

拾玖、交 通

一、運輸規劃

(一) 高快速道路路網規劃

1. 國道七號高雄路段計畫

本案已奉行政院112年3月23日核定；高速公路局刻正進行工程設計及用地取得前置作業，已於112年9月召開第一次公聽會，預計於113年3月底召開第二次公聽會；於115年初動工，預計119年完工。

2. 第二過港隧道

過港隧道使用壽年將於123年屆滿。109年完工後，隧道壽年可至138年。在考量區位適宜性、用地取得、工程經費、交通效益及地方民意等因素，評估第二過港隧道最適路廊為漁港路廊方案，並將函請交通部儘速推動第二過港隧道興建計畫，以確保行車順暢及安全。

3. 國道1號岡山第二交流道

建設計畫已奉行政院110年5月7日核定，高速公路局正辦理規劃設計作業中，預計114年動工，117年完工。

4. 高屏第二東西向快速道路

本案刻正辦理綜合規劃及第二階段環境影響評估，後續待環評完成後提報建設計畫核定，接續辦理設計、用地取得及施工等作業，預定122年完工。

5. 國10里港交流道至新威大橋新闢道路

計畫道路為由國道10號里港交流道至新威大橋，第一階段以國道10號里港交流道之端點為計畫路線起點，沿原砂石車聯絡道路廊往東，跨越台3線後路線平行三張廊排水及土庫堤防北側廊帶，經市道181線後轉往東沿荖濃溪右岸臨河側布設路線至新威大橋。全長約18公里，第二階段為市道181線以東路段，工程範圍約8.13公里。第一階段(里港交流道至高美大橋段)112年12月動工，全線預定118年完工。

6. 橋頭科學園區聯外交通路網

(1)短期：友情路拓寬部分110年8月通車。60米寬1-2道路預計113年3月完工。50米寬大遼路111年9月30開工，預計113年6月完工。

(2)中長期：新增3座橋涵(配合1-1、1-2、1-3道路)及增設橋科匝道及連絡道工程，將採一次施工，分階段完成方式辦理，橋涵預計於116年底完工，橋科連絡道則預計於117年4月完工。

(3)另高鐵橋下道路(台39)由阿蓮至仁武路段延伸段部分，公路總局刻正辦理台39線(高鐵橋下道路)可行性研究。台39(高鐵橋下道路)延伸線優先路段(186至1-2計畫

道路)，設計、都市計畫變更及用地取得施工及暫為管養由本府負責。若採變更都市計畫及非都土地同步進行方式，預計可於115年中完工。

7. 新台17線

新台17線南段主要計畫變更案業經112年5月2日內政部都委會審議通過，112年底完成設計、預計113年初發包施工、目標115年底通車。

(二) 道路交通安全精進作為

1. 為提升用路安全，減少事故發生，配合行政院「112年道安精進作為」，擬定A1與A2事故減量計畫，從工程、教育、執法等面向，持續針對本市事故特性研擬改善策略及推動施行。

2. 相關改善作為簡述如下：

(1) 轉向分流改善

1 112年7至12月計完成楠梓區左楠路/世運大道(南下)、燕巢區186線/角宿路、楠梓區右昌街(興中橋橋面)、楠梓區藍田路/大學17街、左營區左營大路/聖公路、左營區左營大路/元帝路仁武區鳳仁路與成功路口、三民區天祥一路與民族一路口、仁武區八德南路與松藝路、鳥松區澄清路/澄清路832巷、三民區中華二路/鐵道三街慢車道、前鎮區翠亨北路/翠村街、鼓山區中華二路與環河街、鼓山區青海路與美術東二路、大寮區河堤路三段近台29線、鳳山區光華東路與中山東路、前金區七賢二路與中華三路、鳳山區鳳南路與保泰路口等16路段分流式指向線，減少右轉與直行車輛交織碰撞機率。

