

拾柒、捷運工程

一、高雄環狀輕軌捷運建設

(一) 環狀輕軌捷運建設（第一階段）營運管理、維修

環狀輕軌第一階段通車路段全長 8.7 公里，共 14 座車站，採分段營運策略，讓市民得以漸進方式熟悉一般道路與輕軌共用道路路口之交通行為，進而遵循交通標誌、標線及號誌。營運時段為每日 7 時至 22 時，營運班距 15 分鐘，累計至 109 年 8 月 31 日止，運量總計為 1,172 萬人次，日平均運量約 8,391 人次。

為進一步拓展綠色運輸的通勤客源及提升捷運使用率，本府捷運局研提運量提升計畫，採優惠票價收費，持電子票證（含社福卡）刷卡 10 元，提升輕軌捷運使用率，減少環境污染，貫徹本市推動綠色運輸的政策。

(二) 環狀輕軌捷運建設（第二階段）基本介紹

環狀輕軌第二階段路線自 C14 車站起佈設於原為自行車道之西臨港線鐵路路廊，往北沿臺鐵園道至美術館，經過市立聯合醫院後於農十六銜接大順一路，再沿大順一~三路往東南方向續行，最後在中正路口西南隅之凱旋公園佈設軌道銜接凱旋二路旁之臺鐵東臨港線路廊，接回 C1 車站，全長約 13.4 公里，設置 23 處候車站。本路段統包工程合約由中國鋼鐵股份有限公司簽約承攬，105 年 10 月 11 日函文通知辦理本工程。目前東、西臨港線工程施工持續進行中；關於美術館及大順路段，經專家學者委員會召開 10 天 20 場次會議討論，提出導入居民參與之人本環境造街計畫，本府捷運局後續規劃辦理地方說明會，以聽取民眾意見，並提出技術幕僚專業報告，供市府後續決策參考。

(三) 環狀輕軌捷運建設（第二階段）工程進度

西臨港線 C14 尾軌段~C17 路段已完成 C15、C16、C17（東側上行月台）候車站主體結構及裝修、軌道區填土植草。C17~九如陸橋以南路段進行軌道版施作、C18 車站鋼構組立完成，停車場車班室及 TSS7 設備室裝修工程、OCS 基礎座工程、台電引進管配管；九如陸橋以北至 C20（含尾軌）路段，正進行管群開挖及澆置作業，後續進行 C20 站體結構工程。

東臨港線路廊段已完成軌道版，正進行景觀、人行及自行車道工程；C32~C37 候車站已完成裝修，正進行景觀工程；機電系統設備依序進行安裝中。

二階輕軌列車於 C15~C17 路段分批完成車輛耐久性測試，以確保正式上線營運後提供穩定、安全之運輸服務。統包商持續進行機電系統設備製造、組裝測試及交運，並於 C32 至 C37 路段進行安

裝工作。另一、二階機電系統相容方案之一，車輛調整與補足作業，亦正進行中，經調整與補足作業後，一階車能行駛於二階路段，達成系統相容之要求。

(四) 美術館-大順路段(C20【不含】~32【不含】)

輕軌原規劃行經美術館路段及大順路段(C20~C32)，因民眾對於環狀輕軌工程行經該路段可能造成當地交通衝擊、環境影響、停車替代等細節上仍有諸多疑慮，本府捷運局於108年2、3月間辦理5場公聽說明會。公聽說明會共收集了1,874份民眾意見單，詳細會議紀錄在108年4月30日公告於機關網站。

民眾對於交通及停車等疑慮，後續將透過造街計畫，改善整體交通環境，以降低對民眾影響，另無爭議之大南環(C20-C1-C32)調整先行完成。

依據去年12月2日議會專案報告，導入居民參與之人本環境造街計畫，本局原規劃109年上半年辦理地方說明會，因應疫情，改以拜訪里長說明方式辦理，以凝聚居民共識。

民眾之爭議及疑慮，捷運局已提出相關對策，並規劃將道路環境條件性質較為相同之輕軌施工路段併行於9月中召開5場地方說明會，獲居民共識後，全案即配合推動。

二、岡山路竹延伸線

(一) 計畫基本資料

捷運岡山路竹延伸線起於捷運紅線南岡山站(R24站)，行經臺鐵岡山路、岡山農工、高雄科學園區、高苑科技大學、路竹市區，止於湖內區之臺鐵大湖車站附近(臺1線與臺28線交叉口)，全長13.09公里，設置8座車站。

