

拾柒、捷運工程

一、高雄環狀輕軌捷運建設

(一) 輕軌成圓

環狀輕軌 C32-C1-C24 通車路段 17.1 公里，共 31 座車站；C24-C32 路段 112 年 12 月 9 日由本府完成初勘作業，12 月 23 日由交通部完成履勘作業，經捷運工程局完成「營運前須改善事項」報請交通部核准，交通部於 12 月 26 日函發營運許可，113 年 1 月 1 日試營運，完成輕軌成圓營運目標，全長 22.1 公里，38 座車站。

(二) 營運情形

營運時段為每日 6 時 30 分至 22 時，尖峰時刻平日為 06:30-08:30、16:30-18:30，假日為 13:00-18:00，尖峰時刻班距 10 分鐘，離峰時刻班距維持 15 分鐘。累計至 112 年 12 月 31 日止，運量總計為 2865 萬人次，112 年日平均運量約 21,282 人次。為進一步拓展綠色運輸的通勤客源及提升捷運使用率，本府捷運局研提運量提升計畫，113 年 1 月 1 日起輕軌全環試營運後，提供民眾進出站於月台刷卡免費搭乘至 113 年 2 月 25 日，2 月 26 日起正式採里程計費收費，持電子票証搭乘，比照捷運 85 折優惠，提升輕軌捷運使用率，減少環境污染，貫徹本市推動綠色運輸的政策。

二、岡山路竹延伸線

(一) 計畫基本資料

捷運岡山路竹延伸線起於捷運紅線南岡山站（R24 站），行經臺鐵岡山站、岡山農工、高雄科學園區、高苑科技大學、路竹市區，止於湖內區之臺鐵大湖車站附近（台 1 線與台 28 線交叉口），全長 13.08 公里，設置 8 座車站。

第一階段路線（捷運紅線 R24 南岡山站至岡山車站）約 1.46 公里，接續捷運紅線 R24 南岡山站尾軌跨越阿公店溪，沿線施作高架橋梁及一座高架車站（RK1）。本計畫綜合規劃報告書於 105 年 12 月 27 日奉行政院核定。

第二 A 階段路線（岡山車站（RK1）至南路竹站段（RK6））約 7.75 公里，綜合規劃於 110 年 3 月 4 日由行政院核定，111 年初正式動工。

第二 B 階段路線（南路竹站（RK6）至湖內站（RK8））約 3.87 公里，綜合規劃於 112 年 4 月 12 日由行政院核定。

(二) 岡山路竹延伸線（第一階段）土建統包工程

本工程計畫先行辦理第一階段土建工程招標，第一階段機電系統（含電聯車、軌道工程）於第二階段計畫核定後併案招標，以

擴大機電系統規模。土建統包工程招標案由新亞建設開發股份有限公司簽約承攬辦理本工程。

工程部分已完成軌道鋪設作業、路線段上構及車站與出入口結構等作業；另跨站天橋已完成基樁工程，目前進行上部結構施工，機電系統（含電聯車）已納入RKM01，現正施作中。截至112年12月31日，預定進度93.93%，實際進度96.20%，超前2.27%，預定113年4月完工。

崙仔頂路段配合改道用地，經申撥後於109年6月1日獲行政院准予核撥，於6月11日辦理改道用地抵觸地上物查估，其中和平段777地號土地當日即先交付與工程包商施工管理，經辦後於109年11月完成「河堤路段至中山南路上空穿越段」用地取得及交付與「RK1車站西出入口」用地交付作業，RK1車站東出入口用地於110年8月5日交付，契約內用地皆已完成交付；餘新增1處高架路線段橋面版工程用地，112年3月30日交付。

