

拾玖、交 通

一、運輸規劃

(一) 港區聯外道路系統

1. 國道七號高雄路段計畫

- (1) 本建設計畫二階環評範疇界定報告書環保署於107年12月18日召開第22次延續會議，全案後續依環評法程序進入二階環評審查。
- (2) 高公局已依範疇界定所列結論進行調查評估，109年12月亦召開3場地方座談會，已納入地方意見修正報告內容，於109年底將評估報告提送交通部，俟交通部核定再提送環保署環評會議進行審議，環評審議通過後，再將建設計畫報行政院核定，始展開工程設計、用地取得及施工，高公局預計於117年完工通車。
- (3) 本府持續與交通部密切配合，並協助提供相關資料與建議予高公局參考，將影響社區居住安全環境、生態環境及工業區廠房運作衝擊降至最低為目標，持續努力推動計畫進行。

2. 過港隧道

- (1) 過港隧道使用壽年將於123年屆滿，維護管理單位高雄港務分公司刻正辦理延壽工程，完成後可延長過港隧道壽年至138年，考量興建過港隧道工程規模龐大，影響層面多，涉及土地管制、海岸環境保護及國際港口腹地使用等，應請高雄港務分公司及早因應及規劃。
- (2) 本府已於多次函請交通部督促臺灣港務公司及早啟動第二過港隧道，交通部於109年1月2日回復說明，因高雄港未來規劃朝南側發展，及旗津地區港口貨運已無大幅成長，興建第二過港隧道之引道可能影響港埠發展，需審慎評估。
- (3) 賴瑞隆立委於108年2月13日、109年1月20日二度召開協調會，本府於109年2月24日將決議函請交通部主政並辦理招標作業。再依立法院第10屆第1會期交通委員會第4次全體委員會議臨時提案，本府交通局於109年4月20日函送運輸需求資料予港務公司高雄港務分公司辦理第二過港隧道可行性研究評估，並於109年6月9日再次函請交通部積極主政辦理。

(4) 109年12月29日賴瑞隆立委服務處再召開協調會議，決議由本府辦理可行性研究，經費由交通部提供。

(二) 增設國道1號岡山第二交流道可行性研究

本府交通局已辦理增設國道1號岡山第二交流道可行性研究，提出建議以[岡山區嘉新東路設置鑽石型交流道]推動，交通部高速公路局審議後已有條件通過，依審議條件修正後總經費約17.12億元，目前刻由高公局核轉陳報行政院辦理可行性核定事宜。

(三) 高屏第二東西向快速道路及國道1號增設八德二路交流道整合研究

1. 高屏二快可行性研究經行政院107年8月21日核定，總經費概估389.99億元(含物價調整費)，目前正進行綜合規劃作業，再加上後續環境影響評估及用地取得、施工等時程，預定118年完工。本府針對本市轄內路段亦多次與交通部商討研議，以增加公路建設效益、優化服務範圍。
2. 陳市長於109年10月27日與交通部會議研商時，一併提出：
 - (1) 起點規劃跨越台1線，設高鐵路匝道，後續更啟動研議跨越鐵路廊道往西延伸，以連結西側左楠地區、健全公路路網。
 - (2) 左營/仁武地區之交流道部分，規劃項目將一併納入國道1號與高屏二快銜接之系統交流道、國道1號與八德二路之地區交流道及高屏二快與八德二路設置東進西出匝道，市區連通高、快速公路系統功能更加完整。
 - (3) 國道7號與高屏二快除原設計之匝道，再補足南-東方向雙向系統匝道，以利紓解未來高雄港區通往屏北地區之交通需求。
 - (4) 於用地及地形許可條件下，設置側車道提升機慢車使用效益。
3. 本府建議方案已獲行政院初步同意，本府交通局亦將持續追蹤協助公路總局後續規劃推動作業。



高屏第二快速公路路線全圖

(四) 完善橋頭科學園區聯外交通路網

1. 橋科籌設計畫業經行政院審定：「南部科學園區高雄第二(橋頭)園區籌設計畫」經行政院 108 年 12 月 6 日院臺科字第 1080037138 號核定在案，分為短期、中長期計畫。

(1)短期：友情路拓寬部分，本府工務局已於 109 年 1 月 31 日申報開工，預計 110 年 3 月完工。大遼路、1-2 號道路預計 109 年度完成細部設計作業，將配合區段徵收工程施工期程，預計 110 年 8 月施工，114 年 6 月完工。

(2)中長期：科技部於 108 年 8 月 22 日召開「研商高雄新市鎮開發為科學園區第 3 次跨部會協商會議」，內政部營建署表示 1-1 號(虛線)及 1-2 號(虛線)屬科學園區外，且須區段徵收，時程不確定，建議納入長期視未來發展再行開闢，會議決議請科技部依據本府及內政部營建署之短中長期建議納入籌設計畫(下圖)。另高鐵橋下道路(台 39)銜接，及岡山交流道改善聯絡道計畫，將於相關協商平台上提案討論。

2. 另有關南北向高鐵橋下道路(台 39)由阿蓮至仁武路段延伸段部分，公路總局刻正辦理台 39 線(高鐵橋下道路)可行性研究案(採購金額約 759 萬元)，前於 109 年 9 月 28 日決標，發包後約 1 年提出可行性評估報告，俟行政院核定後辦理綜合規劃及環評通過後進行施工作業。



期程	開闢路網	權責單位
短期 (2年內)	1-2號(實線段)(60m)	內政部營建署 (委託高雄市政府代辦)
	大遼路(50m)	
	友情路(30m)	高雄市政府 (內政部新市鎮開發基金補助)
中長期 (3~10年)	1-1號(實線段)(60m)	內政部營建署 (配合區段徵收)
	4-24號(30m)	
	高鐵路橋下道路(20-40m)	內政部營建署、 交通部及高雄市政府
	1-1號(虛線段)(60m)	
	1-2號(虛線段)(60m)	
	岡山交流道聯絡道	

(五) 提升交通安全作為

1. 為提升本市道路交通安全，減少交通事故發生，目前 A1 類死亡事故防制，由本府警察局邀集相關單位會勘改善，並將改善情形提報本市道安會報。
2. 另因 A2 類受傷事故為 A1 類死亡事故潛在發生因子，本府交通局特擬定 109 年 A1 與 A2 事故減量計畫，透過工務局、新聞局、教育局、警察局、社會局、監理所等單位，從工程、教育、執法等面向，針對本市事故特性研擬改善策略，經本府道安會報核定施行，109 年 7-12 月死傷人數(28,629 人)較 108 年同期(29,556 人)人數減少約 3.1%。

