

拾玖、交 通

一、運輸規劃

(一) 港區聯外道路系統

1. 國道七號高雄路段計畫

- (1) 高公局已依範疇界定所列結論進行調查評估，109年12月亦召開3場地方座談會，已納入地方意見修正報告內容，本案交通部預計110年9月份送環保署審議通過後，建設計畫111年報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得，期能於114年開始動工，預計117年完工。
- (2) 本府持續與交通部密切配合，並協助提供相關資料與建議予高公局參考，將影響社區居住安全環境、生態環境及工業區廠房運作衝擊降至最低為目標，持續努力推動計畫進行。

2. 過港隧道

109年12月29日賴瑞隆立委服務處召開協調會議，決議由本府交通局協助辦理可行性研究，經費由交通部提供。本府交通局已於110年6月辦理「旗津第二過港設施暨聯外道路路網可行性研究」委託服務案，預計112年6月完成可行性研究。

(二) 增設國道1號岡山第二交流道可行性研究

本府交通局已辦理增設國道1號岡山第二交流道可行性研究，提出建議以[岡山區嘉新東路設置鑽石型交流道]推動，交通部高速公路局審議後已有條件通過，依審議條件修正後總經費約17.12億元，由高公局核轉陳報行政院於110年5月7日核定，續由高公局辦理規劃設計。

(三) 高屏第二東西向快速道路及國道1號增設八德二路交流道整合研究

1. 高屏二快可行性研究經行政院107年8月21日核定，總經費概估389.99億元(含物價調整費)，目前正進行綜合規劃作業，再加上後續環境影響評估及用地取得、施工等時程，預定118年完工。
2. 陳市長於109年10月27日與交通部會議研商時，一併提出：
 - (1) 起點規劃跨越台1線，設高鐵路匝道，後續更啟動研議跨越鐵路廊道往西延伸，以連結西側左楠地區、健全公路路網。
 - (2) 左營/仁武地區之交流道部分，規劃項目將一併納入國道1號與高屏二快銜接之系統交流道、國道1號與八德二路之地區交流道及高屏二快與八德二路設置東進西出匝道，市區連通高、快速公路系統功能更加完整。
 - (3) 國道7號與高屏二快除原設計之匝道，再補足南-東方向雙向系統匝道，以利紓解未來高雄港區通往屏北地區之交通需求。
 - (4) 於用地及地形許可條件下，設置側車道提升機慢車使用效益。
3. 本案刻正辦理綜合規畫期末審查階段及第一階段環評，預計110-115年辦理完二階段環評後，提報建設計畫至行政院核定後辦理設計、都市計畫變更、用地取得及施工等作業，預定118年完工。



高屏第二快速公路路線全圖

(四) 完善橋頭科學園區聯外交通路網

1. 橋科籌設計畫業經行政院審定：「南部科學園區高雄第二(橋頭)園區籌設計畫」經行政院 108 年 12 月 6 日院臺科字第 1080037138 號核定在案，分為短期、中長期計畫。
 - (1) 短期：友情路拓寬部分預計 110 年 8 月完工。60 米寬 1-2 道路及 50 米寬大遼路刻由工務局進行細部設計，預計 112 年 12 月完工。
 - (2) 中長期：科技部於 108 年 8 月 22 日召開「研商高雄新市鎮開發為科學園區第 3 次跨部會協商會議」，內政部營建署表示 1-1 號(虛線)及 1-2 號(虛線)屬科學園區外，且須區段徵收，時程不確定，建議納入長期視未來發展再行開闢，會議決議請科技部依據本府及內政部營建署之短中長期建議納入籌設計畫(下圖)。另高鐵橋下道路(台 39)銜接，及岡山交流道改善聯絡道計畫，將於相關協商平台上提案討論。
2. 另有關南北向高鐵橋下道路(台 39)由阿蓮至仁武路段延伸段部分，公路總局刻正辦理台 39 線(高鐵橋下道路)可行性研究案(採購金額約 759 萬元)，前於 109 年 9 月 28 日決標，發包後約 1 年提出可行性評估報告，俟行政院核定後辦理綜合規劃及環評通過後進行施工作業。本案可行性研究期中報局前審查於 5 月 12 日假南濱處召開，期中報告刻正由總局採書審作業程序中。

期程	開闢路網	權責單位
短期 (2年內)	1-2號(實線段)(60m)	內政部營建署 (委託高雄市政府代辦)
	大遼路(50m)	
	友情路(30m)	高雄市政府 (內政部新市鎮開發基金補助)
中長期 (3~10年)	1-1號(實線段)(60m)	內政部營建署 (配合區段徵收)
	4-24號(30m)	
	1-1號(虛線段)(60m)	內政部營建署、 交通部及高雄市政府
	1-2號(虛線段)(60m)	
	岡山交流道聯絡道	

(五) 提升交通安全作為

1. 為提升本市道路交通安全，減少交通事故發生，目前A1類死亡事故防制，由警察局邀集相關單位會勘改善，並將改善情形提報本市道安會報。另因A2類受傷事故為A1類死亡事故潛在發生因子，本府交通局特擬定109年A1與A2事故減量計畫，透過工務局、新聞局、教育局、警察局、社會局、監理所等單位，從工程、教育、執法面向，針對本市事故特性研擬改善策略，經本府道安會報核定施行。

(1) 工程

①減少車流交織衝突、實施轉向分流改善計畫

- A. 為導引汽機車右轉提前靠右，於近路口30至60公尺處調整快慢車道線為車道線並劃設分流式指向線，110年1月至6月計完成三民區九如路(中華-自由)、小港區高鳳路、小港區高鳳路與高松路、五甲一路/凱旋路等路段分流式指向線，減少右轉與直行車輛交織碰撞機率。
- B. 針對整路段各路口進行尖離峰時段左轉車轉向量調查，110年1月至6月完成九如/自由、自立/九如、中山/八德、自由/龍德新等4處路口保護左轉時相調整，及大順/建興等12處路口調整早開遲閉時相運作，以保障路口轉向車輛安全。
- C. 為提升左轉車輛行進安全及直行車流運作效率，110年1月至6月完成三民區自由/同盟(北往南方向)、新興區中山路(七賢-六合)等偏移式左轉專用車道，減少左轉車與直行車交織影響。

