

# 拾玖、交通

## 一、運輸規劃

### (一)30 分鐘生活圈-六大轉運中心

1. 大高雄幅員遼闊，地理軸線呈東北-西南走向地形達 130 公里，為達 30 分鐘生活圈目標，本府規劃建置轉運中心串聯公共運輸系統，以高雄車站、左營高鐵站為兩大主轉運樞紐，鳳山、岡山、小港、旗山為四大次轉運樞紐，以高效率運輸服務縮短區域間距離。
2. 旗山轉運站規劃設置於高雄客運旗山南站，係本府為改善高雄山城 9 區公共運輸所推動「旗美公共運輸發展計畫」-建置旗山轉運站、闢駛國 10 快捷公車、開闢旗美觀光公車等 3 大計畫之核心計畫。本府交通局依據「發展大眾運輸條例」及「大眾運輸事業補貼辦法」之規定於 100 年度申請交通部公路總局公路公共運輸發展計畫-「旗美地區公共運輸發展計畫」專案經費補助高雄汽車客運公司辦理旗山轉運站新(整)建，並於 100 年 11 月 30 日與該公司完成契約簽訂作業，目前由高雄客運公司辦理工程施工作業中，預計於 101 年底完工。
3. 岡山轉運站係因北高雄地區現階段多數公路客運路線分散台鐵岡山車站及舊台 1 省道(岡山路)旁，為整合地區大眾運輸系統、提高大眾運輸服務範圍，並配合捷運局推動捷運南岡山建置計畫，規劃於台鐵岡山車站與捷運南岡山站前 F 商業服務區設置客運轉運站，兩處轉運站均採路外 3 席月台配置，透過公車路線整合與闢駛捷運接駁車，提供茄萣、湖內、路竹、阿蓮、永安、彌陀、田寮、岡山等區，利用台鐵及捷運紅線等軌道系統進出都會核心之轉運服務，目前正辦理工程發包作業中，預計 101 年底完工。
4. 鳳山轉運站位於鳳山區捷運大東站西北側，利用國父紀念館前廣停用地設置，初步規劃 2 席公車停靠格位，採長 26 公尺、寬 18 公尺之膜構造候車亭，另包括 ITS 公車動態資訊系統、太陽能光電設施及降溫噴霧系統，提供無縫隙轉乘及優質候車環境。本轉運站設置場址因部分民意尚有不同意見，本府將俟取得最大民意共識後再據以推動，其推動期程預計於 102 年度完工。
5. 小港轉運站位於小港區捷運小港站 4 號出口，利用 8 米寬之人行道設置具 3 席公車停靠格位，長 45 公尺、寬 4 公尺之鋼構候車亭，另包括 ITS 公車動態資訊系統、太陽能光電設施及降溫噴霧系統，提供無縫隙轉乘及優質候車環境。本轉運站已由本府交通局於 101 年 7 月 5 日完成基本設計作業，目前刻正辦理細設作業，預計於 102 年完成。

### (二)鐵路地下化相關規劃

1. 高雄車站特定區中山路、博愛路南北穿越方式，本府各相關單位綜合考量車站特定區整體意象完整性及發展性，及因應防洪、捷運軌道工程風險、都市景觀及公共運輸形象等因素，中山路、博愛路南北穿越決定採平面化方式辦理，另有關路型配置及轉運設施規劃，業由交通部鐵工局提供研究

所需經費，由本府於101年6月25日委託中華民國運輸學會辦理高雄車站站區暨周邊交通改善計畫。

2. 「左營計畫」及「高雄計畫-西段」交通環境暨轉乘設施規劃報告經100年7月27日本府道路交通安全督導會報第7次委員會議審議，標誌、標線等細部規劃請交通部鐵工局修正後授權本府交通局確認通過，經鐵工局修正後，本府道安會報已於101年1月5日核定准予備查。
3. 「高雄計畫-東段」交通環境暨轉乘設施規劃報告已於100年12月30日道安會報審議通過，交通部鐵工局於101年5月29日函請本府道安會報同意准予核備。
4. 高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫（包含鳳山車站以及正義／澄清通勤車站）工程設計作業交通部鐵路改建工程局已於100年5月9日委託辦理細部設計作業，先期工程九曲堂車站及聯外道路改善工程已於101年3月26日開工。
5. 民族陸橋因鐵路地下化工程施工，100年1月8日南向機車地下道封閉、3月5日北向地下機車道封閉，本府道安會報已要求工程單位交通部鐵路改建工程局於原機車地下道上方設置機車便橋，該便橋已於101年1月通車，本府交通局已協助交通部鐵工局檢視相關交通動線安全性及方便性，並請鐵工局配合設置相關標誌、標線、號誌等交通工程設施，以維持施工期間交通安全與順暢。
6. 為免鐵路地下化各工程開工對市區既有交通產生衝擊，已強制要求各工程須以不減少既有道路容量服務水準為原則擬訂完善施工交通維持計畫，並提送本市道安會報審議後落實執行。

