

拾柒、捷運工程

一、紅橘線路網建設計畫

(一) R11 高雄車站永久站工程

捷運紅線 R11 共構車站位於高雄火車站，規劃與鐵路地下化高雄車站共構。先行設置之 R11 臨時車站已於 97 年通車營運，R11 永久站則配合市區鐵路地下化（高雄計畫）時程施築。車站結構體由交通部鐵道局代辦，建築裝修、水環及機電系統則由本府捷運局辦理。R11 永久車站建築裝修、水環及機電系統工程部分，依照鐵路地下化進程，分二階段興建，第一階段切換永久軌道工程於 104 年 4 月完工，第二階段工程於 105 年 7 月進場。107 年度持續進行第二階段工程；R11 永久車站初期營運範圍工項已全數完成，107 年 9 月 5 日開始營運。

目前配合高雄鐵路地下化工程臺鐵新高雄車站第二階段工程，辦理 R11 臨時車站出入口交付前置作業，後續將配合臺鐵下地時程賡續進行 R11 永久站相關工項，以完成整體計畫事項。

(二) 高雄捷運沿線新市鎮後期發展規劃案

高雄市縣合併後，高雄新市鎮為都市發展重鎮，未來城市新都心，其開發應密切結合都市整體發展，融合捷運路線規劃及都市發展願景，促進後期發展區土地整體開發利用，加速完成都市建設，帶動地方均衡發展，並期促進捷運 R22~R24 車站沿線周邊土地加速發展，帶動高雄捷運整體運量提升。

依據行政院核示「R24 站土地開發回饋收益應以達成 1.5 億元為下限」原則，本府函報「高雄新市鎮捷運沿線車站周邊土地由營建署及本府共同開發，捷運 R24 車站建設 1.5 億元由開發收益挹注」案，經行政院函復表示原則尊重，本府捷運局乃與營建署共同委託財團法人成大研究發展基金會，研擬規劃「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫」，以作為未來高雄新市鎮後期發展區開發之指導依據。「高雄新市鎮開發執行計畫」修訂作業持續進行中，最近一次將執行計畫書報請內政部轉陳行政院核定為 107 年 12 月 12 日。

(三) 營運管理作業

1. 為進一步拓展綠色運輸的通勤客源及提升捷運使用率，本府捷運局研提運量提升計畫，採優惠票價收費，持電子票證（含社福卡）刷卡 10 元，提升輕軌捷運使用率，減少環境污染，貫徹本市推動綠色運輸的政策。
2. 遴聘財務顧問安永聯合會計師事務所協助辦理財務監督及檢查，檢視高雄捷運公司之財務報表及各財務事項是否符合興建營運合約及相關財會法規之規定，以及時掌握其財務狀況，除執行每季及年度之財務報表分析複核外，截至目前已進行 19 次定期及 1 次不定期財務檢查。

二、高雄環狀輕軌捷運建設

(一) 環狀輕軌捷運建設（第一階段）營運管理、維修

環狀輕軌第一階段通車路段全長 8.7 公里，共 14 座車站，採分段營運策略，讓市民得以漸進方式熟悉一般道路與輕軌共用道路路口之交通行為，進而遵循交通標誌、標線及號誌。C1~C4 路段首於 104 年 10 月 16 日開放營運，C1~C14 路段於 106 年 9 月 26 日全線營運。營運時段為每日 7 時至 22 時，營運班距 15 分鐘，107 年總運量 3,363,829 人次，累積至 107 年 12 月 31 日止，運量總計約 651 萬人次，日平均運量 9,500 人次。

(二) 環狀輕軌捷運建設（第二階段）

105 年 9 月 9 日與「中國鋼鐵股份有限公司」簽訂統包工程合約，同年 10 月 11 日函文通知辦理本工程。環狀輕軌第二階段路線自 C14 車站起佈設於原為自行車道之西臨港線鐵路路廊，往北沿臺鐵園道至美術館，經過市立聯合醫院後於農十六銜接大順一路，再沿大順一~三路往東南方向續行，最後在中正路口西南隅之凱旋公園佈設軌道銜接凱旋二路旁之臺鐵東臨港線路廊，接回 C1 車站，全長約 13.4 公里，設置 23 處候車站。

用地取得部分，配合第二階段統包工程施工需要，已完成辦理 C14~C17 及 C32~C37 路段地上物補償、土地租用及公有地撥用程序。後續園道部分尚需等台鐵將原設備拆除後交付施工。