②學區及社區設置交通寧靜區

以速率管制為主，進而依道路條件配合相關標線、標誌等交通工程手段，如標線型人行道、速限30、當心兒童標誌等，期能降低車輛行駛速率並保障行人行走安全。110年度1至6月已完成三民區灣中里等改善措施，整體營造「鄰里生活巷道」的人車安全通行環境。

③車道瘦身速度管理

配合工務局銑刨路段提供改善意見，已完成19條路段改善。

④號誌時制管理

A. 縮短續進帶速度管理

辦理路段時制重整，紓解路段車流延滯時間、增進車流續進效果；110年1月至6月三民區九如路段(大昌-澄清)、楠梓區德民路段時制重整。

B. 行人衝突改善

針對市區車站、商業區鄰近路口，行人穿越量較大之路口評估設置行人專用時相及行人燈早開措施；110年6月已完成高鐵/重和路口等4處路口行人專用時相設置，及仁武區

鳳仁/中華路口待轉區綠燈早開時制調整。

C. 左右轉保護時相檢視

為讓轉彎通行車輛擁有充裕時間安全通過路口，110年1月至6月檢視完成博愛/龍德路口保護左轉時相調整，及楠梓新/朝明等11處路口調整早開遲閉時相運作，仁武區鳳仁/中華路口待轉區綠燈早開時制調整，以保障路口通行安全。

⑤ 校園周邊路口交通工程改善

以學校周邊方圓1~2公里為範圍，進行路口改善，110年度已針對義守大學、文藻外語大學、國立高雄科技大學等3所校園共完成15處周邊路口優先進行改善。

(2) 宣導

- ① 校園宣導：請大專院校、高中(職)、國中、國小針對各自宣導重點，於相關集會活動時機加強宣導交通安全。另由林副市長、局長率隊前往各高中、大專院校進行道安座談。
- ② 高齡者交通安全宣導：於4月至5月請本府教育局、衛生局、社會局及民政局協助於各樂齡學習中心、醫療院所、村、里民活動時辦理交通安全教育宣導課程及推廣。
- ③ 一般用路人宣導：請本府教育局、高雄(市)區監理所等單位透過各自宣傳管道(公車車體廣告、市府官方Line群、警察局官方Line群)進行機車安全宣導；另利用可變資訊標誌道安訊息推播雨天情境、連假情境等道安標語。
- ④ 酒駕防制宣導：請本府勞工局向餐廳、小吃店宣導酒後代駕。
- ⑤ 創立道安123：由林副市長於5月10日召開聯合會議，宣導廣度擴大為12局處(含文化局、農業局、海洋局等)，並成立LINE群組進行即時性道安訊息推播。
- ⑥ 接種站交安宣導：考量接種站初期多為高齡者前來施打，為進行交安宣導最好時機，交通局持續派員於接種站發放宣導品及播放交安宣導影片，民政局並指揮各區公所於接種站出口懸掛交安宣導布條。
- ⑦ 交安宣導團：交通部已有路老師訓練機制，今年訓期約在7至8月間，除道安股將全員送訓並建議交通部向大學交通相關科系召訓。

(3) 執法

- ① 違規停車：針對本市五大商圈、商業密集路段及側撞事故較多路口周邊道路之違停車輛及併排停車加強取締。
- ② 超速：針對超速易違規、易肇事路口(段)，視需求設置超速測速照相設備，或加強運用巡邏取締。
- ③ 酒駕：針對酒駕易違規、易肇事路口(段)，或加強以多點式巡邏取締，上半年度動員警力15,000人次，取締件數超過5,000件，酒駕肇事數較去年同期降低25件(8.5%)。

2. 110年1月至6月A1死亡人數(96人)，較109年同期(115人)減少19人(-16.5%);A2受傷人數(27,394人)較109年同期(29,264人)減少1,870人(-6.4%)。

(六) 審議及查核本市重大工程交通維持計畫

本府管考小組自110年1月至6月審議43件、交維查核33次。

(七) 交通疏導計畫

1. 春節交通疏導計畫

(1) 110年2月10日至16日春節期間針對返鄉交通、觀光景點規劃疏導措施，包含指標牌面、動線管制規劃、停車場規劃、易壅塞路口(段)請該管單位及員警加強指揮疏導、行人徒步區規劃等，並透過各媒體加強宣導各項交通疏導措施。

(2) 今年春節因疫情無法出國，交通量比過去成長2-3成，針對各景點及交通重要節點，事前規劃替代路線、備妥不同因應及疏導措施。14處熱門景點周邊，22所學校、4處區公所及3處場所開放作為臨時停車場，供民眾入場免費停放。規劃6處景點替代道路，紓緩各交通幹道壅塞狀況。透過交通局智慧運輸中心預測1-2小時後的壅塞路況，與交通大隊線上警力通力合作，超前部署疏導車流。

2. 清明連假交通疏導計畫

(1) 觀光景點疏運計畫

110年4月2日至5日清明節連假時間為因應連假觀光人潮疏導，針對本市觀光景點規劃交通疏運及管制計畫，提供轉乘捷運站停車場相關資訊，鼓勵民眾多加利用行前交通資訊，便利快速進出景點。

(2) 為民服務交通疏導計畫

110年4月2日至5日共五天，對鳳山拷潭、燕巢深水山、旗津、大樹等公墓納骨塔及元亨寺周邊道路進行交通疏導管制，燕巢深水山墓區配合闢駛2線免費接駁車。

3. 中博高架橋拆除施工交維

110年2月27日至3月8日共9天完成拆除中博高架橋暨開通站西路。透過改變工法縮短工期至9天、將站西路由4車道增到6車道及僅封閉必要道路，減少施工期間的封閉範圍，並加大範圍進行交通疏導，保留鄰近居民進出通道，達到以下績效成果：