(1) 工程

A. 減少車流交織衝突、實施轉向分流改善計畫

(a) 為導引汽機車右轉提前靠右，於近路口 30 至 60 公尺處調整快慢車道線為車道線並劃設分流式指向線，109 年 7 至 12 月計完成楠梓區海專路近加昌路、左營區翠華路與中華一路口(翠華路南下向)、左營區華夏路(大中二路至崇德路)、左營區文自路與大中二路口、湖內區湖中路、阿蓮區忠孝路、阿蓮區中山路、三民區覺民路、義華路、三民區博愛路/ 同盟路、十全一路、自立路、新興區中山路、小港區沿海三路(近上林街及友成巷)等路段分流式指向線，減少右轉與直行車輛交織碰撞機率。

(b) 針對整路段各路口進行尖離峰時段左轉車轉向量調查，109 年度完成中華/三多、中華/青年、中華/民生等路口早開時相調整，並完成博愛/重和、博愛/重信路口及中華/五福圓環左轉保護時相設置，以保障路口轉向車輛安全。

B. 學區及社區設置交通寧靜區

於本市中小學校等行人或學童進出頻繁區域規劃「交通寧靜區」，以速率管制為主，進而依道路條件配合相關標

線、標誌等交通工程手段，如標線型人行道、速限 30、當心兒童標誌等，期能降低車輛行駛速率並保障行人行走安全。109 年度 7 至 12 月已完成岡山區後紅里、鳳山區文華里及文德里、苓雅區民主里等 4 處之改善措施，整體營造「鄰里生活巷道」的人車安全通行環境。

C. 校園周邊路口交通工程改善

大專院校學生初領駕照者眾，成為容易肇事族群，考量學生多於校園周邊活動，交通局以學校周邊方圓 1~2 公里為範圍，進行路口改善，109 年度已針對正修科技大學、樹德科技大學及輔英科技大學，計 3 所校園共完成 15 處周邊路口優先進行改善。改善項目如：正修科技大學旁圓山路與澄清路口及樹德科技大學周邊角宿路與高鐵總廠路口等路口車流量大，側撞及追撞事故頻傳，利用槽化線、轉彎線及導引線等標線調整左轉及右轉專用道、縮小路口並指引用路人；另正修科技大學正門及後方正修路與公園路口，學生穿越路口多，分別增設行人庇護空間及行人專用時相，以提升行人穿越安全。

D. 號誌時制管理

(a) 速度管理

辦理路段時制重整，紓解路段車流延滯時間、增進車流續進效果；109 年計完成重信路段(自由-高鐵路)、鳳山區市 188 路段(過勇-保福路)及中山路段(鎮海-飛機路)等 3 個路段時制重整調整改善。

(b) 行人衝突改善

針對市區車站、商業區鄰近路口，行人穿越量較大之路口，評估設置行人專用時相及行人燈早開措施；109 年度已完成全市 512 處 T 字路口檢視，計調整 238 處路口待轉區綠燈早開(含 68 處行人燈早開)；並完成路竹區國昌/中華路、鳥松區正修/公園路等 2 處路口行人專用時相設置。

(c) 號誌路口黃燈及全紅秒數檢視

為讓通行車輛及行人擁有充裕時間安全通過路口，檢視本市 25 米以上主要道路計 1,428 處路口(市區 840 處、省道 588 處)，109 年度完成 889 處(市區 467 處、省道 422 處)全紅秒數路口調整，以保障路口通行安

全。

(2) 宣導

- A. 校園宣導：請大專院校、高中(職)、國中、國小針對各自宣導重點，於相關集會活動時機加強宣導交通安全。另由林副市長、局長率隊前往各高中、大專院校進行道安座談。
- B. 高齡者交通安全宣導：請本府教育局、社會局及民政局協助於各樂齡學習中心、醫療院所、村、里民活動時辦理交通安全教育宣導課程及推廣。
- C. 一般用路人宣導：請本府教育局、警察局、新聞局、高雄(市)區監理所等單位透過各自宣傳管道(公車車體廣告、市府官方Line群、警察局官方Line群)進行機車安全宣導。
- D. 酒駕防制宣導：請本府勞工局向餐廳、小吃店宣導酒後代駕。
- E. 12月連續發布5篇【交安改善總體檢】新聞稿，針對酒駕防制、落實兩段式左轉、行人路權、速度管理、110年道安工作重點進行對外宣傳。

(3) 執法

- A. 違規停車：針對本市五大商圈、商業密集路段及側撞事故較多路口周邊道路之違停車輛及併排停車加強取締。
- B. 超速：針對超速易違規、易肇事路口(段)，視需求設置超速測速照相設備，或加強運用巡邏取締。鑒於109年上半年度，小港區A1事故驟增，小港分局於10月份起於沿海路段增派警力，11、12月皆未再發生A1事故。
- C. 酒駕：針對酒駕易違規、易肇事路口(段)，視需求設置超速測速照相設備，或加強運用巡邏取締，下半年度動員警力15,000人次，酒駕肇事數較去年同期降低近百件。

(六) 審議及查核本市重大工程交通維持計畫

本府管考小組及道安會報委員會議自109年7月至12月分別審議49件及4件、交維查核45次。

(七) 交通疏導計畫

1. 中秋交通疏導計畫

109年10月1日至4日為紓解中秋連續假期觀光景點湧現人、車潮，針對返鄉交通部分包括高鐵左營站、高雄火車站、市區道路及高速公路交流道疏運規劃；觀光景點部分包括：西子灣、哈瑪星、旗津、壽山、佛光山、旗山、美濃、崗山之眼等。疏導措施包含車站周邊道路派員加強交通疏導、車站巡迴免費接駁車、轉乘公車優惠方案、停車場規劃、易壅塞路口(段)請該管單位及員警加強指揮疏導等。另透過各管道(局網、媒體、報紙等)加強宣導各項交通疏導措施，以提供民眾優質、順暢的交通服務。

2. 左營萬年季交通疏導計畫

- (1) 左營萬年季於109年10月1日至10月4日舉行，連續假日期間管制蓮潭路及環潭路，活動地點周邊設有路邊停車場及海光停車場等7處路外停車場，合計提供大客車40席、小型車626席及機車1,004席停車位。另為避免活動期間造成道路壅塞及停車場供給不足，除於活動地點增設交通路線、停車場指引標誌，亦視搭乘人數加密活動地點周邊市區公車班次，並透過網站加強宣導，以鼓勵民眾使用公共運輸。
- (2) 另為維護萬年季期間管制範圍內交通秩序，除由本府警察局於活動周邊主要路口派崗疏導交通，路外停車場周邊則由本府民政局聘派義交維護停車秩序，道路管制及停車場滿場情形並透過道路CMS加強告知用路人，經現場觀察整體疏導情形良好。

3. 跨年交通疏導計畫

(1) 愛河灣跨百光年

109年12月31日跨百光年晚會活動於本市愛河灣周邊區域

舉行，共有蓬萊舞台、高流舞台及水上舞台，為利活動進行，規劃會場周邊原規劃實施四階段交通管制措施及開設2線接駁車，惟因疫情因素本活動改採線上直播且不開放民眾進場，活動當日僅實施五福橋管制、中山大學隧道口管制，另宣導使用捷運沿線轉乘停車場外，捷運、輕軌及公車配合加密班次及延後至2時收班；活動前並於本府交通局網站、市區道路CMS及警廣發布相關交通管制訊息，當日周邊道路車流尚稱順暢，活動結束後於110年1月1日凌晨1時30分完成疏散。

