

玖、工 務

一、建築管理

(一) 建築執照之核發與施工管理

1. 106年7月至12月共核發建造執照1,304件7,413戶、拆除執照219件、雜項執照68件、變更設計544件，使用執照核發1,040件3,916戶、變更使用執照147件，核發建築物室內裝修合格證171件、建築線指示868件、畸零地合併使用證明書97件。
2. 106年7月至12月建築工地巡查3,203件，建築工程施工計畫書諮詢40件，受理施工中勘驗報備10,393件。
3. 為確保營建土石方資源有效利用，加強營建工程剩餘土石方管理，避免濫倒濫填，106年7月至12月實際抽查營建工程剩餘土石方運送過程6件，另辦理土資場定期稽查共23次。
4. 依本府訂頒「高雄市政府查察營造業專任工程人員受聘情形實施方案」，針對專任工程人員租牌情形加強查核，106年7月至12月查察營造業專任工程人員聘用及差勤情形計32家。

(二) 推動高雄厝計畫

1. 打造高雄特色建築，帶動建築與綠能觀光產業，創造土地與建築品牌化，並促進社會參與、景觀美化、減碳防災及老齡化設計因應，樹立熱帶氣候地區永續環境與建築的新典範。
2. 高雄厝相關專案：
 - (1) 高雄厝研究發展補助計畫：106年度申請補助案共6案，業於11月14日完成結案成果審查，執行完成本年度補助許可，金額為100萬元。
 - (2) 高雄厝推動綠建築競賽計畫：106年度共計80案申請，共計41案獲獎，已於10月6日於高雄厝綠建築國際論壇公開頒獎及對外展覽。
 - (3) 高雄厝實驗建築活化計畫：持續建置基本資料庫與高雄厝地圖，完成高雄厝LOGO競賽活動及景觀陽台競賽，並舉辦高雄厝綠建築國際論壇，會中邀請加拿大、日本、香港等專家學者共同參與。
 - (4) 高雄厝在地設計操作計畫：進行既有建築物輔導合法化30案，並於工務局建築管理處一樓成立高雄厝專案輔導窗口，由高雄厝在地設計師駐府服務民眾。
3. 高雄市高雄厝設計及鼓勵回饋辦法自103年9月4日公布實施，並於105年1月11日及105年5月26日修正訂定，截至106年12月31日止，統計數量如下：
 - (1) 申請案量：以高雄厝設計並領得建造執照數量已達527件，共24,781戶，其中132件已領得使用執照。
 - (2) 景觀陽台：面積達158,164平方公尺。

- (3) 通用化設計浴廁：面積達 26,709 平方公尺。
- (4) 通用化交誼室及升降機：面積達 5,632 平方公尺。
- (5) 綠能設施：屋前綠能設施 19,035 平方公尺，屋後綠能設施 1,505 平方公尺。

4. 高雄曆計畫立體綠化行動計畫

- (1) 106 年依本市綠建築自治條例規定申請的建造案，累計屋頂綠化面積達 3 萬平方公尺。另累計歷年（自 101 年起）依法設置屋頂綠化面積已達 28.5 萬平方公尺（相當於 44 座標準足球場綠化面積），換算每年可減少 CO₂ 排放量為 5,700 公噸（相當於 14 座大安森林公園年吸碳量）。
- (2) 106 年度已舉辦 5 場高雄曆立體綠化系列講座，參與人數計 894 人，讓更多市民瞭解簡易設置立體綠化的概念及綠屋頂的好處。
- (3) 106 年度推動建築物綠屋頂補助計畫，提供新設綠屋頂補助及管理維護、修繕費等補助項目，合計共有 10 處公私有建築物加入設置綠屋頂的行列，增加屋頂綠化面積達 605 平方公尺，總補助費用共計約新台幣 284 萬 1,600 元。

(三) 光電智慧建築物推動計畫

1. 訂定相關推動法令

- (1) 高雄市建築物設置太陽光電設施辦法（全國首創）。
- (2) 高雄市綠建築自治條例（全國首創）。
- (3) 高雄市政府太陽光電設施推動小組設置要點（全國首創）。
- (4) 高雄市光電智慧建築標章認證辦法（全國首創）。
- (5) 高雄市政府工務局建築物設置太陽光電設施請領雜項執照違建處理原則。
- (6) 修正高雄市建築物設置太陽光電設施辦法，放寬太陽光電設施設置於六層樓以上建築物屋頂面起算高度在六公尺以下，得免計入屋頂突出物面積及建築物高度及露臺設置得突出建築物外牆面一公尺以內。
- (7) 修正高雄市綠建築自治條例太陽光電發電設施設置規定，各類建築物依建築面積比例提高太陽光電發電設施設置容量，並同時放寬太陽光電發電設施得於領得使用執照前以光電系統租賃契約方式替代設置。

2. 實際執行方案

- (1) 訂定補助建築物設置太陽光電發電系統實施計畫，於 106 年 3 月 13 日公告，並自 106 年 4 月 5 日起受理實施，106 年度審核通過件數 179 件，核准光電設置容量 1,635KW。
- (2) 建置本市工務局光電申請管理系統及光電智慧建築網頁。
- (3) 帶動經濟部與內政部修正放寬「設置再生能源免請領雜項執照標準」。
- (4) 106 年 6 月 19 日修正通過高雄市建築物設置太陽光電設施辦法。

- (5) 建議經濟部下放小規模光電之審查，委由地方政府辦理，經濟部已訂定「經濟部委辦直轄市縣(市)政府辦理再生能源發電設備認定作業要點」。
- (6) 推動「百座世運太陽光電計畫」，有效協助市府推廣光電及解決光電設置技術問題。除了鼓勵民間響應設置太陽能光電，公家機關及區公所、學校也配合申設，首(104)年設置28.5MW，105年設置62.67MW，皆已達到四年期設置目標量。106年截至12月底申請件數806件，裝置容量98.695MW，較今(106)年目標值54.4MW超出44.295MW。

3. 推廣活動及成效

- (1) 105年4月起在本市38區辦理現勘，已於兩個月內完成158個場址實地勘查並完成設置意願表，初步評估已有23區公所、7戶政事務所、6地政事務所、22衛生所列為後續追蹤之建物。
- (2) 仁武區太子建設135戶裝設容量各2KW，為目前最多戶數的光電社區。
- (3) 氣爆地區輔導樂群國小建置太陽光電系統，設置量共為306.36KW。
- (4) 輔導全國最大的屋頂出租太陽光電個案—大寮區高捷機廠。
- (5) 輔導高雄阿蓮區光德寺設置宗教光電建築—全國首例大裝置量(220KW)。
- (6) 106年獲第九屆健康城市獎—「翻轉港都烈日，能源轉型全民GO健康—百座世運光電計畫」及全國光電公會票選最友善服務縣市團體獎。
- (7) 辦理「高雄市太陽光電政策與法規推動說明會」共3場及2017高雄國際綠建築暨建材大展，藉以鼓勵低碳能源轉型，促進全球邁向綠色成長，成為綠色永續能源的陽光綠能、低碳宜居城市。

4. 設置績效

根據再生能源發電設備認定及查核管理系統統計資料，106年截至12月底申請件數806件，裝置容量98.695MW，一天發電量約345,432.5度，可供34,201戶家庭使用，且太陽光電設施可持續使用，對環境之永續性有極大的幫助。

(四) 建築物公共安全檢查申報

1. 辦理申報之A類公共集會類場所，列管場所113家，已完成申報113家，申報率達100%。辦理申報之B類商業類場所，列管場所1,408家，已完成申報1,352家，申報率達96.02%。辦理申報之C類工業、倉儲類場所，列管場所1,376家，已完成申報1,253家，申報率達91.06%。辦理申報之D類休閒文教類場所，列管場所2,837家，已完成申報1,840家，申報率達64.86%。辦理申報之E類宗教類場所，列管場所98家，已完成申報96家，申報率達97.96%。辦理申報之F類衛生福利更生類場所，列管場所742家，

已完成申報 539 家，申報率達 72.64%。辦理申報之 G 類辦公服務類場所，列管場所 745 家，已完成申報 457 家，申報率達 61.34%。辦理申報之 H 類住宿類場所，列管場所 527 家，已完成申報 527 家，申報率達 100%。

2. 針對未申報場所發文催報及現場宣導，以維公共安全，依建築法規定處建築物使用人 6 萬元罰鍰，並再限期補行申報，逾期仍未申報者，依建築法規定續處並於營業場所入口明顯處張貼不合格告示。
3. 辦理 106 年度建築物公共安全檢查及簽證申報場所之抽複查工作，正執行抽複查 800 家。
4. 建築物加強公共安全計畫