土建施工 C14（不含）~C17 路段已完成鋪軌及車站裝修，美術館路及大順路段因地方尚有疑慮，目前調整計畫工序暫緩疑慮路段施工。

後續輕軌美術館路段及大順路段刻正邀集專家學者研議及拜訪沿線地方人士，並召開說明會聽取及交換民眾意見，再進一步評估二階輕軌之因應策略，以兼顧市民生活需求與促進城市發展。

C32 至 C37 等東臨港線路段，臺鐵局於 107 年 10 月 1 日交付用地，已完成臺鐵欄杆、軌枕、鋼軌拆除、施工圍籬設置、清除軌枕、地面清除掘除、整地道渣清運、瑞西街臺鐵既有（東側）圍牆外施工圍籬施作等作業，刻正進行東臨港線路廊補充地質鑽探，以及開挖線放樣等工作。

統包商持續進行機電系統設備採購製造、組裝測試及交運，並配合現場條件安裝測試。目前已有 2 列輕軌車輛運抵高雄並於二階路段 C15 至 C17 間進行現地測試與系統介面測試，預計 108 年中全數車輛（11 列）運抵高雄。

三、岡山路竹延伸線

(一) 計畫基本資料

捷運岡山路竹延伸線路線起於捷運紅線南岡山站（R24 站），行經臺鐵岡山路竹延伸線、岡山農工、高雄科學園區、高苑科技大學、路竹市區，止於湖內區之臺鐵大湖車站附近（臺 1 線與臺 28 線交叉口），全長 13.09 公里，設置 8 座車站。

第一階段路線（捷運紅線 R24 南岡山站至岡山車站）約 1.46 公里，

接續捷運紅線 R24 南岡山站尾軌跨越阿公店溪，沿線施作高架橋樑及一座高架車站（RK1）。綜合規劃報告書於 105 年 12 月 27 日奉行政院核定。

第二階段路線（岡山車站至大湖站段）可行性報告於 106 年 1 月 3 日獲行政院審議通過，正式進入綜合規劃階段。

（二）第一階段路線工程

土建統包工程招標案已於 107 年 8 月 22 日完成評選作業，107 年 9 月 20 日與「新亞建設開發股份有限公司」完成簽約，同年 10 月 22 日函文通知統包商開始辦理本工程。統包商現正辦理地質鑽探工作、管線試挖作業…等工程先期調查作業及細部設計工作。本案已另委託「台灣世曦工程顧問股份有限公司」執行專案管理及監造作業，除辦理審查統包工程之設計文件，並於未來施工過程透過完善的監造組織確實執行現場監造工作，以確保本工程如期如質完成。

行政院 107 年 12 月 21 日同意核撥本案「交通用地」內有償撥用本市岡山區和平段 373 地號等 4 筆國有地及無償撥用同段 378-1 地號等 2 筆國有地，捷運局接續辦理所有權及管理機關變更程序。

（三）第二階段路線綜合規劃作業

岡山路竹延伸線第二階段於 106 年 7 月 12 日委託臺灣世曦工程顧問公司辦理綜合規劃暨環境影響評估及基本設計技術服務作業，綜合規劃報告經交通部 107 年 3 月及 7 月二次函復審查意見，捷運局 9 月 10 日正式完成修正報告書後函送交通部，復於 12 月 27 日函請交通部賡續召開委員會審議，俾利計畫推動。

環境影響評估說明書於 107 年 1 月 12 日函報交通部核轉環保署審議，5 月 31 日及 8 月 14 日環保署召開 2 次初審會，108 年元月 8 日召開第三次專審會議。

配合岡山路竹延伸線（二階工程）建設及開發計畫，辦理岡山區部份農業區變更為捷運開發用地，面積 0.94 公頃；路竹區部分住宅區、農業區、道路用地變更為捷運開發區，面積 0.98 公頃；以及湖內區（大湖地區）部分農業區變更為捷運開發區，面積 0.98 公頃。相關都市計畫變更案於 107 年 12 月 22 日以高市府都發規字第 10734624901 號公告公開展覽在案，公開展覽時間自 107 年 12 月 22 日至 108 年 1 月 30 日止，並訂於 108 年 1 月 9 日上午、下午及 108 年 1 月 10 日上午分別假岡山區公所、路竹區公所和湖內區公所舉行都市計畫說明會。

