

拾玖、交 通

一、運輸規劃

(一) 港區聯外道路系統

1. 國道七號高雄路段計畫

- (1) 本建設計畫二階環評範疇界定報告書環保署於107年12月18日召開第22次延續會議，全案後續依環評法程序進入二階環評審查。
- (2) 高公局刻正將範疇界定所列結論進行調查評估，預計109年底前將評估報告提送交通部轉環保署環評會議進行審議，環評審議通過後，將建設計畫報奉行政院核定，始展開工程設計、用地取得及施工，高公局計畫於117年完工通車。
- (3) 本府持續與交通部密切配合，並協助提供相關資料與建議予高公局參考，將影響社區居住安全環境、生態環境及工業區廠房運作衝擊降至最低為目標，持續努力推動計畫進行。

2. 過港隧道

- (1) 過港隧道使用壽年將於123年屆滿，維護管理單位高雄港務分公司刻正辦理延壽工程，完成後可延長過港隧道壽年至138年，考量興建過港隧道工程規模龐大，影響層面多，涉及土地管制、海岸環境保護及國際港口腹地使用等，應請高雄港務分公司及早因應及規劃。
- (2) 本府已於多次函請交通部督促臺灣港務公司及早啟動第二過港隧道，交通部於109年1月2日回復說明，因高雄港未來規劃朝南側發展，及旗津地區港口貨運已無大幅成長，興建第二過港隧道之引道可能影響港埠發展，需審慎評估。
- (3) 賴瑞隆立委於108年2月13日、109年1月20日二度召開協調會，決議請交通部主政辦理且於18個月內辦理招標規劃作業，本府於109年2月24日再函請交通部積極辦理。
- (4) 109年3月18日立法院第10屆第1會期交通委員會第4次全體委員會議通過臨時提案，請交通部協調本府依限完成第二過港隧道可行性研究評估，港務公司高雄港務分公司於109年4月17日拜會本府交通局討論，本府交通局已於4月20日函復提供運輸需求資料予該公司辦理可行性研究評估。另於109年6月9日再次函請交通部積極主政辦理。

(二) 增設國道1號岡山第二交流道可行性研究

1. 岡山地區周邊包括有本洲產業園區、永安工業區、南區環保科技園區及高雄科學工業園區等重要產業聚落，現況岡山交流道及平面聯絡道尖峰時段已顯有壅塞情形。
2. 本府交通局已辦理增設國道1號岡山第二交流道可行性研究，提出建議以[岡山區嘉新東路設置鑽石型交流道]推動，總經費約9億元，目前刻依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要

點」向交通部高速公路局申請審議，審議後已有條件通過。

(三) 高屏第二東西向快速道路及國道1號增設八德二路交流道整合研究

1. 案經行政院於107年8月21日核定，總經費概估389.99億元（含物價調整費），目前正進行綜合規劃作業，再加上後續環境影響評估及用地取得、施工等時程，預定118年完工。本府針對本計畫道路與國道七號間之系統匝道、路線跨越台一線西延至台鐵以西，以及國1與台1線間沿線設置平面道路，將正式函請交通部評估納入辦理，以增加本計畫效益與擴大服務範圍，提高大左楠地區之交通可及性。
2. 本案於108年12月11日召開綜合規劃期中工作小組會議，針對國1八德二路交流道部分，目前提出2種銜接方案：1. 高屏二快下地至八德二路聯絡道口，利用八德二路交流道(單點式交流道)進出國1，2. 新增北側半套銜接國1匝道及八德二路交流道(另案辦理)。方案1可於八德二路、高楠公路供地方車流上下國1，方案2則僅提供高屏二快西向往北銜接國1、國1往南銜接高屏二快東行之車流，國1八德二路交流道部分則以簡易鑽石型設計。
3. 本府交通局已建議公路總局將國1八德二路交流道併入本工程內一併施作，並建議採行可行性及可及性均較高之單點式交流道方案。公路總局於109年3月23日及5月26日召開2次期中報告會議審查通過，決議同意將增設交流道部分納入綜合規劃案一併規劃，惟後續經費分擔及工程分工將於期末報告中再討論，本府已於會中爭取應納入本工程一併施做，並持續追蹤協調公路總局後續處理方式。