打造高雄市公共安全網，提供民眾查詢本市各區昇降設備及機械停車設備許可證期限、檢查日期、位置及大樓名稱等建管資訊透明化作業。

(五) 招牌廣告及樹立廣告物管理

105 年度辦理氣爆街區建築景觀招牌廣告更新第 2 次實施計畫，迄 106 年 12 月，計召開 9 次審查會，通過 170 案，核定補助計 1,056 萬 4,526 元。

(六) 公寓大廈管理

1. 公寓大廈認證標章申請案，106 年已召開 4 次審查會議，認證通過大樓共計 82 棟。
2. 輔導公寓大廈成立管理委員會，截至 106 年 12 月底本市 7 樓以上成立管理委員會依法報備家數計有 3,280 件，報備率已達百分之 71.1%。
3. 委託公寓大廈法律專業律師，設置免付費電話，自 106 年 1 月 3 日起，提供大樓管理委員會及住戶法律諮詢服務，另於建管處設置法律現場諮詢服務櫃檯，106 年度現場計服務 299 人次，協助解決居家糾紛。
4. 本市於 101 年 4 月 3 日成立公寓大廈爭議事件調處委員會，106 年共召開 5 次調處會，協調爭議共 15 案。

(七) 智慧綠建築

配合內政部建築研究所智慧綠建築專案，南部選定本市大東捷運站（與高雄捷運公司租借場地）建置智慧綠建築智慧住宅展示場，並由本府工務局接續營運管理，該局建管處派駐人員輪值展示場負責解說，同時接受團體預約，自 105 年 5 月至 106 年 12 月，累積參觀人數計 6,164 人（平均每個月 308 人），為延續中央政策，本市持續推動 2 年宣導計畫（105 年至 106 年 12 月底）；另內政部建築研究所同意將智慧綠建築智慧住宅展示場設置於本府四維行政中心 1 樓穿堂，並自啟用後展示 4 年，目前本府工務局正積

極辦理後續展場相關建置作業事項。

(八) 公共建築物無障礙生活環境推動工作

1. 新建公共建築物於申請使用執照前，辦理行動不便設施會勘，以確保該設施符合需求，100年至106年12月止合計勘檢1,144件，106年7月至12月共計勘檢62件。
2. 既有建築物依照本府工務局106年9月6日高市工務建字第10636819700號函修正本市公共建築物無障礙設施分類分期分區執行計畫，計已對公共建築物（含超商場所、加油站）5,054家實施清查，並訂定改善期程限期要求改善，截至106年12月共計4,586家已改善完成，尚餘468家改善中，整體改善比例為90.74%。
3. 替代方案提請「高雄市政府公共建築物行動不便者使用設施改善諮詢審查小組」審議，106年7月至12月共辦理6次，共審查44件（含報告案）。
4. 工務局102年7月11日公告施行「高雄市建築物設置無障礙設施設備勘檢及改善審查收費標準」，106年7月至12月計收入勘檢費209萬7,000元。
5. 推動高雄市友善環境改造計畫
中央無障礙生活環境業務督導已連續5年獲選為優等。

(九) 資訊管理

1. 加強建築管理回溯檔案建置，將檔案室紙質之歷史案件，累計有89,378份建築執照圖進行數化轉檔，以方便查詢及調閱。
2. 申請建造許可時檢附建築圖電子檔，建置圖檔資料庫並整合建入「建築管理資訊系統」及「建築書圖影像管理資訊系統」，提供民眾查詢及調閱建築圖檔資料。
3. 結合全國地政單位電傳資訊系統e網通電子資訊服務，提供業界民眾利用網路即可迅速查閱建築物資訊圖資，並增加歲收。
4. 透過建築管理處網站建構申請案件之資訊透明化服務，供民眾隨時查詢申請建築執照進度，減少弊端。

二、工程企劃

(一) 鐵路地下化

1. 「臺鐵捷運化-高雄市區鐵路地下化計畫」，分為「高雄計畫」、「左營計畫」及「鳳山計畫」，自左營大中二路以南至鳳山大智陸橋南側間，設置長約15公里單孔雙軌隧道一座。沿線設置左營（舊城）站、內惟站、美術館站、鼓山站、三塊厝站、高雄車站、民族站、科工館站、正義站及鳳山車站等10處台鐵捷運化地下通勤車站，預定於107年8月下地通車。
2. 「高雄計畫」經費約為715.82億元（中央負擔502.99億元，本府負擔167.66億元，高雄捷運負擔45.17億元）、「左營計畫」經費約為106.62億元（中央負擔75.69億元，本府負擔30.93億元）、

「鳳山計畫」經費約為 176.25 億元（中央負擔 124 億元，本府負擔 52.25 億元）。

3. 截至 106 年 12 月底，「高雄計畫」整體計畫實際進度為 98.29%，「左營計畫」整體計畫實際進度為 97.68%，「鳳山計畫」整體計畫實際進度為 92.38%。
4. 本府依「高雄市區鐵路地下化建設計畫都市發展專案小組」第 9 次會議決議，與中央完成鐵路地下化後園道代辦協議，「高雄計畫區」、「左營計畫區」及「鳳山計畫區」園道委託設計監造勞務案已分別由工務局新建工程處、水利局及工務局養護工程處執行中。
5. 為配合交通部 107 年 6 月啟動履勘作業，107 年 8 月下地通車之目標，左營站、內惟站、美術館站、鼓山站、三塊厝站、民族站、科工館站及正義站部分站區、轉乘等必要設施及其聯外道路，已分別由工務局新建工程處、水利局及工務局養護工程處辦理工程招標作業。
6. 園道工程經費約 42.34 億元，其中與鐵路地下化工程介面銜接且有發包必要的建設經費 8.29 億元已納入「高雄市區鐵路地下化計畫（含左營及鳳山）修正計畫（第二次）」，其餘部分，國發會將建立通案性整體園道建置機制及原則，整合相關部分及地方政府資源推動，並以高雄市做為第 1 個示範案例。
7. 有關園道用地土地取得部分，已與交通部台灣鐵路局取得共識，原則同意朝雙方互惠、整體協商方向辦理，目前已提案交通部「高雄鐵路地下化專案小組」確認中。

（二）大高雄自行車道路網整體建置計畫

1. 本市自行車道截至 106 年底已達成總建置 962 公里之里程碑，目前持續串聯路網及既有自行車道路線優質化之規劃，並將持續努力完成 107 年底建置 1,000 公里之目標。
2. 工務局養工處辦理「高屏溪(台 29 大樹九曲堂至旗山)自行車道串聯及改善工程」，獲體育署核定補助經費 720.3 萬元，已完工。工程範圍由大樹舊鐵橋溼地公園、九曲堂地區經旗山溪洲社區至旗山地景橋，全線總長度 38.64 公里。工程係利用台 29 線設置自行車道路線串聯高屏溪水岸周邊的豐富環境資源，北自旗山地區旗山老街，往南行經大樹姑山倉庫、舊鐵橋溼地公園，更往南可連接大寮林園高屏溪堤頂自行車道至林園出海口。
3. 工務局養工處辦理「鳳山區鳳山溪藍帶自行車道優質化工程」，獲體育署核定補助經費 521.5 萬元，已完工。本案屬鳳山溪及前鎮河自行車道系統，辦理鳳山溪沿線自行車道優質化，工程範圍自建國路大智陸橋至國泰路自行車道長度 2.81 公里，結合鳳山市區大東公園、大東藝術中心並連結重要古蹟景點，並納入整體鳳山自行車道網絡，及配合「鳳山綠都心」城鄉風貌計畫。
4. 工務局養工處辦理「106 年度田寮及燕巢區既有自行車路網延伸工程」，總經費 127 萬元，已完工。本案以田寮、燕巢區為出發點，縱

向南北聯絡作為整體規劃範圍，並與東西側行政區域既有的自行車路網作串聯，總長度44.24公里，其周圍具有豐富多元的文化古蹟、遺址、歷史古厝、宗教文化、地景、名山等遊憩資源，猶如散落的珍珠分布各地，而此自行車道好似鏈條般將各色珍珠加以串連，形成一條能深刻當地歷史脈絡的自行車路線，並塑造「登高溯源」的場域氛圍。

5. 106年度工務局辦理「大高雄都會區通勤型路網路線評估調查及規劃」案，重新審視都會通勤型路線自行車使用道路型式，部分路型規劃重新調整車道路權寬度，配合鐵路地下化園道及高雄捷運輕軌等大眾運輸系統以自行車道轉乘。106年12月21日已提送定案成果報告，供爾後年度評估改善自行車道及提升舒適的騎乘環境設計規範。
6. 依據工務局規劃大高雄整體自行車道路網路線，除內門、杉林區外，自行車道路網已大致建構完成，因此107年度將規劃內門、杉林區自行車道路線，建置以內門紫竹寺、朱一貴文化園區、七星墜地等觀光景點自行車道環線，並將與旗美自行車道串連，以增加自行車道觀光產業效益。