(1) 藉由完善的路網規劃及多方管道宣傳，站西路完工通車後，南北穿越性車流仍維持與中博橋相當(或更佳)之服務水準，且成功移轉分散原中博橋路廊車流。

(2) 中博橋拆除後，周邊道路更將配置寬闊的人行空間，保障市民與旅客「行」的權利。

(3) 中博橋的拆除縫合了原本分隔的前、後站，重新刺激三民區、新興區舊城區當地經濟。鐵路下地、城市縫合，高雄起飛，指日可待。

4. 義享天地營運交維計畫

(1) 義享天地旅館已於 109 年 12 月 25 日營運，商場已於 110 年 3 月 20 日營運。

(2) 營運後，交通局持續派員巡查及邀集相關單位針對周邊交通情形召開會議滾動式檢討，目前周邊車流已趨於穩定。

(八) 環狀輕軌交通整合

1. 輕軌第一階段工程，已於 106 年 9 月 26 日全線通車。

2. 輕軌第二階段工程美術館路及大順路段，市府提出了九大優化調整策略，解決民眾疑慮。109 年 11 月 10 日市長召開輕軌復工記者會，正式對外宣示：加速輕軌推動讓「輕軌成圓，邁步向前」。

3. 環狀輕軌交通整合小組目前已召開二次會議，並就輕軌第二階段復工交維計畫、轉向管制規劃(輕軌沿線路口轉向管制策略)及配套方案(C24~C25 輕軌沿線大型商場出入口調整，以降低周邊車流影響等議題討論。

4. 另有關 C32-C1 及 C14-C17 履勘，交通部於 109 年 12 月 30 日函發營運許可，並於 110 年 1 月 12 日正式通車。

二、停車場興建與管理

(一) 興建路外公有停車場，並持續輔導廠商提升工程品質

1. 110 年度上半年完成新建路外平面停車場 14 處及地下停車場 1 處，並整建既有停車場 1 處，新增路外停車空間計有：小型車 1,068 格及機車 44 格停車位。

2. 興建公有立體停車場：

(1) 鼓山國小操場地下停車場：

位於鼓山區鼓波街與登山街，採地下 1 層規劃，可提供小型車 184 格，已於 110 年 3 月 30 日完工開放使用。

(2) 光武國小體育館地下停車場：

位於三民區光武路與淵明街口西側，面積約 5,089 平方公尺，採地下 2 層規劃，可提供小型車 144 格、機車 10 格，於 109 年 3 月 18 日開工，預估 110 年 12 月中下旬完工。

(3) 鳳山運動園區地下停車場

位於鳳山區體育路與立志街口南側，面積約 19,500 平方公尺，採地下 1 層規劃，可提供小型車 614 格，於 109 年 8 月 24 日開工，預估 111 年 1 月中旬完工。

3. 積極開發利用本市公有閒置土地闢建停車場，或採與其他公部門(如國有財產署及國防部等)合作闢建、素地委外方式，共同經營路外停車場，以增加停車供給，促進土地資源活化利用。

4. 交通局為促進工程品質再提昇，持續輔導廠商參與由高雄市結構工程工業技師公會主辦之「2021 城市工程品質金質獎」活動。藉由城市工程金質獎之評選，期待能成為工程品質優良的案例。經統計 110 年度計提報 3 件工程案，分別為建築工程類 1 案、土木工程類 1 案及綠能工程類 1 案。

110 年度提案參與 2021 城市工程金質獎案件彙整表

號次	參選類別	參賽工程名稱	提案進度 (110.8.6 截止)
1	B 類組-建築工程類	鳳山運動園區地下停車場新建工程案	已報名
2	C 類組-土木工程類	凱旋四路公有停車場	已報名
3	G 組-綠能工程類	茄苳關建停車場及太陽能光電案	辦理報名中

(二) 引進民間資金參與興建多目標使用立體停車場

1. 凹子底停車場 BOT 案

- (1) 前於 107 年 4 月 26 日完成簽約後，業於 110 年 3 月 16 日舉行動土典禮，原定於完成鄰房現況鑑定後實質動工，因疫情關係延至 110 年 11 月，並預計 112 年完工。
- (2) 未來公共建設-公共停車場部分提供 600 格小型車、1,100 格機車及 40 格自行車停車空間，並釋出 575 坪供本府機關辦公使用，另再引進商場作為附屬事業。契約期間(50 年)預期可為本市帶來：土地租金約 5.2 億元、權利金約 5.3 億元、房屋稅約 5.8 億元暨營業及營所稅約 31.5 億元等經濟效益。

2. 孟子停車場 BOT 案

- (1) 於 109 年 5 月 14 日完成簽約後，110 年上半年期間完成安全監控、緊急事故通報計畫及基本設計等，預計於 110 年 11 月開工、112 年 5 月完工。
- (2) 未來公共建設-公共停車場部分約可提供 76 格小型車、71 格機車及 24 格自行車停車空間，另再引進金融服務業等辦公空間作為附屬事業。契約期間(50 年)預期可為本市帶來：土地租金約 0.9 億元、權利金約 0.2 億元、房屋稅約 0.9 億元暨營業及營所稅約 1.7 億元等經濟效益。

(三) 輔導民間利用閒置空地或住商大樓停車空間設置路外公共停車場及利用學校空間於課後時間作公共停車場使用，共同解決市區停車問題。

1. 110 年上半年共計核發 66 場民營路外公共停車場登記證，新增小型車 2,787 格及機車 318 格停車位。全市有效設立登記之民營路外公共停車場共計 919 場，可提供大型車 4,685 格、小型車 70,286 格及機車 18,873 格停車位。
2. 為增加輕軌二階沿線路外公共停車供給，本府交通局與沿線正興國小等 6 所學校協同合作，除統一協助學校整理停車場鋪面、裝設鐵

捲門及監視器設備等外，並委託專業廠商以智慧與安全的方式管理各校停車空間，並自110年2月9日起開放使用，計提供306格小型車位。

(四) 全面營造路外公共停車場無障礙環境

1. 為提升高雄市路外公共停車場服務品質，讓身障朋友及行動不便者能更安全地進出停車場、更便利地操作繳費機，在市長特別指示下，109年10月起全面推動全市路外公共停車場無障礙環境改善計畫，針對既有的合法停車場全面清查、盤點，並於110年3月底前完成全市千餘場合法停車場的無障礙環境改善。
2. 針對其中近千場的私有民營停車場，逐場檢視無障礙通道是否進出無虞、無人化管理的繳費亭與地面有無高低落差情形及繳費機台高度是否過高等。
3. 特別邀請身心障礙者權益保障推動小組王道鵬委員實地抽查完成改善的停車場，實際見證後表示贊同並給予相關建議。

