

# 拾柒、捷運工程

## 一、紅橘線路網建設計畫

### (一) R11 高雄車站永久站工程

1. 捷運紅線 R11 共構車站位於高雄火車站，規劃與鐵路地下化高雄車站共構，惟因鐵路地下化時程較晚，經奉核先行設置 R11 臨時車站，並已於 97 年通車營運，R11 永久站則配合高雄市區鐵路地下化(高雄計畫)時程，預計於 106 年底通車營運。R11 永久站因與台鐵高雄車站共構，結構體由交通部鐵路改建工程局(鐵工局)代辦，建築裝修、水環及機電系統由本府捷運局辦理。
2. 截至 102 年 6 月底止，高雄市區鐵路地下化(高雄計畫)整體工程預訂累計進度 78.80%，實際進度 78.80%。其中連續壁工程已完成驗收，正進行地下層開挖與結構體工程施作，截至 102 年 6 月底，工程預定進度 7.45%，實際進度 7.46%，超前預計進度 0.01%；有關建築裝修、水環及機電系統部份，目前進行設計工作及第一階段施工工程發包前置準備作業，預定於 103 年 1 月俟 R11 永久站結構體 U-4 層完成及交付後進場施工。

### (二) 土地開發推動業務

1. 高雄新市鎮捷運沿線周邊土地開發案
  - (1) 高雄市縣合併後，高雄新市鎮為都市發展重鎮，其開發應密切結合都市整體發展，考量都市發展軸向為由南向北，捷運 R22~R24 車站沿線周邊土地開發宜依此軸向次第開發。
  - (2) 經依行政院核示「R24 站土地開發回饋收益應以達成 1.5 億元為下限，儘量提升其自償比例」之原則，及「高雄新市鎮捷運沿線車站周邊土地由營建署及本府共同開發，捷運 R24 車站建設 1.5 億元由開發收益挹注」之方式，報經行政院秘書長函復原則同意，本府捷運工程局與營建署共同委託研擬「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫」，以作為指導未來開發高雄新市鎮後期發展區之依據。
  - (3) 「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫委託技術服務案」經發包由財團法人成大研究發展基金會負責規劃，期末報告於 102 年 3 月 22 日經營建署函復同意，目前續依契約辦理「高雄新市鎮開發執行計畫」修訂及報核作業。
2. 南機廠用地開發案，經捷運公司招商已與大魯閣公司簽約，正進行規劃設計中。
3. 北機廠用地開發案，經捷運公司招商已與和春紀念醫院簽約，並自 102 年 4 月 25 日動工興建。
4. 大寮機廠用地開發案，為引進物流業者，特配合辦理都市計畫變更，於 102 年 5 月 24 日經都委會審議，刻正依照審議結果辦理中。
5. R13 凹子底站出入口開發基地，經捷運公司招商已與馨蕙馨婦幼醫院簽約，目前施工中。

6. 太陽能光電計畫—於大寮機廠、北機廠、南機廠維修廠房及管理中心屋頂設置光電系統，現已開始發電。
- (三) 品質及安全管理監督顧問服務 (C3 顧問)  
本府捷運工程局委託品質及安全管理監督顧問 (C3 顧問) 服務，針對興建營運合約履約爭議及修約議題等事項，賡續提供法律服務及專業技術服務工作。
- (四) 增辦工程及物調款爭議仲裁  
針對增辦工程及物調款執行爭議，高雄捷運公司計向中華民國仲裁協會提出 10 件仲裁聲請，要求本府增加給付約 139.45 億元暨遲延利息，嚴重影響本府及市民權益。目前 10 件仲裁案除捷運公司撤回 3 件仲裁聲請外，其餘 7 件已作成判斷：本府應給付捷運公司 17 億 2,656 萬 6,278 元，以及利息與營業稅。為維護本府權益，本府均已依法向高雄地方法院提起撤銷仲裁判斷之訴，目前進行訴訟程序當中。

## 二、高雄環狀輕軌捷運建設

- (一) 環狀輕軌捷運建設 (第一階段) 用地取得  
環狀輕軌捷運機廠用地屬私有部分，已完成徵收補償、產權移轉及地上物清除作業，輕軌路線段用地屬交通部臺灣鐵路管理局經管部分及交通部航港局部分已取得，屬台灣中油股份有限公司管有部分於 102 年 5 月完成徵收取得。