2 增設路口號誌左轉保護時相，112年下半年完成民族/六合、臨海/鼓山等106處路口號誌早開遲閉時相運作，及華夏/崇德等15處路口左轉保護專用時相。

3 為提升左轉車輛行進安全及直行車流運作效率，112年7至12月完成左營區民族一路與菜公一路、左營區華夏路/崇德路、華夏路/華夏路604巷、華夏路/文智路、華夏路/新庄仔路、華夏路/至真路、華夏路/南屏路、華夏路/東門路、華夏路/華榮路、三民區建工路/大昌一路、三民區明誠一路/鼎中路、三民區明誠二路/明仁路、三民區明誠一路(鼎山街口)、三民區明誠一路北向(金鼎路口)、三民區建國一路/凱國路、鼓山區臨海二路與鼓山一路、苓雅區中山一路與大同一路、新興區中山一路與民生一路、苓雅區三多一路(與建軍路中正一路口)、鼓山區河西一路與厚生路、前金區五福四路與河東路、鹽埕區五福四路與公園路等22處附加式左轉專用車道，減少左轉車與直行車交織影響。

(2)號誌時制管理

- 1 行人保護時相設計，112年下半年計完成20處路口行人專用時相設置及92處路口行人早開時相設定。
- 2 增加全紅秒數提升清道時間，112年下半年已完成238處路口黃燈、全紅秒數延長調整。

(3)車道瘦身速度管理

112年7至12月配合工務局銑刨路段提供改善意見，已完成29條路段改善。

(4)強化號誌供電韌性

112年底路口號誌不斷電系統已建置至167處，於供電中斷時能維持4小時電力運作；另輕軌二階段路口將於通車後陸續安裝。

(5)行人號誌辨識優化

檢討設置放大型行人專用號誌，112年下半年完成86處路口放大型行人燈設置。

(三)交通疏導計畫

1.傳統節慶連假交通疏導計畫

- (1)針對各景點及交通重要節點，指標牌面、動線管制規劃、停車場規劃、易壅塞路口(段)請該管單位及員警加強指揮疏導、行人徒步區規劃等。
- (2)壅塞時間預測與提早部署警力疏導。透過交通局智慧運輸中心預測1-2小時後的壅塞路況，與交通大隊線上警力通力合作，超前部署疏導車流。另透過各管道(網站、媒體、報紙等)加強宣導各項交通疏導措施。
- (3)規劃「捷運+接駁公車」的旅遊路線，鼓勵民眾多使用399通勤月票搭乘公共運輸出遊，省錢、便利免塞車。

2.大型活動及演唱會交通疏導計畫

- (1)高雄蓮潭燈會期間，管制蓮池潭周邊道路設置行人徒步區，熱門日則擴大交管範圍，並設置臨時機車停車場，同時每日闢駛捷運左營站自燈會現場301蓮潭公車接駁也協調台鐵加密班次，增停左營站、美術館站，每日均11時30分前完成疏散。
- (2)本市於世運主場館、巨蛋演唱會，因場域周邊交通管制、交通量較大，除宣導「多搭車、多走路、不開車」的策略，同時透過智慧交通系統監控，搭配電信公司CVP信令資訊，調度高鐵、台鐵、捷運與接駁車的搭乘人潮預估與流暢度，縮短散場疏運時間。同時透過新一代智慧運輸系統，運用大數據即時資料處理技術及分析預測，以智慧儀表板監控大型活動的路況、捷運、停車、人潮等即時資料，包括透過捷運即時進(出)站的人數掌握以及運用CVP即時電信人潮數據，縮短疏運時間。

二、停車場興建與管理

(一) 興建路外公有停車場，並持續輔導廠商提升工程品質

1. 112年下半年完成新建8處平面路外停車場，計新增小型車415格及機車324格停車位，紓緩熱點地區停車需求。另有6場完成公開標租並採素地委外供闢建經營停車場者，目前正在建置中，預計113年上半年開放營運，屆時可再增加約小型車269格及機車75格停車位。