(2) 義大世界跨年活動

2021 義大世界跨年活動包含煙火秀及演唱會，本府原已協調義大世界規劃三階段交通維持措施，期確保活動場域周邊交通順暢，後因防疫考量取消民眾入場觀賞，活動會場僅限飯店住客入場，考量有部分民眾可能在外圍觀賞煙火，相關單位當天仍派員執行交維應變措施。當日周邊道路車流順暢，活動結束後於110年1月1日凌晨1時完成疏散。

(八) 環狀輕軌交通整合

1. 輕軌第一階段工程，已於106年9月26日全線通車。
2. 有關輕軌第二階段工程美術館路及大順路段，市府提出了九大優化調整策略(路線北移至美術館園區內、輕軌最窄路段單線雙向通行、C24、R13站區轉乘總合因應策略、輕軌路權瘦身、大順路兩豆樹就地保留、龍德新路拓寬及東延、島式月台改為側式月台、沿線停車供給對策、交通環境Vissim模擬作為交通號誌管控對策)，解決民眾疑慮。109年11月10日市長召開輕軌復工記者會，正式對外宣示：加速輕軌推動讓「輕軌成圓，邁步向前」。
3. 環狀輕軌交通整合小組其成員為交通局、捷運局、都發局、工務局(含新工處)、警察局交通警察大隊指派代表組成。於109年11月18日召開「環狀輕軌第二階段交通規劃整合工作小組」第1次工作會議，討論輕軌第二階段復工交維計畫說明、轉向管制規劃(輕軌沿線路口轉向管制策略)、及配套方案(C24~C25輕軌沿線大型商場出入口調整，以降低周邊車流影響、龍德新路拓寬及相關路口改善計畫進度說明)。

4. 另有關 C32-C1 及 C14-C17 履勘，交通部於 12 月 19 日假高捷公司完成履勘，履勘委員共提出改善事項計有 29 項，其中共 8 項為「營運前須改善事項」，13 項為「一般注意改善事項」，及 8 項為「後續建議改善事項」；捷運局及高捷公司已針對相關缺失改善。交通部於 109 年 12 月 30 日函發營運許可，並於 110 年 1 月 12 日正式通車。

二、停車場興建與管理

(一) 興建路外公有停車場，工程品質提升榮獲金質獎肯定

1. 109 年度下半年完成新建 8 處暨整建 1 處路外平面停車場，新增路外停車空間計有：大型車 69 格、小型車 675 格及機車 20 格停車位，紓解地區停車需求，提供市民便利、舒適停車空間與環境。
2. 興建公有立體停車場：
 - (1) 鼓山國小操場地下停車場：

位於鼓山區鼓波街與登山街，面積約 6,240 平方公尺，採地下 1 層規劃，可提供小型車 184 格，於 108 年 8 月 19 日開工，預估 110 年 2 月底完工。
 - (2) 光武國小體育館地下停車場：

位於三民區光武路與淵明街口西側，面積約 5,089 平方公尺，採地下 2 層規劃，可提供小型車 144 格、機車 10 格，於 109 年 3 月 18 日開工，預估 110 年 11 月底完工。
 - (3) 鳳山運動園區地下停車場

位於鳳山區體育路與立志街口南側，面積約 19,500 平方公尺，採地下 1 層規劃，可提供小型車 614 格，於 109 年 8 月 24 日開工，預估 110 年 12 月底完工。
3. 積極開發利用本市閒置土地闢建停車場，或與其他公部門（如國有財產署及國防部等）合作闢建方式，利用國有未開發土地，共同經營路外停車場，以增加停車供給。同時促進土地資源利用，提高土地經濟價值，並減少環境髒亂問題。
4. 交通局為促進工程品質再提昇，首次參與本府指導，並由高雄市建築師公會主辦之「2020 城市工程品質金質獎」活動。藉由城市工程金質獎之評選，期待能成為工程品質優良的案例。109 年度計提報 3 件工程案，分別為建築工程 1 案、土木工程 1 案及太陽光電工程 1 案，3 案皆獲頒獎項。榮獲 2 案金質獎(鼓山國小操場

地下停車場、小港區坪鳳段 105 地號設置地面型太陽能光電發電設施)及 1 案佳作(新光公有停車場)等佳績。

109 年度首次參與 2020 城市工程金質獎：

號次	參選類別	參賽工程名稱	獎項名稱
1	B 類組-建築工程-公有	鼓山國小操場地下停車場	金質獎
2	C 類組-土木工程	新光公有停車場	佳作
3	G 組-太陽光電	小港區坪鳳段 105 地號設置地面型太陽能光電發電設施	金質獎

(二) 引進民間資金參與興建多目標使用立體停車場

1. 近年私人運具大幅成長，停車需求遽增，然而土地資源及市府財源有限，採促參方式引進民間資金參與投資興建多功能立體停車場，將可讓行政資源結合民間的活力，加速公共建設提早實現。
2. 推動標的及履約辦理情形說明如下：

(1) 凹子底停車場BOT案

- A. 前於 107 年 4 月 26 日完成簽約後，於 109 年下半年完成都市設計審議及建照取得等，預計於 110 年 1 月開工、111 年 10 月完工。
- B. 未來公共建設-公共停車場部分提供 600 格小型車、1,100 格機車及 40 格自行車停車空間，並釋出 575 坪供本府機關辦公使用，另再引進商場作為附屬事業。契約期間(50 年)預期可為本市帶來：土地租金約 5.2 億元、權利金約 5.3 億元、房屋稅約 5.8 億元暨營業及營所稅約 31.5 億元等經濟效益。

(2) 孟子停車場BOT案

- A. 於 109 年 5 月 14 日完成簽約，預計於 110 年 11 月開工、112 年 5 月完工。
- B. 未來公共建設-公共停車場部分約可提供 76 格小型車、71 格機車及 24 格自行車停車空間，另再引進金融服務業等辦