第一階段路線(捷運紅線R24南岡山站至岡山車站)約1.46公里，接續捷運紅線R24南岡山站尾軌跨越阿公店溪，沿線施作高架橋樑及一座高架車站(RK1)。本計畫綜合規劃報告書於105年12月27日奉行政院核定。

第二階段路線(岡山車站至大湖站段)約11.63公里，已通過可行性研究審查，進入綜合規劃階段。

(二) 岡山路竹延伸線(第一階段)統包工程

本計畫先行辦理第一階段土建工程招標，第一階段機電系統(含電聯車、軌道工程)將俟第二階段計畫核定後併案招標，以擴大機電系統規模。土建統包工程招標案由新亞建設開發股份有限公司簽約承攬，107年10月22日函文通知統包商開始辦理本工程。

刻正辦理排水箱涵改道、介壽陸橋抬升、路線段下構及車站段下構等工程。

本案「交通用地」及「介壽東路橋下方涵洞段」用地，經辦後於108年交付予工程包商施工；介壽東路南側原崙仔頂路段配合改道需用台鐵原經管部分計畫道路用地，經申撥後於109年6月1日獲行政院准予核撥，於6月11日辦理改道用地抵觸地上物查估，其中和平段777地號土地當日即先交付與工程包商施工管理，另賡續辦理RK1車站東西出入口及路線段工程用地取得作業中。

(三) 岡山路竹延伸線（第二階段）前置規劃作業

岡山路竹延伸線第二階段於106年7月12日委託臺灣世曦工程顧問公司辦理綜合規劃暨環境影響評估及基本設計技術服務作業。交通部108年3月4日召開審查委員會議，綜合規劃報告原則通過。環境影響說明書環保署於108年10月1日同意備查(RK1(不含)~RK6路段)。108年12月12日國家發展委員會第1次審議，本府捷運局於108年12月31日補正完成，交通部於109年2月12日轉陳國發會續審。109年5月5日行政院復知交通部併副知本府：本案綜合規劃報告，請重新檢討後再行報院。交通部於5月11日函轉本府。本府業於109年8月7日提送依行政院秘書長函示及相關單位書面意見補正完竣之綜規報告(第二A階段)，函請交通部續審。

配合建設及開發計畫，辦理相關都市計畫變更案，市都委會於109年5月5日召開第2次專案小組會議，會議決議：1. 同意RK3規劃捷運出入口開發區由「農業區」變更為「捷運開發區」。2. 同意RK6規劃出入口用地由「乙種工業區」變更為「交通用地」。3. RK7及RK8開發區維持原計畫，不續辦都市計畫變更。4. 依前述調整後之變更內容補辦公展後，續提專案小組審議。經檢附農地變更使用說明書徵詢，日前獲農業主管機關同意新增地號農地之變更，續準備都市計畫變更書圖俾提辦公展及審議。

三、紅橘線路網建設計畫

(一) R11 高雄車站永久站工程

捷運紅線R11共構車站位於高雄火車站，規劃與鐵路地下化高雄車站共構。先行設置之R11臨時車站已於97年通車營運，R11永久站則配合市區鐵路地下化(高雄計畫)時程施築。車站結構體由交通部鐵道局代辦，建築裝修、水環及機電系統則由本府捷運局辦理。

R11永久車站建築裝修、水環及機電系統工程部分，依照鐵路地下化進程，分二階段興建，第一階段切換永久軌道工程於104年4月完工，第二階段工程於105年7月進場。R11永久車站初期營運範圍工項已全數完成，107年9月5日開始營運；109年度持續進行第二階段工程，辦理台鐵下地後R11永久車站裝修工程，目前R11