- (二) 環狀輕軌捷運建設 (第一階段) 統包工程

### 1. 選商與合約架構

102 年 1 月 4 日召開環狀輕軌捷運建設第一階段統包工程最有利標評選會議，評定出最有利標廠商「CAF (西班牙鐵路建設和協助股份有限公司) 及長鴻營造股份有限公司」，擇定 102 年 1 月 30 日舉行聯合簽約典禮，由本府捷運局分別與統包商、專案管理顧問台灣世曦工程顧問公司、以及監造顧問中興工程顧問公司完成簽約。

102 年 2 月 18 日函文通知統包商開始辦理〔NTP, Notice To Proceed〕統包工程，102 年 6 月 4 日舉行開工動土典禮。目前除積極進行土建、軌道、機電細部設計外，現場正式施工推進行，已拆除機廠內台鐵原有軌道。預計於民國 103 年底第一列輕軌列車上線測試。

專案管理顧問及監造顧問負責執行監督與品質管理工作，配合捷運局既有之人力，協助統包工程順利推動。專案管理顧問已依約辦理各項管理計畫及細部設計文件審查、時程管控、營運機構籌設等專業服務工作。監造顧問在設計階段已開始參與，配合審查統包商提送之設計及施工相關文件，並依照輕軌機廠之施工進度及路線段之管線試挖作業，進行現場監造工作，除施工品質之監督外，並定期稽核統包商之安全、衛生及環保等工作之執行，以確保工程品質、維持工程進度。

### 2. 機電系統工程

機電系統包括車輛、供電、號誌、通訊、自動收費及維修設備等系統，統包商目前持續進行細部設計中，本府捷運局與專案管理顧問亦同步提供必要協助與相關的疑義澄清。統包商於102年5月6日提出機電系統期初設計文件，捷運局於102年5月底完成文件審查，並由專案管理顧問依統包商之需要召開審查意見澄清會議。後續將持續對統包商的設計品質與時程進行把關，以期能如期如質的完成機電系統的設計作業，並進行機電系統設備的採購與製造工作。

### (三) 捷運土地開發基金設立

1. 為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府依據「高雄市大眾捷運系統土地開發基金收支管理及運用自治條例」設立「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」，將以市有地作價投資基金，透過基金運作，進行土地開發，以產生之效益來支應輕軌捷運建設經費；其主要財源包括土地開發收益、租稅增額收益及增額容積收益等，主要用途則為支應本府應負擔之輕軌（捷運）系統建設經費，如年度基金收入不足以支應當年度經費需求時，則以融資方式籌措所需經費。
2. 102年本府作價投資土開基金之土地包括前金區、岡山區兩處市有地，面積共25,707平方公尺，作價金額4億7,429萬6千元，充作開發基金之資產。102年度土開基金融資需求包含環狀輕軌捷運建設經費21.39億元、利息費用2,139.5萬元及基金管理費36.6萬元，共計21億6,076萬1千元。
3. 依據行政院核定「跨域加值公共建設財務規劃方案」，為將捷運建設計畫之自償性財務規劃納入土開基金運作，以及配合高雄市區鐵路地下化延伸鳳山計畫將自償性經費納入支應範疇，爰修正土開基金自治條例部分條文；案經102年6月4日本市議會第1屆第5次定期大會第44次會議決議修正通過，並於102年6月27日發布修正條文。

## 三、整體路網規劃作業

### (一) 岡山路竹延伸線

1. 配合「海空經貿城整體發展綱要計畫」，構建北高雄產業廊帶，串連南科高雄園區、電信技術中心、岡山本洲產業園區、永安工業區、南區環保科技園區等產業園區及南科高雄園區特定區計畫等重大建設，服務岡山、路竹、湖內地區35萬民眾，規劃岡山路竹延伸線。
2. 交通部召開三次會議審查本府提報之可行性研究報告書（101年8月29日、10月16日、102年1月15日），達成採「全線報核，分段推動」策略辦理之共識，優先推動延伸至岡山火車站，並於102年4月2日將全案陳報行政院進行核定作業。
3. 行政院江宜樺院長於102年5月22日下午於行政院聽取本府簡報說明高雄捷運岡山路竹延伸線建設計畫案，會議結論江院長指示：（1）本案第一階段至岡山火車站可行且必要；（2）第二階段視運量成長及營運狀況再做審慎評估；（3）本案送請經建會審議並與高雄市政府共同研商再報行政院核定。
4. 行政院經濟建設委員會於102年6月17日召開會議，由黃副主