### (三)港區聯外道路系統

#### 1. 國道七號高雄路段計畫

- (1) 99年11月4日本府邀集國工局、港務局等相關單位召開「國道七號高雄路段計畫綜合規劃暨配合工作」會議，會中初步達成取消「三五貨櫃聯絡道」，增闢林園、大坪頂交流道共識，總經費約660億元，全線預定民國106年4月完工，國工局已於99年12月29日及30日辦理國七計畫地方說明會。
- (2) 國道七號路線規劃自南星路起，沿山邊路向北穿越大坪頂特定區、大寮後跨越臺88線，續北行後跨越臺25線、臺1戊、臺1線、神農路及高56線，續沿縣183線東側北行，於仁武西行銜接國10為路廊終點，全長約23公里，沿線設置南星端、林園交流道、大坪頂交流道、小港交流道、大寮系統交流道、鳳寮交流道、烏松交流道、仁武系統交流道等8處匝道或交流道。
- (3) 為增進地方繁榮、帶動沿線鄉鎮地區發展，本府已成功爭取大坪頂、林園等交流道，並取消住戶抗爭嚴重「三五貨櫃聯絡道」規劃，預期可分散國1車流、建構高雄都會外環高(快)速公路、強化海空港聯外功能、服務路廊周邊及提供發展廊帶重啟南部經貿活力，對於紓解港區周邊交通有實質助益；為整合貨運業者對國道七號共識，本府交通局亦於

101年1月16日與工程主辦單位國工局合作召開國道七號座談會。

- (4)環保署於101年5月30日召開「國道七號高雄路段計畫環境影響說明書」專案小組會議，國工局將依與會各審查委員意見修正報告書，國工局於101年6月13日以國工局規字第1010006928號函檢送「國道七號高雄路段計畫」建設計畫書請各單位提供審查意見，俟彙整各方意見後再召開會議。

## 2. 新生漁港高架道路

- (1)99年11月12日邀集國工局、港務局、國道高速公路局及本府相關單位召開「高雄港聯外高架道路計畫路型配置及交通維持相關事宜」會議，會中提供相關審查意見，以作為國工局後續規劃之重要依據。本案新生路高架道路總工程費約39億、漁港路高架道路總工程經費約84億元，預定民國103年底完工。
- (2)高雄港聯外高架道路計畫工程包含中山高速公路延伸路廊-漁港高架道路及商港區銜接路廊-新生高架道路，國工局於100年4月1日於漁港路(國道末端~新生路)及新生路北段(漁港路~前鎮河)先行同步施工，工期34個月，完工後將開放通車，服務第一及第二貨櫃中心車流，至於新生路南段(三五櫃管制站~漁港路)因用地徵收問題，將俟用地問題解決後開工。北段工程預計完工日期為103年4月，南段工程因涉及新生路現有建物拆遷事宜，故需俟拆遷事宜完成後方才進入施工階段，全線預計106年完工。完工後將可作為高雄港區內快捷運輸及快速聯結國道1號道路，減少港區作業大型車對市區道路交通的影響。

### (四)審議及查核本市重大工程交通維持計畫

為降低使用道路施工期間所造成之交通衝擊，本府交通局已訂定「高雄市使用道路施工期間交通維持計畫作業規定」規範交維計畫審查作業程序及查核督導等事宜，且為落實本市利用道路施工處所之交通維持措施之執行督導，維持交通順暢與安全維護，提昇交維計畫審議及執行品質，先由本府道安會報綜合管考小組對相關提案進行初審，提供相關意見作為道安會報委員審議時參考，並就審議通過之交維計畫，請施工單位於交通維持設施佈設完成後，邀集各相關單位現場會勘確認，並不定期進行督導查核，本府道安會報委員會自101年1月至6月計審議提案8件、交維查核29次。

### (五)交通疏導計畫

#### 1. 春節交通疏導計畫

為紓解春節假期返鄉及觀光景點湧現人、車潮，針對運輸場站(如火車站、高鐵左營站、小港機場)、交流道及主要幹道等重要交通節點實施分散長途客運上下客地點、加強重要路口禁左管制及維持號誌正常連鎖運作等措施，並於壽山、西子灣、哈瑪星、佛光山、旗山、美濃、旗津、義大世界等觀光景點規劃交通管制、公車接駁及停車場、增派交通疏導人員等，提供民眾優質、順暢的交通。

#### 2. 燈會交通疏導計畫

配合2012年高雄燈會藝術節活動，於愛河地區、旗山、岡山實施交通疏導

措施。為疏解人潮，確保交通安全及順暢，於前述地區之部分路段實施交通管制或劃設行人徒步區。停車部分，除周邊現有停車空間外，另於停車需求較大之區域劃設臨時停車場。另為便利民眾遵循前述道路管制措施及利用各停車空間，於活動周邊道路設置管制導引牌面及停車場指引牌面。此外，亦安排加強宣導大眾運輸相關資訊，以利各地民眾前往參與活動及減少周邊車流壅塞。