(五) 閒置停車場用地多元開發活化並提升效益

目前位於本市茄苳區興達段52-1地號等4筆市有土地作公共停車場並附屬設置太陽光電發電設備標租案，預計110年12月前完成蓄電設備，預估可提供太陽光電容量1,274.32KW，且可收取租金1,077萬7,700元之市庫收入。

(六) 停車收費管理

1. 汽車停車收費管理

- (1) 本市至110年6月底路邊及公有路外平面停車場合計有停車格位68,680格，其中納入收費管理者約80%。另自109年11月1日起實施全市計時收費路段縮時方案。
- (2) 路外立體停車場共21處，110年1月至6月收入合計7,080萬7,210元，其中鹽埕、興達港、福山等16場皆已委託民間經營。委託民間經營實施成效除提升停車格位平均周轉率外，亦增加就業機會及員工薪資福利提升。

2. 機車停車收費管理

瑞豐夜市、新堀江、高雄火車站、三多商圈、十全商圈及成功二路(輕軌西側)機車停車格納入收費管理，落實使用者付費原則，改善長期以來只向汽車族收取停車費及格位遭占用之不公平狀況，提升機車格位周轉率，110年1月至6月機車停車費收入共計1,328萬1,885元。

3. 路邊停車收費委外開單作業

為因應路邊服務員持續高齡化，已達退休離職高峰期，另配合勞動基準法工時修正為每週不得逾40小時規定，服務員自105年1月起全面實施周休二日，均造成路邊收費人力短缺問題，為維持停車場作業基金永續經營，避免影響市府財政收入，交通局辦理路邊停車開單勞務委外案，110年1月至6月份委外開單金額3億4,541萬377元，佔本市總開單金額75.31%。

(七) 實施機車退出人行道措施

持續檢討人行道上之停車格位、規劃公共運輸場站周邊人行空間及妥善檢視新建人行道工程之路型配置，並同步實施相關配套措施，提供合理之替代停車空間等，110年1月至6月辦理九如二路、國泰路二段等路段。

(八) 執行妨礙停車秩序車輛拖吊

為加強本市停車秩序管理及維護交通安全，本府交通局與警察局交通警察大隊協同合作，執行本市違停拖吊業務，110年1月至6月共計取締拖吊違停汽車39,694輛，違停機車38,722輛。

(九) 路邊停車費多元繳費服務，提升行動支付使用率

1. 民眾可持單至全國統一超商7-11、全家便利商店、OK便利店、萊爾富及家樂福等代收費處繳納本市路邊停車費，或利用超商多媒體機補單繳費，110年1月至6月代收金額計2億8,532萬986元。
2. 電信及金融機構於110年1月至6月代收路邊停車費9,902萬4,961元，較去年同期成長14.91%。
3. 全國繳費網於110年1月至6月份代收路邊停車費306萬864元，較去年同期成長18.41%。
4. 高軟智慧停車於110年1月至6月份代收路邊停車費35萬6,060元。
5. 第三方支付APP 110年1月至6月代收路邊停車費7,300萬6,127元，較去年同期成長75.43%。

(十) 提供手機簡訊通知路邊停車未繳費、違停車輛被拖吊訊息服務

1. 考量民眾時有發生路邊停車繳費單據遺失或停車未見繳費單或忘記繳費等問題，除提供網頁（含補印繳費單功能）、語音查詢及e-mail（電子報會員）郵件通知民眾繳費外，本府交通局另提供以手機簡訊通知未繳費服務措施，110年1月至6月計發出40,817通簡訊通知。
2. 免費提供手機簡訊通知違停車輛已被拖吊訊息服務，受惠民眾反應良好，110年1月至6月每月平均約發出229通簡訊通知。

(十一) 公私協力營造友善停車環境

賡續推動路外停車場委託民間經營，引進民間業者管理能力，並建置車牌辨識、車位在席偵測、電動汽車充電設備、提供多元支付服務等，營造智慧、便捷之停車環境，截至110年6月計有16場立體停車場及73場平面停車場委託民間經營。

(十二) 建置智慧路邊停車設備

委託民間廠商建置智慧停車設備，採無紙化開單的環保措施，以車牌辨識記錄停放車輛及自動計算停車費，現場設置電子票證繳費設備，提供即時繳費及停車導引等服務。107年已於高雄軟體科學園區試辦，目前澄清湖周邊地區，範圍涵蓋公園路、正修路、長庚路及大埤路等4條路段與澄清湖西側及觀湖等2場路外停車場之智慧路邊停車設備亦已建置完畢，預計110年8月初正式上線。

(十三) 停車管制標線熱拌化執行計畫

本市停車標線過去多採用油漆繪設及塗銷，易受外在環境影響，為增強用路人辨識度，逐步篩選市區幹道紅、黃線改繪為熱拌標線，以提升標線服務水準。110年度1月至6月共完成河西路、金福路及時代大道等路段紅線熱拌化。

(十四) 汽機車格位需求檢討及繪設計畫

配合「新設路邊停車格規劃原則」訂定完成，持續挑選本市停車熱區進行停車格位新增繪設作業，以整頓停車秩序，並視停車情形研議收費管理，110年1月至6月止新增汽車位共1,109格，機車位共3,471格。

三、公共運輸督導管理

(一) 公車防疫措施及衝擊因應規劃

1. 公車防疫措施

- (1) 搭乘公車應全程配戴口罩，未配合者依勸導、拒載、移送裁處三步驟辦理。
- (2) 公車出場前、返回場站後，加強車內清消作業。
- (3) 駕駛於出車前量體溫，值勤期間全程戴口罩。行經12家隔離醫院，對上車乘客手部消毒。
- (4) 車內張貼防疫海報、車頭LED輪播「搭公車戴口罩」。
- (5) 行政院全國版QR CODE統張貼於各場站及公車明顯處，請乘客配合實聯制。