任委員萬翔主持，審查本府所報「高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線建設計畫及周邊土地開發計畫可行性研究報告書」乙案，會議結論略以：（1）請釐清本案分階段準則；（2）請評估本案報核策略；（3）評估與協調高雄新市鎮開發效益納入本案；（4）重新檢討沿線車站周邊可供開發之公有地納入開發；（5）將岡山路竹延伸線視為北高雄捷運主幹，擴大本案之開發範圍及效益。目前正依審查意見修正中，將持續爭取中央各部會鼎力支持與協助，儘速核定。

#### （二）整體路網規劃作業

1. 本案辦理高雄都會區大眾捷運系統整體路網原規劃捷運路線及都會外圍潛在新捷運路廊規劃、檢討、整併，並辦理旅運量等資料蒐集、補充調查、運輸需求分析及預測等規劃作業。
2. 「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業顧問服務」案於100年12月30日與鼎漢國際工程顧問股份有限公司完成簽約，已完成「高雄都會區家戶旅次特性及屏柵線與周界交通量調查及分析」期中報告，本府捷運局於101年11月22日審定；期末報告書於102年5月21日提送，本府捷運局目前正進行審查作業。
3. 目前正進行捷運整體路網規劃等作業，期中報告審查會業於102年6月27日召開。本案工作期程為2年，預定102年8月完成整體路網方案研擬，102年9月完成捷運路網路線系統型式評選、土地開發構想，102年10月完成各路線運量預測，102年11月完成整體路網經濟效益分析、財務效益分析、整體路網計畫評估、時程排序與分期建設計畫、建設資金需求與財務籌措構想，102年12月底完成全案期末報告。

#### （三）鳳山線可行性研究

本府捷運局為辦理本計畫可行性研究，特委託技術服務經公開評選，結果由台灣世曦工程顧問公司取得第1優勝序位廠商，經4月22日辦理議價後，102年5月15日完成簽約。目前正依合約推動相關事宜，後續將於可行性研究報告書完成後報請中央核定。

### 四、營運管理作業

#### （一）營運相關配套措施

1. 爭取高雄市環保基金補助捷運票價，提升捷運運量  
為進一步拓展綠色運輸的通勤客源及提昇捷運運量，捷運局研提運量提昇及降低移動污染源計畫，爭取102年度環保基金補助，針對各旅客特性，分別推出學生族群的學生幸福799月票及一般學生卡75折、一般民眾的幸福999月票、公共腳踏車轉乘捷運優惠4元，及闢駛臨海、林園、仁武及前鎮工業區接駁公車等計畫，實施期間自102年1月1日起至12月31日止。102年1至6月每日平均運量為16.2萬人次，較去年每日平均運量15.5萬人次，增加了約7,000人次，顯示透過票價補貼，確能吸引民眾搭乘大眾運具，提升捷運運量。本府捷運局、環保局、

交通局及高雄捷運公司通力合作，共同擴展捷運、公車、公共腳踏車的服務範圍，期望藉由優惠票價而提升高雄捷運運量，改變市民之通勤習慣，減少環境污染，提高大眾運輸使用率，貫徹本市推動綠能環保的政策。

## 2. 檢討改善轉乘設施

高雄捷運紅橘線全線 38 個車站均規劃設置身心障礙者汽機車停車位，並配置公車接駁停靠區（126 席）、汽車（500 席）、機車（已達 5,000 席以上）、自行車（已達 5,000 席以上）及臨停上下客區等轉乘設施。各車站服務範圍接駁轉乘規劃，包含轉乘停車設施、人行步道、公車路線、自行車路線、通勤道等改善項目。

高雄市配合紅、橘線通車營運闢設接駁公車路線，目前共計 43 條（紅線 35 條、橘線 8 條）及環狀 168 公車路線 1 條，統計每月平均公車及捷運轉乘量為 1.2 萬人次。