#### (六)增設國道10號八卦寮交流道及國道3號大樹交流道可行性研究

1. 本案二處交流道可行性研究業於100年8月23日函送國道高速公路局，該局並於9月22日召開初核會議，本府已依審查意見完成修正並補充報告書內容，再次函送國道高速公路局審核中。
2. 有關國道10號八卦寮交流道與國道3號大樹交流道新修正成果如下：
  - (1)國道10號八卦寮交流道：規劃於京吉六路至曹公新圳間增設國道10號往西入口匝道及往東出口匝道，國道10號下方平面道路(澄觀路)增設匝道路段須由現行45公尺計畫道路拓寬為59公尺；總建設經費7.53億元，中央負擔匝道工程費用約4.87億元，本府負擔平面道路拓寬建設費用約2.66億元(用地徵收與拆遷補償費)。
  - (2)國道3號大樹交流道：於國道3號里程384K+750附近增設南下出口匝道及北上入口匝道，並新闢寬度18公尺聯絡道往北銜接台22省道。總建設經費8.87億元，中央負擔匝道工程費用約7.06億元，本府負擔用地費用0.4億元及聯絡道工程費用1.41億元，共計1.81億元。

#### (七)高雄市易肇事路段(口)事故防制

1. 為改善本市道路交通安全，減少交通事故發生，目前A1類死亡事故防制措施，均由本府警察局於事故發生3日內邀集相關單位會勘改善，並將改善策略提報本市道安會報報告辦理情形。
2. 另因A2類受傷事故為A1類死亡事故潛在發生因子，本府交通局與工務局養護工程處、新建工程處、新聞局、教育局、警察局(交大分隊、轄區分局)及研考會等單位組成「易肇事地點改善專案小組」，從工程、教育、執法等面向針對易肇事地點研擬改善策略。
3. 101年度並委託專業廠商辦理「2012年高雄市易肇事路口及瓶頸路口改善委託研究案」，針對20處易肇事路口及10處瓶頸路口進行會勘檢討改善，易肇事路口改善措施並於「易肇事地點改善專案小組」列管辦理。目前已完成13處路口會勘，其中中山一路/中正三路、大中二路/博愛三路等4處路口已進行改善中。
4. 劉副市長分別於101年4月30日及6月27日率領本府各相關局處會勘本市鳳頂路/過埤路、鳳仁路/水管路等7處易肇事路段(口)，會勘結論均列入道安會報辦理事項列管執行改善中。

## 二、停車場興建與管理

### (一)興建公有路外平面停車場

1. 101年度上半年完成新建5處暨整建3處路外平面停車場，提供482格小型車及39格機車停車格位，下半年陸續推動12處停車場興建工程，刻正

積極辦理中。

- 將持續進行市有空地勘查，積極協調其他土地管理機關提供閒置空地闢建臨時路外平面停車場，有效活化市有土地，以增加停車供給。

101 年度上半年新建停車場一覽表

序號	停車場名稱	位置	面積	啟用日期	格位數		
					大型車	小型車	機車
1	國道 10 號高架道路下澄觀路區段停車場	仁武區澄觀路 163 號對面	3,695.5	3/5	—	119	—
2	國道 10 號高架道路下和平路區段停車場	大社區和平一路與中山路口	1,851	3/5	—	56	—
3	頂明公有停車場	鳳山區頂庄路頂明路口	1,724.56	4/26	—	56	—
4	大順路橋下南端停車場	苓雅區民主里暨五福里活動中心	330.44	5/1	—	24	7
5	惠民停車場第二期擴建	楠梓區德民路惠民路間	847.35	7/4	—	12	—
合計					—	267	7

101 年度上半年整建停車場一覽表

序號	停車場名稱	位置	面積	啟用日期	格位數		
					大型車	小型車	機車
1	明仁公共停車場	三民區明仁、明吉路口	3,861	4/13	—	111	—
2	八卦里公有停車場	仁武區永仁街、永仁二街	2,690.24	6/14	—	60	32
3	仁和公園停車場	仁武區仁雄路、仁怡一街口	2,019.77	7/9	—	44	—
合計					—	215	32

101 年度下半年規劃興建停車場一覽表

序號	停車場名稱	位置	預估格位數		
			大型車	小型車	機車
1	杉林月眉大愛園區 A 區停車場	大愛園區內商業活動中心旁	23	16	—
2	杉林月眉大愛園區 B 區停車場	大愛園區內大愛路、和氣街口	—	40	—
3	杉林月眉大愛園區 C 區停車場	大愛園區內合心路、互愛街口	9	66	—
4	三民區灣和段 151 地號國有部分土地合作闢建停車場	三民區本和里鼎勇街、大園街口	—	75	—
5	三民區公 21 用地停車場	三民區大昌二路與正忠路口	—	90	—
6	前金區後金段 39-1 地號機車停車場	前金區成功一路及前金二街口	—	—	145
7	前金區民生段 534 地號停車場	前金區復興二街與自強二路口	—	18	30
8	前鎮文小九停車場	前鎮區鎮洲路與鎮華街口	—	32	—
9	大社區觀音山段 449、439-4 地號停車場	大社區鹽埕巷、中山路口	—	44	—
10	旗山停六停車場	旗山區高雄客運旁（大仁街上）	—	55	—
11	佛陀紀念館前高屏溪高灘地臨時停車空間	佛陀紀念館前高屏溪高灘地	—	500	—
12	林園立體停車場	林園區林園南路 7 號	—	315	—
合 計			32	1,251	175

