

# 拾柒、捷運工程

## 一、紅橋線路網建設計畫

### (一) R11 高雄車站永久站工程

1. 捷運紅線 R11 共構車站位於高雄火車站，規劃與鐵路地下化高雄車站共構，惟因鐵路地下化時程較晚，經奉核先行設置 R11 臨時車站，該臨時站已於 97 年通車營運，另一方面 R11 永久站則配合高雄市區鐵路地下化(高雄計畫)時程施築。車站結構體由交通部鐵路改建工程局代辦，建築裝修、水環及機電系統則由本府捷運局辦理。
2. R11 永久車站結構及站區介面工程部份，6 區完成 C5 Line 以北 U2 層側牆二昇層(4 單元)、U1 層底板(4 單元)施作；11 區完成 U1 層底板(10 單元)、結構牆柱(6 單元)及 G+1 層樓板(6 單元)施作，進行各系統管線施作及裝修作業、臨時鋼製樓梯組立。
3. R11 永久車站建築裝修、水環及機電系統工程部份，第一階段工程於 104 年 4 月完工，第二階段工程於 105 年 7 月由交通部鐵路改建工程局交付捷運進場。目前第二階段工程土建已完成 U-3 層南北端隔牆敲除、南北端樓版開口切割敲除及開口鋼板補強、結構工項配合共構車站下地通車區域施築完成；主要裝修材料已逐批進場並開始施作，非公共區 50%裝修完成；水環、機電系統主要設備均已完成進場及安裝，持續進行佈纜作業。

### (二) 高雄捷運沿線新市鎮後期發展規劃案

1. 高雄市縣合併後，高雄新市鎮為都市發展重鎮，未來城市新都心，其開發應密切結合都市整體發展，融合捷運路線規劃及都市發展願景，促進後期發展區土地整體開發利用，加速完成都市建設，帶動地方均衡發展，並期促進捷運 R22~R24 車站沿線周邊土地加速發展，帶動高雄捷運整體運量提升。
2. 依據行政院核示「R24 站土地開發回饋收益應以達成 1.5 億元為下限」原則，本府函報「高雄新市鎮捷運沿線車站周邊土地由營建署及本府共同開發，捷運 R24 車站建設 1.5 億元由開發收益挹注」案，經行政院函復表示原則尊重，本府捷運局乃與營建署共同委託研擬「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫」，以作為指導未來開發高雄新市鎮後期發展區之依據。
3. 「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫委託技術服務案」係由財團法人成大研究發展基金會負責規劃，目前辦理「高雄新市鎮開發執行計畫」修訂作業，內政部於 106 年 10 月 17 日報請行政院核定，經行政院交議國發會研處，目前行政院核定中。

### (三) 營運管理作業

1. 為進一步拓展綠色運輸的通勤客源及提升捷運使用率，本府捷運局研提運量提升及降低移動污染源計畫，向環保基金管理委員會申請補助數位學生證，經委員會決議補助金額為 3,100,000 元，執行「106 年度推廣綠色運具補助大專院校、國私立高中職換發一卡通數

位學生證計畫」。藉由一卡通與數位學生證結合，106年高雄地區大專院校、國私立高中職新生入學後，即可利用數位學生證搭乘大眾運具，改變學生之通勤習慣，提升捷運的使用率，減少環境污染，貫徹本市推動綠色運輸的政策。

2. 遴聘財務顧問安永聯合會計師事務所協助辦理財務監督及檢查，檢視高雄捷運公司之財務報表及各財務事項是否符合興建營運合約及相關財會法規之規定，以及時掌握其財務狀況，除執行每季及年度之財務報表分析複核外，截至目前已進行16次定期及1次不定期財務檢查。

## 二、高雄環狀輕軌捷運建設

### (一) 環狀輕軌捷運建設(第一階段)統包工程

輕軌第一階段C1~C14站全長8.7公里，共14個車站，第一階段統包工程由CAF(西班牙鐵路建設和協助股份有限公司)與長鴻營造股份有限公司聯合承攬，102年2月18日開始辦理本工程(NTP)。過程遭遇若干困境，在工程單位的努力下最終克服萬難，在106年9月26日全線啟用通車，同時交付9列輕軌車輛予營運公司進行C1~C14營運。

