

拾玖、交 通

一、運輸規劃

(一) 高快速道路路網規劃

1. 國道七號高雄路段計畫

建設計畫已奉行政院112年3月23日核定；高速公路局刻正進行工程設計及用地取得前置作業，預計112年8月提出路權圖、112年9月召開公聽會，於115年初動工，預計119年6月份完工。

2. 第二過港隧道

過港隧道使用壽年將於123年屆滿。延壽工程進行中，預計延長壽年至138年。本府交通局刻研議漁港路與擴建路二路廊之匝道、引道等工程設計及與輕軌共構可行性，另將配合檢討各路廊連接旗津區內道路容量限制及提出配套改善建議，112年7月提出規劃成果。

3. 國道1號岡山第二交流道

建設計畫已奉行政院110年5月7日核定，高速公路局正辦理規劃設計作業中，預計114年動工，117年完工。

4. 高屏第二東西向快速道路及國道1號增設八德二路交流道

本案正辦理綜合規劃審查及第一階段環評，預計110-115年完成二階段環評後，提報建設計畫核定後辦理設計、用地取得及施工等作業，預定122年完工。

5. 橋頭科學園區聯外交通路網

(1)短期：友情路拓寬部分110年8月通車。60米寬1-2道路預計112年底完工。50米寬大遼路111年9月30開工，預計113年6月完工。

(2)中長期：新增3座橋涵(配合1-1、1-2、1-3道路)及增設橋科匝道及連絡道工程，將採一次施工，分階段完成方式辦理，橋涵預計於115年5月完工，橋科聯絡道則預計於117年4月完工。

(3)另高鐵橋下道路(台39)由阿蓮至仁武路段延伸段部分，公路總局刻正辦理台39線(高鐵橋下道路)可行性研究。台39(高鐵橋下道路)延伸線優先路段(186至1-2計畫道路)，設計、都市計畫變更及用地取得施工及暫為管養由本府負責。若採變更都市計畫及非都土地同步進行方式，預計可於115年中完工。

6. 新台17線

新台17線南段主要計畫變更案業經112年5月2日內政部都委會審議通過，預定112年底完成設計、113年初發包施工、目標115年底通車。

(二) 道路交通安全精進作為

1. 為提升用路安全，減少事故發生，配合行政院「112年道安精進作為」，擬定A1與A2事故減量計畫，從工程、教育、執法等面向，持續針對本市事故特性研擬改善策略及推動施行。
2. 相關改善作為簡述如下：
 - (1)轉向分流改善
 - 1 路口上游處加畫分流式標線，提前預告用路人調整行車動線，112年上半年完成鼓山區中華二路/環河街、仁武區鳳仁路/成功路口等7處分流式指向線。
 - 2 增設路口號誌左轉保護時相，112年上半年完成大中/自由、五甲/臨海等59處路口號誌早開遲閉時相運作，及明誠/美術東二等10處路口雙左轉保護專用。
 - 3 設置路段左右轉附加車道，112年上半年完成小港區山明路與北林路、三民區建國一路/和平一路口等11處路口設置左轉偏心車道及左、右轉專用道。
 - 4 T字路口開放機車直接左轉及設置機車左轉專用道，並於號誌化路口劃設機慢車停等區，112年上半年共完成鼓山區九如四路/建榮街、苓雅區中正一路/凱旋一路等22處。
 - (2)社區設置交通寧靜區
112年上半年已完成仁武區仁武里、赤山里等7處交通工程改善措施，營造整體「鄰里生活巷道」的人車安全通行環境。
 - (3)號誌時制管理
 - 1 行人保護時相設計，112年上半年計完成69處路口行人專用時相設置(含學校周邊20處)及62處路口行人早開時相設定(含學校周邊11處)。
 - 2 增加全紅秒數提升清道時間，112年上半年已完成235處路口全紅秒數延長調整。
 - (4)速度管理
 - 1 繪設楔形標線，112年上半年已完成鳳山區文衡路308號旁路口、復華一街/頂新一街、過埤路/過埤路603巷等38處。
 - 2 非號誌化路口增劃停、讓、慢及標誌以警示用路人降速進入路口。112年上半年已完成苓雅區中山二路/三多四路、左營區左營大路/左營大路419巷等38處。
 - 3 路段車道瘦身，配合工務局銑刨路段提供改善意見，已完成6條路段改善。
 - (5)強化號誌供電韌性
112年上半年路口號誌不斷電系統已建置至167處，配合輕軌二階段路口通車陸續安裝，達到擴增至200處路口之目標。
 - (6)行人號誌辨識優化