公空間作為附屬事業。契約期間(50年)預期可為本市帶來：土地租金約0.9億元、權利金約0.2億元、房屋稅約0.9億元暨營業及營所稅約1.7億元等經濟效益。

(三) 輔導民間設置及獎勵公共停車場，路外公共停車場供給創4年新高

1. 為提高停車供給，加強停車場管理，推動並結合民間力量，鼓勵私人設置臨時路外停車場，並對於高停車需求周邊之學校、商辦大樓，輔導其釋出停車空間作公共停車場，共同解決市區停車問題。住商大樓釋出停車空間部分，109年下半年合計新增2處提供小型車78格【其中7月份新增1處-莫內花園停車場(位於仁武區慈惠八街130號)提供23格小型車位，8月份新增1處-竝穗國泰中正停車場(位於新興區中正三路與民族二路口)提供55格小型車位】。
2. 109年下半年共計核發73場民營路外公共停車場登記證，新增小型車6,146格及機車1,455格停車位。全市有效設立登記之民營路外公共停車場共計883場，可提供大型車4,739格、小型車69,620格及機車18,854格停車位。
3. 為讓民眾能夠清楚辨識並方便選擇合法民營停車場停放車輛，交通局推出認證標章，要求業者將標章張貼於停車場入口或繳費亭等明顯處，除可方便民眾於第一時間即曉得停車場是否為合法登記外，也可使用智慧型手機掃描認證標章右下角QR Code，來瞭解停車場相關資訊，藉由資訊公開透明，可保障民眾消費權益。

(四) 閒置停車場用地多元開發活化並提昇效益

將尚無開闢停車需求之閒置用地，辦理出租供適用都市計畫土地使用分區管制及符合相關法令規定使用條件之民間業者使用，以加強用地管理及活化土地，提昇使用效益及增加市庫收入。109年11月17日議價完成本市茄萣區興達段52-1地號等4筆市有土地作公共停車場並附屬設置太陽光電發電設備標租案，刻辦理土地點交作業，預計110年10月完成蓄電設備，約可收取租金10,777,700元。

(五) 停車收費管理

1. 汽車停車收費管理

- (1) 本市至109年12月底路邊及公有路外平面停車場合計有停車格位67,484格，其中納入收費管理者約80%。另自109

年11月1日起實施全市計時收費路段縮時方案。

(2) 路外立體停車場共19處，109年7至12月收入合計4,444萬3,220元，其中鹽埕、興達港、福山、武廟、民權、凱旋、民權輕鋼架、小港、海功、忠孝、文化中心、林園、十全及自強等14處皆已委託民間經營。委託民間經營實施成效除提升停車格位平均周轉率外，亦增加工作就業機會及員工薪資福利提升。

2. 機車停車收費管理

瑞豐夜市、新堀江、高雄火車站、三多商圈、十全商圈及成功二路(輕軌西側)機車停車格納入收費管理，落實使用者付費原則，改善長期以來只向汽車族收取停車費及格位遭占用之不公平狀況，提升機車格位周轉率，109年7至12月機車停車費收入共計1,782萬5,910元。

3. 路邊停車收費委外開單作業

為因應路邊服務員持續高齡化，已達退休離職高峰期，另配合勞動基準法工時修正為每週不得逾40小時規定，服務員自105年1月起全面實施周休二日，均造成路邊收費人力短缺問題，為維持停車場作業基金永續經營，避免影響市府財政收入，交通局辦理路邊停車開單勞務委外案，109年7至12月份委外開單金額3億4,810萬9,074元，佔本市總開單金額69.57%。

(六) 實施機車退出人行道措施

持續檢討人行道上之停車格位、規劃公共運輸場站周邊人行空間及妥善檢視新建人行道工程之路型配置，並同步實施相關配套措施，提供合理之替代停車空間等，109年7-12月辦理至聖路、華夏路及德民路等路段。

(七) 執行妨礙停車秩序車輛拖吊

為加強本市停車秩序管理及維護交通安全，本府交通局與警察局交通警察大隊協同合作，執行本市楠梓、左營、鼓山、三民、鹽埕、前金、新興、苓雅、前鎮、鳳山、小港、路竹、岡山、橋頭、梓官、仁武、鳥松、大寮、林園等19個行政區違停拖吊業務，109年7至12月共計取締拖吊違停汽車46,162輛，違停機

車 45,426 輛。

(八) 路邊停車費多元繳費服務，提升行動支付使用率

1. 民眾可持單至全國統一超商 7-11、全家便利商店、OK 便利店、萊爾富及家樂福等代收費處繳納本市路邊停車費，或利用超商多媒體機補單繳費，109 年 7 至 12 月代收金額計 3 億 2,576 萬 5,742 元。
2. 電信及金融機構於 109 年 7 至 12 月代收路邊停車費 1 億 17 萬 240 元，較去年同期成長 23.08 %。
3. 全國繳費網於 109 年 7 至 12 月份代收路邊停車費 264 萬 9,522 元，較去年同期成長 8.97%。
4. 高軟智慧停車於 109 年 7 至 12 月份代收路邊停車費 48 萬 4,555 元。
5. 第三方支付 APP 109 年 7 至 12 月代收路邊停車費 6,185 萬 2,771 元，較去年同期成長 80.39%。

(九) 提供手機簡訊通知路邊停車未繳費、違停車輛被拖吊訊息服務

1. 考量民眾時有發生路邊停車繳費單據遺失或停車未見繳費單或忘記繳費等問題，除提供網頁（含補印繳費單功能）、語音查詢及 e-mail（電子報會員）郵件通知民眾繳費外，本府交通局另提供以手機簡訊通知未繳費服務措施，109 年 7 至 12 月計發出 58,920 通簡訊通知。
2. 免費提供手機簡訊通知違停車輛已被拖吊訊息服務，受惠民眾反應良好，109 年 7 至 12 月每月平均約發出 195 通簡訊通知。

(十) 公私協力營造友善智慧的停車環境

1. 公有路外停車場

賡續推動路外停車場委託民間經營，引進民間業者管理能力，並建置車牌辨識、車位在席偵測、電動汽車充電設備、提供多元支付服務等，營造智慧、便捷之停車環境，截至 109 年 12 月計有 14 場立體停車場及 72 場平面停車場委託民間經營。

2. 路邊停車場

委託民間廠商建置智慧停車設備，採無紙化開單的環保措施，以車牌辨識記錄停放車輛及自動計算停車費，現場設置電子票證繳費設備，提供即時繳費即停車導引等服務。107 年已於高雄軟體科學園區試辦，目前澄清湖及長庚周邊地區建置中。

(十一) 停車管制標線熱拌化執行計畫

本市停車標線過去多採用油漆繪設及塗銷，易受外在環境影

響，為增強用路人辨識度，逐步篩選市區幹道紅、黃線改繪為熱拌標線，以提升標線服務水準。109年度7-12月共完成美術東二路、中華一路及世運大道等路段紅線熱拌化。

(十二) 汽機車格位需求檢討及繪設計畫

配合「新設路邊停車格規劃原則」訂定完成，持續挑選本市停車熱區進行停車格位新增繪設作業，以整頓停車秩序，並視停車情形研議收費管理，109年7-12月止新增汽車位共682格，機車位共3,176格。