2. 興建公有立體停車場

(1) 高雄高工附設立體停車場

為地上5層立體停車場，業於111年5月動工，預計113年1月23日試營運啟用，可提供小型車470格及機車171格。

(2) 漢民公園地下停車場

前瞻基礎建設計畫補助，預計規劃興建地下2層停車場，於112年11月17日完成設計監造招標作業，刻基本設計圖說審查中，完工約可提供小型車295格。

(二) 引進民間資金參與興建多目標使用立體停車場

1. 推動標的及履約辦理情形說明如下：

(1) 孟子停車場BOT案

1 於109年5月14日完成簽約後，112年下半年期間完成地下第二層樓結構施工，預計於113年2月完工。

2 公共停車場部分可提供82格小型車、78格機車及24格自行車停車空間，另預計引進金融服務業及商務辦公空間等作為附屬事業。契約期間(50年)預期帶來約5億元等經濟效益。

(三) 輔導民間利用閒置空地或住商大樓停車空間設置路外公共停車場及利用學校空間於課後時間作公共停車場使用

1. 已輔導19所學校釋出校園停車空間，計提供35格大型車、1,591格小型車及26格機車位，供公眾停車。

2. 目前已有16處商辦及5處住宅大樓釋出附設停車空間，計提供1,736格小型車位及100格機車位，供公眾使用。

3. 112年下半年核發84場民營路外公共停車場登記證，新增大型車352格、小型車4,729格及機車1,505格停車位。全市有效設立登記之民營路外公共停車場共計1,085場，可提供大型車4,752格、小型車82,538格及機車24,153格停車位。

(四) 全市民營停車場資訊介接

全市合法民營停車場中具計時或計次收費標準且具自動管制設備者已有375場完成介接，以供用路人至交通局公有停車場服務資訊網(網址<https://kpp.tbkc.gov.tw>)查詢。

(五) 閒置停車場用地多元開發活化出租供建置太陽光電停車場

目前已成3場閒置停車場用地活化標租設置太陽能光電設施案。賡續利用本府工務局管有土地活化出租作太陽光電處所兼供停

車場，停車場設施預計 113 年 8 月 31 日完工，增加 91 席小型車停車供給。預估可收取年租金 104 萬元及提供 300KW 太陽光電容量。

(六) 停車收費管理

1. 汽車停車收費管理

(1) 本市至 112 年 12 月底路邊及公有路外平面停車場合計有停車格位 72,864 格，其中納入收費管理者約 87%。

(2) 路外立體停車場共 26 場，其中鹽埕、興達港、福山等 24 場皆已委託民間經營。

2. 機車停車收費管理

瑞豐夜市、新堀江、高雄火車站、三多商圈、十全商圈、成功二路(輕軌西側)、新光停車場及駁二特區機車停車格納入收費管理。

(七) 實施機車退出人行道措施

112 年下半年計有凱旋四路、復興三路及大順一路等路段辦理中，目前已累計九如路、三多路、華夏路及七賢路等 56 路段實施機車退出人行道。

(八) 提供手機簡訊通知路邊停車未繳費、違停車輛被拖吊訊息服務

1. 簡訊通知未繳費服務措施，112 年下半年計發出 35,479 通簡訊通知。

2. 簡訊通知違停車輛已被拖吊訊息服務，112 年下半年計發出 659 通簡訊通知。

(九) 公私協力營造友善停車環境

賡續推動路外停車場委託民間經營，引進民間創新智慧停車服務，截至 112 年 12 月計有 24 場立體停車場及 174 場平面停車場委託民間經營。

(十) 公有停車場建置太陽能光電設施

以立體停車場屋頂空間及偏郊，人口少、低使用率、低植栽數、低建物遮蔽、非臨時借用且無特別發展規劃之平面停車場為設置太陽能光電設施標的，至 112 年下半年已完成 6 場停車場建置作業。