檢討設置放大型行人專用號誌，112年上半年已完成18處路口放大型行人燈設置。

(三) 交通疏導計畫

1. 傳統節慶連假交通疏導計畫

- (1) 今年因疫情解封，大量人潮湧入高雄過節，針對各景點及交通重要節點，指標牌面、動線管制規劃、停車場規劃、易壅塞路口(段)請該管單位及員警加強指揮疏導、行人徒步區規劃等。
- (2) 壅塞時間預測與提早部署警力疏導。透過交通局智慧運輸中心預測1-2小時後的壅塞路況，與交通大隊線上警力通力合作，超前部署疏導車流。另透過各管道(網站、媒體報紙等)加強宣導各項交通疏導措施。
- (3) 規劃「捷運+接駁公車」的旅遊路線，鼓勵民眾多使用399通勤月票搭乘公共運輸出遊，省錢、便利免塞車。

2. 大型活動及演唱會交通疏導計畫

- (1) 高雄蓮潭燈會期間，管制蓮池潭周邊道路設置行人徒步區熱門日則擴大交管範圍，並設置臨時機車停車場，同時每日闢駛捷運左營站自燈會現場301蓮潭公車接駁，也協調台鐵加密班次，增停左營站、美術館站。每日均11時30分前完成疏散。
- (2) 本市於3、4兩個月分別於世運主場館6場、巨蛋10場及駁二1場演唱會，因場域周邊交通管制、交通量較大，除宣導「多搭車、多走路、不開車」的策略，同時透過智慧交通系統監控，搭配電信公司CVP信令資訊，調度高鐵、台鐵、捷運與接駁車的搭乘人潮預估與流暢度，將散場疏運時間縮短至1小時。

二、停車場興建與管理

(一) 興建路外公有停車場，並持續輔導廠商提升工程品質

1. 112年上半年完成新建3處平面路外停車場，計新增小型車48格及機車24格停車位，紓緩熱點地區停車需求。並完成改暨整建既有停車場2處，提供優質停車環境。另有6場採素地委外供闢建經營停車場者，目前正在建置中，預計112年底前開放營運，屆時可增加約小型車270格停車位。
2. 興建公有立體停車場
 - (1) 高雄高工附設立體停車場
為地上5層立體停車場，業於111年5月動工，預計112年底完工開放，可提供約小型車470格及機車171格。
 - (2) 漢民公園地下停車場
前瞻基礎建設計畫補助，預計規劃興建地下2層停車場。目前已著手進行專案管理(含監造)勞務委外，完工約可提供小型車350格。

(二) 引進民間資金參與興建多目標使用立體停車場

1. 推動標的及履約辦理情形說明如下：

(1) 凹子底停車場 BOT 案

- 1 於 107 年 4 月 26 日完成簽約、110 年 1 月 26 日申報開工後，112 年上半年期間完成地下室開挖。
- 2 公共停車場部分可提供 600 格小型車、1,100 格機車及 40 格自行車停車空間，另再引進本府辦公空間(575 坪)、商場、餐廳及一般事務所作為附屬事業。契約期間(50 年)預期可為本市帶來約 35 億元等經濟效益。

(2) 孟子停車場 BOT 案

- 1 於 109 年 5 月 14 日完成簽約後，111 年上半年期間取得建照、申報開工，預計於 112 年底完工。
- 2 公共停車場部分約可提供 82 格小型車、78 格機車及 24 格自行車停車空間，另預計引進金融服務業及商務辦公空間等作為附屬事業。契約期間(50 年)預期可為本市帶來約 2 億元等經濟效益。

(3) 國泰青年停車場 BOT 案

已有民間廠商提出申請，預計於 113 年第一季度完成招商簽約，將大幅增加當地公共停車供給、創造就業機會及增加政府收入等效益。

(三) 輔導民間利用閒置空地或住商大樓停車空間設置路外公共停車場及利用學校空間於課後時間作公共停車場使用

1. 已輔導 19 所學校釋出校園停車空間，計提供 35 格大型車、1,591 格小型車及 26 格機車位，供公眾停車。
2. 目前已有 15 處商辦及 4 處住宅大樓釋出附設停車空間，計提供 1,398 格小型車位及 100 格機車位，供公眾使用。
3. 112 年上半年核發 44 場民營路外公共停車場登記證，新增大型車 14 格、小型車 2,113 格及機車 490 格停車位。全市有效設立登記之民營路外公共停車場共計 1,038 場，可提供大型車 4,504 格、小型車 79,399 格及機車 22,584 格停車位。

(四) 全市民營停車場資訊介接

全市合法民營停車場中具計時或計次收費標準且具自動管制設備者已有 217 場完成介接，以供用路人至交通局公有停車場服務資訊網(網址 <https://kpp.tbkc.gov.tw>)查詢。

