四）發展共享運具服務

高雄市共7家共享運具業者4,215輛共享運具提供服務，包括威摩科技(WeMo)、威翔車聯網、和雲行動服務(iRent)、其昜電動車科技(UrDa)、睿能數位服務(GoShare)、光捷(ATR)、夠酷比(Gokube)等，合計提供1,200輛共享微型電動二輪車、2,665輛共享電動機車及350輛共享汽車，與既有公共運輸路網整合，逐步降低私人車輛持有及使用。

**七、道路交通設施維護與管理**

（一）交通號誌、標誌及標線設施

1.號誌

（1）為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，113年1月至6月計完成新設三色號誌29處、行人專用號誌13處，以確保行車通行秩序與行人用路安全。

（2）為維護交通號誌正常運作，113年1-6月已完成38處路口號誌控制器汰舊換新。另為減少纜線掉落、漏電危險，113年度預計完成5處路口號誌纜線改善，目前已完成招標，進行管線協調及申請路證中。

2.標誌

持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，113年1月至6月計調整1,852處交通標誌及1,263處反射鏡。

3.標線

（1）113年1至6月計完成本市各道路、路口、巷道漆劃熱拌反光標線62461.18平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛車道，保持重要幹道、路口標線完整常新。

（2）為保障無號誌化路口行車安全，達到警示減速效果，並明確規範幹支道路權，113年度1月至6月已針對前鎮區民瑞街及民豐街、前鎮區德昌路94巷及2巷、前鎮區德昌路2巷及6巷、 前鎮區林森三路及滇池街、前鎮區民豐街及民瑞街、民壽街及沱江街、前鎮區衙東路及衙慶一街、衙國一街、衙國三街、三民區民豐路81巷街民壯路73巷等10處路口(段)鋪設彩色標線。

（二）發展智慧運輸系統

1.應用AIoT為核心的新一代智慧運輸系統，在2024高雄燈會冬日遊樂園及紅髮艾德、五月天、韓團拼盤等大型演唱會監控應用上，快速掌握捷運、輕軌、接駁車、現場人潮進場與離場狀況，及時啟動或解除階段管制時間點，使疏運效率提升，周邊交通快速恢復常態，縮短疏運時間。

2.積極推動智慧交通建設，運用大數據即時資料處理技術，透過科技與創新系統，提供用路人即時交通資訊，實現更智慧、更便利的城市交通；新一代智慧運輸系統再度獲得2024智慧城市創新應用獎的肯定。

3.為解決高速公路匝道及周邊市區道路壅塞問題，延續111年計畫範圍進行延伸，辦理楠梓地區、建國交流道、中正交流道等周邊路網智慧化交通控制應用，藉由智慧交通科技應用導入，改善道路壅塞狀況，提升整體路廊即時監控與運作管理程序；預計113年9月底完成路側偵測設備設置與號誌控制器升級優化，並於同年年底完成監控系統建置並持續依車流訓練與調校。

4.推動智慧道路，113年度進行高雄市道路交通設施數位化計畫，建立本市未來智慧道路的標準機制、資料收納格式，達到資料共享、互相流通與整合運作的目標。規劃以博愛路、駁二藝術特區、高雄火車站及中正路為示範場域，目前已完成資料蒐集及上傳測試，預計年底前完成建置，並作為未來本市重點區域實現智慧道路應用的發展基礎。

5.為提升機車在無號誌路口行駛安全，降低路口車速，進而減少機車事故發生率與減輕事故嚴重性，辦理無號誌化路口安全提升試辦計畫；本計畫預計於25處事故發生率較高之路口，規劃佈設智慧型路側設施，偵測路口碰撞危險，並即時發送碰撞警示，提醒將通過路口之車輛提早因應。目前已完成鳳山區善政街/善志街口設備裝設。