### (二) 環狀輕軌捷運建設(第一階段)營運管理、維修

輕軌第一階段通車路段採分段營運策略，讓市民得以漸進方式熟悉一般道路與輕軌共用道路路口之交通行為，進而遵循交通標誌、標線及號誌。C1~C4路段首於104年10月16日開放營運，105年7月4日C1~C8營運，106年6月30日C1~C12營運，106年9月26日C1~C14全線營運。營運班距為15分鐘，營運時段為每日7時至22時，累積至106年12月31日止，運量總計約346萬人次。

### (三) 環狀輕軌捷運建設(第二階段)通車路段

1. 第二階段路線自第一階段C14車站起佈設於原為自行車道之臨港線鐵路路廊，往北沿臺鐵園道至美術館，沿美術館路行走，經過市立聯合醫院後於農十六銜接大順一路，再沿大順一~三路往東南方向續行，最後在中正路口西南隅之凱旋公園佈設軌道銜接凱旋二路旁之臺鐵臨港線路廊，接回C1車站，全長約13.4公里，設置23處候車站。
2. 「高雄環狀輕軌捷運建設(第二階段)統包工程」於105年9月9日與「中國鋼鐵股份有限公司」完成簽約，同年10月11日函文通知辦理本工程。現正進行C14(不含)~C17路段軌道鋪築，美術館路及大順路段管線遷移協調等作業；機電系統細部設計於106年12月完成核定，統包商持續進行後續製造、組裝及測試工作。配合第二階段統包工程里程碑及用地需求計畫，進行臺鐵地上物補償、土地租用及公有地撥用程序。搭配高雄市鐵路地下化時程，全線預定於108年底完工通車。

## 三、岡山路竹延伸線

### (一) 計畫基本資料

1. 捷運岡山路竹延伸線路線起於捷運紅線南岡山站（R24 站），行經臺鐵岡山站、岡山農工、高雄科學園區、高苑科技大學、路竹市區，止於湖內區之臺鐵大湖車站附近（臺 1 線與臺 28 線交叉口），全長 13.09 公里，設置 8 座車站。
2. 第一階段路線(捷運紅線 R24 南岡山站至岡山車站)可行性研究，約 1.46 公里，103 年 6 月 12 日奉行政院核定，隨即展開綜合規劃、環境影響評估等相關作業。105 年 12 月 27 日行政院函文核定「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線建設(第一階段)暨周邊土地開發計畫綜合規劃報告書」。關於環評作業部分，環說書定稿本於 105 年 9 月 30 日獲環保署備查。
3. 依行政院 103 年 6 月 12 日函示，第二階段路線(岡山車站至大湖站段)須另案提送可行性研究報告報請中央核定。本府捷運局 6 度提報交通部核轉行政院；105 年 11 月 17 日國發會召開初審會議、11 月 28 日召開第 35 次委員會議，獲審議通過，同意進入綜合規劃階段。

(二) 第一階段路線基本設計

岡山路竹延伸線第一階段基本設計委託服務案於 105 年 12 月 23 日與中興工程顧問公司完成簽約，並接續進行基本設計、基本設計審議送審及招標作業。工程部分現進行招標作業中，本工程係依據政府採購法第 24 條採統包方式辦理，另因考量本工程施作完成後，為營運作業無縫接軌，亦將營運工作納入統包工程一併發包，統包工程招標案已於 106 年 11 月 27 日至 107 年 1 月 10 日及 107 年 1 月 16 日至 1 月 25 日依程序進行二次招標公告，皆因開標結果無廠商投標而流標。本案將於檢討招標策略並調整招標文件後再行公告，辦理後續採購相關作業，以 107 年底動工為目標。

(三) 第二階段路線綜規環評作業

配合行政院前瞻基礎建設計畫岡山路竹延伸線第二階段於 106 年 7 月 12 日委託臺灣世曦工程顧問公司辦理綜合規劃暨環境影響評估及基本設計技術服務作業綜合規劃報告已於 106 年 12 月 27 日正式提報交通部審議，環境影響評估說明書亦於 107 年 1 月 12 日函報交通部核轉環保署審議。

