

拾柒、捷運工程

一、紅橋線路網建設計畫

(一) R 11 高雄車站永久站工程

1. 捷運紅線 R11 共構車站位於高雄火車站，規劃與鐵路地下化高雄車站共構，惟因鐵路地下化時程較晚，經奉核先行設置 R11 臨時車站，該臨時站已於 97 年通車營運，另一方面 R11 永久站則配合高雄市區鐵路地下化(高雄計畫)時程施築。車站結構體由交通部鐵路改建工程局代辦，建築裝修、水環及機電系統則由本府捷運局辦理。
2. 截至 106 年 6 月底止，有關 R11 永久車站結構及站區介面工程部分，已完成 C5 Line 以南 G+1 板 (1 單元) 施作、C5 Line 以北進行 U2 層結構柱二昇層 (3/9 支) 及側牆一昇層 (4/4 單元) 施作；結構介面工區 2 區完成鄰 R11 側 U1 層第 1~3 單元底板連續壁切割吊運，11 區完成 U1 層底板(5/10)及結構牆柱(3/6)，並進行第二階段頂板切割作業。有關 R11 永久車站建築裝修、水環及機電系統工程部分，第一階段工程於 104 年 4 月完工，第二階段工程於 105 年 7 月進場，已完成南北端樓版開口切割敲除及開口鋼板補強、電梯梯井牆、U-3 層南北端隔牆敲除及廢土清運作業、新設機房施築完成及設備遷移，U-2 層南墊層、U-4 層首區澆置、養護，U-3 層以下樓梯、側/撐牆結構施築，目前持續進行水電管線、電纜架及環控風管作業；首批電扶梯設備於 106 年 3 月進場，定位安裝作業中，第二批電扶梯預計於 106 年 8 月進場。

(二) 高雄捷運沿線新市鎮後期發展規劃案

1. 高雄市縣合併後，高雄新市鎮為都市發展重鎮，未來城市新都心，其開發應密切結合都市整體發展，融合捷運路線規劃及都市發展願景，促進後期發展區土地整體開發利用，加速完成都市建設，帶動地方均衡發展，並期促進捷運 R22~R24 車站沿線周邊土地加速發展，帶動高雄捷運整體運量提升。
2. 依據行政院核示「R24 站土地開發回饋收益應以達成 1.5 億元為下限」原則，本府函報「高雄新市鎮捷運沿線車站周邊土地由營建署及本府共同開發，捷運 R24 車站建設 1.5 億元由開發收益挹注」案，經行政院函復表示原則尊重，本府捷運局乃與營建署共

同委託研擬「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫」，以作為指導未來開發高雄新市鎮後期發展區之依據。

3. 「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫委託技術服務案」係由財團法人成大研究發展基金會負責規劃，目前辦理「高雄新市鎮開發執行計畫」修訂作業，內政部於106年6月14日召開部會協商會議，俟配合完成修正計畫書後，再循序送內政部轉行政院核定。

(三)營運管理作業

1. 為進一步拓展綠色運輸的通勤客源及提升捷運使用率，本府捷運局研提運量提升及降低移動汙染源計畫，今年已向環保基金管理委員會申請補助數位學生證經委員會決議補助金額為3,100,000萬元執行「106年度推廣綠色運具補助大專院校、國私立高中職換發一卡通數位學生證計畫」，藉由一卡通與數位學生證結合，106年高雄地區大專院校、國私立高中職新生入學後，即可利用數位學生證搭乘大眾運具，改變學生之通勤習慣，提升捷運的使用率，減少環境污染，貫徹本市推動綠色運輸的政策。
2. 為檢視高雄捷運公司之財務報表及各財務事項是否符合興建營運合約及相關財會法規之規定，以及時掌握其財務狀況，本府捷運局特遴聘財務顧問安永聯合會計師事務所協助辦理財務監督及檢查，目前除執行每季及年度之財務報表分析複核外，並已進行16次定期及1次不定期財務檢查。

二、高雄環狀輕軌捷運建設

(一)環狀輕軌捷運建設（第一階段）統包工程

第一階段統包工程由CAF（西班牙鐵路建設和協助股份有限公司）與長鴻營造股份有限公司聯合承攬，至106年6月30日，整體工程進度達98.1%。土建及軌道工程部分，機廠~C12車站、景觀、自行車道等皆已完成，C12~C14候車站間之駁二、蓬萊路、臨海新路完成鋪軌，鐵道園區鋪軌施工中。因統包商成員之一長鴻公司財務問題造成工程延宕，依合約規定採第三人改善，將第一階段統包工程分為「機廠~愛河橋東引道」、「愛河高架橋（含東、西引道及C11車站）」及「愛河高架橋西引道~C14(含TSS6及尾軌)」等三個標案。機電系統工程部分，C8~C12路段依照大眾捷運法與大眾捷運系統履勘作業要點相關規定，順利在106年6月26日獲得交通部營運許可，並於106年6月30日正式將輕軌營運延伸至駁二大義C12站。同時交付9列輕軌車輛予營運公司進行C1~C12試營運。後續施工路段，正進行C12~C14路線段及車站供電、號誌、通訊、自動系統