(三) 岡山路竹延伸線前置規劃作業

1. 「岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫」修正計畫(第一階段及第二A階段)於112年6月7日函報交通部審議中。
2. 依市府「捷運岡山路竹延伸線沿線土地開發專案小組」工作小組會議結論建議，於第二A階段規劃4處捷運開發區(岡山區3處、路竹區1處)，已奉市府同意依都市計畫法第27條第1項第4款辦理捷運岡山路竹延伸線RK2、RK3、RK6等3站開發用地之都市計畫個案變更，另於第二B階段規劃4處捷運開發區(路竹區2處、湖內區2處)。
3. 路線段及RK4、RK5出入口用地取得：
112年3月30日辦竣地上物查估作業，5月24日、25日協議價購會，5月31日高市地價評議委員會專案小組審議，7月4日召開地評會，7~8月辦理協議價購簽約作業，10月辦理協議價購土地分割登記及徵收計畫書送審，內政部112年11月8日徵收審議會會議已通過，112年12月辦理徵收及協議價購發價作業。

(四) 岡山路竹延伸線(第一、二階段)路線機電統包工程

岡山路竹延伸線機電系統統包工程招標案，包含RK1~RK6六座車站及路線(另RK7~RK8兩座車站及路線為後續擴充)之電聯車、供電系統、號誌系統、通訊系統、自動收費系統、中央監控及資料擷取系統(SCADA)及月台門系統等興建工程，共採購10列電聯車(其中2列為後續擴充)。本案於110年11月10日決標，得標廠商為「新加坡科技電子有限公司」及「韓國現代樂鐵有限公司」團隊，工程進度至112年12月底，實際進度27.03%，目前進行細部設計、設備採購及製造作業，並配合車站土建交付進場進行設備安裝及測試，預計於113年中先通車至RK1岡山車站，並於116年完工全線通車(~RK6)。

(五) 岡山路竹延伸線(第二階段)土建暨軌道統包工程

第二A階段土建暨軌道統包工程於111年1月18日決標，由遠揚營造公司得標承攬，1月26日假岡山農工辦理動土典禮，並於3月15日起算NTP，112年1月3日申報開工，現刻正辦理細部設計、BSS7主變電站施工、正線基樁打設等作業，並與自來水公司協議自來水幹管委託代辦事宜，力拼第二A階段RK2至RK6於116年年底通車營運。

第二B階段已於112年4月12日行政院核定綜合規劃報告，112年9月7日通過行政院公共工程委員會基本設計經費審議，同意核列總經費146.02億元，刻正辦理RKC02契約後續擴充之契約作業，預計118年年底通車營運。

(六) 岡山路竹延伸線(第二階段)都市計畫變更案辦理進度

本案二A路線於112年6月26日至8月31日辦理都市計畫變更公開展覽，8月11日辦理公開展覽說明會，10月11日市府召開市都委會專案小組第1次聽取簡報會議，12月28日市府召開市都委會專案小組第2次聽取簡報會議；俟都計變更完成審議程序後，據以辦理用地取得及開發作業。

三、捷運都會線(黃線)

(一) 計畫基本資料

本路線經三多路、民權路(四維行政中心)、民族路、建工路(國立高雄科技大學_建工校區、高雄高工)、本館路、大埤路(澄清湖風景區、長庚醫院、棒球場)及烏松仁美都市計畫區(機廠)，另由澄清路(鳳山行政中心)再銜接國泰路(市議會、衛武營、國家藝術文化中心)、南京路、五甲路、鎮中路(前鎮區公所)，全長共22.91公里，車站數23站，計畫總經費約1,442.37億元，中央分攤833.82億元，地方分攤603.55億元。

因應高雄縣市合併後之整體發展，都會區因產業發展與人口遷移之改變，未來大高雄將朝向多元化的大眾運具發展，為促進大高雄都會區大眾捷運系統長遠發展，打造大高雄地區30分鐘生活圈的優質大眾運輸環境，持續推動捷運後續延伸路網建設有其必要性。高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設計畫為接續高雄捷運紅、橘線後之第三條捷運路線，納入行政院「前瞻基礎建設計畫」，為高雄都會區大眾捷運系統整體路網評估之最優先興建路線。

黃線連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖地區，以及烏松、三民、鳳山、苓雅、新興、前鎮等行政區重要旅次據點，並串連捷運紅、橘線、輕軌及鐵路地下化車站，使都會核心區路網更趨完整，沿線重要景點有亞洲新灣區、衛武營國家藝術文化中心、長庚醫院、澄清湖風景區等，未來通車後，提供都會核心區間之便捷密集大眾運輸服務，提昇整體軌道運輸效益，將迎來可觀人潮，帶動地方發展，預定117年完工通車。