三、道路挖掘管理

(一) 推動M台灣計畫

本市寬頻管道計畫至99年已執行完畢，建置長度約達754公里，迄至106年12月底已進駐纜線3,327公里(含交通號誌、監視錄影等公務纜線978公里)，每年可收入租金為5,784萬元；後續將著重管道設施之維護及已完成管道建置路段之雨水下水道暫掛纜線巡檢、排除，持續督促業者進駐納管，以提升管道使用率。

(二) 推動道路齊平，建立良好管控機制

本市集民生、工商業城市機能，市轄內各式管線眾多管理不易，為有效解決民眾行的安全，採取多項措施：

1. 每月定期召開管線協調及刨鋪路面整合會報，跨機關整合工程施工及抵觸管線遷改協調事宜。
2. 建立24小時市民服務專線，受理民眾通報反應案件。
3. 已建置寬頻管道路段，禁止電信類新建設施挖掘申請。
4. 整併工程施工能量，於辦理鋪面改善工程時，併予檢討工區範圍內孔蓋數量，以提昇路面平坦度。
5. 106年度1月至12月已完成孔蓋下地8,016座、孔蓋齊平7,213座。
6. 嚴格要求各管線埋設人於回填管溝時採用控制性低強度材料(CLSM)填充，以防止管溝下陷。
7. 整合公共管線、道路挖掘系統，提供民眾、管線機構瞭解道路施工訊息及管線分布查詢並配合道路施工全程攝影、APP通報，即

時處理追蹤，以達到監管道路施工進度品質。

8. 自 101 年 5 月起實施新建房屋民生管線整合挖掘申請，避免同一路段重複施工。自 106 年 1 月至 12 月底止，已核准聯合挖掘 2,173 件，整合刨鋪面積達 8,491.3 平方公尺。
9. 成立道路挖掘施工中巡查專案小組，每日排定巡檢人員，嚴格要求道路施工必須設置完善交通維護設施，指派交通維護指揮人員，並檢視道路施工品質。

四、新建工程

106 年 7 月至 12 月底止執行交通建設及公共建築學校等工程，道路橋梁工程 26 件，生活圈建設 12 件，中油補助工程 10 件，建築工程 12 件，學校工程 12 件，共計 72 件，擇要如下：

(一) 道路工程

1. 楠梓區慈雲寺旁銜接至 82 期重劃區道路開闢工程

自楠梓新路沿既有防汛道路，穿越鐵路下方後爬升銜接至第 82 期重劃區道路，長約 260 公尺、寬約 5 公尺，總經費 1 億 5,063 萬元，106 年 9 月 1 日開工，預定 108 年 5 月完工。

2. 增設國 10 東行北上國 1 匝道

工程範圍起於大中路文慈路口附近之高環預留匝道銜接口，沿大中路東行銜接至現有大中路往一高之北上匝道，長約 1.1 公里，增設匝道以高架橋形式佈設，於跨越鼎中路口後下降，最後以平面路堤形式與現有匝道銜接，總經費約 6.42 億元。預定 107 年 2 月開工，108 年 12 月完成。

3. 前鎮區第 79 期市地重劃區綠園道用地銜接擴建路開闢工程

自擴建路開闢至成功二路，屬 11~20 公尺寬都市計畫道路，長約 500 公尺，總經費 2 億 9,712 萬元，106 年 8 月 25 日開工，預定 107 年 12 月完成。

4. 高雄鐵路地下化(高雄計畫、鳳山計畫)

高雄計畫區由明誠四路至大順三路，全長約 6.9 公里，包含 5 處通勤車站(美術館站、鼓山站、三塊厝站、民族站、科工館站)園道、水廊及 71 期重劃區園道、公園、廣場。總工程費約 23.58 億元，分為站區園道範圍 1 標、立體設施拆除 1 標、九如橋拆除及新建 1 標、園道工程 2 標(以愛河為界)。

鳳山計畫區由大順三路至大智陸橋，全長約 4.2 公里，包含 1 處通勤車站(正義站)園道及節點廣場。總工程費約 7.45 億元，分為站區園道範圍 1 標、立體設施拆除 1 標、園道工程 2 標。

設計標的分為「站區園道」、「立體設施拆除(或填平)」、「園道」等。「站區園道」於 107 年 1 月辦理評選，「立體設施拆除(或填平)」預

- 定107年4月底完成招標，「園道」辦理基本設計中，預定107年6月底完成招標。
5. 仁武區仁勇路改善工程
仁勇路（文前路至大昌街）路段高程改善，寬15公尺、長約146公尺，總經費570萬元，已於106年10月開放通行。
 6. 鳳山區瑞光街打通至瑞興路道路開闢工程
瑞光街由瑞中街至瑞興路止，屬都市計畫寬10公尺道路，長約135公尺，目前由地政局納入第93期重劃區範圍內，總經費1,275.4萬元，已於106年12月20日完工。
 - 7 第93期市地重劃區外3處聯外道路開闢工程
勝利路北段：20公尺寬都市計畫道路，長約35公尺；建國路一段259號：15公尺寬都市計畫道路，長約27公尺；勝利路南段計畫：20公尺寬都市計畫道路，長約50公尺，總經費8,064.4萬元，由本府地政局設計及施工，工務局辦理用地取得，於106年7月21日召開協議價購會議。
 8. 茄苳區1-4號道路（莒光路南段）開闢工程（開發計畫環境影響評估工作）
工程長992公尺、寬30公尺，總經費1億5,671.4萬元，於105年8月31日第43次環評審查會審查通過。本案已完成工程設計及通過環評審議，目前全案由營建署辦理茄苳重要濕地等級及範圍審議中，將依審議結果辦理後續事宜（本府工務局於106年12月19日依濕地法規定函詢內政部）。
 9. 田寮斗姥廟至高14線叉路口道路拓寬工程
本路段現有道路寬4~8公尺，將拓寬為8公尺，總長度約1,412公尺，總經費5,445萬元。本工程分2標辦理，第1標於105年10月25日開工，預定107年4月完工；第2標於106年10月2日開工，預定107年4月完工。
 10. 達卡努瓦三明火、達卡努瓦日本神社、瑪雅舊民權國小聯絡道路改善工程
路面改善、擋土牆施作、護欄及反光鏡等安全設施設置，總經費1,853萬元，已於106年12月開放通行。
 11. 多納高吊橋道路改善工程、多納部落後方溫泉區道路改善工程、紅塵峽谷道路改善工程
多納高吊橋道路：長400公尺、寬3公尺；多納部落後方溫泉區道路：長100公尺、寬3.5公尺；紅塵峽谷道路：長920公尺、寬3.5~5公尺。總經費約1,109.3萬元，已於106年12月26日完工。
 12. 大光巷至卡馬龍聯絡道路改善工程、物通至青山聯外道路改善工程、青山道路改善工程、南沙魯至避難屋聯絡道路改善工程、瑪雅

里至雙連堀替代道路改善工程

大光巷至卡馬龍聯絡道路：長 100 公尺、寬 1.5 公尺，工程費 103 萬元；物通至青山聯外道路：長 240 公尺、寬 3~4.5 公尺，工程費 276 萬元；青山道路：長 630 公尺、寬 3~4.5 公尺，工程費 738 萬元；南沙魯至避難屋聯絡道路：長 60 公尺、寬 4~5 公尺，工程費 114 萬 6,900 元；瑪雅里至雙連堀替代道路：長 395 公尺、寬 3.5~5 公尺，工程費 1,127 萬元。總經費約 2,358.7 萬元，已於 106 年 12 月開放通行。

13. 內門區高 120 線 0K+400~+600 及 2K+300~+500 道路修復工程

0K+400~0K+600 處：因擋土牆側移下陷造成排水溝底下掏空，長期雨水沖刷，施作基樁式重力擋土牆、排水溝及過路箱涵、植生護坡。2K+300~+500 處：因長期雨水沖刷，施作基樁式懸臂式擋土牆、植生護坡、道路排水側溝及邊坡底下過路箱涵。總經費 6,369.9 萬元，已於 106 年 8 月 30 日完工。

14. 內門區中埔里衙門口道路拓寬工程

道路拓寬至市道 182 線南屏路並提高路面，長度約 380 公尺、寬 7 公尺，總經費 2,027.6 萬元，預定 107 年 3 月完工。

(二) 橋梁工程

1. 仁武區興亞橋改建工程

華中街至中華里牌樓跨越後勁溪橋梁，都市計畫區內非屬計畫道路橋梁系統。橋梁現寬約 8.65 公尺、長約 22.5 公尺。依水利局後勁溪流域綜合治理計畫，改建後橋梁長 46 公尺、寬 8.65 公尺，總經費 3,753 萬 2,000 元，106 年 4 月 14 開工，預定 107 年 4 月完工。