(五) 閒置停車場用地多元開發活化出租供建置太陽光電停車場

目前已成 3 場閒置停車場用地活化標租設置太陽能光電設施案。

(六) 停車收費管理

1. 汽車停車收費管理

- (1) 本市至 112 年 6 月底路邊及公有路外平面停車場合計有停車格位 71,240 格，其中納入收費管理者約 80%。

- (2) 路外立體停車場共 24 場，其中鹽埕、興達港、福山等 20 場皆已委託民間經營。112 年 1 至 6 月收入合計 6,364 萬 9,101 元。
 2. 機車停車收費管理
瑞豐夜市、新堀江、高雄火車站、三多商圈、十全商圈、成功二路(輕軌西側)、新光停車場及駁二特區機車停車格納入收費管理，112 年 1 至 6 月機車停車費收入共計 1,410 萬 1,305 元。
 3. 路邊停車收費委外開單作業
為維持停車場作業基金永續經營，辦理路邊停車開單勞務委外，112 年上半年委外開單金額 4 億 1,205 萬 2,796 元，佔本市總開單金額 81.4%。
- (七) 實施機車退出人行道措施
112 年 1 至 6 月計有正義路、大順一路等路段辦理中，目前已累計九如路、三多路、華夏路及七賢路等 56 路段實施機車退出人行道。
- (八) 路邊停車費多元繳費服務，提升行動支付使用率
1. 全國四大超商及家樂福等代收費處，112 年上半年代收金額計 2 億 6,069 萬 1,065 元。
 2. 電信及金融機構於 112 年上半年代收路邊停車費 1 億 3,641 萬 5,597 元。
 3. 全國繳費網於 112 年上半年代收路邊停車費 578 萬 567 元。
 4. 智慧停車代收(高雄軟體科學園區及澄清湖周邊)於 112 年 1 至 6 月代收路邊停車費 189 萬 7,449 元。
 5. 第三方支付 APP 於 112 年上半年代收路邊停車費 9,405 萬 1,251 元。
- (九) 提供手機簡訊通知路邊停車未繳費、違停車輛被拖吊訊息服務
1. 簡訊通知未繳費服務措施，112 年上半年計發出 41,834 通簡訊通知。
 2. 簡訊通知違停車輛已被拖吊訊息服務，112 年上半年計發出 769 通簡訊通知。
- (十) 公私協力營造友善停車環境
賡續推動路外停車場委託民間經營，引進民間創新智慧停車服務，截至 112 年 6 月計有 20 場立體停車場及 173 場平面停車場委託民間經營。
- (十一) 公有停車場建置太陽能光電設施
以立體停車場屋頂空間及偏郊，人口少、低使用率、低植栽數、低建物遮蔽、非臨時借用且無特別發展規劃之平面停車場為設置太陽能光電設施標的，至 112 年上半年完成 6 場停車場建置作業。

三、公共運輸督導管理

- (一) 111年新冠肺炎疫情逐漸趨緩後，配合民眾通勤通學需求，加密20條幹線公車班次，平日尖峰時段10-15分班距。新闢紅62公車「仁武凹子底」路線，紅62公車自111年9月1日起以全新電動低地板公車營運，沿線行經榮總、捷運生態園區、巨蛋、凹子底等站，滿足民眾從仁武到北高雄的交通需求。
- (二) MaaS (Mobility as a Service) 交通行動服務計畫
MaaS計畫提升高雄市公共運具(捷運、公車、輕軌、渡輪)服務品質，整合多元運具提供民眾便捷、可靠、穩定的運輸服務。自111年8月1日起，推出全國首創MeN Go QR月票服務。配合行政院「促進公共運輸使用方案」及TPASS通勤月票推動計畫，112年4月27日搶先全國推出高雄市區399通勤月票，並於112年7月1日推出南高屏999月票服務，大幅減輕通勤族負擔並促進南部生活圈更密切聯繫與發展，響應節能減碳綠生活。
1. 「高雄市區399通勤月票」自4月27日於MeNGo平台開賣後，月票銷售量單月成長超過3倍，推行成效顯著。
 2. 高雄同時響應政策加碼，MeN Go系統主動計算減碳量，每年累計減碳量達6噸可獲得免費1個月月票優惠。
 3. MeNGo交通卡至今會員數超過10萬9千人，累計售出超過46萬3千張，使用次數超過2千萬人次，會員數量及銷售數量持續增加。
- (三) 公車永續幸福計畫
公車進校園接駁服務，由原樹德科技大學、輔英科技大學、中山大學等8所，新增高苑工商、普門中學及天皇學院3所學校路線。經統計112年1-6月底運量217,619人次，相較111年同期178,885人次，增幅21.65%，另112年1-6月學生交通事故件數52件，相較111年同期68件，降幅達23.5%。
- (四) 公車式小黃縫合城鄉交通間隙
1. 截至112年6月服務路線達61條，涵蓋33個行政區，111年累積運量達153,241人次，日均量459人次，在滿足乘客搭乘需求下，不僅減輕市府財政負擔，更提供民眾公車票價、計程車服務品質。
 2. 結合義大醫院快速通關，分別於桃源區、那瑪夏區及茂林區推出預約轉診就醫交通接送服務。112年7月杉林大愛園區推出往返桃源部落交通接送服務，提供原民區民眾更便利直達就醫及往返兩地部落交通服務。
 3. 111年1月7日於美濃生活圈正式推出幸福共享高雄GO，以創新的「在地人服務在地人」及「公民參與式服務建構」模式，透過企業社會責任CSR的挹注及在地營運組織，建構預約共享交通服務，計畫獲衛福部頒發「111年臺灣健康城市暨高齡友善城市獎-創新獎」。111年11月18日擴大服務至杉林區，截至112年6月服務11,553班次、35,516人次。