(二) 規劃進度

108年5月24日都會線(黃線)可行性研究報告書獲行政院核定，接續之綜合規劃及環境影響評估作業於108年6月3日正式啟動。為使黃線行經之行政區及市民了解黃線綜合規劃內容，在烏松區、鳳山區及三民區辦理地方說明會，並在苓雅區公所辦理黃線綜合規劃公聽會，另召開苓雅、新興及前鎮區聯合地方說明會，說明會、公聽會意見作為研議綜合規劃之評估參考。環境影響說明書於109年10月12日提報交通部審查，經交通部轉行政院環保署審查，環保署於110年7月14日召開視訊大會審議通過，黃線綜合規劃報告於111年3月21日行政院核定。都市計畫變更進度，黃線都市計畫變更書圖於110年9月11日至10月13日完成公開展覽及法定說明會，捷運局截至111年12月31日止，共辦理29場捷運開發說明會，俟都計變更完成審議程序後，據以辦理用地取得及開發作業，目前捷運黃線Y1及Y5站於112年5月16日內政部都市計畫委員會第1033次會議審議通過，並於6月6日辦理黃線機廠用地取得公聽會(第一場)，7月7日辦理黃線機廠用地取得公聽會(第二場)、8月18日辦理黃線機廠用地取得協議價購說明會，並陸續辦理三場協議價購簽約作業，截至112年12月25日止，協議價購簽約比率已達80.23%，地上物已發價人數比例70.49%。

(三) 基本設計委託服務案

為利基本設計審議送審作業接續綜合規劃核定後進行，已同步啟動基本設計作業，於110年7月27日與「台灣世曦工程顧問股份有限公司」完成基本設計委託服務案訂約。

就基本設計送中央審議部分，行政院在111年3月21日核定綜合規劃後，捷運工程局隨即於3月22日提送基本設計資料至交通部進行審議，經交通部審查無意見後核轉工程會，工程會並於111年7月27日完成審查核定在案。

為加速進度辦理，分別以YM01標機電系統暨機廠與主變電站統包工程、YC01標土建及設施機電統包工程、YT01標軌道統包工程辦理招標。

1. YM01標於111年5月19日起上網公告招標，7月28日辦理開標作業，8月26日決標，得標廠商為「德國西門子交通運輸股份有限公司台灣分公司」、「新加坡科技電子有限公司」及「施泰德鐵路股份有限公司」聯合承攬團隊，10月3日完成簽約，並於10月31日舉辦機廠統包工程動土典禮。
2. YT01標於111年11月10日起上網公告招標，12月20日開標未達三家流標，辦理第二次上網招標，112年1月4日開標，本次三家投標，1月12日辦理評選，3月2日公告決標由森業營造公司得標，4月24日完成簽約。
3. YC01標：經三次流標後，112年9月12日辦理第四次公告(重新調整後的第二次)，9月22日開標，YC01標1家廠商投標且符合招標文件資格，10月12日辦理評選，由「馬來西亞商金務大工程股份有限公司」/「世久營造探勘工程股

份有限公司」獲評為最有利標廠商，10月25日決標，11月22日簽約。

4. YC02標：經多次流標，重新調整策略簽陳市府核定後，於112年10月6日上網公告（重新調整後的第一次），等標期60天，12月5日開標，無廠商投標而流標，目前檢視招標文件中。
5. YC03標：經多次流標，重新調整策略簽陳市府核定後，112年10月6日上網公告（重新調整後的第一次），等標期45天，11月21日開標結果，未達三家廠商而流標，隨即於11月23日第二次上網公告，11月30日第二次上網公告，1家廠商投標且符合資料，12月14日辦理評選，由工信工程股份有限公司獲最有利標廠商，12月28日決標。

四、小港林園線計畫

（一）可行性研究

本案規劃採紅線延伸地下捷運系統提報可行性研究，為加速辦理時程，已分別於108年10月30日、109年3月31日、6月30日、9月25日、12月10日、110年2月9日、3月8日、6月17日及10月26日提送交通部審議；109年12月29日於林園區幸福公園召開可行性研究說明會，市長率林副市長及相關局處首長親自出席並全程參與，中央及地方民代、24個里里長亦親自參與，吸引近700位民眾參加，場面熱絡，可行性研究於110年12月17日獲行政院核定。