2. 大樹區平安橋改建工程

橋梁現寬 10 公尺、長 18 公尺，改建後橋寬 20 公尺、橋長約 29 公尺，總經費 2,906 萬元，已於 106 年 12 月開放通行。

3. 大樹區井仔腳橋改建工程

現有橋寬約 7 公尺、長約 12 公尺，改建後寬 9 公尺、長 12 公尺，總經費 641 萬元，已於 106 年 8 月 1 日完工。

4. 彌陀區文安橋改建工程

屬都市計畫區外，橋寬 10 公尺、長 70 公尺，總經費 5,155 萬元，已於 106 年 11 月 6 日完工。

5. 彌陀區海尾橋改建工程

屬都市計畫區外，橋寬 10 公尺、長 46 公尺，總經費 3,580 萬元，已於 106 年 11 月 6 日完工。

6. 彌陀區舊港橋路口改善工程（近河側截角）

位屬都市計畫區外，區道高 21 線，改善截角有利車行轉向安全，總經費 410.4 萬元，已於 106 年 12 月開放通行。

7. 田寮古亭里南勢（崇德 136 左 6 電桿）二仁溪旁水土保持災修復工程

本案為未達 6 公尺寬非都市計畫區村里聯絡道路，受梅姬颱風侵襲導致擋土牆及道路嚴重崩塌，總經費 1,710 萬元，復舊工程於 106 年 12 月 18 日開工，預定 107 年 4 月完工。

8. 岡山區八寶橋改建工程

位於岡山區寶米路，橋寬 14 公尺、長 15 公尺，引道寬 14 公尺、長 30 公尺，總經費約 1,681 萬元，已於 106 年 11 月 6 日完工。

9. 岡山區宏中街（高 16 線）跨越五甲尾排水之無名橋改建工程

本案橋梁現況寬 10 公尺、長 22 公尺，惟橋底通水斷面不足（為舊有 8 孔橋之構造），常有雜物阻塞而影響排水，改建為寬 12 公尺、長 27 公尺，總經費 2,297 萬元，已於 106 年 11 月開放通行。

10. 美濃區竹門橋發電廠橋梁改善工程

拓寬該橋寬約 0.5 公尺，拓寬後寬約 3 公尺，總經費 48 萬元，已於 106 年 7 月 11 日完工。

11. 內門區舊墩仔腳橋改建工程

現況橋長 60 公尺、寬 6 公尺，受美濃地震影響造成橋梁翼牆及擋土牆等毀損進而導致路面嚴重下陷，總經費 2,181 萬元，已於 106 年 9 月 18 日完工。

12. 內門區東豐橋改建工程

改建為寬 8 公尺、長 54 公尺，總經費為 3,954 萬元，已於 106 年 12 月 18 日完工。

(三) 高雄生活圈道路系統建設計畫-公路總局補助工程

1. 路竹區高 11 線拓寬工程

工程自北端太平路(高 10 線)起，南端至復興路(高 7 線)止，原有路寬約 4 公尺、長約 4,200 公尺，計畫路寬 12 公尺，總經費 4 億 9,053 萬 3,000 元。第一標 105 年 6 月 15 日開工，第二標 105 年 7 月 29 日開工，全線預定 107 年 3 月完工。

2. 路竹區復興路（高 7 線）道路拓寬工程

北起路竹區復興路 327 巷，南至南科高雄園區中山高聯絡道路，屬非都市計畫區，長 1,030 公尺，現寬 12 公尺，將拓寬為 20 公尺，總經費 1 億 7,591 萬元，105 年 11 月 7 日開工，預定 107 年 4 月完工。

3. 國道十號燕巢交流道延伸高 46 線銜接 186 甲線道路工程（第一期）

工程範圍自燕巢交流道起至銜接高 47 線止，長 1.4 公里、寬度 20 公尺道路，總經費 2 億 3,000 萬元，105 年 8 月 31 日開工，預定 107 年 6 月完工。

4. 岡山區縣道 186 線本工環東路至河華路拓寬工程

自本工環東路往東至河華路前止（含前洲橋），現寬11~15公尺，都市計畫寬24公尺、長約1,100公尺，總經費7億2,264萬元，105年8月12日開工，預定107年10月完工。

5. 橋頭區高36-2線甲樹路道路拓寬工程（1K+100~2K+900）

原有路寬約7~8公尺、長1,800公尺，計畫路寬15公尺，總經費2億8,100萬元，已於106年11月29日完工。

（四）高雄生活圈道路系統建設計畫-營建署補助工程

1. 高雄市濱海聯外道路開闢工程（新台17線）

自台17線進入高雄市北界後，沿援中港軍區跨越後勁溪、左營區道路向南銜接中正路至左營南門圓環，紓解原台17線翠華路交通壅塞問題。道路長約7公里，寬40~50公尺，跨越長約150公尺之後勁溪橋。本工程總經費47億3,100萬元（含工程經費27億3,100萬元及軍方代建代拆經費約20億元），以德民路為界分南北二段，北段工程全長2,100公尺，路權範圍寬度為50公尺，所需總經費9億9,817萬3,000元，經提報內政部營建署生活圈計畫，於105年9月獲同意補助經費並由市府代辦工程執行，預算已依程序提請墊付並經本市議會第2屆第4次定期大會審議通過，於106年10月23日開工，預定108年底通車；南段工程因涉及軍方土地，將繼續與軍方協調。

2. 三民區十全一路至覺民路打通工程

北偏道路寬度為25公尺、長約300公尺，總經費9,500萬元，採分標施工。第一標施作寶珠溝加蓋45公尺、新設臨時停車場、CCP止水樁及增設H型鋼打設工項，已於106年6月20日完工；第二標為十全路道路北偏衍生寶珠溝延長加蓋60公尺結構工程，已於106年8月4日完工；第三標為北偏十全路25公尺道路開闢工程，已於106年10月6日完工。

3. 仁武區八德二路拓寬工程（穿越國道1號段）

長約96公尺，依都市計畫寬度拓寬為25公尺，總經費1億9,572萬元，工務局負責用地取得，穿越高速公路涵洞工程委託高公局南工處辦理設計及施工，已於106年11月29日完工。

4. 大寮區和發產業園區聯外道路開闢工程

自和發產業園區大發基地範圍外往北至高68線（琉球路）串連和春基地，長約1,560公尺、寬30公尺，總經費7億3,400萬元，工務局負責用地取得，營建署規劃設計及施工，106年3月25日開工，預定107年10月完工。

5. 林園公12北側道路開闢工程

為都市計畫15公尺寬道路，自後厝路往西至港嘴二路止，長約542公尺，總經費1億3,480萬，由營建署南工處辦理規劃設計及施工，工務局辦理用地取得。已於106年12月29日工程決標，已

於107年1月31日開工，預定107年8月開放通行。

6. 永安區保興二路拓寬工程（第二期）

自路科五路往東至台1線，長約1,000公尺，拓寬為20公尺，總經費2億8,000萬元，由本府工務局負責用地取得，營建署辦理設計及施工，106年2月16日開工，預定107年12月完工。

7. 岡山區致遠路第二期拓寬工程（1K+420M~阿公店路三段）

本道路自空軍基地至阿公店溪路三段，拓寬為12公尺，長約135公尺，拓寬為14.5公尺，長約145公尺，總經費2,484萬元，本府工務局已完成用地取得，由營建署設計施工，105年10月28日開工，預定107年4月完工。

（五）中油補助工程

1. 林園區仁愛路拓寬工程

自東林西路往北至信義路止，都市計畫寬15公尺、長約420公尺，拓寬並新建箱涵，總經費3億3,158萬元，106年4月10日開工，預定107年5月完工。

2. 林園區溪州橋改建工程

本市都市計畫15公尺寬道路，長約78公尺，東西兩側銜接道路已近15公尺全寬，總經費1億2,260萬元，106年5月31日開工，預定108年2月完工。

3. 林園區清水岩路改善開關工程

清水岩寺旁道路可銜接15公尺及20公尺寬都市計畫道路（清水岩路），長約180公尺，總經費7,027萬元，已於106年底都市計畫通盤檢討完成，預定107年3月發包，107年12月完工。

