

拾柒、捷運工程

一、高雄環狀輕軌捷運建設

(一) 環狀輕軌捷運建設營運管理、維修

環狀輕軌 C32-C1-C24 通車路段全長 17.1 公里，共 31 座車站。營運時段為每日 6 時 30 分至 22 時，尖峰時刻平日為 06:30-08:30、16:30-18:30，假日為 13:00-18:00，尖峰時刻班距 10 分鐘，離峰時刻班距維持 15 分鐘。累計至 112 年 6 月 30 日止，運量總計為 2,463 萬人次，112 年日平均運量約 20,733 人次。

為進一步拓展綠色運輸的通勤客源及提升捷運使用率，本府捷運局研提運量提升計畫，採優惠票價收費，持電子票證刷卡 10 元，提升輕軌捷運使用率，減少環境污染，貫徹本市推動綠色運輸的政策。

(二) 環狀輕軌捷運建設（第二階段）

1. 環狀輕軌第二階段路線自 C14 車站起佈設於原為自行車道之西臨港線鐵路路廊，往北沿臺鐵園道至美術館，經過市立聯合醫院後於農十六銜接大順一路，再沿大順一~三路往東南方向續行，最後在中正路口西南隅之凱旋公園佈設軌道銜接凱旋二路旁之臺鐵東臨港線路廊，接回 C1 車站，全長約 13.4 公里，設置 23 處候車站，目前通車路段 C32-C24 車站。

2. 大順路段（C24【含】~32【不含】）施工進度：截至 112 年 6 月 30 日，預定進度 87.18%，實際進度 92.34%，超前 5.16%

(1)A 工區(博愛路至民族路)：於 111 年 12 月 6 日起陸續圍設圍籬，目前進行路口管群施工、軌道版施工、車站包板施工、A2 橋台樁頭打除。

(2)B 工區(民族路至九如路)：於 111 年 12 月 12 日起陸續圍設圍籬，正進行中央排水及管群開挖、路口路基開挖、軌道版施工、路口既有箱涵型鋼支撐、車站鋼構施工。

(3)C 工區(九如路至中正路)：於 112 年 1 月 3 日起陸續圍設圍籬施工，目前進行路口管群施工、軌道版施工、車站包板施工。

(4)C24 至 C32 路段機電系統配合土建工程進行預埋管設置，TSS10 完成溝槽電纜架並進行設備安裝作業。

二、岡山路竹延伸線

(一) 計畫基本資料

捷運岡山路竹延伸線起於捷運紅線南岡山站（R24 站），行經臺鐵岡山站、岡山農工、高雄科學園區、高苑科技大學、路竹

市區，止於湖內區之臺鐵大湖車站附近（台1線與台28線交叉口），全長13.08公里，設置8座車站。

第一階段路線（捷運紅線R24南岡山站至岡山車站）約1.46公里，接續捷運紅線R24南岡山站尾軌跨越阿公店溪，沿線施作高架橋梁及一座高架車站（RK1）。本計畫綜合規劃報告書於105年12月27日奉行政院核定。

第二A階段路線（岡山車站（RK1）至南路竹站段（RK6））約7.75公里，綜合規劃於110年3月4日由行政院核定，111年初正式動工。

第二階段路線（南路竹站（RK6）至湖內站（RK8））約3.87公里，綜合規劃於112年4月12日由行政院核定。

（二）岡山路竹延伸線（第一階段）土建統包工程

本工程計畫先行辦理第一階段土建工程招標，第一階段機電系統（含電聯車、軌道工程）俟第二階段計畫核定後併案招標，以擴大機電系統規模。土建統包工程招標案由新亞建設開發股份有限公司簽約承攬辦理本工程。

工程部分現正進行軌道鋪設作業、路線段上構及車站與出入口結構等作業；另跨站天橋已完成議價，機電系統（含電聯車）已納入RKM01，現正設計中。截至112年6月30日，預定進度89.83%，實際進度89.84%，超前0.01%，預定113年1月完工。崙仔頂路段配合改道用地，經申撥後於109年6月1日獲行政院准予核撥，於6月11日辦理改道用地抵觸地上物查估，其中和平段777地號土地當日即先交付與工程包商施工管理，經辦後於109年11月完成「河堤路段至中山南路上空穿越段」用地取得及交付與「RK1車站西出入口」用地交付作業，RK1車站東出入口用地於110年8月5日交付，契約內用地皆已完成交付；餘新增1處高架路線段橋面版工程用地，112年3月30日交付。