（二）綜規環評

環境影響說明書於110年10月26日上網公開，環說書公開會議於11月30日辦理完竣，12月21日、111年1月25日提送交通部審議中，2月24日交通部函轉至行政院環保署，4月14日環保署辦理現勘作業，4月27日、6月7日環保署分別辦理專案小組初審會議，6月29日經環保署環評大會審查通過，8月16日獲環保署備查。

綜合規劃公聽會於111年1月6日於林園區幸福公園舉辦，綜合規劃報告於111年1月20日、2月14日、3月18日、4月28日提送交通部審議，3月15日交通部鐵道局召開綜規初審會議，4月6日、6月8日交通部召開捷運計畫審查委員會，會議結論為修正後通過，6月24日提送修正報告至交通部，7月8日綜規報告交通部核轉行政院，8月3日行政院國發會召開綜規報告研商會議，8月22日召開綜規報告委員會議，9月23日行政院核定本案綜規報告。

都市計畫變更作業，小港林園線都市計畫變更書圖本府於111年4月20日至5月20日完成公開展覽，而後續截至112年6月30日止由本府捷運局辦理共計50場捷運開發說明會，持續與地方溝通及廣蒐土地所有權人意見，並檢討修正都市計畫方案，俟都市計畫完成後據以辦理用地取得及開發作業。

(三) 都市計畫變更及用地取得

RL1 站至 RL3 站位於都市計畫區外，免辦都市計畫變更程序，業已執行用地取得前置作業，後續將以公有地優先執行，以配合後續 RLC01 標土建統包工程進場。

RL4 站至 RL7 站涉及都市計畫變更作業，小港林園線都市計畫變更書圖本府於 111 年 4 月 20 日至 5 月 20 日完成公開展覽，6 月 22 日召開都委會第一次專案小組，次於 112 年 10 月 23 日召開第二次專案小組會議，12 月 14 日經本市都委會第 118 次會議審竣，並續提內政部都委會審議，用地取得作業俟都市計畫變更程序完備後執行。

(四) 基本設計委託服務案

小港林園線串聯小港、林園生活圈，未來並可連結屏東大鵬灣。為落實照顧林園區鄉親，本府動用第二預備金支應小港林園線可行性研究經費，可行性研究報告經多次提報交通部審議，於 110 年 6 月 18 日核轉行政院，12 月 17 日獲行政院核定；另綜合規劃報告業經行政院 111 年 9 月 23 日核定，本府於 9 月 26 日函送基本設計階段審議資料予交通部審查後轉請工程會審議，交通部於 12 月 9 日函轉行政院公共工程委員會辦理審議作業，行政院公共工程委員會於 1 月 13 日函復交通部同意核列總工程建造經費 533.11 億元。

目前高雄都會區大眾捷運系統小港林園線招標辦理情形：

1. RLT01 標(統包)112 年 1 月 5 日評選出「展群營造股份有限公司」為最有利標廠商，5 月 10 日完成簽約。
2. RLC01 標(統包)112 年 10 月 12 日完成評選，由「榮工工程股份有限公司」為最有利標廠商，11 月 14 日完成簽約。
3. RLD01 標(細設標)112 年 10 月 12 日公告，11 月 21 日開標，無人投標流標，12 月 4 日第二次公告，12 月 29 日開標，預計 113 年 1 月 31 日評選。
4. 高雄都會區大眾捷運系統小港林園線 RLM01 標機電系統(含能源調度中心)統包工程於 111 年 12 月 29 日開標，由新加坡科技電子股份有限公司與現代樂鐵股份有限公司共同投標，審標結果符合資格審查，於 112 年 1 月 16 日進行評選會議，3 月 15 日完成簽約，9 月 1 日開工，辦理細部設計作業。

五、紅橘線路網建設計畫

(一) R11 高雄車站永久站工程

捷運紅線 R11 共構車站位於高雄火車站，規劃與鐵路地下化高雄車站共構。先行設置之 R11 臨時車站已於 97 年通車營運，R11 永久站則配合市區鐵路地下化(高雄計畫)時程施築。車站結構體由交通部鐵道局代辦，建築裝修、水環及機電系統則由本府捷運局辦理。