三、公共運輸督導管理

(一) 112 年後疫情時代，配合民眾通勤通學需求，滾動檢討各路線，加密 20 條幹線公車班次，平日尖峰時段 10-15 分班距。新闢紅 62 公車「仁武凹子底」路線，紅 62 公車自 111 年 9 月 1 日起以全新電動低地板公車營運，沿線行經榮總、捷運生態園區、巨蛋、凹子底等站，滿足民眾從仁武到北高雄的交通需求。

(二) MaaS (Mobility as a Service) 交通行動服務計畫

MaaS 計畫提升高雄市公共運具(捷運、公車、輕軌、渡輪)服務品質，整合多元運具提供民眾便捷、可靠、穩定的運輸服務。自 111 年 8 月 1 日起，推出全國首創 MeN Go QR 月票服務。配合行

政院「促進公共運輸使用方案」及 TPASS 通勤月票推動計畫，112 年 4 月 27 日搶先全國推出高雄市區 399 通勤月票，並於 112 年 7 月 1 日推出南高屏 999 月票服務，大幅減輕通勤族負擔並促進南部生活圈更密切聯繫與發展，響應節能減碳綠生活。

1. 「高雄市區 399 通勤月票」自 4 月 27 日於 MeNGo 平台開賣後，至今月票銷售量單月成長超過 7 倍，推行成效顯著。
2. 高雄同時響應政策加碼，MeN Go 系統主動計算減碳量，每年累計減碳量達 6 噸，可獲得免費 1 個月月票優惠。
3. MeNGo 交通卡，至今會員數超過 17 萬 3 千人，累計售出超過 87 萬張，使用次數超過 3 千萬人次，會員數量及銷售數量持續增加。

(三)公車永續幸福計畫

公車進校園接駁服務，由原樹德科技大學、輔英科技大學、中山大學等 8 所，新增高苑工商、普門中學及天皇學院 3 所學校路線。經統計 112 年 7-12 月底運量 238,935 人次，相較 111 年同期 235,752 次，增幅 1.35%，另 112 年 7-12 月學生交通事故件數 187 件，相較 111 年同期 226 件，降幅達 17.26%。

(四)公車式小黃縫合城鄉交通間隙

1. 截至 112 年 12 月服務路線達 61 條，涵蓋 33 個行政區，112 年 7-12 月累積運量達 115,530 人次，日均量 628 人次，在滿足乘客搭乘需求下，不僅減輕市府財政負擔，更提供民眾公車票價、計程車服務品質。
2. 結合義大醫院快速通關，分別於桃源區、那瑪夏區及茂林區推出預約轉診就醫交通接送服務。112 年 7 月杉林大愛園區推出往返桃源部落交通接送服務，提供原民區民眾更便利直達就醫及往返兩地部落交通服務。
3. 111 年於美濃、杉林生活圈正式推出幸福共享高雄 GO，以創新的「在地人服務在地人」及「公民參與式服務建構」模式，透過企業社會責任 CSR 的挹注及在地營運組織，建構預約共享交通服務。計畫獲衛福部頒發「111 年臺灣健康城市暨高齡友善城市獎-創新獎」，112 年 7-12 月服務 7,934 班次、24,339 人次。112 年 11 月底更擴大服務範圍，於內門、六龜生活圈試營運。

(五)舒適友善之通用運輸環境

1. 為提升公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，目前已有 700 輛低地板及無障礙公車營運於行經醫院及身心障礙特殊教育學校等路線。
2. 本府交通局陸續接獲各界捐贈復康巴士，車隊規模達 156 輛，提供身心障礙人士更安全便捷的運輸服務。112 年 7-12 月，復康巴士共提供 147,218 趟次服務，服務 247,084 人次。