高屏第二快速公路路線全圖

(四) 提升交通安全作為

1. 為提升本市道路交通安全，減少交通事故發生，目前A1類死亡事故防制，由本府警察局邀集相關單位會勘改善，並將改善情形提報本市道安會報。
2. 另因A2類受傷事故為A1類死亡事故潛在發生因子，本府交通局特擬定109年A1與A2事故減量計畫，透過工務局、新聞局、教育局、警察局、社會局、監理所等單位，從工程、教育、執法等面向，針對本市事故特性研擬改善策略，經本府道安會報核定施行，109年1-6月死傷人數(29,340人)較108年同期(30,577人)人數減少約4%。

(1) 工程

A. 減少車流交織衝突、實施轉向分流改善計畫

- (a) 為導引汽機車右轉提前靠右，於近路口30至60公尺處調整快慢車道線為車道線並劃設分流式指向線，109年度1至6月計完成楠梓區水管路段分流式指向線，減少右轉與直行車輛交織碰撞機率。
- (b) 針對整路段各路口進行尖離峰時段左轉車轉向量調查，109年度預計完成10處路口檢討改善，刻正評估鼎力/鼎金後路、澄清/澄和路、鼎山/明誠路等路口。

B. 學區及社區設置交通寧靜區

於本市中小學校等行人或學童進出頻繁區域規劃「交通寧靜區」，以速率管制為主，進而依道路條件配合相關標線、標誌等交通工程手段，如標線型人行道、速限30、當心兒童標誌等，期能降低車輛行駛速率並保障行人行走安全。109年度1至6月已完成三民區灣愛里、灣勝里、正興里及寶中里等4處之改善措施，整體營造「鄰里生活巷道」的人車安全通行環境。

C. 行人待避設施

因應高齡化社會來臨，盤點市區路幅較寬闊路段，利用道路分隔島留設的部分區域規劃施作行人待避設施，提供行人暫停或年長者過馬路時的喘息空間。109年度規劃於自由/澄清/國泰路口及九如/澄清/建國路口建置行人待避設施，提供更友善、安全的以人為本交通環境。

D. 號誌時制管理

(a) 速度管理

辦理路段時制重整，紓解路段車流延滯時間、增進車流續進效果；109年1至6月已完成重信路段(自由-高鐵路)、鳳山區188路段(過勇路-保福路)時制調整改善。

(b) 行人衝突改善

針對市區車站、商業區鄰近路口，行人穿越量較大之路口，評估設置行人專用時相及行人燈早開措施；109年度預計完成5處路口行人早開，5處路口設置行人專用時相。

(2) 宣導

- A. 校園宣導：請大專院校、高中(職)、國中、國小針對各自宣導重點，於相關集會活動時機加強宣導交通安全。
- B. 高齡者交通安全宣導：請本府教育局、社會局及民政局協助於各樂齡學習中心、醫療院所、村、里民活動時辦理交通安全教育宣導課程及推廣。
- C. 一般用路人宣導：請本府教育局、警察局、新聞局、高雄(市)區監理所等單位透過各自宣傳管道進行機車安全宣導。

(3) 執法

- A. 違規停車：針對本市五大商圈、商業密集路段及側撞事故較多路口周邊道路之違停車輛及併排停車加強取締。
- B. 超速：針對超速易違規、易肇事路口(段)，視需求設置超速測速照相設備，或加強運用巡邏取締。
- C. 酒駕：針對酒駕易違規、易肇事路口(段)，視需求設置超速測速照相設備，或加強運用巡邏取締。

(五) 審議及查核本市重大工程交通維持計畫

本府管考小組及道安會報委員會議自109年1月至6月分別審議35件及3件、交維查核45次。

(六) 交通疏導計畫

1. 春節交通疏導計畫

109年1月23日至109年1月29日春節期間針對返鄉交通、觀光景點規劃疏導措施，包含指標牌面、動線管制規劃、停車場規劃、易壅塞路口(段)請該管單位及員警加強指揮疏導、行人徒步區規劃等，並透過各媒體加強宣導各項交通疏導措施，以提供民眾優質、順暢的交通服務。另自1月10日起，推出10大精選「年節公車」，自1月17日起，推出年節期間限定紅27區間免費商圈公車服務，方便民眾前往三鳳中街、後驛等商圈購物。

2. 2020高雄燈會藝術節交通疏導計畫

2020 燈會藝術節活動自 1 月 29 日至 2 月 9 日於本市愛河兩岸河東路、河西路舉行，為利活動進行及民眾安全，規劃河東路、河西路周邊交通管制作為行人徒步區，並規劃三階段交通管制視現場人潮彈性啟動，另透過網站、市府 Line 及新聞媒體發布相關交通管制訊息及鼓勵民眾搭乘捷運、公車前往會場。