4. 林園區仁愛路尾端西側巷道開關工程

自仁愛路往西至王公路止，都市計畫寬4公尺、長30公尺，總經費568.4萬元，105年9月20日開工，預定107年2月完工。

5. 林園區公（兒）8-3周邊道路開關工程

開關公園東側計畫道路，寬4公尺、長45公尺；南側都市計畫道路，寬8公尺（現寬約4公尺）、長51公尺；西側都市計畫道路，寬10公尺、長約56公尺，總經費2,391萬元，已於106年12月12日完工。

6. 林園區公（兒）13-4周邊道路開關工程

開關公園東側計畫道路，寬4公尺、長62公尺；南側都市計畫道路，寬8公尺（現寬約5~6公尺）、長39公尺；北側都市計畫道路，寬8公尺、長約43公尺，總經費2,165萬元，已於106年12月12日完工。

7. 林園區汕尾北汕二路拓寬工程

自中芸橋往東至工業區隔離綠帶，長約425公尺、寬15公尺；另

自工業區隔離綠帶往東至北汕路止，長約 831 公尺、寬 20 公尺，全長約 1,256 公尺。總經費 2 億 2,334 萬元，第 1 標(路寬 15 公尺路段)已於 105 年 7 月 8 日完工，第 2 標俟都市計畫通盤檢討後再行辦理。

8. 林園區 14-2 道路開闢工程

14-2 號道路自北汕二路口已開闢路段(東汕、西汕、北汕、中汕里里民活動中心旁)往南約 362 公尺，目前尚未通行，為本市都市計畫 15 公尺寬道路。總經費 9,049 萬元，預定 107 年 6 月完成設計，並俟用地取得進度辦理工程發包。

9. 林園區公兒 10-1 周邊道路開闢工程

開闢公兒 10-1 並配合開闢公園周遭都市計畫道路及人行步道：

A 段:自王公路 216 巷 27 弄向東延伸 80 公尺，係屬 10 公尺寬都市計畫道路，現況道路約 5 公尺寬；B 段:公園西南側 8 公尺寬都市計畫道路，長 65 公尺，現況道路未依都市計畫開闢；C 段:公園東南側人行步道延伸銜接王公路，長約 140 公尺、4 公尺計畫寬度人行步道，現況道路未依都市計畫開闢。

總經費 7,401 萬 6,000 元，預計 107 年 6 月完成設計，俟用地取得進度辦理工程發包。

10. 林園區溪州三路與五福路瓶頸段、和平路瓶頸段、林園北路 495 巷拓寬工程

林園區溪州三路與五福路瓶頸段：五福路及溪州三路路口往北拓寬長約 25 公尺、計畫寬 15 公尺；和平路瓶頸段：自信義路往北約 30 公尺止，都市計畫寬 10 公尺，現寬約 4 公尺；林園北路 495 巷：位處林園高中北側，自林園北路往西北約 100 公尺止，都市計畫寬 12 公尺，部分路段未全寬通行，現寬約 7 公尺。

總經費 8,551 萬元，預計 107 年 4 月完成設計，俟用地取得進度辦理工程發包。

(六) 建築工程

1. 海洋文化及流行音樂中心

位於高雄港 11~15 號碼頭，基地面積約 11.48 公頃，總樓地板面積 72,840 平方公尺，總經費 50 億元，興建 3,500 席以上室內表演廳、12,000 席戶外表演場、小型室內展演空間、流行音樂展示區、流行音樂育成中心及海洋文化展示中心等。第 1 標工程(高雄港 13~15 號碼頭區域)已於 106 年 6 月 8 日完工，第 2 標工程(高雄港 11~12 號碼頭及光榮碼頭區域)進度約 67%，預定 108 年 3 月全部竣工。

2. 高齡整合長期照護中心新建工程

計畫於健康醫療園區拆除衛生局老舊建物後，興建地下 2 層、地上

- 10層之高齡整合長期照護中心大樓1棟及周邊景觀等工程，總樓地板面積約21,642平方公尺。工程總經費8億元，106年6月20日開工，預定108年5月完工。
3. 高雄果菜市場擴建工程北側用地店舖工程
工程配合市府政策調整為立體停車場與滯洪池共構工程（水利局辦理）、店舖工程（工務局辦理）。其中店舖工程（每戶2層樓，樓地板面積約24坪），由水利局辦理設計，工務局新工處辦理工程發包及施工。總經費3,533萬元，預定107年4月施工，107年10月完工。
 4. 國防部205廠遷建案
新建營區RC構造及鋼骨構造新建建築物數十棟、既有廠庫房與官舍整新、既有建物及房屋拆除、其他附屬設施工程等，總樓地板面積295,146平方公尺，總經費約117億4,015萬元。依軍方核定計畫，本工程預計111年12月31日完成，惟後續仍需配合軍方定案設計需求及搬遷計畫滾動式檢討工程期程。
 5. 無障礙之家北區分院興建工程
拆除原地既有建物，以及新建地下1層、地上5層之住宿式身心障礙機構建物1棟，預計安置120人，總樓地板面積約12,500平方公尺，總經費約3億6,736萬元，預定109年6月完工。
 6. 高雄市仁武區大灣綜合活動中心新建工程
位於仁武區金鼎段，興建地上2層建築物1棟，含民眾活動場所、簡易圖書閱覽室、會議室、教室等機能空間等，總樓地板面積約900平方公尺。總經費2,000萬元，106年8月21日開工，預定107年5月完工。
 7. 鳳山運動園區設施改造工程
配合鳳山運動園區重新調整配置園區運動設施數量及位置，鳳山體育館、鳳山游泳池及鳳西羽球館等外觀美化及內部設施整修改造，總經費1億9,940萬元，106年6月16日開工，預定107年3月完工。
 8. 鳳山運動園區設施改造工程-第二期
新建游泳池體適能中心（地上3層RC、2,304平方公尺）、服務中心（地上1層木造、364平方公尺）及鳳西網球場整修並增設網球場1座等工程，總經費約9,516萬元，預定107年11月完工。
 9. 大樹區行政中心新建工程
計畫於大樹區水廠段629地號新建地上3層RC構造之多功能行政中心，進駐機關包括區公所、衛生所、清潔隊、戶政所及消防分隊，總樓地板面積約8,942平方公尺。總經費2億8,473.4萬元，於105年12月9日開工，預定107年2月完工。

10. 林園區行政中心新建工程

新建地上6層、地下2層RC構造之多功能行政中心，進駐機關包括林園區公所、林園區戶政事務所、林園區清潔隊等，總樓地板面積約8,884平方公尺，總經費約3億6,000萬元，106年9月28日開工，預定107年10月完工。

11. 杉林區第四公墓暨納骨塔新設工程

位於杉林區杉林段，興建1棟地上4層（第4層為屋突層）納骨塔、覆鼎金公墓內回教徒遺骨安置區與停車場、周邊景觀及其它大佛、金爐等工程，總樓地板面積約1,843平方公尺。總經費1億1,475萬元，106年10月6日開工，預定107年12月完工。

12. 旗山殯儀館新建工程

興建地上3層，RC構造殯儀館乙棟，總樓地板面積7,776平方公尺，包含祭祀廳舍及相關軟硬設備、服務中心、解剖室、廁所、水電消防設備、停車場、綠美化、聯外道路、排水溝及汙水處理等相關設施，總經費約2億4,369萬元，預定109年3月完工。

(七) 學校工程

1. 鼓山區鼓山國小校舍新建工程

拆除3棟校舍(自強樓、忠孝樓及第1棟大樓)及新建教室、辦公室、圖書室、視聽教室、活動中心等，總樓地板面積約4,7434平方公尺，總經費1億854萬元。105年11月21日開工，預定107年4月完工。

2. 三民區鼎金國中校舍改建第二期工程

第二期工程為拆除舊有4棟校舍後興建1棟地上3層樓之學校建築(含教學及辦公空間)，總樓地板面積約4,400平方公尺，總經費9,941萬元，106年9月7日開工，預定107年12月完工。

3. 苓雅區五權國小校園整體規劃及第二期校舍新建工程

拆除既有三多樓、廚房、警衛室各乙棟；新建地下1層、地上4層之行政辦公室與教室乙棟、地上4層之教室乙棟，以及司令台、警衛室、大門、操場、球場與景觀工程，總樓地板面積約4,696平方公尺。總經費共1億1,292萬元，105年4月18日開工，預定107年2月底完工。

4. 前鎮區瑞豐國小校舍新建工程

拆除舊有巧思樓，興建地上4層之教學行政大樓1棟後，再行拆除剩餘創新樓。新校舍總樓地板面積約9,238平方公尺，總經費約1億7,478萬元，104年10月16日開工，已於107年1月17日完工。