#### 四、高雄市大眾捷運系統土地開發基金

(一) 捷運土地開發基金運作

1. 為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府制訂「高雄市大眾捷運系統土地開發基金收支管理及運用自治條例」，並設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」，其主要財源包括土地開發、租稅增額、增額容積等收益，主要用途為支應本府應負擔之捷運建設經費，如年度基金收入不足以支應當年經費需求時，則以融資方式籌措；並將以市有地作價投資本基金，透過基金運作，進行土地開發，以所產生收益來挹注捷運建設。
2. 至 106 年 12 月底本府作價投資土開基金之土地共 61 筆，面積計 76,146.42 平方公尺，作價金額 32 億 8,299 萬 2,855 元充作基金資產，辦理開發。

3. 配合紅橘線路網建設興建營運合約修約案，除提前移轉高雄捷運公司機電資產外，並移撥紅橘線開發用地共 46 筆，面積合計 389,562 平方公尺，總價值計 60 億 8,016 萬 1,879 元，後續捷運公司所繳納營運回饋金、土地租金、超額開發利益分享等收入均屬本土開基金財源。

## (二) 土地開發業務推動

### 1. 北機廠

#### (1) 高醫附設岡山醫院

開發面積約為 3.2 公頃，於 105 年 7 月 13 日簽約，正辦理興建安規畫設計作業；於 106 年 12 月 25 日舉行動土典禮。

#### (2) 小樽開發

面積約 6,457 平方公尺，將開發做為餐廳；進行開發建物施工中，預計 107 年 3 月底營運。

### 2. 苓雅區成功段標售案

案係 106 年本府作價投資土開基金土地，面積 637 平方公尺，於 106 年 6 月 15 日公開標售，標售底價為 1 億 829 萬元，8 月 17 日開標結果以 1 億 1,999 萬 9,000 元脫標，溢價 10.81%。

### 3. 前鎮區獅甲段第五種商業區設定地上權案

本基地原係文小用地，面積 14,995 平方公尺，105 年完成都市計畫變更，現行主要計畫為第 5 種商業區，細部計畫則劃設部分停車場用地。經報奉行政院同意設定地上權處分，及本府財審會審議權利金底價及租金，業由捷運局辦理招標文件準備中，預計 107 年第 1 季公開招標設定地上權。

### 4. 辦理橘線 04 站出入口周邊基地(面積 3,497 平方公尺)、特貿 5C 與都市發展局合作開發基地(面積 9,173 平方公尺)及鼓山區龍中段交通用地(面積 3,885 平方公尺)等招商開發作業。

## 五、長期路網規畫作業

### (一) 捷運都會線(黃線)可行性研究

1. 黃線為高雄都會區繼捷運紅線、橘線後之第 3 條地下捷運，原以平面輕軌規畫，惟後續因應地方民意需求、本市產業發展及配合國家新南向政策與行政院「前瞻基礎建設計畫」，並考量減輕對行經地區平面之交通衝擊，及提供市民更優質的大眾捷運，於 106 年 2 月修正以地下捷運系統進行規畫。

2. 可行性研究報告書於 106 年 3 月 22 日經本府推動小組審核同意後，於 106 年 3 月 27 日函送交通部審查，續依交通部意見辦理修正，11 月 10 日第三次提送交通部審查。高鐵局於 106 年 12 月 20 日辦理黃線現地勘查、12 月 22 日召開初審會議。本府將依與會人員意見修正後再次提送，積極爭取中央儘速核定本計畫。

### (二) 捷運紅線延伸鳳鼻頭及林園先期規畫

1. 105 年 7 月 19 日交通部同意經費補助，本府捷運局於 105 年 12 月 27 日委託專業顧問辦理規畫評估作業。
2. 106 年 1 月 25 日顧問公司提出工作計畫書，106 年 12 月 6 日提送期

中報告修正本，捷運局於 12 月 13 日同意核定，後續將辦理期末報告作業。