等系統設備安裝及測試作業。

(二) 環狀輕軌捷運建設(第一階段)營運管理、維修委託案

為讓市民熟悉行經與輕軌共用道路路口時之交通行為，遵循交通標誌、標線、號誌，C1~C4 路段先行於 104 年 10 月 16 日開始營運，C1~C8 於 105 年 7 月 4 日營運，C1~C12 於 106 年 6 月 30 日開始營運，班距為 15 分鐘，營運時段 7 時至 22 時，累積至 106 年 6 月 30 日運量總計約 178.5 萬人次。

(三) 環狀輕軌捷運建設(第二階段)通車路段

1. 第二階段路線自第一階段 C14 車站起佈設於目前為自行車道之臨港線鐵路路廊，往北沿臺鐵園道至美術館，沿美術館路行走，經過市立聯合醫院後於農十六銜接大順一路，再沿大順一~三路往東南方向續行，最後在中正路口西南隅之凱旋公園佈設軌道銜接凱旋二路旁之臺鐵臨港線路廊，接回 C1 車站，全長約 13.4 公里，設置 23 處候車站。

2. 「高雄環狀輕軌捷運建設(第二階段)統包工程」於 105 年 9 月 9 日與「中國鋼鐵股份有限公司」完成簽約，同年 10 月 11 日函文通知辦理本工程。現正分階段進行先期補充調查、細部設計及 C14~C17 路段施工等作業；並為配合 C14~C17 路段里程碑，辦理臺鐵地上物補償及土地租用作業。搭配高雄市鐵路地下化時程，全線預定於 108 年底完工通車。

三、岡山路竹延伸線

(一) 計畫基本資料

1. 捷運岡山路竹延伸線路線起於捷運紅線南岡山站(R24 站)，行經臺鐵岡山路竹延伸線、岡山農工、高雄科學園區、高苑科技大學、路竹市區，止於湖內區之臺鐵大湖車站附近(臺 1 線與臺 28 線交叉口)，全長 13.22 公里，設置 8 座車站。

2. 第一階段路線(捷運紅線 R24 南岡山站至岡山車站)可行性研究，約 1.46 公里，103 年 6 月 12 日奉行政院核定，隨即展開綜合規劃、環境影響評估等相關作業。105 年 12 月 27 日行政院函文核定「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線建設(第一階段)暨周邊土地開發計畫綜合規劃報告書」。關於環評作業部分，環說書定稿本於 105 年 9 月 30 日獲環保署備查。

3. 依行政院 103 年 6 月 12 日函示，第二階段路線(岡山車站至大湖站段)須另案提送可行性研究報告報請中央核定。本府捷運局 6 次(103.12.30、104.4.23、104.9.2、104.11.19、105.3.16 及 105.8.15)提報交通部核轉行政院；105 年 11 月 17 日國發會召

開初審會議、11月28日召開第35次委員會議，獲審議通過，同意進入綜合規劃階段。

(二) 第一階段路線基本設計

岡山路竹延伸線第一階段基本設計委託服務案於105年12月20日與中興顧問公司完成議價及決標。本府捷運局隨即要求顧問公司研擬岡山介壽陸橋拆除可行性評估，並於106年1月10日召開會議請其提報方案說明；因拆除岡山介壽陸橋對當地影響甚鉅，結論請基設單位另行研議，評估不拆除介壽陸橋，以提高陸橋橋面高程，捷運岡山路竹延伸線自陸橋下穿越之可能方案，並儘速提出相關成果。基設單位現依前述會議結論辦理工程基本設計及招標文件擬定中，以106年年底動土為目標。

(三) 第一階段路線用地取得

部分路線經過農業區，必須通過都市計畫變更為交通用地，方得取得供使用。都市計畫變更案已獲市都委會及內政部都委會審議通過，本府於106年6月5日發佈實施。

(四) 第二階段路線綜規環評作業

岡山路竹延伸線第二階段綜合規劃、環境影響評估及基本設計之技術顧問招標作業，於106年4月27日上網公告，6月6日招標截止，6月21日評選出臺灣世曦工程顧問公司為優勝廠商，並陸續辦理後續決標及啟動綜規階段相關作業。