5. 鹽埕國民中學第二期校舍新建工程

新建校舍1棟(普通教室、圖書室、視聽會議室、專科教室間、輕艇器材室輕艇展示區)，拆除仁愛樓、信義樓及和平樓等3棟老舊校舍，

- 及景觀工程、校門及警衛室遷設、基礎地質改良工程等，總樓地板面積 2,323 平方公尺。總經費 6,243 萬元，106 年 2 月 2 日開工，預定 107 年 4 月完工。
6. 烏松區仁美國民小學校舍新建工程
於東側大樓位置重建南北座向、地上 4 層 RC 構造之教學大樓 1 棟，包括教室、公共服務空間、美化綠化景觀與綠能及綜合水泥球場等工程，總樓地板面積約 4,122 平方公尺，總經費 9,219 萬元，已於 106 年 10 月 30 日完工。
 7. 鳳山國中專科大樓改建工程
興建地上 4 層專科大樓 1 棟，包括專科教室、教師辦公室、會議室、公共服務空間等，總樓地板面積 2,951 平方公尺，興建完成後拆除既有力行大樓並改建為停車空間。總計畫經費 7,893 萬元，已於 106 年 9 月 1 日完工。
 8. 鳳山區五福國小忠孝、仁愛、信義樓校舍拆除及新建工程
拆除原有校舍忠孝樓及信義樓，新建地上 4 層、地下 1 層 RC 構造教學行政大樓 1 棟，以及禮堂兼活動中心、司令台等相關附屬設施，總樓地板面積 6,950 平方公尺。總經費 1 億 6,729 萬元，106 年 9 月 27 日開工，預定 108 年 6 月完工。
 9. 大寮區潮寮國中校舍新建工程
興建地上 4 層、地下 1 層的教學大樓、球場、運動場、雜項工程及綠美化等。待新校舍興建完成，再行拆除既有校舍 3 棟、籃球場、司令台及大門牌樓等。新校舍總樓地板面積約 5,514.21 平方公尺，總經費 1 億 1,565 萬元，105 年 5 月 13 日開工，預定 107 年 4 月完工。
 10. 大寮區大寮國中第三期校舍新建工程
興建地上 4 層、地下 1 層的教學大樓、球場、運動場、雜項工程及綠美化等。待新校舍興建完成，再行拆除既有校舍 3 棟、籃球場、司令台及大門牌樓等。新校舍總樓地板面積約 5,514 平方公尺，總經費約 1 億 1,565 萬元，105 年 5 月 13 日開工，已於 106 年 12 月 8 日申報部份完工，預定 107 年 3 月完工。
 11. 湖內區三侯國小行政及教學大樓校舍拆除及新建工程
採先建後拆方式辦理。新建地上 2 層，教室 16 間之行政及教學大樓 1 棟。俟新校舍完工取得使用執照後，進行教室搬遷拆，最後拆除舊大樓，並新建校門，完成校舍重建工程，總樓地板面積約 2,270 平方公尺。總經費 4,892 萬元，106 年 11 月 2 日開工，預定 107 年 12 月完工。
 12. 路竹區竹滬國小北棟校舍拆除及新建工程
拆除既有北棟校舍、司令台、東側圍牆，新建地上 4 層之教學行政大樓（含禮堂兼活動中心），總樓地板面積約 4,220 平方公尺。

總經費 9,700 萬元，106 年 8 月 3 日開工，預定 107 年 10 月完工。

五、養護工程

近年來工務局開闢公園綠地，注入創意美學思維，以藝術、生態、人文、多元價值等，打造不同特性的主題公園，另針對本市區老舊公園更新改造，皆獲各界肯定。

本市公園、綠地、兒童遊樂場截至 106 年 12 月已開闢 672 處，面積達 2,483 公頃，加計非都市計畫區已開闢公民眾使用之公園綠地面積約 3,348 公頃，每人可使用綠地平均為 12 平方公尺，為六都之冠。

(一) 公園、綠地、兒童遊戲場開闢及改善

1. 三民區覆鼎金雙湖森林公園開闢工程

原為覆鼎金公墓，業於 104 年 1 月 13 日公告發布實施，變更 26.41 公頃為公園用地。縣市合併後，其區位已由城市的邊陲轉為核心地區，毗鄰澄清湖風景特定區及金獅湖公園，公墓遷移後，騰空土地朝公園用地更新開發，將可連結雙湖成為本市擁有 366 公頃面積的區域型雙湖公園。

本公園基地內地表原為殯葬使用，原土表面多為雜亂野草，本案規劃以土壤修養為主，減量過多的設施與鋪面，保留大面積綠地，恢復應有的生態環境，基地內設置之鋪面，儘量採用透水性鋪面為主，達到保水功能。另設置各種休憩設施，如休憩步道、廣場、休憩涼亭等設施，以增加民眾前往休憩意願，促進當地活動發展。本公園配合本府民政局殯葬管理處遷葬計畫，於 105 年起分 4 年及 3 區完成遷葬後，續辦理公園開闢。目前第 1 期工程已於 106 年 12 月 8 日完工。

2. 前鎮區第 79 期市地重劃區公 4 及公 13 開闢工程

本基地位於擴建路、新生路口，基地內公 13 及公 4 面積分別為 1.22 公頃及 1.03 公頃，東臨統一夢時代購物中心，西為高雄港，開闢工程費 3,668 萬元，規劃設置水鏡廣場、中央活動大草皮、海岸散步道、兒童遊樂場、植栽綠美化等，於 106 年 12 月 6 日開工，預定 107 年 12 月完工。

3. 小港區第 89 期重劃區（少康營區）公園

本公園位於小港區高松路與營口路交叉口（原少康營區），面積約 10 公頃。本基地狹長又呈 L 型，故規劃設計內容動線與空間的安排其合理性很重要，透過動線創造出一個個的「場域」並加以串連，有田埂步道提供市民散步，有淺水區提供親子戲水。有水面上搭建的舞台，搭配落羽松，使人可凝視水面，休憩靜心。不同屬性、功能空間，讓狹長的綠帶營造出多元的面貌，並以兩個對角作為主要的公園活動連接主軸。而公園活動場域則分佈在主軸的起點、

交會點與終點。加上夜間照明設計，營造整個公園的亮點，期許未來成為小港的指標性公園。本工程開闢經費約1億8,889萬元，於106年10月11日開工，預定107年12月底完工。

4. 鳳山體育園區整體設施及景觀改善工程（鳳山綠都心）

本案基地面積約11公頃，為符合民眾需求之都市機能休憩場域，增強與周邊社區的互動性，以生態、防災機能，採「輕量」、「減量」為設計目標，拆除低使用率之體育場看台，設置草階看台，塑造通透感；檢討整併體育設施，改善園區破損鋪面，重新打造綠色透水空間；配置3環環園步道，提供市民優質健走運動環境，藉此創造公園休閒、遊憩、防災等多元價值。

本工程改善經費約需9,800萬元，已爭取105年度內政部營建署「城鎮風貌形塑整體計畫」補助經費5,280萬元，已於106年12月1日完工。

5. 林園區公（兒）8-3開闢工程

本基地位於溪州里溪州二路旁，南側臨工業一路148巷，面積約0.2135公頃。本鄰里公園兼兒童遊樂場除規劃設計有大草坪外，利用橫跨基地東西側之水圳溝渠，設置富有教育及生態意涵的休憩廣場及遊戲場，以藉此提升社區凝聚性。

本工程開闢經費約需4,275萬元，由台灣中油石化事業部補助經費，已於106年12月12日完工。

6. 林園區公（兒）13-2開闢工程

本基地位於西溪路176巷旁，面積約0.1696公頃。本鄰里公園兼兒童遊樂場現況擁有大面積的果樹林，考量未來維護管理，於規劃設計上，移除果樹林，於入口廣場導入相關果樹昆蟲等意象，並於廣場周邊設置環狀座椅、兒童遊具等設施，闢建為富有教育及生態意涵的特色公園，以藉此提升社區凝聚性。

本工程開闢經費約需4,445萬元，由台灣中油石化事業部補助，已於106年12月12日完工。

7. 林園區公（兒）13-4開闢工程

本基地位於鳳芸二路與漁港路96巷巷口，面積約0.2179公頃。本鄰里公園兼兒童遊樂場，規劃設計以基地內之大樟樹及榕樹為主要入口區，同時設置休憩廣場並結合兒童與成人體健遊戲區，配合高齡友善城市之理念推廣，以提供安全舒適的休憩空間。