永久站 Z 景觀結構(RC) 、北站區各層墊層澆置、永久冷卻水塔細設作業已完成，續行台鐵下地後 R11 永久車站整修、水環工程。配合高雄鐵路地下化工程臺鐵新高雄車站第二階段工程，已於 108 年 1 月完成 R11 臨時車站出入口交付前置作業，目前持續進行 U1 層增築樓版、U1 層結構牆柱、UM 層版、第三階段頂版、內外牆、樓梯電扶梯版及連續壁切割移除，後續並配合臺鐵下地時程賡續進行 R11 永久站相關工項，以完成整體計畫事項。

(二) 高雄捷運沿線新市鎮後期發展規劃案

高雄市縣合併後，高雄新市鎮為都市發展重鎮，未來城市新都心，其開發應密切結合都市整體發展，融合捷運路線規劃及都市發展願景，促進後期發展區土地整體開發利用，加速完成都市建設，帶動地方均衡發展，並期促進捷運 R22~R24 車站沿線周邊土地加速發展，帶動高雄捷運整體運量提升。

依據行政院核示「R24 站土地開發回饋收益應以達成 1.5 億元為下限」原則，本府函報「高雄新市鎮捷運沿線車站周邊土地由營建署及本府共同開發，捷運 R24 車站建設 1.5 億元由開發收益挹注」案，經行政院函復表示原則尊重，本府捷運局乃與營建署共同委託財團法人成大研究發展基金會，研擬規劃「高雄新市鎮後期發展區整體發展計畫」，以作為未來高雄新市鎮後期發展區開發之指導依據。

108 年 6 月 19 日行政院秘書長函示請內政部檢討修正後再行報院，並同意由新市鎮開發基金先行撥付 1.5 億元。案經本府 108 年 12 月 6 日函請內政部儘速撥付在案，該部先行由 108 年度結餘款完成 2,000 萬元撥付，剩餘經費則由後續年度支應。

(三) 監督高雄捷運公司財務作業

遴聘財務顧問安永聯合會計師事務所協助辦理財務監督及檢查，檢視高雄捷運公司之財務報表及各財務事項是否符合興建營運合約及相關財會法規之規定，以及時掌握其財務狀況，除執行每季及年度之財務報表分析複核外，截至目前已進行 21 次定期及 1 次不定期財務檢查。

(四) 捷運設施安全之維護

依據「大眾捷運法」第 45 條及「大眾捷運系統兩側禁建限建辦法」規定辦理禁限建管理作業。目前於紅、橘線禁限建範圍內列管案件皆依禁建限建辦法規定管控，以確保高雄捷運紅橘線捷運設施及營運之安全。

四、捷運都會線（黃線）

(一) 計畫基本資料

本路線主要連結亞洲新灣區，經三多路、民權路(四維行政中心)、民族路、建工路(國立高雄科技大學_建工校區、高雄高工)、本館路、大埤路(澄清湖風景區、長庚醫院、棒球場)及鳥松仁美都市計畫區(機廠)，另由澄清路(鳳山行政中心)再銜接國泰路(市議會、衛武營國家藝術文化中心)、南京路、五甲路、鎮中路(前鎮區公所)，全長共 22.91 公里，車站數 23 站，計畫總經費約 1,445.58 億元，中央分攤 834.69 億元，地方分攤 610.89 億元。

(二) 規劃進度

捷運黃線為高雄都會區繼捷運紅線、橘線後之第 3 條地下捷運，106 年 4 月 5 日行政院院臺經字第 1060009184 號函核定納入前瞻基礎建設軌道建設。108 年 5 月 24 日都會線(黃線)可行性研究報告書獲行政院核定，接續之綜合規劃及環境影響評估作業於 108 年 6 月 3 日正式啟動。為使黃線行經之行政區及市民了解黃線綜合規劃內容，已於 9 月 5 日在鳥松區、11 日在鳳山區及 18 日在三民區辦理地方說明會，並於 9 月 21 日在苓雅區公所辦理黃線綜合規劃公聽會。另於 108 年 10 月 24 日召開苓雅、新興及前鎮區聯合地方說明會，說明會、公聽會意見作為研議綜合規劃之評估參考。黃線綜合規劃報告已於 109 年 3 月 31 日提送交通部審查。