(二) 自行車停車架設置

1. 為鼓勵民眾使用健康、環保的自行車，共同維護永續的綠色生活環境，於本市各機關、學校、公園、公車站、捷運站、風景區、自行車道適當地點設自行車架設施，改善市容美觀及增加自行車停放空間，101 年 1 月至 6 月完成新設 183 座，預計全年設置 452 座自行車停車架，截至目前本市累計設置 33,821 座自行車停車架。
2. 為瞭解自行車架使用狀況，除定期派員巡查檢視使用狀況外，並適時進行維護，及將使用率低的車架移置到需求高的地區，101 年 1 月至 6 月完成

移置 90 座自行車停車架，使政府資源作最有效運用。

(三)輔導民間設置公共停車場

1. 為提高停車供給，並加強停車場管理，推動並結合民間力量，鼓勵私人設置臨時路外停車場，共同解決市區停車問題。本府交通局受理民間業者申辦作業，經本府工務局、都發局及警察局交通警察大隊等相關單位會同審核合格後，即核發停車場登記證。
2. 經統計 101 年 1 月至 6 月核發 22 場民營路外停車場登記證，新增 152 格大型車、1,054 格小型車及 637 格機車停車位。

(四)規劃颱風豪雨期間臨時停車處所

1. 為降低颱風豪雨期間市民車輛遭受淹水之風險，自 2 月起即依高雄市政府颱風豪雨期間車輛臨時停放實施要點，啟動調查更新 101 年度本府所屬各機關、學校於颱風豪雨期間可開放供民眾臨時停放車輛之處所，經本府教育局、民政局等管理(督導)機關及水利局共同研商各處所開放適宜性，復經簽報市府核准後，於 5 月 28 日公告各行政區開放臨時停車處所一覽表，全市共計可開放 251 處臨時停車處所，可停放 11,547 部車輛。

行政區	開放處所	提供停車位	行政區	開放處所	提供停車位
苓雅區	12	676	彌陀區	2	50
前鎮區	18	872	茄萣區	2	110
楠梓區	9	477	湖內區	2	47
鼓山區	10	530	田寮區	4	170
新興區	6	303	阿蓮區	2	50
左營區	16	1163	內門區	6	155
三民區	17	1045	燕巢區	5	164
鹽埕區	1	27	美濃區	6	142
小港區	16	652	旗山區	9	320
旗津區	4	280	杉林區	5	200
前金區	3	177	甲仙區	3	60
鳳山區	26	1246	六龜區	6	120
鳥松區	5	256	桃源區	3	170
大寮區	6	282	茂林區	4	62
林園區	5	229	永安區	2	50
大樹區	3	85	那瑪夏區	2	145
大社區	4	198	仁武區	4	200
岡山區	8	302	橋頭區	3	120
路竹區	9	342	梓官區	3	70
合計 38 區、251 處所、11,547 格停車位					

2. 以 6 月 9 日至 14 日今年第一波豪大雨及 6 月 20 日泰利颱風來襲為例，交通局於本府宣布停班停課後，立即通知各臨時停車處所開放停車。上述開放臨時停車平均使用率約 17.2%。

(五)停車收費管理

1. 汽車停車收費管理

本市至 101 年 6 月底路邊及路外停車場合計有停車格位 57,059 格，其中納入收費管理 43,398 格(納入收費比例 76.06%)，另路外立體停車場共



16處，101年1月至6月收入合計3億5004萬9799元。

## 2. 機車停車收費管理

瑞豐夜市商圈：於101年4月16日起將裕誠路(博愛路至明倫路)、南屏路(新榮街至文信路)618格機車格納入收費管理(17-22時)並搭配機車退出騎樓、人行道，實施後行人通行空間、停車秩序及停車周轉率均顯著改善，捷運巨蛋站運量較實施前成長約15%。

### (六) 加強違規停車車輛拖吊

為加強停車秩序管理及維護交通安全，本府交通局公有及委託民間拖吊車場配合警察局交通大隊交通執行違規車輛拖吊業務，101年1月至6月計拖吊違規汽車44,890輛、機車37,235輛，收入共計5657萬6825元。

### (七) 路邊停車費委託手機、網路及超商代收

1. 民眾可持單至全國統一超商7-11、全家便利商店、OK便利店、萊爾富等代收費處繳納本市路邊停車費，101年1月至6月止共代收6,393,156筆，代收金額計1億9783萬8213元。

2. 手機及網路代收路邊停車費服務，101年1月至6月份止計有11,843輛車申請，代收488,063筆，代收金額計1472萬6395元。

### (八) 進用定期契約路邊服務員

鑒於弱勢族群求職不易，本府交通局招考進用200名弱勢市民擔任定期契約路邊服務員，提供長達11個月之工作，且薪資、工作獎金均比照現有不定期契約服務員標準，協助本市近二百個弱勢家庭。此外，本市路邊停車格位納入收費管理比例為75.76%，合理反應私人運具使用成本，合計101年2月至6月進用期間增加掣單金額高達1億1401萬元。另為激勵服務人員開創掣單績效，101年度進用人員於契約期滿後，當年度掣單績效評比成績前20名者進用為不定期契約服務員。