（三）岡山路竹延伸線前置規劃作業

1. 「岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫」修正計畫（第一階段及第二A階段）於112年6月7日函報交通部審議中。

2. 依市府「捷運岡山路竹延伸線沿線土地開發專案小組」工作小組會議結論建議，於第二A階段規劃4處捷運開發區（岡山區3處、路竹區1處），已奉市府同意依都市計畫法第27條第1項第4款辦理捷運岡山路竹延伸線RK2、RK3、RK6等3站開發用地之都市計畫個案變更，另於第二B階段規劃4處捷運開發區（路竹區2處、湖內區2處）。

3. 路線段及RK4、RK5出入口用地取得：

112年3月30日辦竣地上物查估作業，7月辦理協議價購契約簽訂，預計9-10月辦理協議價購產權移轉及發價作業。

（四）岡山路竹延伸線（第一、二階段）路線機電統包工程

岡山路竹延伸線機電系統統包工程招標案，包含RK1~RK6六座車站及路線（另RK7~RK8兩座車站及路線為後續擴充）之電聯車、

供電系統、號誌系統、通訊系統、自動收費系統、中央監控及資料擷取系統(SCADA)及月台門系統等興建工程，共採購10列電聯車(其中2列為後續擴充)。本案於110年11月10日決標，得標廠商為「新加坡科技電子有限公司」及「韓國現代樂鐵有限公司」團隊，工程進度至112年6月底，預定進度20.5%，實際進度21.3%，超前0.8%，目前進行細部設計、設備採購及製造作業，並配合車站土建交付進場進行設備安裝及測試，預計於113年中先通車至RK1岡山車站，並於116年完工全線通車(~RK6)。

(五) 岡山路竹延伸線(第二階段)土建暨軌道統包工程

土建暨軌道統包工程於111年1月18日決標，由遠揚營造公司得標承攬，於1月26日假岡山農工辦理動土典禮，並於3月15日起算NTP，現刻正辦理細部設計、試樁作業、BSS7主變電站施工等，並與自來水公司協議自來水幹管委託代辦事宜，力拼第二A階段RK2至RK6於116年年底通車營運。

三、捷運都會線(黃線)

(一) 計畫基本資料

本路線經三多路、民權路(四維行政中心)、民族路、建工路(國立高雄科技大學_建工校區、高雄高工)、本館路、大埤路(澄清湖風景區、長庚醫院、棒球場)及烏松仁美都市計畫區(機廠)，另由澄清路(鳳山行政中心)再銜接國泰路(市議會、衛武營、國家藝術文化中心)、南京路、五甲路、鎮中路(前鎮區公所)，全長共22.91公里，車站數23站，計畫總經費約1,442.37億元，中央分攤833.82億元，地方分攤603.55億元。

因應高雄縣市合併後之整體發展，都會區因產業發展與人口遷移之改變，未來大高雄將朝向多元化的大眾運具發展，為促進大高雄都會區大眾捷運系統長遠發展，打造大高雄地區30分鐘生活圈的優質大眾運輸環境，持續推動捷運後續延伸路網建設有其必要性。高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設計畫為接續高雄捷運紅、橘線後之第三條捷運路線，納入行政院「前瞻基礎建設計畫」，為高雄都會區大眾捷運系統整體路網評估之最優先興建路線。

黃線連接亞洲新灣區、都會核心區、澄清湖地區，以及烏松、三民、鳳山、苓雅、新興、前鎮等行政區重要旅次據點，並串連捷運紅、橘線、輕軌及鐵路地下化車站，使都會核心區路網更趨完整，沿線重要景點有亞洲新灣區、衛武營國家藝術文化中心、長庚醫院、澄清湖風景區等，未來通車後，提供都會核心區間之便捷密集大眾運輸服務，提昇整體軌道運輸效益，將迎來可觀人潮，帶動地方發展，預定117年完工通車。

(二) 規劃進度

108年5月24日都會線(黃線)可行性研究報告書獲行政院核定，接續之綜合規劃及環境影響評估作業於108年6月3日正式啟動。為使黃線行經之行政區及市民了解黃線綜合規劃內容，在烏松區、鳳山區及三民區辦理地方說明會，並在苓雅區公所辦理黃線綜合規劃公聽會，另召開苓雅、新興及前鎮區聯合地方說明會，說明會、公聽會意見作為研議綜合規劃之評估參考。環境影響說明書於109年10月12日提報交通部審查，經交通部轉行政院環保署審查，環保署於110年7月14日召開視訊大會審議通過，黃線綜合規劃報告於111年3月21日行政院核定。都市計畫變更進度，黃線都市計畫變更書圖於110年9月11日至10月13日完成公開展覽及法定說明會，捷運局截至111年12月31日止，共辦理29場捷運開發說明會，俟都計變更完成審議程序後，據以辦理用地取得及開發作業，目前捷運黃線Y1及Y5站於112年5月16日內政部都市計畫委員會第1033次會議審議通過，並於6月6日辦理黃線機廠用地取得公聽會(第一場)，7月7日辦理黃線機廠用地取得公聽會(第二場)。