(六)爭取交通部補助辦理公共運輸計畫

為提高搭乘公車舒適及安全，建構優良候車環境，本市積極爭取

交通部「公路公共運輸服務升級計畫」補助經費，112年公運計畫共獲核定26案，補助3億4,449萬3,982元。

(七)持續推動綠能電動公車

1. 截至112年12月底，本市共有電動公車295輛(總車輛數925，電車比例31.9%)，港都客運130輛、南台灣客運39輛、漢程客運92輛、高雄客運34輛；另已打造中尚未交車計有港都客運15輛，預計交車後電動公車可達33.8%。
2. 引進新世代都會智能電動巴士MODEL T，全車採對稱、簡約風格造型設計，並領全台之先搭載內輪差警示，集安全性、高續航力、高科技於一體。目前已有34輛投入營運，分別服務於60覺民幹線、橘11、橘12、97、E04、224等重要公車路線。

四、運輸監理

(一)捷運監理

高捷公司針對各種族群規劃多元之主題體驗活動，行銷多元且活潑，翻轉高雄捷運營運績效。112年7-12月平均日運量為16.33萬人次，同時因本市399通勤月票上路，較111年度同期日運量10.95萬人次，成長49.1%。

(二)翻轉小黃計程車創新服務

1. 推動通用(無障礙)計程車隊服務

(1) 目前已有157輛上路服務，112年7-12月通用計程車總搭乘趟次達203,818趟，其中身心障礙博愛卡趟次為78,434趟(38%)。

(2) 於機場、火車站及各大醫療院所劃設專用停車格，目前已劃設24格，提供身心障礙民眾無縫運輸服務。

2. 多元化計程車打造乘客智慧服務全新體驗

本市多元化計程車目前計2,880輛加入營運，每趟次營運收入約為190元至290元，較一般計程車平均趟次收入143元/趟(依交通部110年統計資料計算)為高，共創乘客、駕駛人及業者多元效益。

(三)發展高雄港綠能航線，多元觀光遊憩活動

1. 多元化經營策略

(1) 與旅行社合作推出全國最獨特遊港包船，112年7至12月客製化包船共航行74航次，營收2,825,975元。

(2) 與高鐵、高捷合作推出「高鐵、高捷套票組」，112年7至12月已販售1,199張套票；「打狗逛逛好玩卡」之套裝行程，112年7至12月已販售約92組套票。

(3) 開闢金棧遊港航班，112年7至12月共計開航70航次，載客2,689人，營收3,464,308元。

2. 推動綠能航線，形塑綠能港口

為帶動新灣區整體觀光商業成長，自111年12月24日增闢

海上巴士航線(鼓山-棧貳庫-旗津)由電力渡輪營運載客服務；

112年7至12月共搭載52,105人，營收1,220,673元。

3. 持續辦理新建渡輪汰舊換新計畫

(1) 獲得行政院環境保護署補助經費與本府自籌款總計1.6億元，於111年至113年間，建造3艘電力驅動渡輪，持續辦理老舊渡輪汰換作業，規劃採電力推進系統取代原傳統柴油引擎，輔以新穎的船型外觀及舒適的內裝，提升乘船服務品質。

(2) 「新建渡輪汰舊換新計畫」已於112年3月27日正式開工，第1艘新建電力驅動渡輪已於113年1月完工交船，餘2艘渡輪亦預計於113年年中及年底分批交船。配合新闢航線及不同營運需求作為專屬船舶調度，增加本市觀光亮點與行銷，以發揮交通與觀光結合之綜效。

五、運輸設施

(一) 改善候車環境

112年針對左營區民族一路「新莊高中」站及「福濱社區」站、仁武區高楠公路「高楠里」站及「台灣時報」站雙向共4站8處進行工程改善，已於112年9月完工，加強無障礙友善性及安全性，提升民眾搭乘及候車之安全。

(二) 興建候車亭

1. 建置50座候車亭、60座候車座椅及150座候車站牌，已於112年12月完工。

2. 112年度針對20處無適當空間設置候車亭的站位，整併設置太陽能電子紙智慧型站牌，另設置35座附掛式型電子紙智慧型面板，提供即時公車動態資訊，提升候車品質。

(三) 推廣高雄YouBike2.0公共自行車：

112年已再新建84站，目前共1,284站、10,700輛車提供服務，累計突破4,050萬使用人次；112年推出高雄YouBike2.0擴充計畫，增加投入300處公共自行車租賃站及700輛公共自行車服務，115年前全市將達1,500處公共自行車租賃站。