三、公共運輸督導管理

(一) 公路公共運輸整體發展計畫—幹線公車服務升級

為提升本市公車服務水準，109年向公路總局申請補助經費辦理「高雄市公路公共運輸整體發展計畫」，實施幹線公車服務升級，推動主軸包含「幹線公車捷運化」、「使用者介面與提升識別度優化」、「服務品質提升」、「公車式小黃、YouBike2.0之整合」。從基本面著手改變，提升本市公車營運績效及競爭力，並有效改變民眾使用公共運輸習慣，使有限公共運輸資源有效利用。

1. 「幹線公車捷運化」

(1) 更密集的班次：幹線公車平日全天服務水準為班距15-20分鐘。

(2) 更可靠的準點率：自109年5月1日起實施幹線公車準點率專案稽核，大幅提升幹線公車準點率。

(3) 更直捷的路線：檢討幹線公車延駛、繞駛營運效率低之支線，提升行車效率。

2. 「使用者介面與提升識別度優化」

(1) 轉運站或重點轉乘站候車亭：將轉運站(中心)轉乘之路線彙整為概念圖。同一生活圈或開往同一方向公車路線彙整於一張簡圖之整合式路線圖、長條式路線圖。

(2) 車輛：設計公車車身意象或車頭LED意象以提升自明性。

(3) 軌道(台鐵、捷運、輕軌)車站：加強顯示公車、YouBike轉乘資訊。

(4) 改善交通局官網路線彙整、票價查詢等系統介面及公車動態資訊app。

3. 「服務品質提升」

透過駕駛長教育訓練、鼓勵業者將幹線公車舊有車輛汰換為電動公車，以全新電動低地板公車服務，提升幹線公車服務品質，並於109年12月26日舉辦「公車服務品質公民咖啡館」活動，邀請市民朋友與公車業者、駕駛長面對面溝通、傾聽彼此的問題與心聲，共同腦力激盪出新的想法與思維，讓公車服務品質再進化。

(二) MaaS (Mobility as a Service) 交通行動服務計畫

1. MaaS 示範建置計畫可提升高雄市公共運具(捷運、公車、輕軌等)服務品質，並整合計程車、渡輪，公共自行車、共享電動機車等多元運具提供民眾便捷、可靠、穩定的運輸服務。
2. MeN Go 卡「無限暢遊方案」只要花 1499 元(學生票 1099 元)可在 30 日內捷運、公車及輕軌等主運具不限次數、不限里程免費搭乘，並可獲贈 600 點 MeN Go Point。另外每個月還提供 4 次旗津渡輪免費搭乘。
3. 「公車+客運無限方案」售價 1499 元(學生 1050 元)，可在 30 日內不限次數、不限里程搭乘市區公車、公路客運，並獲贈 600 點 MeN Go Point。
4. 另外針對公車通勤族推出市區公車月票，全票 479 元、學生票 199 元，可於 30 日不限次數、不限里程搭乘市區公車，並獲贈 200 點 MeN Go Point。此外亦推出市區公車學生 7 日票 333 元方案，便利學生彈性使用。
5. 各方案贈送 MeN Go Point，可用於抵用計程車、共享電動機車車資，另外公共自行車 You Bike 2.0 前 30 分鐘免費騎乘。
6. 累計至 109 年 12 月共售出 MeN Go 月票近 16 萬張、公共用具運輸使用次數超過 950 萬次，並獲得交通部 107 年度「智慧運輸發展計畫」特優獎、中華民國運輸學會 108 年度「傑出交通運輸計畫獎」及「2019 智慧城市-創新應用獎」、中華智慧運輸協會 109 年度「ITS Taiwan 2020 智慧運輸應用獎」，成效卓著。

(三) 公車永續幸福計畫

1. 原公路客運票價優惠

刷卡搭乘原公路客運路線享最高自付額 60 元之優惠（不包含旗美國道快捷及哈佛快線）。

2. 1 日兩段吃到飽

搭市區公車當日刷卡只會扣 2 段車資，第 3 段起搭乘市區公車可享免費。本方案不包含快線、觀光、就醫公車路線與里程計費公車路線，另社福卡種與其他縣市認同卡、市民卡、定期票卡、月票卡及兒童卡等均不享有優惠，電子票證儲值金額未達搭乘票價亦無法享有優惠。

3. 轉乘優惠措施

捷運公車單向轉乘優惠

民眾刷卡搭乘捷運在 2 小時內轉乘市公車（單向），可享優惠折扣 3 元。

4. 公車進校園接駁服務

調整本市大專院校周邊公車路線進入校園服務，鼓勵青年學子以公車取代機車代步，自 104 年 9 月開始實施，公車陸續進入樹德科技大學、輔英科技大學、中山大學等 8 所大專院校服務，相關路線已達 18 條。截至 109 年，每月運量已從 7,400 人增加至 4 萬 5,000 人次，成長約 608%，而每年學生交通事故由 552 件降至 238 件，降幅達 57%。

5. 公共運輸天天搭活動優惠措施

自 109 年 10 月至 110 年 3 月辦理「公共運輸天天搭，50 元現金回饋週週拿，月月再抽新款 iPhone 等大獎」行銷活動，凡使用一卡通，每週一至週日天天搭乘本市公車、捷運、輕軌、渡輪、YouBike 任一公共運具至少 1 次，週週享 50 元一卡通儲值金回饋，登錄卡號再享雙週抽「7-ELEVEN CITY PRIMA 精品咖啡」、月月抽「新款 iPhone 與禮券等大獎」好康活動。

(四) 公車式小黃縫合城鄉交通間隙，路線全國最多

(1) 公車式小黃服務 108 年深入偏鄉鄰里，提供在地化便利接駁服務，同時提供當地就業機會，聘用當地民眾擔任司機，落實服務在地化、服務永續性，不僅完善交通接駁服務，更盡到社會照護的責任，落實兼顧城鄉的福利政策。

- (2) 為提供民眾智慧化候車系統，本府交通局更率先全國首創公車式小黃即時動態查詢功能，可查詢預估到站時間、車輛即時位置、路線時刻表及路線預約搭乘等功能，並榮獲台北市電腦公會「2019智慧城市創新應用獎」，提供民眾安全可靠便捷的運輸服務。
- (3) 109年7~12月新增3條服務路線，不僅減輕市府財政負擔，更提供民眾公車票價，計程車服務品質。
- (4) 109年7~12月累積運量達9.7萬人次，日均量529次，在滿足乘客搭乘需求下，同時降低政府補貼支出近30%，並透過優質服務持續帶動運量成長
- (五) 舒適友善之通用運輸環境，復康巴士 2.0 榮獲高齡友善城市無礙獎肯定
1. 為提昇公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，目前已有 514 輛無障礙公車營運於醫院及身心障礙特殊教育學校之路線。
 2. 本市復康巴士營運車隊已達 160 輛，提供身心障礙人士更機動便捷的運輸服務。109 年 5 月 22 日與高雄醫學大學附設中和紀念醫院合作推出醫療快速通關服務，109 年 9 月再與義大醫院合作推出醫療快速通關服務，民眾搭乘復康巴士就醫，平均節省門診時間 30 分鐘，成效卓著，榮獲 109 年台灣健康城市暨高齡友善城市獎-無礙獎。
- (六) 爭取交通部補助辦理公共運輸計畫
- 為提高搭乘公車之舒適及安全性，建構優良之候車環境，本市積極爭取交通部「公路公共運輸多元推升計畫」補助經費，109 年獲核定 26 案，補助 2 億 6,984 萬 5,501 元。
- (七) 推動語音通用「高雄 iBus」智慧公車
1. 為讓民眾能即時、便利查詢公車動態資訊，本市提供「高雄 iBus 公車即時動態資訊 APP」、「高雄市公車動態系統便民網頁」、「QR CODE 行動版網頁」、「IVR 公車動態語音查詢系統」等多項智慧公車便民服務，並定期持續進行直覺式、人性化操作介面與功能內容改版（包含 APP、網頁介面中英文化），另高雄 iBus