3. 清明連假交通疏導計畫

(1) 觀光景點疏運計畫

109 年 4 月 3 日至 5 日清明節連假時間為因應連假觀光人潮疏導，針對本市觀光景點規劃交通疏運及管制計畫，及提供轉乘捷運站停車場相關資訊，鼓勵民眾多加利用行前交通資訊，便利快速進出景點。為全力防堵「嚴重特殊傳染性肺炎」，針對高雄市公共運輸系統，包含公車、捷運、輕軌、計程車、輪船，第一時間立即啟動防疫工作，並與共享運具業者配合中央及市府防疫，每日加強車輛消毒。

(2) 為民服務交通疏導計畫

109 年 3 月 28、29 日及 4 月 2、3、4 日共五天，對鳳山拷潭、燕巢深水山、旗津、大樹等公墓納骨塔及元亨寺周邊道路進行交通疏導管制，另因 COVID-19 疫情影響停開所有接駁車。

(七) 高中職交通安全教育教案開發與培訓計畫

1. 107 年高雄市 18 歲年齡層占本市交通事故死傷人數約 5%，18-24

歲占約近 30%是最大宗的族群，透過培訓校內種子教師，在學生達考照年齡 18 歲前，提早教導正確用路行為，以降低年輕學子傷亡人數。

2. 本計畫由本府交通局與教育局、交通警察大隊跨局處合作，邀請交通大隊就本市年輕族群交通事故特性、類型、案例等進行討論，以利創新教案規劃。本案已完成招標作業，由興智資通公司得標，並於 3 月 23 日辦理教案初測(初測學校：左營高中及高雄高工)，

4月20日辦理教案審查會議，5月21、22日辦理研習培訓課程。

預計10月底前完成學習成效評估，11月底前完成成果報告書並結案。

(八) 環狀輕軌交通整合

1. 本市輕軌整體路網由本府捷運局規劃推動，輕軌二階修正方案經捷運局召開多場執行策略專家學者委員會討論，提出三項建議執行策略如下：

- (1) 大南環(C1~C18及C32~C37路段)調整先行完成。
- (2) 美術館路及大順路段，因原工法不可行，因此導入居民參與，建構人本環境造街計畫，解決民眾疑慮。
- (3) 推動輕軌向北延伸至高鐵左營站，做為高鐵左營站聯外道路，建構完善高雄整體軌道路網。

2. 捷運局目前已拜訪4區及22里意見領袖，並配合本市嚴重特殊傳染性肺炎防疫措施趨緩後辦理6場地方說明會，報經市府決策後辦理修正計畫呈報中央核定。

二、停車場興建與管理

(一) 興建路外公有停車場

1. 109年度上半年完成新建3處暨整建1處路外平面停車場，新增路外停車空間計有：大型車15格、小型車370格及機車12格停車位，紓解地區停車需求，提供市民便利、舒適停車空間與環境。
2. 積極開發利用本市閒置土地闢建停車場，或與其他公部門(如國有財產署及國防部等)合作闢建，利用國有未開發土地，共同經營路外停車場，以增加停車供給。同時促進土地資源利用，提高土地經濟價值，並減少環境髒亂問題。

109年度上半年完成新建停車場一覽表：

序號	停車場名稱	位置	完成日	提供格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	民族一路公有停車場	三民區民族一路與九如二路13巷轉角處	109年1月17日	—	110	12	—
2	正憲公有停車場	苓雅區憲政路242巷3號	109年5月29日	—	52	—	—

3	十全果菜市場立體停車場	三民區民族路與十全路口	109年3月1日 (先行開放停車空間)	15	208 (未含攤商10格)	—	—
小計				15	370	12	—

109年度上半年完成整建停車場一覽表：

序號	停車場名稱	位置	完成日	提供格位數			
				大型車	小型車	機車	自行車
1	德中公有停車場-整修	楠梓區德中路73巷口	109年1月8日	—	24	—	—
小計				—	24	—	—

(二) 引進民間資金參與興建多目標使用立體停車場

- 近年私人運具大幅成長，停車需求遽增，然而土地資源及市府財源有限，採促參方式引進民間資金參與投資興建多功能立體停車場，將可讓行政資源結合民間的活力，加速公共建設提早實現。
- 推動標的及履約辦理情形說明如下：