R11 永久車站建築裝修、水環及機電系統工程部分，依照鐵路地下化進程，分二階段興建，第一階段切換永久軌道工程於 104 年 4 月完工，第二階段工程於 105 年 7 月進場。R11 永久車站初期營運範圍工項已全數完成，107 年 9 月 5 日開始營運；110 年度持續進行第二階段工程，辦理台鐵下地後 R11 永久車站工程，截至 112 年 12 月底，R11 永久站 Z 通風井外飾景觀鋼構完成、北站區墊層澆置完成、建築裝修非公共區達 75% 完成、建築裝修公共區達 75% 完成。R11 北端 U3 與 U2 地坪及樓梯地坪作業、U2 北端崗石地坪施作完成、U3 與 U2 環境及物料清理、牆面批土油漆作業，U3 北端商業空間牆面瑠璃板安裝作業、U2 北端 ST09 樓梯施作完成。機電系統部分 R11 新設永久冷卻水塔工程、臨時冷卻水塔工程設備拆除完成、U3 北端電梯與扶梯安裝作業。U2 北端冰水管、給水管及插座系統作業、U2 北端公共區燈具安裝作業。南站區(一號出入口)完成消檢及複查並同意備查、無障礙勘檢及缺失改善完成。

配合高雄鐵路地下化工程臺鐵新高雄車站第二階段工程，已於 108 年 1 月完成 R11 臨時車站出入口交付前置作業，R11 永久站北 G+1 結構及開口區 112 年 1 月 20 日交付捷運，目前已完成捷運 R11 後站第一階段 G+1 層樓板施作。目前持續捷運 U1 層東側隔間牆施作、玻璃隔間牆骨架安裝、U2 層捷運電扶梯及樓梯結構施作、6 區 U2 層兩側暫撐牆切割。後續並配合臺鐵下地時程賡續辦理 R11 永久站與鐵路地下化介面工程作業相關工項，以完成整體計畫事項，捷運紅線 R11 永久站預計 114 年 10 月底完成。

(二) 監督高雄捷運公司財務作業

遴聘財務顧問安永聯合會計師事務所協助辦理財務監督及檢查，檢視高雄捷運公司之財務報表及各財務事項是否符合興建營運合約及相關財會法規之規定，以及時掌握其財務狀況，除執行每季及年度之財務報表分析複核外，截至目前已進行 23 次定期及 1 次不定期財務檢查。

六、高雄市大眾捷運系統土地開發基金

(一) 捷運土地開發基金運作

為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府制訂「高雄市大眾捷運系統土地開發基金收支管理及運用自治條例」，並設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」，其主要財源包括土地開發、租稅增額、增額容積等收益，主要用途為支應本府應負擔之捷運建設經費，如年度基金收入不足以支應當年經費需求時，則以融資方式籌措；並將以市有地作價投資本基金，透過基金運作，進行土地開發，以所產生收益來挹注捷運建設。

至112年12月底，本府作價投資土開基金之土地共69筆地號，面積8萬7,321.9平方公尺，作價金額32億9,125萬8,925元，充作基金資產，辦理開發。

配合紅橘線路網建設興建營運合約修約案，除提前移轉高雄捷運公司機電資產外，並移撥紅橘線開發用地共46筆，面積合計38萬9,562平方公尺，總價值計60億8,016萬1,879元，後續捷運公司所繳納營運回饋金、土地租金、超額開發利益分享等收入均屬本土開基金財源。

輕軌車站增額容積截至112年12月底，總計受理申請案88件，核發70件增額容積許可證明，累計至今已為土開基金帶來約38.99億元收入。

(二) 土地開發業務推動

1. 北機廠高醫附設岡山醫院
開發面積約為3.2公頃，於111年7月13日辦理上梁典禮，預計113年第2季辦理試營運。
2. 北機廠合溫馨
開發面積約5,214平方公尺，於109年9月起營運。
3. 北機廠達麗米樂商場
開發面積約4.2公頃，岡山樂購廣場已於111年6月23日開幕營運。
4. 捷運聯合開發：高雄首案O4站聯開案目前施工中，另112年已推出O13、Y10、Y15、RK1、R20等5案招商，其中O13、Y10兩案已取得最優申請人簽約中。