也介接了 Ubike 的資訊，讓民眾可以直接查詢公車站附近的 U Bike 站點及可租用、停放數量。

2. 「高雄 iBus 公車即時動態資訊 APP」已通過經濟部工業局資安檢測認證，能夠有效防範資安外洩風險，109 年 7 月至 12 月各項服務查詢使用次數總計 6,175 萬次。
3. 高雄公車動態系統榮獲交通部 109 年「運輸資料流通服務平台 TDX 績優單位」—公車組佳作及票證組優等。

(八) 持續推動綠能電動公車

為改善本市空氣品質，持續鼓勵公車業者將老舊公車汰換為電動低地板公車，截至 109 年 12 月本市電動公車數量已達 111 輛，占公車總量的 11.4%，並配合行政院政策，以 2030 年公車全面電動化為目標。

四、運輸監理

(一) 捷運監理

1. 翻轉高雄捷運營運績效

(1) 109 年 7 至 12 月平均日運量為 14.46 萬人次，因疫情因素較 108 年度同期日運量 17.98 萬人次，減少 19.56%。

(2) 高捷公司行銷多元且活潑化

高雄捷運針對各種族群規劃多元之主題體驗活動，建立人際間溫馨的共同話題與互動，讓民眾能參與活動並且增進搭乘意願，如舉辦「輪椅族音樂會」等活動，及配合市府辦理「跨百光年，高雄一百」光雕秀，以於疫情後提升捷運運量。

(3) 原高捷公司 7 成盈餘來自本業運量，3 成來自業外土地開發、附屬事業及技術服務等，高捷公司將持續透過土地開發、附屬事業及技術服務等，提升財務收入以彌補 109 年虧損。

2. 透過多角化經營彌補上半年虧損

109 年 7~12 月因疫情影響運量大幅下降累積虧損為 1.183 億元，

較去年（108年）同期虧損0.178億元出現虧損缺口。高捷公司未來將持續透過土地開發、附屬事業及技術服務等，多元提升財務收入。

3. 跨年疏運無縫接軌

為疏運110年高雄跨年活動人潮，捷運與輕軌均延時營運至凌晨2時，配合散場時間重點加密列車，班距最密可達2.5分鐘，雙軌相互搭配，疏運較往年更加便捷快速。因本次跨年晚會未開放民眾入場，109年跨年運量421,664人次。

4. 輕軌大南段(C32-C1、C14-C17)完成初履勘

(1) 全台首條輕軌於106年9月26日全線（C1-C14站）通車營運。

路線通過本市亞洲新灣區、駁二及哈瑪星等重要建設及景點，結合發展電競、文創與水岸觀光等產業，有效帶動駁二周邊觀光發展，並助益高雄觀光產業。109年7至12月平均日運量為7,482人次，因疫情因素相較於108年同期平均日運量8,629人次減少13.2%。

(2) 輕軌第二階段大南段(C32-C1站、C14-C17站)於109年12月1日由本府交通局辦理初勘會議，決議初勘結果為「有條件同意初勘合格」，後續由捷運局及高捷公司針對履勘前須改善事項完成改善。

(3) 109年12月19日由交通部辦理履勘會議，共開出8項營運前須改善事項。109年12月23日捷運局已完成營運前改善事項及相關營運資料，交通局並於同日核轉交通部申請通車，109年12月30日交通部核准營運。

5. 疫情疏緩後大眾捷運系統復甦措施：

補助民眾購買MeN Go無限暢遊月票200元/張至9月30日，7月起配合振興三倍券，推出「90天無限卡」超低價3,000元季票，並實施24/48小時旅遊優惠票價，以利運量提升。

(二) 翻轉小黃 計程車創新服務

1. 計程車共乘創量，減少機車事故高達41%

(1) 交通局於104年起陸續推出南、北高雄計程車共乘路線，107年再推出崗山之眼共乘服務，統計109年7至12月，共服務17,644人次，有效即時疏運人潮並維護交通安全。

(2) 105年與大專院校合作，推出校園共乘計畫，106年整併資源再推出區域型共乘計畫，串聯區域型熱點與校園，打造零事故之校園舒適交通環境，上路後佳評如潮，提供弱勢族群及乘客更多樣化運輸服務。109年7至12月已服務8,767人次，有效降低學齡層A1、A2事故率，打造交通零事故之友善校園環境。

(3) 計程車共乘費率

本府交通局率先全國提出計程車共乘費率通則，未來本市計程車共乘計畫及觀光活動的共乘接駁將依據此費率通則計算收費標準，預期可以大幅節省旅客荷包、提高司機收入並發展地方觀光活動。

2. 擴大通用（無障礙）計程車隊，拓展長照服務規模

(1) 車車輛數逐步增加：目前327輛上路服務，未來將持續擴增車輛數，形成網絡式無障礙交通服務圈。

- (2) 109年7至12月通用計程車總搭乘趟次達397,463趟次，較去年同期297,410趟次增加33.64%。
- (3) 持續劃設專用停車格：本府交通局已於機場、火車站劃設專用停車格，並持續於各大醫療院所劃設，目前已劃設22格，後續將朝向大賣場、電影院等景點劃設該格位，提供身心障礙民眾無縫運輸服務。
- (4) 提供長照2.0交通接送服務：109年7~12月已有6家業者共161輛車提供民眾接送服務，擴展業者營運範疇並提供民眾多元運具選擇。
- (5) 通用計程車提供長期照顧交通接送服務109年7~12月總服務趟次達144,455趟次。

3. 賡續推動觀光計程車培訓，開辦計程車關懷據點

- (1) 為提升國際形象及本市觀光產業，交通局全國首創於郵輪靠港期間，協調值班觀光車隊派員輪值維持秩序，109年7至12月服務17航班，累積出車約2,123趟次，109年10月5日起開放環島郵輪航程，交通局將持續協派觀光計程車提供旅客接駁服務。
- (2) 為解決計程車駕駛在法律、財務、健康層面所面臨之問題與壓力，設置2處計程車駕駛關懷據點，提供駕駛人法律諮詢務、金融理債知識宣導、健康諮詢等服務。