### (九) 提供手機簡訊通知路邊停車未繳費、違停車輛被拖吊訊息服務

1. 考量民眾時有發生路邊停車繳費單據遺失或停車未見繳費單或忘記繳費等問題，除提供網頁(含補印繳費單功能)、語音查詢及e-mail(電子報會員)郵件通知民眾繳費外，本府交通局另提供以手機簡訊通知未繳費服務措施，至101年6月止計19,971人申請，每月約發出6,097通簡訊通知。

2. 免費提供手機簡訊通知違停車輛已被拖吊訊息服務，受惠民眾反應良好，民眾可上網<http://kpp.tbkc.gov.tw/>點選網頁右上方「申請簡訊通知」，申請簡訊通知違停已被拖吊訊息服務，101年1月至6月止計19,971人申請，每月約發出97通簡訊通知。

### (十) 超商查詢補單代收暨即時沖銷服務

與統一、全家、OK及萊爾富超商合作，運用全國超過8,300個門市內之「ibon便利生活站」、「FamiPort」、「Life-ET」及「OK·go」，提供繳費期限內及逾期之路邊停車費查詢補單功能，民眾不必再擔心停車繳費單遺失、毀損、超商無法判讀條碼或逾期時，必須親至本府交通局補單繳費之問題，101年1月至6月止，共代收1,744,583筆，代收金額5932萬2049元。

### (十一) 提供本市公有收費停車場身心障礙者停車優惠服務



設籍本市身心障礙人士並完成登記者可免費停於路邊、高費率停車位第 1 小時優惠免費停車；停放於路外停車場時，予以當次（含跨日停車）前 6 小時免費，以後半價收費。至 101 年 6 月止有 43,064 名身障者登記，每月免費停車優惠金額約 1330 萬元。另設籍屏東縣身心障礙人士並完成登記優惠停車者，可享本市路邊、路外停車半價優惠，至 101 年 6 月止有 11,145 名身障者登記，每月停車優惠金額約 13 萬元。

### 三、公共運輸督導管理

#### (一)公共運輸發展計畫

##### 1. 爭取交通部補助辦理公共運輸發展相關計畫

為提昇公車服務品質，創造優良之候車環境與資訊服務，本府交通局提送計畫向交通部爭取 101 年度「公路公共運輸發展計畫」補助，原申請計畫總計經費 13 億 7130 萬元（爭取中央補助 7 億 872 萬元、本府自籌 6 億 6258 萬元），初步核獲計畫內容及經費如下：

- (1) 一般型補助計畫：包含「加速車輛汰舊換新」及「提供服務性路線或偏遠地區民眾基本運輸服務（補貼 35 條服務性路線營運虧損）」二項計畫。本府交通局已核獲 1 億 4331 萬元，補助購置全新低地板公車 41 輛、全新一般公車 23 輛；另核獲 2600 萬元，補貼 35 條服務性路線或偏遠、離島地區民眾基本運輸服務。
- (2) 競爭型補助計畫：包含「電梯式公車系統」、「大高雄 30 分鐘生活圈交通轉運中心建置計畫」及「義大世界-義大醫院新闢路線補助增購中型公車 3 輛」三項計畫。本府交通局已核獲 405 萬元建置電梯式公車系統設備；核獲 359.7 萬元補助建置交通轉運中心；並核獲 750 萬元補助義大世界-義大醫院新闢路線增購中型公車 3 輛。
- (3) 截至 101 年 6 月，本市低地板公車數量已有 22 輛營運配置於行經醫院及身心障礙等特殊教育學校之路線，另 84 輛打造中，將於近期內達成「低地板公車 100 輛」之政策目標；另已獲交通部「101 年度公路公共運輸發展計畫」補助增購全新低地板公車 41 輛，提供所有年長及身障人士更舒適便利的乘車空間。

##### 2. 區區有接駁車

- (1) 本府交通局自縣市合併後，陸續開闢紅 3、紅 8、紅 9、紅 18、紅 33、紅 53、紅 58、紅 60、紅 70、紅 71、紅 72、橘 7、旗美國道快捷公車、內門觀光公車、美濃觀光公車、大樹觀光公車、鳳山文化公車、就醫公車等 22 條公車路線，串聯原高雄縣 27 行政區提供通勤、觀光、文化、就醫服務。
- (2) 為提昇偏遠地區及山區居民更便捷之交通服務，本府交通局積極規劃「山城就醫公車」路線，提供那瑪夏、茂林、桃源、甲仙、六龜、杉林等莫拉克風災重建區就醫接駁服務；並規劃公車路線於旗山轉運站匯集，便利民眾轉搭國道快捷公車至左營站，再轉乘台鐵、高鐵、捷運等公共運輸系統。5 條重建區就醫接駁公車自 101 年 7 月 12 日通車營運後，本市 38 個行政區「區區有公車」目標 100% 正式達成。