四、高雄市大眾捷運系統土地開發基金

（一）捷運土地開發基金運作

為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府制訂「高雄市大眾捷運系統土地開發基金收支管理及運用自治條例」，並設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」，其主要財源包括土地開發、租稅增額、增額容積等收益，主要用途為支應本府應負擔之捷運建設經費，如年度基金收入不足以支應當年經費需求時，則以融資方式籌措；並將以市有地作價投資本基金，透過基金運作，進行土地

開發，以所產生收益來挹注捷運建設。

至107年12月底，本府作價投資土開基金之土地共68筆地號，面積79,873.72平方公尺，作價金額34億177萬621元，充作基金資產，辦理開發。

配合紅橘線路網建設興建營運合約修約案，除提前移轉高雄捷運公司機電資產外，並移撥紅橘線開發用地共46筆，面積合計389,562平方公尺，總價值計60億8,016萬1,879元，後續捷運公司所繳納營運回饋金、土地租金、超額開發利益分享等收入均屬本土開基金財源。

輕軌車站增額容積截至107年底總計受理申請14件申請案，核發10件增額容積許可證明，107年度總計為土開基金帶來約4.01億元收入。

(二) 土地開發業務推動

1. 北機廠

(1) 高醫附設岡山醫院

開發面積約為3.2公頃，於105年7月13日簽約，受發包廠商報價超出預算，辦理建照變更中。

(2) 合溫馨

開發面積約5,214平方公尺，將做為宴會廳，107年2月簽約，都市設計審議及交通影響評估報告已審查獲修正通過，均已修正書圖報請確認中，預計108年底營運。

(3) 達麗米樂商場

開發面積約4.2公頃，於107年8月2日簽約，進行規劃設計中，預計110年第3季營運。

2. 107年完成岡山區和平段1195~1198等4筆地號（面積4,009平方公尺）及橋頭區橋北段住宅區（面積1,625平方公尺）標售；特貿5C為捷運局與都市發展局合作開發基地（面積9,173平方公尺），107年11月5日辦理設定地上權第3次招標公告，預訂108年2月12日開標。

五、長期路網規劃作業

(一) 捷運都會線（黃線）可行性研究

黃線為高雄都會區繼捷運紅線、橘線後之第3條地下捷運，原以平面輕軌規劃，惟後續因應地方民意需求、本市產業發展及配合國家新南向政策與行政院「前瞻基礎建設計畫」，並考量減輕對行經地區平面之交通衝擊，及提供市民更優質的大眾捷運，於106年2月修正以地下捷運系統進行規劃。

107年5月16日及9月12日交通部召開2次可行性研究報告書審查委員會議，會議結論原則同意本府規劃之路線。本府於107年10月9日函修正報告書報送交通部，該部於107年11月23日提請行政院審議。行政院交議國發會於108年1月8日召開研商會議，會議結論建議行政院核定黃線可行性研究報告。

(二) 捷運紅線延伸鳳鼻頭及林園先期規劃

105年7月19日交通部同意經費補助，捷運局於105年12月27日委託專業顧問辦理規劃評估作業。107年9月完成規劃評估報告、11月15日函報交通部，請中央考量林園多年為國家經濟成長所付出的代價，希望能排除適用審查作業要點規定專案處理。12月12日交通部函請本府於新任市長上任後，通盤考量本計畫推動內容後再報部。108年1月10日再次函交通部向中央爭取。

(三) 高雄捷運延伸屏東

前瞻基礎建設將高雄捷運延伸屏東可行性研究、綜合規劃及環評作業納入，案經本府與屏東縣政府展開多次會議協商，決議採一次發包、整體路網、可行性研究、綜規環評分階段執行方式辦理，並由本府辦理委託技術服務招標作業及督導顧問公司履約，屏東縣政府則負責整體路網期中報告、期末報告審查及最優先路線選擇等工作。本案於107年11月7日完成簽約，現正辦理屏東整體路網評估作業，評估出最優先興建路線後，再依審查作業要點規定辦理可行性研究、綜合規劃及環評等三階段作業。

(四) 捷運旗津線可行性研究

旗津線可行性研究案107年獲中央補助300萬元辦理，107年12月27日與優勝廠商台灣世曦顧問公司完成議價決標，未來將依契約及相關規定賡續辦理。