本工程開闢經費約需4,745萬元，由台灣中油石化事業部補助經費，已於106年12月12日完工。

8. 其他公園開闢及景觀改造工程

(1) 第78期市地重劃區內公園兼兒童遊樂場開闢工程，已於106年7月12日完工。

- (2) 鳳山區養生公園景觀開闢工程，已於106年11月27日完工。
- (3) 鼓山區01公A4景觀開闢工程，已於106年10月23日完工。
- (4) 前鎮明鳳公園改善工程，已於106年9月19日完工。
- (5) 前鎮25、27號綠地改善工程，已於106年8月28日完工。
- (6) 鳳山區鳳甲公兒2及自治兒童遊樂場景觀改善工程，已於106年12月19日完工。
- (7) 茄苳區崎漏里健康公園(兒1)改造工程，已於106年12月29日完工。
- (8) 環狀輕軌C11站鐵道橋及周邊綠地景觀改善工程，已於106年11月完工。

9. 106年度先期規劃工程

(二) 景觀道路及公園綠地綠美化

1. 景觀道路綠美化

106年持續辦理中華路、九如一路、九如四路、翠華路、大中路、高楠公路、民族路、博愛路、同盟路、明誠路、中正路、國泰路、南京路、大順路、澄清路、四維路、民權路、青年路、光華路、和平路、民生路、五福路、中山三路、時代大道、凱旋四路、新光路輕軌沿線綠帶、特專一二等主要景觀道路植栽綠美化撫育工作，施作長度約95公里，面積約80公頃。

2. 市區公有空地綠美化

- (1) 106年度本府各局處及區公所申請空地綠美化案共計28件79地點，面積約17公頃，年底完成結案。
- (2) 106年度完成小港區重要道路(高鳳路、高松路、平和東路、光和路、漢民路、大坪路、高坪22路及23路)工程；另百萬植樹計畫，於101年1月起統計至106年12月止，總累計量達705,227株喬木，累計減碳量達51,679.03噸/年。

3. 公園綠地行道樹綠美化維護

- (1) 植栽修剪維護及緊急搶修工程共15案。
- (2) 公園土木設施維護改善及緊急搶修工程共11案。
- (3) 公園等清潔維護及緊急搶修工作共17案。
- (4) 公園遊具及設施增設等改善工程共2案。
- (5) 全市道路景觀綠美化工程共7案。
- (6) 公園綠地登革熱防治緊急噴藥人力委外服務共2案。
- (7) 大型公園清潔維護計11案，正常維護中。
- (8) 公園委託清潔維護共計718處，其中委託廠商辦理計526處、小型鄰里公園委託里辦公處辦理共計167處、另民間認養共計25處，將持續鼓勵企業參與公園認養工作。

(三) 各區道路、人行道及橋梁改善工程

1. 道路、人行道工程

106年7月至12月AC維修刨鋪面積約53萬平方公尺，修補人行

道面積約 15,401 平方公尺。

- (1) 106 年全市各區路街牌及巷弄增設工程，刻正辦理中。
 - (2) 106 年全市各區人行道及分隔島改善工程，刻正辦理中。
 - (3) 成功路（三多路~五福路）人行環境及景觀改善工程，已於 106 年 9 月 1 日完工。
 - (4) 前鎮區成功路（三多路~新光路）人行環境改善工程，已於 106 年 9 月 1 日完工。
 - (5) 華夏路（博愛四路~重信路）人行環境及景觀改善工程，已於 106 年 10 月 26 日完工。
 - (6) 106 年度全市 11 區等道路改善工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (7) 茄苳區等道路及附屬設施改善工程，已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (8) 岡山區等道路改善工程，已於 106 年 12 月 15 日完工。
 - (9) 岡山區等道路及附屬設施改善工程，已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (10) 橋頭區新市鎮新南一、二、三街路燈及路面巡查維護及緊急搶修工程，已於 106 年 12 月 20 日完工。
 - (11) 旗山地區等 6 區道路改善工程，已於 106 年 12 月 31 日完工。
2. 防汛整備及維護工程
- (1) 左營、楠梓區等道路及附屬設施委外巡查、補修及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (2) 鼓山、鹽埕區等道路及附屬設施委外巡查、補修及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (3) 三民區等道路及附屬設施委外巡查、補修及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (4) 苓雅、前金、新興區等道路及附屬設施委外巡查、補修及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (5) 小港、前鎮、旗津區等道路及附屬設施委外巡查、補修及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (6) 鳳山區等道路巡查、補修、刨鋪及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (7) 仁武區等道路巡查、補修、刨鋪及緊急搶修工程（開口契約），106 年 1 月 1 日開工，已於 106 年 12 月底完工。
 - (8) 大寮區等道路巡查、補修、刨鋪及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (9) 仁武等 4 區道路附屬設施改善及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 15 日完工。
 - (10) 鳳山區道路附屬設施改善及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 4 日完工。
 - (11) 大寮等 2 區道路附屬、公園設施改善及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 15 日完工。

- (12) 高雄市杉林、甲仙等地區道路緊急搶修及經常性養護工程（開口契約），已於106年12月31日完工。
 - (13) 高雄市旗山、內門等地區道路緊急搶修及經常性養護工程（開口契約），已於106年12月31日完工。
 - (14) 高雄市美濃、六龜等地區道路緊急搶修及經常性養護工程（開口契約），已於106年11月30日完工。
 - (15) 106年茂林區等道路及附屬設施改善工程(開口契約)，預計107年1月31日完工。
 - (16) 106年桃源區等道路及附屬設施改善工程(開口契約)(第1標)，預計107年5月21日完工。
 - (17) 106年桃源區等道路及附屬設施改善工程(開口契約)(第2標)，預計107年4月25日完工。
 - (18) 106年那瑪夏區等道路及附屬設施改善工程(開口契約)，預計107年1月31日完工。
 - (19) 106年高雄市原民區等3區道路改善工程(開口契約)，已於106年11月25日完工。
3. 橋梁改善工程：106年度維修補強橋梁84座，已於106年12月完成。
 4. 橋梁檢測工程：委託專業廠商辦理本市38區橋梁目視檢測工作計657座及颱風豪雨、地震檢測，已於106年12月完成。
- (四) 路燈工程
1. 路燈增設及改善工程
 - (1) 106年度本市各行政區配合台電公司高雄區營業處地下化路燈增設及改善工程（開口契約），已於106年11月21日完工。
 - (2) 106年度本市各行政區配合台電公司鳳山區營業處地下化路燈增設及改善工程（開口契約），已於106年12月11日完工。
 - (3) 106年度本市旗山等9個行政區路燈零星增設及改善工程（開口契約），已於106年10月30日完工。
 - (4) 106年度本市鳳山區等13個行政區路燈零星增設及改善工程（開口契約），已於106年11月14日完工。
 - (5) 106年度本市岡山區等13個行政區路燈零星增設及改善工程（開口契約），已於106年11月20日完工。
 - (6) 106年度本市旗山等9個行政區道路（街）、公園（綠地）及橋梁等夜間照明改善工程（開口契約），已於106年12月6日完工。
 - (7) 106年度本市鳳山區等13個行政區道路（街）、公園（綠地）及橋梁等夜間照明改善工程（開口契約），已於106年12月20日完工。
 - (8) 106年度本市岡山區等13個行政區道路（街）、公園（綠地）及橋梁等夜間照明改善工程（開口契約），已於106年12月5日完工。

- (9) 106 年度本市岡山區、三民區等 16 個行政區路燈編號工作，已於 106 年 8 月 31 日完工。
- (10) 106 年度本市鳳山區、苓雅區等 16 個行政區路燈編號工作，已於 106 年 9 月 4 日完工。

2. 緊急搶修工程

- (1) 106 年度北區等路（園）燈維護、遷移、燈桿、燈罩更換、警示標誌、地下管線改善及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
- (2) 106 年度中區等路（園）燈維護、遷移、燈桿、燈罩更換、警示標誌、地下管線改善及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
- (3) 106 年度南區等路（園）燈維護、遷移、燈桿、燈罩更換、警示標誌、地下管線改善及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
- (4) 106 年度北區等公園園燈、水電、噴灌、噴泉等設施維護及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
- (5) 106 年度南區等公園園燈、水電、噴灌、噴泉等設施維護及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
- (6) 106 年度全市 11 區等共桿、路（園）燈維護、地下管線改善及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
- (7) 106 年度鳳山等 3 區路園燈、水電設施改善及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 27 日完工。
- (8) 106 年度仁武等 4 區路園燈、水電設施改善及緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 27 日完工。
- (9) 106 年度鳳山區等路（園）燈改善及緊急搶修工作（開口契約），已於 106 年 12 月 19 日完工。
- (10) 106 年度仁武、大社區等路（園）燈等改善及緊急搶修工作（開口契約），已於 106 年 12 月 27 日完工。
- (11) 106 年度鳥松、大樹區等路（園）燈等改善及緊急搶修工作（開口契約），已於 106 年 11 月 21 日完工。
- (12) 106 年度大寮、林園區等路（園）燈改善及緊急搶修工作（開口契約），已於 106 年 11 月 18 日完工。
- (13) 106 年度鳳山等 7 區路（園）燈增設及災害緊急搶修工程（開口契約），已於 106 年 12 月 15 日完工。
- (14) 106 年度彌陀、梓官、橋頭、永安區等路燈維護、遷移、燈桿、燈罩更換、警示標誌及緊急搶修工作，已於 106 年 12 月 24 日完工。
- (15) 106 年度茄萣、湖內、路竹區等路燈維護、遷移、燈桿、燈罩更換、警示標誌及緊急搶修工作，已於 106 年 12 月 13 日完工。
- (16) 106 年度田寮、阿蓮、燕巢區等路燈維護、遷移、燈桿、燈罩更換、警示標誌及緊急搶修工作，已於 106 年 12 月 24 日完工。