四、高雄市大眾捷運系統土地開發基金

(一) 捷運土地開發基金運作

1. 為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府制訂「高雄市大眾捷運系統土地開發基金收支管理及運用自治條例」，並設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」，其主要財源包括土地開發、租稅增額、增額容積等收益，主要用途為支應本府應負擔之捷運建設經費，如年度基金收入不足以支應當年經費需求時，則以融資方式籌措所需經費；並將以市有地作價投資本基金，透過基金運作，進行土地開發，以所產生收益來挹注捷運建設。
2. 至105年12月底本府作價投資土開基金之土地共52筆，面積計6萬4,533平方公尺，作價金額23億1,759萬2,621元充作基金資產，辦理開發。106年新增作價投資市有地計8筆，面積計1萬1,612平方公尺，作價金額9億6,282萬4,394元。
3. 配合紅橋線路網建設興建營運合約修約案，除提前移轉高雄捷運公司機電資產外，分別於103、104年度移撥紅橋線開發用地及南機廠分割後用地共46筆，面積合計38萬9,562平方公尺，總價值計60億8,016萬1,879元，後續捷運公司所繳納營運回饋金、土地租金、超額開發利益分享等收入均屬土開基金財源。

(二) 土地開發業務推動

1. 北機廠

(1) 高醫附設岡山醫院

開發面積約為 3.2 公頃，於 105 年 7 月 13 日簽約，正辦理興建安規劃設計作業。

(2) 小樽開發

面積約 6,457 平方公尺，將開發做為餐廳；進行開發建物施工中，預計 106 年 12 月底營運。

2. 大寮機廠

(1) 舊振南公司

開發面積 4,109 平方公尺，規劃做為文創園區，結合辦公總部、展售商場、藝文教育等使用。103 年 9 月開始施工，105 年 2 月興建完成，105 年 9 月 1 日起營運。

(2) 合溫馨公司

開發面積 9,481 平方公尺，做為商業服務業使用，104 年 7 月 3 日開始施工，105 年 12 月 23 日起營運。

3. 橘線 014 鳳山國中站開發

基地面積 1,425 平方公尺，作為零售商業使用，104 年 10 月動工，105 年 11 月 19 日起營運。

4. 橘線 04 站出入口周邊土地

基地面積 3,497 平方公尺，105 年 6 月 29 日報經行政院同意以設定地上權開發，經提送本府財審會審議權利金底價後，預計 106 年第三季公開招標地上權。

5. 前金區區公所南側商業區標售案

本基地係 105 年作價投資土開基金土地，面積 1,046 平方公尺，經報准貴議會同意及行政院核准出售，105 年 12 月 22 日開標結果，共有 7 家廠商投標，決標金額為 3 億 3,689 萬 9 千元，並於 106 年 2 月 25 日繳清地價款入帳完畢，對於籌措捷運建設財源有重大幫助。

6. 特貿 5C 合作開發案

由捷運工程局與都市發展局合作開發，基地面積 9,173 平方公尺，業報奉行政院核准以設定地上權辦理開發，歷經 105 年 5 月 31 日及 106 年 2 月 23 日兩次招商流標；將重新評估權利金與租金水準並觀察市場景氣，擇適當時機公開招標。

7. 苓雅區成功段標售案

案係 106 年本府作價投資土開基金土地，面積 637 平方公尺，於 106 年 6 月 15 日公開標售，標售底價為 1 億 829 萬元，訂於 8 月 17 日開標。

8. 前鎮區獅甲段第五種商業區設定地上權案

本基地原係文小用地，面積 14,995 平方公尺，105 年完成都市計畫變更，現行主要計畫為第 5 種商業區，細部計畫則劃設部分停車場用地。嗣經行政院 106 年 4 月 19 日同意設定地上權處分，將依規定辦理估價並提送本府財審會審議權利金底價及租金率後，辦理公開招標設定地上權。

五、長期路網規劃作業

(一) 捷運都會線（黃線）可行性研究

1. 黃線為高雄都會區繼捷運紅線、橘線後之第 3 條地下捷運，黃線原以平面輕軌規劃，惟後續因應地方民意需求、本市產業發展及配合國家新南向政策與行政院「前瞻基礎建設計畫」，並考量減輕對行經地區平面之交通衝擊，及提供市民更優質的大眾捷運，於 106 年 2 月修正以地下捷運系統進行規劃。
2. 黃線可行性研究報告書於 106 年 3 月 22 日經本府推動小組審核同意後，於 106 年 3 月 27 日函送交通部審查，經交通部 5 月 12 日回復審查意見，本府完成報告書修正後於 5 月 19 日再次函送報告書予交通部審查，積極爭取中央儘速核定本計畫。

(二) 捷運紅線延伸鳳鼻頭及林園先期規劃

1. 交通部 105 年 7 月 19 日同意經費補助，於 105 年 12 月 27 日委託專業顧問辦理規劃評估作業。
2. 106 年 1 月 25 日提出工作計畫書，目前正進行期中報告作業，預定 106 年 9 月完成期中報告。