2. 公車衝擊因應規劃

(1) 公車防疫物資補貼及安心就業計畫

依交通部公路總局「交通部因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情補貼客運業防疫物資費用作業要點」，公車每日每車補貼22元，每月最高申請26天；另依勞動部「安心就業計畫」由公車業者通報減少工時，由勞動部補助薪資差額發予減班休息勞工。

(2) 公車服務水準調整

因COVID-19疫情致本市公車運量衰退近8成，本市公車自110年6月3日至7月26日調整服務水準為平日班表7成運力，力促公車資源能有效運用。

(二) MaaS (Mobility as a Service) 交通行動服務計畫

1. MaaS示範建置計畫可提升高雄市公共運具(捷運、公車、輕軌等)服務品質，並整合計程車、渡輪，公共自行車、共享電動機車等多元運具提供民眾便捷、可靠、穩定的運輸服務。

2. MeN Go卡「無限暢遊方案」可在30日內捷運、公車及輕軌等主運具不限次數、不限里程免費搭乘，並可獲贈600點MeN Go Point可用於搭乘計程車、共享電動機車及捷運轉乘停車場月票之折抵、渡輪4次免費搭乘及公共自行車Ubike2.0前30分鐘無限次數免費騎乘。

3. 「公車+客運無限方案」可在30日內不限次數、不限里程搭乘市區公車、公路客運，並獲贈600點MeN Go Point可用於搭乘計程車、

共享電動機車及捷運轉乘停車場月票之折抵、渡輪4次免費搭乘及公共自行車Ubike2.0前30分鐘無限次數免費騎乘。

4. 另外針對公車通勤族推出市區公車月票可於30日不限次數、不限里程搭乘市區公車，並獲贈200點MeN Go Point可用於搭乘計程車、共享電動機車及捷運轉乘停車場月票之折抵、渡輪4次免費搭乘及公共自行車Ubike2.0前30分鐘無限次數免費騎乘。此外亦推出市區公車學生7日票方案，便利學生彈性使用。
5. 累計至110年6月共售出MeN Go月票近18.7萬張、公共運具運輸使用次數超過1,099萬次，並獲得「2019智慧城市-創新應用獎」、中華智慧運輸協會109年度「ITS Taiwan2020智慧運輸應用獎」，110年度更獲邀參加APEC運輸工作小組會議分享經驗，成效卓著。

(三) 公車永續幸福計畫

1. 原公路客運票價優惠

刷卡搭乘原公路客運路線享最高自付額60元之優惠（不包含旗美國道快捷及哈佛快線）。

2. 1日兩段吃到飽

搭市區公車當日刷卡第3段起可享免費。本方案不包含快線、觀光、就醫公車路線與里程計費公車路線，另社福卡種與其他縣市認同卡、市民卡、定期票卡、月票卡及兒童卡等均不享有優惠，電子票證儲值金額未達搭乘票價亦無法享有優惠。

3. 捷運公車單向轉乘優惠

民眾刷卡搭乘捷運在2小時內轉乘市公車（單向），可享優惠折扣3元。

4. 公車進校園接駁服務

自104年9月開始實施公車陸續進入樹德科技大學、輔英科技大學、中山大學等8所大專院校服務，相關路線已達18條。截至110年6月，每月運量已從7,400人增加至35,000人次，成長約372%，而每年學生交通事故由552件降至238件，降幅達57%。

5. 公共運輸天天搭活動優惠措施

自109年10月至110年3月辦理「公共運輸天天搭，50元現金回饋週週拿，月月再抽新款iPhone等大獎」行銷活動，凡使用一卡通，每週一至週日天天搭乘本市公車、捷運、輕軌、渡輪、YouBike任一公共運具至少1次，週週享50元一卡通儲值金回饋，登錄卡號再享雙週抽「7-ELEVEN CITY PRIMA精品咖啡」、月月抽「新款iPhone與禮券等大獎」好康活動，網路廣告曝光次數總計超過119萬次，響應活動累計報名參加民眾超過2萬人。

6. 紅61公車正式營運

為便利本市仁武、烏松區民眾往來高鐵左營站、榮總醫院及長庚醫院，新闢紅61公車「高鐵左營站-榮總醫院-長庚醫院」，於110年4月起試營運，試營運期間深受當地居民好評。110年7月1日起以全新電動低地板公車正式營運，提供民眾更舒適、便捷之接駁服務。

(四) 公車式小黃縫合城鄉交通間隙，路線全國最多

- (1) 公車式小黃服務 108 年深入偏鄉鄰里，提供在地化便利接駁服務，同時提供當地就業機會，聘用當地民眾擔任司機，落實服務在地化、服務永續性，不僅完善交通接駁服務，更盡到社會照護的責任，落實兼顧城鄉的福利政策。
 - (2) 為提供民眾智慧化候車系統，本府交通局更率先全國首創公車式小黃即時動態查詢功能，可查詢預估到站時間、車輛即時位置、路線時刻表及路線預約搭乘等功能，並榮獲台北市電腦公會「2019 智慧城市創新應用獎」，提供民眾安全可靠便捷的運輸服務。
 - (3) 110 年 1 月至 6 月新增 1 條服務路線，不僅減輕市府財政負擔，更提供民眾公車票價，計程車服務品質。
 - (4) 110 年 1 月至 6 月累積運量達 7.66 萬人次，日均量 423.6 次，在滿足乘客搭乘需求下，同時降低政府補貼支出近 30%，並透過優質服務持續帶動運量成長
- (五) 舒適友善之通用運輸環境，復康巴士 2.0 榮獲高齡友善城市無礙獎肯定
1. 為提升公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，目前已有 596 輛無障礙公車營運於醫院及身心障礙特殊教育學校之路線。
 2. 本市復康巴士營運車隊已達 160 輛，提供身心障礙人士更機動便捷的運輸服務。109 年 5 月 22 日與高雄醫學大學合作首推醫療快速通關服務，後續 109 年 9 月 21 日義大醫院、110 年 1 月阮綜合醫院、110 年 2 月大同醫院、民生醫院、小港醫院、旗津醫院於及 110 年 3 月聯合醫院等共有 8 家大型醫院參與合作，提供醫療快速通關服務。民眾搭乘復康巴士就醫，平均節省門診時間 30 分鐘，更榮獲 109 年台灣健康城市暨高齡友善城市獎-無礙獎，成效卓著。
- (六) 爭取交通部補助辦理公共運輸計畫
- 為提高搭乘公車之舒適及安全性，建構優良之候車環境，本市積極爭取交通部「公路公共運輸服務升級計畫」補助經費，截至 110 年 6 月底獲核定 10 案，補助 1 億 6,112 萬 7,808 元。
- (七) 推動語音通用「高雄 iBus」智慧公車
1. 「高雄 iBus App」於 110 年介接了 YouBike 資訊，民眾不僅可以查詢公車資訊，也可以獲得 YouBike 站點可租用車輛、可停放車輛空位等資訊，並於首頁新增輕軌動態專區，供民眾查詢輕軌的預估到站時間、車輛即時位置、各站時刻表等資訊。此次更新同時優化其他便民功能：「發車時刻表顯示車種」、「改道通報顯示」、「語音播報輔助系統」、「首頁顯示附近公車站位」等。
 2. 截至 110 年 6 月，已於長庚醫院站、鳳山轉運站、高雄火車站等 40 座人潮較多或視障者較常使用的候車亭建置公車到站語音播報設備，未來將持續建置提供更友善的公車候車環境。
- (八) 持續推動綠能電動公車
- 為改善本市空氣品質，持續鼓勵公車業者將老舊公車汰換為電動低地板公車，截至 110 年 6 月本市電動公車數量已達 194 輛，占公車