- (3)自 101 年 5 月 19 日起闢駛大樹假日觀光公車，行經佛陀紀念館、九曲堂、舊鐵橋濕地等景點，紓解假日車潮，改善壅塞狀況，並活絡地方產業發展。
- (4)自 101 年 6 月 23 日起闢駛鳳山假日文化公車，行經大東文化藝術中心、鳳儀書院、平成砲台及登瀛砲台等景點，可活絡地方產業發展。
- (5)落實區區有公車政策使本市公車路網更密集，亦提供市民便捷的捷運接駁公車服務，有效提升本市公車運量，101 年度 1 月至 6 月的公共運輸運量，平均較 100 年度同期成長 10%，公共運輸系統月運量提昇為 26.7 萬旅次/日。

### 3. 捷運公車轉乘優惠

自 100 年 5 月 1 日起至 101 年 12 月 31 日止，持續辦理「捷運、市區公車轉乘優惠」，民眾持一卡通於 2 小時內由公車轉乘捷運或捷運轉乘公車，即可享有公車一段票半價轉乘優惠，期以價格誘因，提供便宜、直捷之大眾運輸服務，鼓勵民眾坐公車轉乘捷運，培養大眾運輸運量，截至 101 年 5 月 31 日止享有此優惠者計約 437 萬人次。

### 4. 設置智慧型站牌與候車亭

- (1)目前站牌與候車亭增設智慧型 LED 到站顯示計有 669 座，並再向交通部爭取「101 年度公路公共運輸發展計畫」補助建置。
- (2)積極建置候車亭，使候車民眾免於日曬雨淋，目前業已完成 522 座候車亭，預計 101 年再增加 38 座。

### 5. 賡續辦理公車服務品質評鑑

- (1)為督促本市公民營市區客運業者良性競爭提高公車服務品質，賡續辦理公車服務品質評鑑，評鑑指標包括場站設施與服務、運輸工具設備與安全、旅客服務品質與駕駛員管理及公司經營與管理等四大類，同時並就民眾最關心的駕駛儀容及服務態度、車輛乘坐舒適、過站不停、闖紅燈、拒載老弱婦孺或身心障礙民眾等均列入評分項目中。
- (2)101 年度委託義守大學辦理本市 4 家公車業者評比，預計於 101 年 8 月就本市 112 條公車路線進行評鑑作業，並將提高公車準點率、資訊服務(公車動態系統、多卡通電子驗票機設備)及人民陳情件數等項目之權重，期藉由評鑑及結合大眾運輸補貼作業，能促使各公車業者重視人車管理，以提供安全、便捷、舒適的公車服務，使大眾運輸系統發揮應有之功能。

## (二)公共汽車營運與督導

### 1. 提昇公車硬體設備品質

#### (1)持續辦理公車汰舊換新

本市截至 101 年 6 月 30 日，本市含市區公車、公路客運車輛數為 981 輛，其中公車處、東南客運、高雄客運及南台灣客運等 4 家市公車業者，共有 536 輛大型巴士、218 輛中型巴士及 22 輛低地板公車，市區公車總計 776 輛，平均車齡為 4.96 年。

#### (2)積極辦理候車環境改善

交通部及本府編列預算於 101 年度建置 30 座候車亭，預計 101 年 9 月完工，11 月完成驗收決算。

為美化都市環境，融合在地景觀與候車亭服務功能，打造本市都會特色，並鼓勵學生參與都市設計，本府交通局辦理第 1 屆「公車候車亭」學生創意設計競賽活動，遴選出前三名作品，將學生優勝作品之創意實物化，目前已於「中華路與五福路口(北向)」、「中華路與苓雅路(北上、南下)」等 3 處站位完成學生創意候車亭實物建置。

③第 2 屆「公車候車亭」學生創意設計競賽活動已於 101 年 7 月 6 日辦理完竣。

④本府交通局編列預算補助公車處改善德民路及高楠公路候車環境，於 101 年 5 月完成會勘，於 101 年 6 月辦理規劃設計監造發包，預計 9 月工程發包，11 月完工，12 月驗收決算。

### (3) 建構公車乘車資訊環境

100 年交通部聰明公車補助款，辦理「高雄市公車動態資訊系統中心整合建置案」，重新開發符合營業大客車車載機與週邊產業標準 (TTIA) 之公車動態資訊系統，於 101 年 5 月 1 日上線，達到整合高雄市及原高雄縣公車動態資訊之目的。

### (4) 營造無障礙運輸環境

為打造友善大眾運輸服務，目前提供 91 輛復康巴士服務身障民眾，並已獲各界捐贈復康巴士 13 輛，現正打造中，將於近期內突破 100 輛的目標。

除復康巴士外，101 年計有 22 輛低地板公車加入營運服務市民，因低地板公車輪椅可直接上下車，提供年長者及行動不便的乘客更貼心、完善的服務，並廣獲許多市民朋友廣大迴響。目前低地板公車行駛「205 路中華幹線」，沿線行經聯合醫院、大同醫院、市立中醫醫院；另「70 路公車」，行經國軍高雄總醫院及長庚醫院，提供長輩及身障人士另一選擇。為更加落實照顧弱勢團體，公車處特別改裝一輛可停放 5 個輪椅區及 5 個陪伴者座位的中型復康巴士，提供所有身障人士更舒適便利的乘車空間，預計於 101 年底前低地板公車可達 106 輛加入營運，並分配於行經小港醫院、國軍左營醫院、聖功醫院、國軍高雄總醫院、榮總及高醫之公車路線營運。