(五) 舒適友善之通用運輸環境

1. 為提升公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，目前已有 678 輛低地板及無障礙公車營運於行經醫院及身心障礙特殊教育學校等路線。
2. 本府交通局陸續接獲各界捐贈復康巴士，車隊規模達 156 輛，提供身心障礙人士更安全便捷的運輸服務。截至 112 年 6 月，復康巴士共提供 140,152 趟次服務，服務 234,949 人次。

(六) 爭取交通部補助辦理公共運輸計畫

為提高搭乘公車舒適及安全，建構優良候車環境，本市積極爭取交通部「公路公共運輸服務升級計畫」補助經費，111 年公運計畫共獲核定 22 案，補助 2 億 1,465 萬 878 元。

(七) 持續推動綠能電動公車

1. 截至 112 年 6 月底，本市共有電動公車 259 輛(總車輛數 921，電車比例 28%)，港都客運 130 輛、南台灣客運 39 輛、漢程客運 72 輛、高雄客運 18 輛；另已打造中尚未交車計有 51 輛，漢程客運 20 輛、港都客運 15 輛、高雄客運 16 輛，預計交車後電動公車可達 33.6%，比例持續維持六都第一。
2. 引進新世代都會智能電動巴士 MODEL T，全車採對稱、簡約風格造型設計，並領全台之先搭載內輪差警示，集安全性、高續航力、高科技於一體。目前已有 15 輛投入營運，分別服務於 60 覺民幹線、橋 11、橋 12、97、E04、224 等重要公車路線。

四、運輸監理

(一) 捷運監理

高捷公司針對各種族群規劃多元之主題體驗活動，行銷多元且活潑，翻轉高雄捷運營運績效。112 年 1-6 月平均日運量為 14.91 萬人次，同時因疫情解封及本市 399 通勤月票上路，較 111 年度同期日運量 9.95 萬人次，成長 49.8%。

(二) 翻轉小黃計程車創新服務

1. 推動通用(無障礙)計程車隊服務

(1) 目前已有 221 輛上路服務，112 年 1-6 月通用計程車總搭乘趟次達 203,371 趟，其中身心障礙博愛卡趟次為 85,327 趟(42%)。

(2) 於機場、火車站及各大醫療院所劃設專用停車格，目前已劃設 24 格，提供身心障礙民眾無縫運輸服務。

2. 多元化計程車打造乘客智慧服務全新體驗

本市多元化計程車目前計 2,369 輛加入營運，每趟次營運收入約為 158 元至 314 元，較一般計程車平均趟次收入 143 元/趟(依交通部 110 年統計資料計算)為高，共創乘客、駕駛人及業者多元效益。

(三) 發展高雄港綠能航線，多元觀光遊憩活動

1. 多元化經營策略

- (1) 與旅行社合作推出全國最獨特遊港包船，112年1至6月客製化包船共航行52航次，營收1,251,475元。
- (2) 與高鐵、高捷合作推出「高鐵、高捷套票組」，112年1至6月已販售1,080張套票；「打狗逛逛好玩卡」之套裝行程，112年1至6月已販售約112組套票。
- (3) 開闢金棧遊港航班，112年1至6月共計開航37航次，載客2,686人，營收1,636,733元。