總量的 19.3%，並配合行政院政策，以 2030 年公車全面電動化為目標。

四、運輸監理

(一) 捷運監理

1. 翻轉高雄捷運營運績效

(1) 110 年 1 月至 6 月平均日運量為 11.04 萬人次，因疫情因素較 109 年度同期日運量 12.22 萬人次，微幅衰退 9.6%。

(2) 高捷公司行銷多元且活潑化

高雄捷運針對各種族群規劃多元之主題體驗活動，建立人際間溫馨的共同話題與互動，讓民眾能參與活動並且增進搭乘意願，如舉辦「2021 高捷 13 校聯合舞展」、「2021 高捷公益馬拉松」，及配合市府辦理「跨百光年，高雄一百」光雕秀活動，以提升捷運運量。

2. 透過多角化經營彌補去年虧損

110 年 1 月至 6 月因疫情影響本業仍屬虧損，惟因平準基金挹注 1.71 億元爰累積盈餘為 0.012 億元，較去年（109 年）同期虧損 0.719 億元增加 0.731 億元。高捷公司未來將持續透過土地開發、附屬事業及技術服務等，多元提升財務收入。

3. 輕軌大南段(C32-C1、C14-C17)完成初履勘

(1) 全台首條輕軌於 106 年 9 月 26 日全線（C1-C14 站）通車營運。路線通過本市亞洲新灣區、駁二及哈瑪星等重要建設及景點，結合發展電競、文創與水岸觀光等產業，有效帶動駁二周邊觀光發展，並助益高雄觀光產業。

(2) 輕軌第二階段大南段(C32-C1 站、C14-C17 站)自 110 年 1 月 12 日起 C32-C1-C17 通車營運，110 年 1 月至 6 月平均日運量為 9,418 人次，相較於 109 年同期平均日運量 4,976 人次增加 89.27%。

4. 疫情疏緩後大眾捷運系統復甦措施

高雄捷運推出「90 天無限卡」超低價 3,000 元季票，並實施 24/48 小時旅遊優惠票價暨捷運達人(含畢旅團體)行銷優惠票價至 12 月 31 日止，以利運量提升。

5. 簡訊實聯制

因應國內疫情警戒升級，110 年 5 月 19 日簡訊實聯制系統開放後，高雄捷運與高雄輕軌當天亦全系統啟用，乘車民眾持有記名式電子票證或信用卡等亦可直接刷卡進站。

(二) 翻轉小黃 計程車創新服務

1. 計程車共乘創量，減少機車事故高達 41%

(1) 交通局於 104 年起陸續推出南、北高雄計程車共乘路線，107 年再推出崗山之眼共乘服務，有效即時疏運人潮並維護交通安

全。

- (2) 105年與大專院校合作，推出校園共乘計畫，106年整併資源再推出區域型共乘計畫，串聯區域型熱點與校園，打造零事故之校園舒適交通環境，上路後佳評如潮，提供弱勢族群及乘客更多樣化運輸服務，可有效降低學齡層A1、A2事故率，打造交通零事故之友善校園環境。

- (3) 計程車共乘費率

率先全國提出計程車共乘費率通則，未來本市計程車共乘計畫及觀光活動的共乘接駁將依據此費率通則計算收費標準，預期可以大幅節省旅客荷包、提高司機收入並發展地方觀光活動。

統計110年1月至6月，共服務18,387人次，成效卓著。

2. 推動通用（無障礙）計程車隊服務，拓展長照服務規模

- (1) 目前已有311輛上路服務，110年1月至6月通用計程車總搭乘趟次達311,322趟次，其中身心障礙者搭乘比率達70%。

- (2) 持續劃設專用停車格：於機場、火車站劃設專用停車格並持續於各大醫療院所劃設，目前已劃設22格，後續將朝向大賣場、電影院等景點劃設該格位，提供身心障礙民眾無縫運輸服務。

3. 賡續推動觀光計程車培訓，開辦計程車關懷據點

- (1) 為提升國際形象及本市觀光產業，交通局全國首創於郵輪靠港期間，協調值班觀光車隊派員輪值維持秩序，110年1月至6月服務9航班，累積服務約1,451人次，現因疫情因素暫停，待解封後將持續協派觀光計程車提供旅客接駁服務。

- (2) 為解決計程車駕駛在法律、財務、健康層面所面臨之問題與壓力，於市立空大設置計程車駕駛關懷據點，提供駕駛人法律諮詢務、金融理債知識宣導、健康諮詢等服務。

4. 多元化計程車打造乘客智慧服務全新體驗

本市多元化計程車目前計約1,635輛加入營運，每趟次營運收入約為101元至215元，較一般計程車平均趟次收入141元/趟（依交通部106年統計資料計算）為高，共創乘客、駕駛人及業者多元效益。