(四) 發展共享運具服務

高雄市共6家共享運具業者4,215輛共享運具提供服務，包括威摩科技(WeMo)、和雲行動服務(iRent)、其易電動車科技(UrDa)、睿能數位服務(GoShare)、光捷(ATR)、夠酷比(Gokube)等，合計提供1,200輛共享微型電動二輪車、2,665

輛共享電動機車及 350 輛共享汽車，與既有公共運輸路網整合，逐步降低私人車輛持有及使用，減少停車需求。

六、道路交通設施維護與管理

(一) 交通號誌、標誌及標線設施

1. 號誌

(1) 為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，112 年下半年計完成新設三色號誌 74 處、行人專用號誌 129 處，以確保行車通行秩序與行人用路安全。

(2) 為維護交通號誌正常運作，112 年度計完成 161 處路口號誌控制器汰舊換新。另為減少纜線掉落、漏電危險 112 年度計完成新興區六合/忠孝路口等 6 處路口號誌纜線下地。

2. 標誌

持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，112 年下半年計調整 3101 處交通標誌及 373 處反射鏡。

3. 標線

(1) 112 年下半年計完成本市各道路、路口、巷道漆劃熱拌反光標線 52061.25 平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛車道，保持重要幹道、路口標線完整常新。

(2) 為保障無號誌化路口行車安全，達到警示減速效果，並明確規範幹支道路權，112 年度 7 至 12 月已針對阿蓮區頂安街/石安街、三民區和義街/平樂街、三民區褒揚街/清華街口、三民區民壯街 73 巷/覺民路 196 巷口、三民區義永路 54 巷/康德街 41 巷、三民區九如一路 381 巷/克武路、三民區大昌二路/212 巷/壽昌路 301 巷、前鎮區和義街/和清街、鎮區翠和街/鎮邦街、三民區水源路/125 巷、前鎮區鐵道街/水源路 49 巷、三民區中愛街/中和街、三民區民豐街/九如一路 186 巷、三民區灣中街 28 巷/新民路 151 巷、三民區建武路/春陽街、三民區正忠路/皓東路 17 巷、三民區和順街/宗元街、三民區鼎金路 227 巷/金陵路 106 巷、三民區陽明路 207 巷/應安街、三民區克武路/九如一路 381 巷、小港區永順街與崇文路、小港區永順街與行義街、行義街與平治街、鼓山區內惟路 379 巷口、鳳山區五甲二路與五甲二路 299 巷、鳳山區武營路 106 巷與武營路 52 巷 45 弄、小港區漢民路/漢文街、等 27 處路口(段)鋪設彩色標線。

(二) 發展智慧運輸系統

1. 應用 AIoT 為核心的新一代智慧運輸系統，在 2023 高雄跨年晚會、高雄燈會及多場演唱會等大型活動監控應用上，快速

掌握捷運、輕軌、接駁車、現場人潮進場與離場狀況，及時啟動或解除階段管制時間點，使疏運效率提升，周邊交通快速恢復常態，縮短疏運時間。

2. 積極推動智慧交通建設，新一代智慧運輸系統榮獲交通部「智慧運輸系統發展建設計畫」特優獎及中華智慧運輸協會2023年度「智慧運輸應用獎」的肯定。
3. 為解決高速公路匝道及周邊市區道路壅塞問題，於國道1號高雄(九如)交流道、臺88快速道路大寮交流道及大發交流道周邊路口建置智慧化號誌系統，與高公局建立交通管理合作、協調及裁決機制，發展區域交通控制策略，為全國第一個由系統自動反映進行跨高速公路及市區道路區域協控之縣市；其中九如交流道總停等延滯秒數改善約11%~43%，大寮交流道路段旅行時間減少約3~20%。