2. 推動綠能航線，形塑綠能港口

為帶動新灣區整體觀光商業成長，自111年12月24日增闢

海上巴士航線(鼓山-棧貳庫-旗津)由電力渡輪營運載客服務；

112年1至6月共搭載76,802人，營收1,810,607元。

3. 持續辦理新建渡輪汰舊換新計畫

- (1) 獲得行政院環境保護署補助經費與本府自籌款總計1.6億元，於111年至113年間持續辦理老舊渡輪汰換作業，規劃採電力推進系統取代原傳統柴油引擎，輔以新穎的船型外觀及舒適的內裝，提升乘船服務品質。
- (2) 3艘新建電力驅動渡輪已於112年3月27日正式開工，預計於112年底至113年分批交船。配合新闢航線及不同營運需求作為專屬船舶調度，增加本市觀光亮點與行銷，以發揮交通與觀光結合之綜效。

五、運輸設施

(一) 改善候車環境

112年將針對左營區民族一路「新莊高中」雙向站及「福濱社區」雙向站、仁武區高楠公路「高楠里」雙向站及「台灣時報」雙向站共4站8處進行工程改善，預定112年底前完工，加強無障礙友善性及安全性，提升民眾搭乘及候車之安全。

(二) 興建候車亭

1. 111年度規劃建置50座候車亭及150座候車站牌，於111年12月完成設計及工程發包，預定於112年底前完工。
2. 112年度針對20處無適當空間設置候車亭的站位，整併設置太陽能電子紙智慧型站牌，另設置35座附掛式型電子紙智慧型面板，提供即時公車動態資訊，及更優質候車品質。

(三) 推廣高雄YouBike2.0公共自行車：

111年11月底提前達成建置1,200公共自行車租賃站目標，同時導入YouBike 2.0E電動輔助自行車。截至112年6月全市營運車輛數達10,000輛，累計突破3,265萬使用人次。112年再推出YouBike 2.0擴增計畫，預計4年內增設300處公共自行車租賃站及投入700輛YouBike2.0公共自行車提供服務。

(四) 發展共享運具服務

高雄市已有 4,215 輛共享運具提供服務，包括威摩科技(WeMo)、和雲行動服務(iRent)、其易電動車科技(UrDa)、睿能數位服務(GoShare)、光捷(ATR)、夠酷比(Gokube)等 6 家共享運具業者，合計提供 1,200 輛共享微型電動二輪車、2,665 輛共享電動機車及 350 輛共享汽車，與既有公共運輸路網整合，逐步降低私人車輛持有及使用，減少停車需求。

六、道路交通設施維護與管理

(一) 整頓交通號誌、標誌、標線設施

1. 號誌

- (1) 為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，112 年 1 月至 6 月計完成新設三色號誌 14 處、行人專用號誌 15 處，以確保行車通行秩序與行人用路安全。
- (2) 為維護交通號誌正常運作，112 年度預計完成 60 處路口號誌控制器汰舊換新。另為減少纜線掉落、漏電危險，112 年度預計完成前鎮區擴建路/國華一街口等 5 處路口號誌纜線下地。

2. 標誌

持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，112 年上半年計調整 141 處交通標誌及 1,515 處反射鏡。

3. 標線

- (1) 112 年上半年計完成本市各道路、路口、巷道漆劃熱拌反光標線 79328.75 平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛車道，保持重要幹道、路口標線完整常新。
- (2) 為保障無號誌化路口行車安全，達到警示減速效果，並明確規範幹支道路權，112 年上半年針對三民區有光路 3 巷與光武路口、大寮區興隆路與永隆路等 27 處路口(段)鋪設彩色標線。

(二) 發展智慧運輸系統

1. 應用 AIoT 為核心的新一代智慧運輸系統，2023 跨年、元旦、大型演唱會活動中，發揮應變、疏運功能，尤以五月天演唱會期間，配合各項交通疏運作為，1 小時完成散場疏運，讓市民朋友體驗到智慧交通帶來的優質交通服務。
2. 配合「前鎮漁港中長程改造計畫」。以智慧交通技術全面提升前鎮漁港周邊道路使用效益。目前各項智慧交控設備均已佈設完竣，AI 影像辨識管理平台及動態控制號誌系統亦已完成建置及系統測試。
3. 為解決高速公路匝道及周邊市區道路壅塞問題，分年期於本市轄內國道匝道周邊重要路口建置即時車流偵測模組及路網式儀控策略，藉以建立長期車流資訊與控制上匝道車流，維

持平面道路周邊路口之正常續進。111 年底已完成第一期國道 1 號高雄(九如)交流道、臺 88 快速道路大寮交流道及大發交流道周邊路口智慧化號誌系統規劃設計，預計於 112 年 8 月完成建置。