5. 提供防疫計程車以利居家檢疫、居家隔離者運輸需求

- (1) 因應疫情目前共有19名專車駕駛提供防疫計程車服務，餘採機場防疫計程車因應奔喪等尖峰交通需求。

- (2) 截至110年6月底止，已出勤服務共5,030趟次。

6. 熱血疫苗計程車

- (1) 為因應國內特殊傳染性肺炎疫情進行疫苗接種，交通局偕同各車隊招募熱血計程車司機，載運75歲以上獨居、重大傷病、身心障礙長者及孕婦前往接種站接種疫苗。

- (2) 自110年6月15日至110年6月25日期間共計派車4,445輛，載運10,862趟次。

7. 簡訊實聯制

因應國內疫情警戒升級，110年5月19日簡訊實聯制系統開放後，

本府交通局同日即召集 19 家計程車隊開會研商全力推廣，並發函本市公（工、協）會、合作社配合，並於 5 月 30 日佈建至全市計程車。

（三）發展高雄港綠能航線，多元觀光遊憩活動

1. 致力幸福城市河港及藍色公路海上觀光

- （1）全國陣容最大的綠能遊河陽光船隊，擁有 12 艘太陽能船，於 105 年 6 月 1 日起委外由大鵬灣公司接手營運，110 年 1 月至 6 月載客 40,268 人，營收 3,951,216 元。
- （2）全國最獨特遊港包船，目前與山富旅行社合作推出「主題遊港航班」，讓遊客有不同選擇，認識與欣賞高雄港。110 年 1 月至 6 月客製化包船共航行 43 航次，營收 769,035 元。
- （3）與台灣高鐵、高捷公司合作推出「高鐵、高捷套票組」，110 年 1 月至 6 月已販售 3,385 張套票；與高捷公司合作推出「旗津踏浪趣」套票及高屏澎好玩卡，110 年 1 月至 6 月已販售 309 張；「高捷輕軌周遊卡」之套裝行程，110 年 1 至 6 月已販售約 684 組套票。
- （4）開闢金棧遊港航班，110 年 1 月至 6 月共計開航 42 航次，載客 1,794 人，營收 303,605 元。

2. 推動綠能航線，形塑綠能港口

百年歷史活化再利用的棧貳庫已成為亞洲新灣區的新亮點，棧貳庫-旗津航線由電力渡輪營運載客服務，可有效擴展駁二與哈瑪星鐵道園區之觀光能量，帶動亞洲新灣區整體觀光、商業之成長，109 年 1 月至 6 月共搭載 70,016 人次，110 年 5 月 17 日起發布全國三級警戒，棧貳庫-旗津航線配合防疫暫停營運至三級警戒解除。

3. 輪船公司新冠肺炎因應措施

- （1）員工每日到勤及乘客購票前須量測額溫並要求配戴口罩，確認額溫無超過 37.5 度方能登船。
- （2）加強場站、船舶清潔及消毒，開航前、每次載客結束並視實務狀況不定期調整清潔消毒頻率。
- （3）施行乘客衛教宣導，於各場站張貼防疫宣導海報。候船室地面張貼安全距離標示，船舶室內客艙座椅張貼梅花座位告示通知，以保持安全社交距離。

五、運輸設施

（一）改善候車環境

109 年度辦理「小圓環」南向站、「土庫二路口」北向站及「臺鐵內惟站」雙向站等 3 站 4 處候車環境改善，已於 110 年 5 月開工，並預計於 110 年底前完工，以提供市民更便利、舒適、貼心及無障礙之候車環境。

（二）興建候車亭

1. 為縮短民眾旅行時間與提升交通轉乘便利性，109 年度規劃於公車「捷運後驛站」建置大型候車設施，於 109 年 12 月完成工程發包，110 年 3 月開工，預計於 110 年底前完工。

2. 為持續提升民眾候車環境品質，109 年度辦理建置 40 座候車亭及 50 座集中式站牌，已於 109 年 12 月完成工程發包、110 年 4 月開工，預計於 110 年底前完工。

(三) 推廣高雄 YouBike2.0 公共自行車

高雄市公共自行車租賃系統業務 109 年 7 月 1 日起移交交通局辦理，截至 110 年 7 月 9 日已啟用 958 站及 8,960 車提供服務，截至 110 年 7 月 13 日累計超過 977 萬使用人次，3 月 13 日單日最高運量更突破 48,000 人次；預計 110 年底前將累計設置達 20,160 車柱，持續於本市進行公共自行車租賃站位加密補白作業，提供民眾更密集、更方便之租借服務。

(四) 發展共享運具服務

1. 高雄市已有威摩科技(WeMo)、和雲行動服務(iRent)、其易電動車科技(UrDa)、睿能數位服務(GoShare)、夠酷比(Gokube)等 5 家共享運具業者，合計提供 1,200 輛共享電動自行車、2,645 輛共享電動機車及 100 輛共享汽車，透過與既有公車、捷運、輕軌大眾運輸路網，期逐步降低私人車輛持有率及使用率，以減少停車需求，釋放有限城市空間。
2. 考量共享運具數量及使用次數日益增長，為保障共享運具使用者之權益，於 110 年 6 月 7 日修正並公布「高雄市共享運具經營業許可及收費辦法」第二條，明定業者應投保之保險內容。

六、道路交通設施維護與管理

(一) 整頓交通號誌、標誌、標線設施

1. 號誌

- (1) 為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，110 年度 1 月至 6 月計完成新設三色號誌 10 處、行人專用號誌 13 處，以確保行車通行秩序與行人用路安全。
- (2) 為維護交通號誌正常運作，有效管控道路秩序，並強化時制調控功能，110 年度預計完成 100 處路口號誌控制器汰舊換新。

2. 標誌

為確保交通標誌警告、禁制及指示等功能，有效管制道路行車秩序，維護狹窄巷弄、彎路、視距不佳路口(段)之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，110 年度 1 月至 6 月計調整 2,291 處交通標誌及 974 處反射鏡。