101 年度迄 6 月底，復康巴士已提供服務達 8 萬 7214 趟次服務，較 100 年同期成長 14.5%。

## 2. 廣續推動公車營運改革

### (1) 加強行銷，提昇優質形象

本市公車處為提供市民便捷、舒適、安全、經濟之綠色運輸服務，除在硬體、軟體及管理方面加強改善外，為拉近與市民距離，提供全民參與機會，更是積極辦理各項行銷宣傳活動，期望藉由各項行銷宣傳活動，鼓勵市民朋友多搭乘便捷的大眾運輸，更培養民眾對大眾運輸的認識，進而喜愛、樂於接受大眾運輸的便利及服務品質。

## (2)落實各項便民措施，提升服務效能

為提供市民優質公車營運服務，持續提昇各項硬體設備及軟體服務，廣續辦理候車環境改善、建置智慧運輸系統、調整公車路線、調度效能、離峰時段建置站站管制時間、推動駕駛長服務訓練、加強稽查作業、提升服務品質，並配合大高雄縣市合併積極推展「區區有公車」，期能達成大高雄無縫接軌，同時也藉由公車營運改革，強化服務效能。

## (三)車輛行車事故鑑定及覆議

本府車輛行車事故鑑定委員會及車輛行車事故鑑定覆議委員會，101年1月至6月共計受理民眾申請及司(軍)法機關囑託鑑定之行車事故案件871件及覆議案件159件。

# 四、運輸監理

## (一)捷運監理

### 1.捷運營運狀況

配合本府環保基金補助推出4種票價優惠，含學生卡75折、學生幸福799月票、幸福999月票及公共腳踏車轉乘捷運計畫，另有企業幸福卡和轉乘優惠之優惠方案，高雄捷運101年上半年日均運量14.8萬人次較100年上半年同期日均運量13.1萬人次，成長13%。

### 2.執行101年度捷運定期檢查

(1)本府於5月30日對高雄捷運公司實施101年度定期檢查，檢查結果高雄捷運公司除財務虧損外，其他共34項的經營及服務指標皆符合目標值，另開列7項一般注意改善事項及21項建議事項。

(2)本府交通局將積極管控定檢缺失與建議事項，以今年10月底前結案為目標。

### 3.活化捷運附屬事業

修訂高雄捷運附屬事業計畫，增加附屬事業經營範圍及彈性，高雄捷運101年上半年附屬事業營業收入約675.2萬元，較100年上半年同期成長10%。

### 4.落實營運安全與災害防救業務

(1)高雄捷運完成101年上半年度毒化及防洪防颱二項多重災難模擬演練，驗證捷運系統通報應變機制與能力。

(2)實施渡輪違規超載改善計畫，建置載客控管之標準作業程序，強化旅客與船舶營運安全。

## (二)計程車營運監理

### 1.健全計程車車隊發展

為統合及健全計程車派遣車隊，本府於101年5月24日成立「高雄市政府計程車客運業經營派遣及共乘業務審查會」專案審查，101年6月審核通過11家經營無線電派遣公司及2家經營衛星派遣公司，並著手辦理計程車服務品質評鑑作業。

### 2.改善計程車排班秩序

(1)針對鬧區、公共運輸場站及觀光亮點三大區域檢討計程車排班區，計

改善大湖、九曲堂火車站、捷運鳳山站等7處排班動線及環境。

- (2)改善大型場站轉乘排班服務，如於高雄港國際旅運中心提供計程車代叫車服務，加強小港機場排班稽核，並製作熱門景點中英文里程數及參考費率表供參。

### (三)輪船營運監理

#### 1. 強化輪船公司財務績效

為提升輪船公司財務績效，訂定「101年度8項財務指標」並納入年度定期檢查，輪船公司101年上半年累積虧損4100萬元，較100年同期虧損5300萬元，減少29%。

#### 2. 提昇河港交通航運品質

##### (1)推動第2代太陽能船

①打造5艘第二代太陽能船，並於101年6月完工第1艘二代太陽能船，101年底前將達10艘太陽能船隊規模，啟動優質全綠能環保、陽光之愛河觀光船隊。

②本市響應節能減碳於99年成軍之太陽能船，本著零污染、零油味、無噪音之綠色船隊，帶領愛河蛻變邁向更優質之綠能水岸，自成軍以來，頗受好評，且載客人數逐年成長，101年1月至6月已載運218,556人，成為觀光客必遊之景點之一。第二代太陽能船已發包建造中，針對太陽能之使用率規劃整體提昇，使第二代太陽能船更綠能化，發揚本市在節能減碳中之領航角色。

##### (2)推動餐飲觀光遊港輪，提升觀光旅遊品質

①「觀光遊輪·海上饗宴」讓遊客不但能一邊欣賞海港景致，也可以品嚐精緻的美食饗宴，聆賞樂團優美樂音演出，國人不必出國就可以感受像在海上浪漫度假的悠閒，能深入高雄港探索高雄港灣的精彩魅力，並為高雄港遊港觀光邁向新里程碑。