4. 多元化計程車打造乘客智慧服務全新體驗

本市多元化計程車目前計約1,463輛加入營運，每趟次營運收入約為101元至215元，較一般計程車平均趟次收入141元/趟（依交

通部106年統計資料計算)為高，共創乘客、駕駛人及業者多元效益。

5. 實施聯合稽查，為市民把關服務品質

針對計程車未按規定收費之違規行為及UBER違法營業稽查，每月至少1次於重點區域（大型醫療院所、棧二庫計程車招呼站、捷運南岡山站、崗山之眼、捷運中央公園站及捷運左營站及捷運西子灣站）執行定期稽查；另依民眾檢舉及特殊節日，實施臨時稽查。

6. 辦理計程車優良駕駛人選拔，為市民把關服務品質

109年11月4日由市長頒發予34名優良駕駛(其中計程車與公車優良駕駛比例為1:1)，推薦1名駕駛參加公路總局之金安獎選拔，完成辦理抽籤補助15位優良駕駛國內考察。

7. 提供防疫計程車以利居家檢疫、居家隔離者運輸需求

(1) 因應疫情於109年3月5日起有4名駕駛簽約延長履約期限至110年2月28日，餘採機場防疫計程車因應奔喪等尖峰交通需求。

(2) 截至12月31日16時止，已出勤服務共1556趟次。

8. 新冠肺炎導致出行減少對計程車業紓困方案

防疫物資補貼：已全數完成撥款，以109年1月15日至6月底掛牌天數計算，每車每日補貼14元，累積核准撥款8,796件。

(三) 發展高雄港綠能航線，多元觀光遊憩活動

1. 致力幸福城市河港及藍色公路海上觀光

(1) 全國陣容最大的綠能遊河陽光船隊，擁有12艘太陽能船，於105年6月1日起委外由大鵬灣公司接手營運，109年7

至12月載客58,872人，營收6,044,537元。

- (2) 全國最獨特遊港包船，目前與山富旅行社合作推出「主題遊港航班」，讓遊客有不同選擇，認識與欣賞高雄港。109年7至12月客製化包船共航行156航次，營收2,033,065元。
- (3) 與台灣高鐵、高捷公司合作推出「高鐵、高捷套票組」，109年7月至12月已販售7,162張套票；與高捷公司合作推出「旗津踏浪趣」套票及高屏澎好玩卡，109年7至12月已販售669張；「高捷輕軌周遊卡」之套裝行程，109年7至12月已販售約302組套票。
- (4) 開闢金棧遊港航班，109年7至12月共計開航54航次，載客2,741人，營收449,582元。

2. IP合作渡輪彩繪，為港區觀光增添風采

為提升渡輪搭乘運量，並帶動港區觀光亮點，選定台灣知名圖像「黃阿瑪的後宮生活」，同時兼具插畫IP與社群網紅之身分，作為高雄航海大使合作對象，並考量活動完整性及話題延續性，與一卡通共同開發行銷造型套卡，再與在地文史團體開發漁旗周邊商品，使航海大使活動規劃再具豐富話題。109年12月24日辦理高雄航海大使發布記者會，活動成功吸引新聞報導並於網路社群創造討論熱潮，活動圓滿成功。

3. 推動綠能航線，形塑綠能港口

百年歷史活化再利用的棧貳庫已成為亞洲新灣區的新亮點，棧貳庫-旗津航線由電力渡輪營運載客服務，可有效擴展駁二與哈瑪星鐵道園區之觀光能量，帶動亞洲新灣區整體觀光、商業之成長，109年7至12月共搭載75,778人次。

4. 國內船舶安全營運與防止污染管理(NSM)認證

依據交通部航港局頒布「船舶安全營運與防止污染管理(NSM)規則」，輪船公司已於109年3月通過NSM安全管理機構(DOC)初次評鑑，所屬7艘渡輪和3艘遊港輪亦於5月全數通過NSM船舶安全管理(SMC)初次評鑑，皆取得航港局核發之合格證書。

5. 輪船公司新冠肺炎因應措施

- (1) 員工每日到勤時會由站務人員實施額溫量測，以及進行雙手消毒並發給口罩。乘客購票前須強制實施額溫量測並要求配戴口罩，確認額溫無超過37.5度方能登船。

- (2) 加強場站、船舶清潔及消毒，每小時進行清潔消毒乙次。
- (3) 施行乘客衛教宣導，於各場站張貼防疫宣導海報，以及登船處豎立量測體溫及配戴口罩方能登船之看板。

6. 全面改善提升優質公廁清潔維護品質

為改善每逢例假日及國定假日人潮，原鼓山、旗津輪渡站廁間數不足，老舊管線通風不良造成異味不散..等問題，輪船公司積極爭取行政院環保署「改善公廁暨提升優質公廁推動計畫」，並獲核定補助 210 萬元。整體規劃上利用了海洋色彩穿搭，童趣繽紛的視覺營造出別有洞天效果；環保方面，為了減少碳足跡，減少塑膠使用量達三分之二，並搭配省水設備；空間規畫部分，以現有的腹地創造出最大的活動空間，增加廁間數及打除多餘裝潢，讓南部特有的溫暖光線及鹹鹹海風傳遞給使用者；考量現今人口老化及多元社會，為落實多元文化城市之推動，營造出友善育兒環境。

五、運輸設施

(一) 改善候車環境

為改善本市公車候車無障礙環境，交通局 108 年度辦理民族一路「灣仔內」、「隆峰寺」及「民族大順路口」等 3 站 6 處候車環境改善計畫，已於 109 年 5 月完工啟用；109 年獲交通部公路總局補助，預計改善「『小圓環』南向站、『土庫二路口』北向站及臺鐵內惟站(雙向)等 3 站 4 處公車站位」並於 110 年底前完工，以提供市民更便利、舒適、貼心及無障礙之候車環境。

(二) 興建候車亭

1. 為提昇市區重要公車站點服務品質，108 年度獲交通部核定補助辦理「大型候車亭建置工程(108 年度六龜站)」，已於 109 年 9 月完工啟用；另為縮短民眾旅行時間與提升交通轉乘便利性，109 年獲交通部公路總局補助，規劃於公車「捷運後驛站」建置大型候車設施，已於 109 年 12 月完成工程發包，預計於 110 年底前完工。
2. 交通局創新設計懸臂式候車亭，以解決因用地受限而無法設置候車亭之課題；108 年度交通部核定補助辦理「40 座候車亭及 50 座集中式站牌」，其中懸臂式候車亭共計 30 座，已於 109 年 10 月

完工；另為持續提升民眾候車環境品質，109年獲交通部公路總局補助，規劃建置40座候車亭及50座集中式站牌，已於109年12月完成工程發包，預計於110年底前完工。