五、高雄市大眾捷運系統土地開發基金

(一) 捷運土地開發基金運作

為籌措環狀輕軌及未來捷運路線建設經費，本府制訂「高雄市大眾捷運系統土地開發基金收支管理及運用自治條例」，並設置「高雄市大眾捷運系統土地開發基金」，其主要財源包括土地開發、租稅增額、增額容積等收益，主要用途為支應本府應負擔之捷運建設經費，如年度基金收入不足以支應當年經費需求時，則以融資方式籌措；並將以市有地作價投資本基金，透過基金運作，進行土地開發，以所產生收益來挹注捷運建設。

至 108 年 12 月底，本府作價投資土開基金之土地共 68 筆地號，面積 79,873.72 平方公尺，作價金額 40.15 億元，充作基金資產，辦理開發。

配合紅橘線路網建設興建營運合約修約案，除提前移轉高雄捷運公司機電資產外，並移撥紅橘線開發用地共 46 筆，面積合計 38 萬 9,562 平方公尺，總價值計 63.26 億元，後續捷運公司所繳納營運回饋金、土地租金、超額開發利益分享等收入均屬本土開基金財源。

輕軌車站增額容積截至 109 年 8 月底，總計受理申請案 42 件，核發 34 件增額容積許可證明，自 107 年度起累計至今，已為土開基

金帶來約 16.21 億元收入。

(二) 土地開發業務推動

1. 北機廠高醫附設岡山醫院

開發區面積 3.2 公頃、預計 111 年年底開幕：連續壁施工中。

2. 北機廠合溫馨

開發面積約 0.52 公頃，做為宴會廳，取得使用執照，日前試營運中。

3. 北機廠達麗米樂商場

開發面積約 4.2 公頃，作為綜合休閒購物商場，預計 110 年第 4 季營運：進行地下結構體施工中。

六、長期路網規劃作業

(一) 小港林園線可行性研究

108 年 6 月動用本府第二預備金支應小港林園線可行性研究案所需經費 800 萬元業，委託服務案於 108 年 9 月 20 日簽約完成，108 年 10 月 7 日議會函發同意支持本路線計畫案函文。108 年 10 月 8 日於林園區幸福公園召開地方說明會，計有近 300 名民眾參與，民代、區長、多位里長皆到場，民眾發言皆表達支持並希望儘速推動。本案經交通部 109 年 6 月 2 日函復本府檢討修正，本府完成可行性研究修正報告後於 109 年 6 月 30 日提送交通部。

(二) 高雄捷運延伸屏東規劃

前瞻基礎建設將高雄捷運延伸屏東可行性研究、綜合規劃及環評作業納入，案經本府與屏東縣政府展開多次會議協商，決議採一次發包、整體路網、可行性研究、綜規環評分階段執行方式辦理，並由本府辦理委託技術服務招標作業及督導顧問公司履約，屏東縣政府則負責整體路網期中報告、期末報告審查及最優先路線選擇等工作。本案於 107 年 11 月 7 日完成簽約，整體路網規劃報告屏東縣政府於 109 年 1 月 22 日提送交通部審查。交通部鐵道局 4 月 10 日召開審查會議，後續依審查作業要點規定辦理可行性研究、綜合規劃及環評等階段作業。

(三) 捷運旗津線可行性研究

旗津線可行性研究案於 107 年獲中央補助及本府自籌部分經費辦理，108 年 1 月 18 日與委託顧問完成簽約，工作計畫書於 5 月 2 日同意審定。108 年 12 月 16 日於旗津區公所召開該路線地方說明會蒐集民意，期中報告於 109 年 3 月 16 日同意審定，目前辦理期末報告作業。可行性研究報告預計於 109 年 12 月提報交通部審議。後續將依審查作業要點規定賡續辦理。