- (17) 106 年度岡山區等路燈維護、遷移、燈桿、燈罩更換、警示標誌及緊急搶修工作，已於 106 年 12 月 25 日完工。
 - (18) 106 年度旗山、內門及杉林等地區燈具、機電設備等緊急搶修及經常性維護工作，已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (19) 105 年度美濃、六龜及甲仙等地區燈具、機電設備等緊急搶修及經常性維護工作，已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (20) 106 年度旗山等六區路（園）燈緊急搶修工作（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
 - (21) 106 年度月光山隧道等地區燈具及機房機電設備維護案（開口契約），已於 106 年 12 月 31 日完工。
- (五) 市區社區通學道工程
- 為提供學童優質安全的通學環境，106 年度施作岡山區後紅國小、岡山國小、新興區信義國小、前鎮區瑞祥高中及前鎮區瑞豐國小等 5 所學校通學道改善工程。

六、違章建築處理大隊

- (一) 自 106 年 7 月至 12 月底止查報違建及違規廣告物共計處分 1,201 件違建拆除成果共計 1,683 件。
- (二) 各項專案處理情形：
 1. 取締影響市容廢置廣告空（框）架及破損廣告招牌執行拆除 526 件。
 2. 執行本市「影響救災困難地區」消防專案，拆除六米巷道妨礙消防救災工作遮雨棚架違建共計 338 件。
 3. 落實中央「保護農地-拆除農地上新增違規工廠行動方案」，拆除路竹區復興路 1271 之 11 號、路竹區復興路 922 號旁違規工廠 2 件。
 4. 拆除楠梓區右昌街 389 之 2 號、左營區文府路 294 巷 16 號鴿舍違建 2 處。
 5. 配合苓雅分局拆除光明街 102 號至英雄路間遭住戶占用騎樓棚架。
 6. 配合苓雅分局拆除苓雅二路 69 巷 43 號對面占用道路棚架障礙物。
 7. 配合新興分局拆除七賢二路與中華三路口騎樓固定式障礙物。
 8. 拆除鼓山區正德路 143 號前占用道路鐵皮屋。
 9. 配合交通局「生態交通全球盛典」拆除哈瑪星影響市容廢棄廣告架 3 件。
 10. 拆除小港區漢民路 409、421 號及宏平路 662 號違規廣告物。

七、榮耀分享

106 年 7 月至 12 月本府工務局共榮獲國內 20 項大獎，各獎項如下：

- (一) 第 17 屆公共工程金質獎—建築類佳作

- 高雄市潮寮國民中學校舍改建工程
- (二) 第2屆台灣優良智慧綠建築暨系統產品獎(2017 TIBA AWARDS)「營運類—金獎」
 - 高雄市立圖書館總館
- (三) 2017 第9屆健康城市暨高齡友善城市獎
 1. 花園中的城市—建築物立體綠化行動計畫(健康環境獎)
 2. 翻轉港都烈日，能源轉型全民GO健康一百座世運光電計畫(健康永續獎)
 3. 綠色長堤 守護高雄海岸生命線(健康特色獎)
 4. 穿越時空守護您 養護資訊隨身行(智慧城市獎)
- (四) 106 年度市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評
 1. 直轄市型優等
 2. 人行環境一直轄市型第一名
- (五) 全國光電公會票選最友善服務縣市團體獎
 - 高雄市政府工務局—太陽光電計畫
- (六) 2017 城市工程品質金質獎
 1. 高雄市立潮寮國民中學校舍改建工程—建築部份
 2. 海洋文化及流行音樂中心新建工程
 3. 前鎮區瑞豐國小創新樓巧思樓校舍拆除及新建工程
 4. 烏松區仁美國小校舍新建工程—建築部份
 5. 國道十號燕巢交流道延伸高46線銜接186甲道路工程(第一期)
 6. 106 年度本市道路AC鋪面改善工程—第2標
 7. 106 年度高雄市旗山地區等6區道路改善工程
 8. 105 年度成功路(三多路—五福路)人行環境改善工程
 9. 106 年度前鎮區明鳳公園景觀改善工程
 10. 鳳山體育園區整體設施及景觀改善工程
 11. 105 年度本市第78期市地重劃區公園兼兒童遊戲場開闢工程

八、未來工作要項

- (一) 推動鐵路地下化「高雄計畫」、「左營計畫」、「鳳山計畫」期於107年8月通車，同步進行鐵路地下化後園道綠廊規劃設計及用地取得與發包施工，重塑高雄地景風貌。
- (二) 推展高雄曆3.0、百座世運光電計畫及立體綠化措施，兼顧在地特色、氣候及人本環境，打造智慧與防災之建築型態，營造各區域特有景觀。
- (三) 規劃開闢「高雄市濱海聯外道路開闢工程(新台17線)」，將有效分散左楠地區幹道車流，帶動北高雄地區建設與發展。
- (四) 爭取生活圈道路交通系統建設計畫，改善當地交通環境，促進人口及產業提升，加速區域整合及都市發展。

- (五) 加速濕地生態廊道、主題公園、老舊公園、重要道路及綠地之更新改造，並持續推動城市景觀色彩及空地綠美化，增進城市綠地面積，建構生態永續幸福宜居之城市。
- (六) 興建「海洋文化及流行音樂中心」，展現高雄獨具之文化特質，為南台灣創造新的觀光環境及優質的音樂藝文空間，帶動創意產業發展。
- (七) 秉持「串連」、「縫合」、「優質化」原則，規劃大高雄地區自行車道路網，打造多元友善綠色網絡，達成107年千里騎乘目標。
- (八) 興建「無障礙之家北區分院」，提供成年心智障礙者維持生理機能、訓練生活自理課程、活動，並運用社區資源，促進與鄰近居民互動融合，以落實社區化精神。
- (九) 興建「國十東向銜接國一北上匝道工程」，有效改善交通瓶頸，發揮快速道路系統連接國道路網功能。
- (十) 興建「林園區行政中心」及「大樹區行政中心」，打造具有綠能智慧的「高雄厝」辦公大樓，促進市政一體及區域發展。
- (十一) 積極推動老屋健檢方案，提供建物耐震能力評估，建置中級土壤液化潛勢圖，確保市民居住安全，預防災害發生。
- (十二) 強化建管審照制度資訊化及透明化，提供審照動態資訊，落實建築管理行政與技術分立，並實施職務輪調機制。
- (十三) 推動公寓大廈自治管理制度，輔導公寓大廈成立管理組織，並結合優良公寓大廈評選活動，透過觀摩相互學習，提升市民居住環境品質及都市風貌。
- (十四) 加強建築工程施工管理，確保建築工地施工安全，並落實重大建築災害及震災防救整備工作，提升災害防救效能。
- (十五) 持續推動路平專案計畫，落實孔蓋下地、齊平，實施道路巡查開罰措施，定期召開道路刨鋪整合會報，落實聯合挖掘制度，提供優質、安全、舒適的道路品質。
- (十六) 辦理人行道重整及道路環境重塑，結合大眾運輸系統提供民眾安全舒適的人行環境空間，改善都市街道景觀，達成節能減碳目的。
- (十七) 賡續辦理M台灣高雄計畫「寬頻管道」之營運管理，完成纜線進駐3,300公里，提供市民優質之網路服務，促進本市經濟發展及城市競爭力。
- (十八) 取締拆除本市國道高速公路兩側大型違規廣告物，以及6米以下狹窄巷道影響救災困難之違建、廢置廣告空(框)架及大型竹鷹架違規廣告物之取締作業，落實維護公共安全及市容觀瞻。
- (十九) 配合執行打通騎樓違建，創造優質安全通行空間，並加強大樓開放空間違建稽查，以增加市民休憩空間，積極配合拆除廢棄

空屋以杜絕登革熱病媒蚊孳生。

- (二十) 加強新驗收建物及施工中違建查察拆除工作，優先執行影響公共安全違建，貫徹即報即拆之政策，有效遏止二次違建產生，以維市民居住安全。