(三) CityBike無縫轉移YouBike2.0，使用量屢創新高：

高雄市公共自行車租賃系統業務109年7月1日起自環境保護局移交交通局辦理，截至109年12月31日已啟用831站及8,000車提供服務，累計超過458萬使用人次，單日最高運量更突破40,000人次；預計110年底前將累計設置達20,160車柱(約1,000站)及提供8,960輛自行車服務，持續於本市進行公共自行車租賃站位加密補白作業，提供民眾更密集、更方便之租借服務。

(四) 發展共享運具服務，本市共享運具家數全國最多

為共享運具蓬勃發展，及維護市容景觀、停車秩序及公共安全，交通局已於108年8月22日修正「高雄市共享運具發展管理自治條例」並於108年10月5日配合修訂「高雄市共享運具經營業許可及收費辦法」。本市導入共享綠能運具服務，目前已有WeMo威摩科技770輛共享電動機車、iRent和雲行動服務800輛共享電動機車、Urda其易共享電動機車84輛、Gokube夠酷比1,000輛共享電動自行車，另交通局於109年11月核准和雲行動服務100輛共享汽車，本市合計共有2,754輛共享運具提供服務，後續也將視業者申請，陸續核准數量增加車輛數，結合既有的公車、捷運、輕軌大眾運輸路網，串接起第一哩及最後一哩路，擴大公共運輸涵蓋率，更加完善公共運輸服務，期能逐步降低私人燃油運具的持有與使用，進而減少空氣污染排放，成為本市通勤、觀光旅遊的交通新選擇。

六、道路交通設施維護與管理

(一) 整頓交通號誌、標誌、標線設施

1. 號誌

- (1) 為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，109年度7至12月計完成新設三色號誌21處、行人專用號誌12處，以確保行車通行秩序與行人用路安全。
- (2) 為維護交通號誌正常運作，有效管控道路秩序，並強化時制調控功能，109年度完成114處路口號誌控制器汰舊換新；另為減少纜線掉落、漏電危險，增進機車騎士及行人安全，

改善城市天際線及市區景觀，109 年度完成 7 處路口號誌纜線下地。

2. 標誌

- (1) 為確保交通標誌警告、禁制及指示等功能，有效管制道路行車秩序，維護狹窄巷弄、彎路、視距不佳路口（段）之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，109 年 7 至 12 月計調整 1,945 處交通標誌及 645 處反射鏡。
- (2) 另為改善楠梓陸橋素有「楠梓百慕達」的稱號，持續推動交通工程改善措施，於機慢車行車路線的決策點增設 17 面內照式燈箱，以加強夜間導引指示，增加標誌牌辨識度。

3. 標線

109 年 7 至 12 月計完成本市各道路、路口、巷道漆劃熱拌反光標線 35,317.19 平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛車道，保持重要幹道、路口標線完整常新。

(二) 發展智慧運輸系統

1. 因應智慧城市發展，智慧運輸系統不只管理交通號誌進行交通控制，更須與智慧城市緊密結合；新一代智慧運輸系統著重於交控系統優化及大數據分析，與其他部門(例如公共運輸、停車管理、交通安全、氣象等)透過資料介接將其融合在本案平台內，進行應用增值服務，達到智慧化交通管理、提高交通安全及促進智慧旅運服務之目標。本市規劃發展以 AIoT 為核心的新一代智慧運輸系統，向交通部申請交通部 109 年智慧運輸發展建設計畫補助，辦理新一代智慧運輸系統委託規劃案，已於 109 年底完成規劃成果報告；並賡續辦理新一代智慧運輸系統第一期建置案，目前已完成上網公告招標，預計 110 年 2 月底前完成發包。
2. 透過 GPS 衛星座標定位、移動通訊等技術，規劃辦理緊急車輛優先通行號誌及防碰撞警示系統試辦計畫，讓緊急車輛抵達號誌化路口時轉為綠燈時相，以利緊急車輛通過。另偵測路口所有來車，讓緊急車輛掌握前方路口動態，於危險發生前提早提供安全警示，並搭配 CMS 資訊看板顯示，提醒用路人緊急車輛接近。計畫以本市消防局鳳祥分隊之緊急車輛為實作對象(計有 12 部緊急車輛)，本市鳳山區鳳頂路/保生路、鳳頂路/過埤路等 2 處路口進行試辦，已於 109 年 10 月底完成發包，預訂於 110 年 2 月底前完成路側設備佈設安裝。

3. 為降低本市的交通事故情況，提升交通安全品質，規劃辦理「高雄市用路人危險行為監控與語音警示系統」建置計畫，應用創新道路監控與警示科技，讓市民了解交通違規可能產生的風險，進而減少市民的交通違規行為，同時透過科技 AI 影像分析的技術，可自動化且 24 小時持續監控可能之危險道安違規事件，達到提升高雄市整體用路安全之目的。本案已於 109 年 6 月完成發包，109 年 11 月完成設備佈設，預計 110 年 3 月完成系統測試。
4. 為避免大型貨櫃車輛行經平面道路造成交通壅塞及影響行車安全，配合高雄港第七貨櫃中心興建營運計畫，規劃辦理高雄港聯外交通改善-區域性交控及大貨車行車安全提昇計畫。另針對交通部運輸研究所規劃之替代動線，於易壅塞路段提出車流偵測、交通資訊提供、車流導引等區域性交控策略與協調機制，並針對港區聯外道路交通量變異較大之路段，建置智慧化號誌系統，及易發生聯結車違規行駛之路段，建置科技執法管制措施，提升整體港區聯外交通順暢與安全。本計畫已於 109 年 6 月完成發包，預計 110 年底完成整體改善。

(三) 交通號誌管制設施優化

1. 有鑒於用路人對於綠燈早開及遲閉之路口易造成誤解，優先針對市區主要道路進行檢視及調整，於綠燈早開/遲閉路口以箭頭燈指示轉向，以利用路人辨識，109 年度完成 24 處路口 3 燈箱改 6 燈箱設置。
2. 為因應高齡化社會需求，加強行人號誌辨識度，針對醫院、商圈及高齡者經常出入場所等路口，檢討設置放大型行人專用號誌，109 年度計完成醫院、商圈等 22 處路口設置。

七、交通違規裁決

- (一) 依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路交通違規案件裁罰作業。109 年 7 月至 12 月交通違規結案件數計 1,251,347 件，市庫罰鍰收入當年度分配數約為新台幣 10 億 5,888 萬 629 元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、廣設罰鍰繳納服務管道、便利民眾繳納交通違規罰鍰等業務。
- (二) 持續對違反道路管理事件裁決確定案件移送行政執行作業，並加強已取得債憑案件之財產清查及再移送行政執行作業。
- (三) 車輛行車事故鑑定覆議

本府交通局車輛行車事故鑑定委員會及車輛行車事故鑑定覆議委員會，109年度7至12月受理民眾申請及司法機關囑託鑑定之行車事故案件共計1,296件及覆議案件261件。