(三) 基本設計委託服務案

為利基本設計審議送審作業接續綜合規劃核定後進行，同步啟動基本設計作業，於110年7月27日與「台灣世曦工程顧問股份有限公司」完成基本設計委託服務案訂約。

就基本設計送中央審議部分，行政院在111年3月21日核定綜合規劃後，捷運工程局隨即於3月22日提送基本設計資料至交通部進行審議，經交通部審查無意見後核轉工程會，工程會並於111年7月27日完成審查核定在案。

為加速進度辦理，分別以YM01標機電系統暨機廠與主變電站統包工程、YC01標土建及設施機電統包工程、YT01標軌道統包工程辦理招標。

A. YM01標於111年5月19日起上網公告招標，7月28日辦理開標作業，8月26日決標，得標廠商為「德國西門子交通運輸股份有限公司台灣分公司」、「新加坡科技電子有限公司」及「施泰德鐵路股份有限公司」聯合承攬團隊，10月3日完成簽約，並於10月31日舉辦機廠統包工程動土典禮，112年4月1日開工，開始辦理細部設計作業。

B. YT01標於111年11月10日起上網公告招標，12月20日開標未達三家流標，辦理第二次上網招標，112年1月4日開標，本次三家投標，1月12日辦理評選，3月2日公告決標由森業營造公司得標，4月24日完成簽約。

C. YC01標於111年11月10日起上網公告招標，12月20日開標，因無廠商投標，已重新檢討招標策略，並於112年7月5日上網公告。

四、小港林園線計畫

(一) 可行性研究

本案規劃採紅線延伸地下捷運系統提報可行性研究，為加速辦理時程，已分別於108年10月30日、109年3月31日、6月30日、9月25日、12月10日、110年2月9日、3月8日、6月17日及10月26日提送交通部審議；109年12月29日於林園區幸福公園召開可行性研究說明會，市長率林副市長及相關局處首長親自出席並全程參與，中央及地方民代、24個里里長亦親自參與，吸引近700位民眾參加，場面熱絡，可行性研究於110年12月17日獲行政院核定。

(二) 綜規環評

環境影響說明書於110年10月26日上網公開，環說書公開會議於11月30日辦理完竣，12月21日、111年1月25日提送交通部審議中，2月24日交通部函轉至行政院環保署，4月14日環保署辦理現勘作業，4月27日、6月7日環保署分別辦理專案小組初審會議，6月29日經環保署環評大會審查通過，8月16日獲環保署備查。

綜合規劃公聽會於111年1月6日於林園區幸福公園舉辦，綜合規劃報告於111年1月20日、2月14日、3月18日、4月28日提送交通部審議，3月15日交通部鐵道局召開綜規初審會議，4月6日、6月8日交通部召開捷運計畫審查委員會，會議結論為修正後通過，6月24日提送修正報告至交通部，7月8日綜規報告交通部核轉行政院，8月3日行政院國發會召開綜規報告研商會議，8月22日召開綜規報告委員會議，9月23日行政院核定本案綜規報告。

都市計畫變更作業，小港林園線都市計畫變更書圖本府於111年4月20日至5月20日完成公開展覽，而後續截至112年6月30日止由本府捷運局辦理共計50場捷運開發說明會，持續與地方溝通及廣蒐土地所有權人意見，並檢討修正都市計畫方案，俟都市計畫完成後據以辦理用地取得及開發作業。

(三) 基本設計委託服務案

小港林園線串聯小港、林園生活圈，未來並可連結屏東大鵬灣。為落實照顧林園區鄉親，本府動用第二預備金支應小港林園線可行性研究經費，可行性研究報告經多次提報交通部審議，於110年6月18日核轉行政院，12月17日獲行政院核定；另綜合規劃報告業經行政院111年9月23日核定，本府於9月26日函送基本設計階段審議資料予交通部審查後轉請工程會審議，交通部於12月9日函轉行政院公共工程委員會辦理審議作業，行政院公共工程委員會於112年1月4日舉辦基本設計現勘及審議會議，並於1月13日函復交通部同意核列總工程建造經費533.11億元。