②觀光遊港餐船自100年4月18日起試營運，100年12月27日起正式啟航。101年1月1日起至101年6月30日止，遊港餐船載客累計5,942人次，行駛102航次，行船客運總收入2,759,754元(未稅)平均每航次乘載率56%。

##### (3)推動海洋文化教育戶外教學

鼓勵全國各級學校推動海洋戶外教學，培養學子對海洋首都認識外，並對高雄國際大港埠重大建設有更具體深刻的認識，101年1月至6月份共計有14所學校，租用觀光遊港輪進行16航次海洋戶外教學活動。

##### (4)加強船舶安全管理，提升服務品質

加強各航線船舶安全檢查，不定期進行船舶航行安全稽核，並定期針對船員進行酒精及毒品檢測，以維船舶航行安全，本年度第二季船員尿液檢測，已於101年6月18日執行完成，受測人員皆合格。

#### 3. 輪渡站候船環境及動線改善

更新各輪渡站及碼頭環境指標設施，其中前鎮輪渡站於101年6月完成基本

設計，預計今年底完工。

#### 4. 多卡通電子票證整合

為整合輪船、捷運及公車之無縫接駁及多卡運用，經交通部101年4月30日同意全額補助563萬8500萬元整建置高雄輪船公司所屬各輪渡站多卡通票證設備，預計今年底正式上線。

### 五、道路交通設施維護與管理

#### (一)交通號誌、標誌、標線之維護管理

##### 1. 號誌

(1)為維護號誌正常運作，強化大高雄地區交控功能，賡續辦理路口號誌控制器更新作業，101年度預計完成302處路口號誌控制器汰換。

(2)設置行車(黃)倒數秒數號誌，依重要路口交通狀況及設置之急迫性，審慎評估排列優先設置順序，101年度上半年計完成6處行車(黃)倒數秒數專用號誌。

##### 2. 標誌

確保交通標誌禁制、警示等功能，有效管制道路行車秩序，維護狹窄巷弄、彎路、視距不佳之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，101年度1月至6月計完成1,064處交通標誌及反射鏡增設、汰換。

##### 3. 標線

101年度1月至6月計完成本市各道路、路口、巷道計漆劃熱拌反光標線48,428平方公尺，普通標線28,797平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛車道，保持重要幹道、路口禁止停車區標線完整常新。

#### (二)營造自行車安全通行環境

1. 為引導自行車行駛動線，及加強自行車穿越路口空間路權，於本市明誠路、十全路、裕誠路、世運大道等路段自行車道進行整體規劃設計，並對各路口自行車道標誌、標線等交通設施進行整併及重繪作業，如：自行車道彩色標線繪設、「遵22-1」標誌整併等。

2. 營造自行車騎士行車安全空間，強化自行車路權意象，有效提升自行車穿越路口安全性，降低路口肇事情形。

#### (三)改善易肇事路口(段)交通設施

1. 利用增設/更新易肇事路口(段)之標誌、標線，增設相關警示設施(太陽能標鈕、輔2標誌)或利用槽化方式調整路型等相關交通工程手段，加強道路交通管制之辨視警示效果，以規範行車秩序，確保行車安全順暢。101年1月至6月已完成仁武區澄觀路、水管路、烏松區圓山路、苓雅區建國路、旗山區旗南一路等34處易肇事路口(段)之交通改善。

2. 改善道路標線雨天時易遭雨水覆蓋而降低反光辨視情形，規劃於本市主要路段設置強化玻璃反光路面標記，101年1月至6月已完成德明路、華夏路、楠昌路、後昌路、燕巢區中安路、大社區大社路、路竹區復興路、橋頭區樹德路、隆豐北路、烏松區中正路等10條路段，目前以佈設無中央分隔島路段之分向限制線為主，以避免用路人誤入對向車道，設置後民眾反映情



形良好，後續將逐步擴大實施範圍。

#### (四)建置交通管理系統

1. 提昇大高雄市整體交控系統功能，規劃4年4期「先進交通管理系統擴充工程規劃暨建置計畫」（民國100~103年），100年度已完成三山地區（鳳山、岡山、旗山）主要幹道納入連線管理，及旗美智慧運輸走廊建置。101年度廣續辦理大發工業區智慧運輸走廊建置，提供即時、準確及有效之交通資訊，以紓解產業園區交通瓶頸，提昇運輸效率。目前已完成工程發包，預計102年1月完成建置。
2. 透由「先進交通管理系統擴充工程規劃暨建置案(101年度)委託技術服務」，以高雄市現有交控系統為基礎，進行102年度「高雄科學園區智慧運輸走廊」交控系統之規劃、設計，目前已完成期中報告提送、審查中。

#### 六、交通違規裁決業務

- (一)依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路交通違規案件裁罰作業。101年1月至6月交通違規結案件數計40萬1154件，市庫罰鍰收入約為新台幣6億8502萬4376元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、廣設罰鍰繳納服務管道、道路交通安全宣導及服務等業務。
- (二)持續對違反道路管理事件裁決確定案件移送行政強制執行作業，並加強已取得債憑案件之財產清查及再移送行政強制執行作業。