3. 標線

110 年度 1 月至 6 月計完成本市各道路、路口、巷道漆劃熱拌反光標線 76,521.94 平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛車道，保持重要幹道、路口標線完整常新。

(二) 發展智慧運輸系統

1. 本市規劃發展以 AIoT 為核心的新一代智慧運輸系統，向交通部申請交通部 109 年智慧運輸發展建設計畫補助，109 年底已完成規劃

成果報告；賡續辦理新一代智慧運輸系統第一期建置案，110年3月已完成發包，預計111年4月完成系統建置。

2. 透過GPS衛星座標定位、移動通訊等技術，規劃辦理緊急車輛優先通行號誌及防碰撞警示系統試辦計畫。另偵測路口所有來車，於危險發生前提早提供安全警示，並搭配CMS資訊看板顯示，提醒用路人緊急車輛接近。計劃以本市消防局鳳祥分隊之緊急車輛為實作對象(計有12部緊急車輛)，鳳山區鳳頂路/保生路、鳳頂路/過埤路等2處路口進行試辦，並於110年7月辦理實車測試。
 3. 為降低本市的交通事故情況，提升交通安全品質，規劃辦理「高雄市用路人危險行為監控與語音警示系統」建置計畫，應用創新道路監控與警示科技，同時透過科技AI影像分析的技術，可自動化且24小時持續監控可能之危險道安違規事件，達到提升高雄市整體用路人安全之目的。本案於110年3月上線運作，系統上線後各路口的平均違規件數均呈現下降趨勢，整體違規數量較系統上線前減少約37%。
 4. 為避免大型貨櫃車輛行經平面道路造成交通壅塞及影響行車安全，配合高雄港第七貨櫃中心興建營運計畫，規劃辦理高雄港聯外交通改善-區域性交控及大貨車行車安全提升計畫。另針對交通部運輸研究所規劃之替代動線，於易壅塞路段提出車流偵測、交通資訊提供、車流導引等區域性交控策略與協調機制，並針對港區聯外道路交通量變異較大之路段，建置智慧化號誌系統，及易發生聯結車違規行駛之路段，建置科技執法管制措施，提升整體港區聯外交通順暢與安全。本計畫已於110年7月完成相關路側設備安裝，後續將進行動態號控調校、測試，預計110年底完成整體改善。
 5. 為減少高雄輕軌運行所衍生的交通事故，本府交通局導入車聯網通訊技術與標準，選定輕軌易肇事路口(鎮興路/凱旋四路及中山三路/凱旋四路)，試辦智慧路口防碰撞警示及違規右轉警示等車路協同系統，有效降低肇事率，榮獲2021智慧城市創新應用獎的肯定。
- (三) 為提升輕軌沿線路口交通安全，除優化路口號誌燈號，取消圓形綠燈調整為箭頭綠燈顯示「直行、左轉、右轉」，強化路口燈號辨識度外，更應用車聯網技術，在輕軌路口佈設偵測器，提供告警資訊，避免汽、機車用路人因違規或未注意造成與輕軌列車的碰撞衝突。計完成凱旋路/同慶路、四維路、三多路、武昌路、二聖路等5處路口號誌燈號優化，並於凱旋路段(同慶至二聖)及鼓山路段(五福至北斗)等9處路口安裝CMS，配合號誌燈號顯示「禁止左右轉」(或「禁止右轉」、「右轉當心輕軌」)，提醒用路人，避免違規轉向與輕軌發生碰撞。

七、交通違規裁決

- (一) 依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路交通違規案件裁罰作業。110年1月至6月交通違規結案件數計1,166,227件，市庫罰鍰收入當

年度分配數約為新台幣 10 億 2,960 萬 6,553 元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、廣設罰鍰繳納服務管道、便利民眾繳納交通違規罰鍰等業務。

(二) 持續對違反道路管理事件裁決確定案件移送行政執行作業，並加強已取得債憑案件之財產清查及再移送行政執行作業。

(三) 車輛行車事故鑑定覆議

本府交通局車輛行車事故鑑定委員會及車輛行車事故鑑定覆議委員會，110 年度 1 月至 6 月受理民眾申請及司法機關囑託鑑定之行車事故案件共計 1,296 件及覆議案件 149 件。

八、COVID-19 紓困措施

(一) 針對計程車產業，中央提供駕駛人 3 萬元薪資補貼與每日 15 元防疫物資補助，本市加碼防疫計程車司機薪資每日 5,000 元，並透過「高雄好家載」媒合餐廳與計程車司機，及召募熱血計程車接送長者打疫苗。

(二) 市區汽車客運業補貼購買防疫物資費用

1. 補貼期間:110 年 5 月 1 日至 111 年 5 月 31 日。

2. 補貼項目:消毒液、漂白水、口罩、手套、酒精。

3. 補貼基準:每日每車補貼大客車 22 元，每月以 26 日為限。

(三) 市有原公車處調度場站使用公車業者及商業使用業者紓困措施

1. 公車業者：土地公告地價總額年利率 3%降至 2%

2. 其餘業者：比照本府財政局防疫紓困方案規定辦理，市有非公用土地承租戶減收租金 30%、標租案件減收租金 60%。

(四) 高雄市候車設施委託經營維護管理(倍適特科技有限公司)緩繳權利金 4 個月。

(五) 三級警戒期間，委外停車場(平面及立體)經營業者得延緩繳交權利金至下一期，或視當月營業額酌減權利金。

(六) 愛之船委託營運管理採購案自第三年第一期起，每期固定權利金減收 40%至本市流行疫情指揮中心二級開設解除次月止。

(七) 主動針對本府交通局經管市有非公用土地及其附屬建物之承租戶減收租金 30%，紓困期間：非營業用自 110 年 5 月 1 日至 110 年 12 月 31 日止；營業用自 110 年 5 月 1 日至三級解除，以減緩承租人疫情衝擊。

(八) 主動連繫本府交通局標租土地供設置汽車運輸業停車場或太陽能光電業者及促參案件簽約廠商，瞭解其等受疫情影響情形並給予必要協助。