目前高雄都會區大眾捷運系統小港林園線RLC01標土建統包工程及RLT01標軌道統包工程開標結果如下：

- A. RLT01 標 112 年 1 月 5 日評選出「展群營造股份有限公司」為最有利標廠商，並於 112 年 5 月 10 日完成簽約。
- B. RLC01 標 111 年 12 月 13 日開標因無廠商投標，已重新檢討招標策略，並於 112 年 7 月 7 日上網公告。
- C. 高雄都會區大眾捷運系統小港林園線 RLM01 標機電系統（含能源調度中心）統包工程於 111 年 12 月 29 日開標，由新加坡科技電子股份有限公司與現代樂鐵股份有限公司共同投標，審標結果符合資格審查，於 112 年 1 月 16 日進行評選會議，3 月 15 日完成簽約，現正進行開工前置作業。

五、紅橋線路網設計畫

（一）R11 高雄車站永久站工程

捷運紅線 R11 共構車站位於高雄火車站，規劃與鐵路地下化高雄車站共構。先行設置之 R11 臨時車站已於 97 年通車營運，R11 永久站則配合市區鐵路地下化（高雄計畫）時程施築。車站結構體由交通部鐵道局代辦，建築裝修、水環及機電系統則由本府捷運局辦理。

R11 永久車站建築裝修、水環及機電系統工程部分，依照鐵路地下化進程，分二階段興建，第一階段切換永久軌道工程於 104 年 4 月完工，第二階段工程於 105 年 7 月進場。R11 永久車站初期營運範圍工項已全數完成，107 年 9 月 5 日開始營運；110 年度持續進行第二階段工程，辦理台鐵下地後 R11 永久車站工程，截至 112 年 6 月底，R11 永久站 Z 景觀結構(RC)、北站區墊層澆置完成、建築裝修非公共區達 75%完成。R11 北站區 U3 北端地坪、U2 北端地坪作業及物料清理，U3 北端商業空間瑤瑤板放樣及骨架作業、U2 北端 ST09 模版組立及鋼筋綁紮作業中。機電系統部分 R11 新設永久冷卻水塔工程、臨時冷卻水塔工程設備拆除完成。南站區（一號出入口）完成消檢及複查並同意備查、無障礙勘檢及缺失改善完成。U2 北端冰水管、給水管及插座系統作業中。配合高雄鐵路地下化工程臺鐵新高雄車站第二階段工程，已於 108 年 1 月完成 R11 臨時車站出入口交付前置作業，R11 永久站北 G+1 結構及開口區 112 年 1 月 20 日交付捷運，目前已完成捷運 R11 後站第一階段 G+1 層樓板施作。目前持續捷運 U1 層東側隔間牆施作、玻璃隔間牆骨架安裝、U2 層捷運電扶梯及樓梯結構施作、6 區 U2 層兩側暫撐牆切割。後續並配合臺鐵下地時程賡續辦理 R11 永久站與鐵路地下化介面工程作業相關工項，以完成整體計畫事項，捷運紅線 R11 永久站預計 114 年 10 月底完成。

（二）監督高雄捷運公司財務作業

遴聘財務顧問安永聯合會計師事務所協助辦理財務監督及檢查，檢視高雄捷運公司之財務報表及各財務事項是否符合興建營運合約及相關財會法規之規定，以及時掌握其財務狀況，除執行

每季及年度之財務報表分析複核外，截至目前已進行 23 次定期及 1 次不定期財務檢查。

六、高雄市大眾捷運系統土地開發基金

(一) 捷運土地開發基金運作

為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府制訂「高雄市大眾捷運系統土地開發基金收支管理及運用自治條例」，並設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」，其主要財源包括土地開發、租稅增額、增額容積等收益，主要用途為支應本府應負擔之捷運建設經費，如年度基金收入不足以支應當年經費需求時，則以融資方式籌措；並將以市有地作價投資本基金，透過基金運作，進行土地開發，以所產生收益來挹注捷運建設。至 112 年 6 月底，本府作價投資土開基金之土地共 69 筆地號，面積 8 萬 7,321.9 平方公尺，作價金額 32 億 9,125 萬 8,925 元，充作基金資產，辦理開發。

配合紅橘線路網建設興建營運合約修約案，除提前移轉高雄捷運公司機電資產外，並移撥紅橘線開發用地共 46 筆，面積合計 38 萬 9,562 平方公尺，總價值計 60 億 8,016 萬 1,879 元，後續捷運公司所繳納營運回饋金、土地租金、超額開發利益分享等收入均屬本土開基金財源。