七、長期路網規劃作業

(一) 高雄捷運延伸屏東規劃

前瞻基礎建設將高雄捷運延伸屏東可行性研究、綜合規劃及環評作業納入，案經本府與屏東縣政府展開多次會議協商，決議採一次發包、整體路網、可行性研究、綜規環評分階段執行方式辦理，並由本府辦理委託技術服務招標作業及督導顧問公司履約，屏東縣政府則負責整體路網期中報告、期末報告審查及最優先路線選擇等工作。本案於107年11月7日完成簽約，屏東整體路網評估報告由屏東縣政府於109年1月22日函送交通部審議，歷經多次審查修正，交通部於110年7月21日函覆屏東縣政府原則同意備查。

本案可行性研究於109年11月20日啟動，台灣世曦顧問公司於110年4月19日依合約規定提送小港林園東港線可行性研究期中報告予屏東縣政府。路線方案配合本府小港林園線綜合規劃報告111年9月23日奉行政院核定，及縣長裁示調整為「新園東港林邊線」。

112年3月6日本府與屏東縣政府共同成立「高雄捷運延伸屏東計畫林園-東港-林邊線建設及周邊土地開發計畫可行性研究」

高屏二縣市推動小組，並於8月7日召開會議，由林欽榮副市長與黃國榮副縣長共同主持。

屏東縣政府於112年6月1日召開可行性研究期末報告審查會議，並於8月10日由屏東縣政府同意備查可行性研究期末報告。9月15日屏東縣政府函送林園東港林邊線可行性研究報告予交通部，請協助核轉行政院核定，交通部11月20日函復林園東港林邊線可研審查意見予屏東縣政府。

(二) 捷運旗津線可行性研究

旗津線可行性研究案於107年獲中央補助及本府自籌部分經費辦理，108年1月18日與委託顧問完成簽約，工作計畫書於5月2日同意審定，12月16日於旗津區公所召開該路線地方說明會蒐集民意，109年3月16日期中報告同意審定，10月21日取得議會同意支持函文，110年3月22日召開旗津線期末報告書審查會議，111年12月5日同意審定期末報告，本府交通局所辦計畫併同評估旗津線與第二過港隧道共構之可行性低，又本案規劃評估結果尚未符合審查作業要點門檻，後續俟地方民代及民眾輿情再行辦理後續計畫審議事宜。

(三) 整體路網規劃評估

鑒於本府高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃案係100年因應縣市合併辦理，至今已近10年，法令規定及時空環境轉變，城市的發展須有前瞻之規劃，並配合中央重大建設案，例如前鎮漁港聯外軌道運輸規劃等最新都市規劃與發展需求，捷運局於110年度開始辦理本市大眾捷運系統整體路網評估案，除對目前規劃整體路網路線進行檢討更新外，並將最新都市規劃與地區發展需求，一併納入評估，預計113年底可完成整體路網評估報告。

(四) 前鎮漁港聯外軌道運輸規劃

本案配合中央前鎮漁港重大建設專案辦理，計畫總經費900萬元（中央補助756萬元、地方自籌144萬元），交通部於111年4月8日交路(一)字第1117900226號函同意補助「高雄都會區大眾捷運系統前鎮漁港聯外軌道運輸規劃案」，預計113年中完成路線規劃評估報告。

(五) 高鐵右昌學園線(紫線)可行性研究

高雄都會區大眾捷運系統高鐵右昌學園線(紫線)建設及周邊土地開發計畫可行性研究委託技術服務案於111年7月22日獲交通部同意補助1680萬元，10月3日公告上網，11月15日辦理開標，12月8日辦理評選作業由「鼎漢國際工程顧問股份有限公司」為第1優勝廠商，12月19日完成議價，12月28日完成簽約，契約金額1910萬元。112年2月10日審定服務實施計畫書，3月撥付第一期款191萬，預計113年中完成可行性研究期末報告，現正辦理期中報告書審查作業。