捷運通車營運後轉乘行為已趨穩定，本府捷運局、交通局及高雄捷運公司將依據紅、橘線各車站之轉乘停車情況，依據需求不定時持續辦理各項轉乘設施檢討改善。

## （二）財務監督

為檢視高雄捷運公司之財務報表及各財務事項是否符合興建營運合約及相關財會法規之規定，以即時掌握其財務狀況，本府捷運局特遴聘財務顧問安永聯合會計師事務所協助辦理財務監督及檢查，目前除執行每季及年度之財務報表分析複核外，並已進行 9 次定期及 1 次不定期財務檢查。

## （三）因應高捷財務困境，本府辦理修約協商

1. 歷 7 次修約推動小組、1 次專案整合會議及 15 次工作小組研議，合計 23 次會議，雙方擬定修約內容合計 23 條及 1 附件，於 102 年 2 月 23 日簽奉市府核定。
2. 修約主要內容為高捷機電資產提前移轉予本府，以解決其折舊及長貸利息等費用，並經由協商採以債抵債方式配套抵扣該公司原積欠本府之土地租金、權利金等債務。資產鑑價金額經抵扣後，本府除負擔長貸 170.55 億元利息費用外毋須支付現金，即可取得價值 263.77 億元之機電資產。
3. 102 年 3 月 12 日補辦預算案經 110 次市政會議通過，提案市議會審議。
4. 102 年 5 月 1 日向市議會專案報告，議會要求成立捷運監督小組及高捷公司讓出 2 董 1 監席次。5 月 6 日交通委員會分組審查，市議員要求成立監督小組、高捷公司讓出 2 董 1 監席次、土地開發朝市府與高捷雙方合作開發、採公開方式、開發利益於超過修約財務計畫部分，與市府共享。5 月 14 日補辦預算案二讀會，市議會要求尚未開發土地，請市府與高捷公司儘速研定合作開發方式、利益分享比例，並將開發土地列表呈現送議會再審。

5. 經多次與高捷公司研商，並經高捷公司5月14日及5月21日二度回函確認，5月23日本府將相關辦理情形函覆市議會。另彙整各議員關切事項逐一答覆說明，並於5月24日一併函覆各市議員。
6. 102年6月4日市議會第1屆第5次定期大會第44次會議，由捷運局陳局長代表市府及市議會宣讀「向市民報告：高雄捷運的緣由、困境與未來」後，大會決議：同意辦理。
7. 高捷修約案完成後，除可確保高雄捷運永續經營，不停駛，降低社會衝擊外，尚可減少市府約100億元之負擔，平和解決仲裁爭議17.27億元，並促成高捷股東增資15億元，並負起高雄捷運永續經營之責任。
8. 102年6月14日完成簽訂興建營運合約(含增補條文)暨協議書。
9. 102年6月17日高捷長貸本府借新還舊轉換完成。

## 五、代辦工程

### (一) 立德國中校舍改建工程

本工程前承商崧驊營造有限公司無正當理由不履行契約，於101年11月16日函通知承商契約終止，未完竣工程部分重招標辦理，102年3月20日決標，由翔宏營造有限公司以4,676萬元得標承攬，102年5月31日開工，工期100日曆天，預計今年暑假將新校舍交付學校搬遷使用。

### (二) 前鎮區樂群國小校舍改建工程

本工程前承商崧驊營造有限公司無正當理由不履行契約，於101年11月16日函通知承商契約終止，未完竣工程部分重招標辦理，102年3月25日決標，由承和營造有限公司以7,900萬元得標承攬，102年5月31日開工，工期140日曆天，預計今年暑假將新校舍交付學校搬遷使用。

### (三) 前鎮區仁愛國小校舍改建工程

本工程業於102年4月26日完工確認，102年6月20日正式驗收結果：准予驗收，目前正辦理工程結算相關事宜。

### (四) 三民區博愛國小校舍改建工程

於101年10月24日報開工，預計於103年1月16日完工。截至102年7月1日止，預定進度45.88%，累計實際進度為53.28%，超前7.4%。

### (五) 衛武營藝術文化中心捷運連通道工程

本工程衛武營文化中心籌備處於101年11月9日委託捷運局代辦採購及履約管理。全案計畫預算計1億3,800萬元，委託規劃設計及監造作業已於102年1月29日委託中興工程顧問公司，目前正辦理圖說及契約審定作業，預定於102年7月中旬辦理公告上網作業。