輕軌車站增額容積截至 112 年 6 月底，總計受理申請案 82 件，核發 67 件增額容積許可證明，累計至今已為土開基金帶來約 37.53 億元收入。

(二) 土地開發業務推動

1. 北機廠高醫附設岡山醫院

開發面積約為 3.2 公頃，於 111 年 7 月 13 日辦理上梁典禮，預計 112 年 11 月辦理試營運。

2. 北機廠合溫馨

開發面積約 5,214 平方公尺，於 109 年 9 月起營運。

3. 北機廠達麗米樂商場

開發面積約 4.2 公頃，岡山樂購廣場已於 111 年 6 月 23 日開幕營運。

4. 橘線 04 站土地開發：110 年 6 月 21 日召開開發建議書評選會議，經簽報市府核定最優申請人為名軒開發股份有限公司業於 110 年 8 月 27 日完成簽約程序，111 年 3 月 11 日開工動土，未來預計可為捷運土開基金帶來 27.88 億元效益。

七、長期路網規劃作業

(一) 高雄捷運延伸屏東規劃

前瞻基礎建設將高雄捷運延伸屏東可行性研究、綜合規劃及環評作業納入，案經本府與屏東縣政府展開多次會議協商，決議採一次發包、整體路網、可行性研究、綜規環評分階段執行方式辦理，並由本府辦理委託技術服務招標作業及督導顧問公司履約，屏東縣政府則負責整體路網期中報告、期末報告審查及

最優先路線選擇等工作。本案於107年11月7日完成簽約，整體路網評估報告由屏東縣政府於109年1月22日函送交通部審議。歷經多次審查修正，屏東縣政府於110年1月22日函送鐵道局。交通部鐵道局於4月29日函覆審查意見，台灣世曦顧問公司已完成修正，並於5月31日由屏東縣政府函送鐵道局請協助備查。

本案可行性研究於109年11月20日函知世曦顧問公司啟動，台灣世曦顧問公司依合約規定於110年4月19日提送小港林園東港線可行性研究期中報告，本局函轉屏東縣政府協助召開審查會議。

110年10月26日屏東縣交旅處向縣長簡報小港東港線後續因應對策，同意依該處建議，林園東港段改用高架輕軌型式推動。屏東縣政府於111年10月20日召開可行性研究期中報告審查會，並於11月28日同意審定可行性研究期中報告，112年6月1日屏東縣政府召開新園東港林邊線可行性研究期末報告審查會議，目前辦理可行性研究期末報告修正作業。

(二) 捷運旗津線可行性研究

旗津線可行性研究案於107年獲中央補助及本府自籌部分經費辦理，108年1月18日與委託顧問完成簽約，工作計畫書於5月2日同意審定，12月16日於旗津區公所召開該路線地方說明會蒐集民意，109年3月16日期中報告同意審定，10月21日取得議會同意支持函文，110年3月22日召開旗津線期末報告書審查會議，111年12月5日同意審定期末報告，目前由本府交通局所辦計畫併同評估旗津線與第二過港隧道共構之可行性。

(三) 整體路網規劃評估

鑒於本府高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃案係100年因應縣市合併辦理，至今已近10年，法令規定及時空環境轉變，城市的發展須有前瞻之規劃，並配合中央重大建設案，例如前鎮漁港聯外軌道運輸規劃等最新都市規劃與發展需求，捷運局於110年度開始辦理本市大眾捷運系統整體路網評估案，除對目前規劃整體路網路線進行檢討更新外，並將最新都市規劃與地區發展需求，一併納入評估，預計113年底可完成整體路網評估報告。

(四) 前鎮漁港聯外軌道運輸規劃

本案配合中央前鎮漁港重大建設專案辦理，計畫總經費900萬元（中央補助756萬元、地方自籌144萬元），交通部於111年4月8日交路(一)字第1117900226號函同意補助「高雄都會區大眾捷運系統前鎮漁港聯外軌道運輸規劃案」，預計113年中完成路線規劃評估報告。

(五) 高鐵右昌學園線(紫線)可行性研究

高雄都會區大眾捷運系統高鐵右昌學園線(紫線)建設及周邊土地開發計畫可行性研究委託技術服務案於111年7月22日獲交通部同意補助1680萬元，10月3日公告上網，11月15日辦理

開標，12月8日辦理評選作業由「鼎漢國際工程顧問股份有限公司」為第1優勝廠商，12月19日完成議價，12月28日完成簽約，契約金額1910萬元。112年2月10日審定服務實施計畫書。預計113年中完成可行性研究期末報告，現正辦理擬定服務實施計畫書作業。