(1) 凹子底停車場 BOT 案

- 於 107 年 4 月 26 日完成簽約，預計於 109 年 10 月開工、111 年 10 月完工。
- 未來公共建設-公共停車場部分提供 600 格小型車、1,100 格機車及 40 格自行車停車空間，並釋出 575 坪供本府機關辦公使用，另再引進商場、美食街等作為附屬事業。契約期間(50 年)預期可為本市帶來：土地租金約 5.2 億元、權利金約 5.3 億元、房屋稅約 5.8 億元、營業及營所稅約 31.5 億元暨財政部所核發約 0.27 億元促參獎勵金等經濟效益。

(2) 孟子停車場 BOT 案

- 於 109 年 5 月 14 日完成簽約，預計於 110 年 8 月開工、112 年 5 月完工。
- 未來公共建設-公共停車場部分提供 76 格小型車、71 格機車、24 格自行車停車空間，另再引進金融服務業等辦公空間作為附屬事業。契約期間(50 年)預期可為本市帶來：土地租金約 0.9 億元、權利金約 0.2 億元、房屋稅約 0.9 億元、營業及營所稅約 1.7 億元。

(三) 自行車停車架設置

- 為鼓勵民眾使用健康、環保的自行車，共同維護永續的綠色生活環境，於本市各機關、學校、公園、公車及捷運站等適當地點設置自行車架設施。109 年上半年完成新設 163 座，截至目前設置

24,689 座（已扣除毀壞報廢車架）自行車停車架。

2. 為瞭解自行車架使用狀況，適時進行維護管理並將低使用率車架移至高需求地區，109 年上半年完成移置 104 座自行車停車架。對於佔用車架疑似報廢之車輛，會同本府環保局共清除 325 輛，有效排除佔用現象，提升車架轉換使用率。

（四）輔導民間（含學校、商辦大樓）設置及獎勵公共停車場

1. 推動並結合民間力量，鼓勵私人設置臨時路外停車場，並對於高停車需求周邊之學校、商辦大樓，輔導其釋出停車空間作公共停車場，共同解決市區停車問題。住商大樓釋出停車空間部分，109 年 2 月份即新增 1 處-霖園高雄商業大樓停車場（位於三民區大順二路與九如一路口），提供 203 格小型車位。
2. 109 年上半年共計核發 67 場民營路外公共停車場登記證，新增大型車 16 格、小型車 3,972 格及機車 25 格停車位。全市有效設立登記之民營路外公共停車場共計 836 場，可提供大型車 4,739 格、小型車 65,058 格及機車 17,207 格停車位。
3. 本府交通局新創推出公共停車場認證標章，要求業者將標章張貼於停車場入口或繳費亭等明顯處，除方便民眾於第一時間知曉停車場是否為合法登記外，也可使用掃描認證標章右下角 QR Code 來瞭解停車場相關資訊，藉由資訊公開透明，保障民眾消費權益。

（五）台糖公司小港特倉運專用區配合市地重劃協助汽車運輸業者安置工作

1. 因應地政局於小港區中安路南側特定倉儲轉運專用區 A 區辦理市地重劃，市府責成交通局協助安置現存 19 家汽車運輸業者，歷經多次協調，由台糖公司自行利用重劃分得土地設置路外公共停車場做為安置處所。
2. 本停車場台糖公司分 2 期工程設置（共 527 格大型車位），第 1 期為安置原重劃區內業者，第 2 期擴充以遷移安置翠亨南路旁公園用地上業者，受安置對象皆於 109 年 3 月完成進駐使用，解決許久交通問題，消除路旁居民長年困擾。

（六）閒置停車場用地多元開發活化

1. 將尚無開闢停車需求之閒置用地辦理出租，供適用都市計畫土地使用分區管制，及符合相關法令規定使用條件之民間業者使用，以加強用地管理、活化土地，提昇使用效益及增加市庫收入。
2. 將本市小港區坪鳳段 105 地號及大寮區赤崁段潮州寮小段 6113 地號 9 筆暫無開闢停車需求之用地活化標租，契約租期共計 9 年 11 個月，租金總價為 1,490 萬元。業者再配合市府政策，結合太陽能光電，辦理「閒置用地種電」計畫，打造出兼具「再生能源」、「綠金收益」的綠能光電場，109 年 2 月 18 日完成蓄電設備，預計年度總發電度數為 2,812,711 度，每年減少之碳排放量達約

10,407 噸。

(七) 停車收費管理

1. 汽車停車收費管理

(1) 本市路邊及公有路外平面停車場，至 109 年 6 月底共計有停車格位 67,450 格，其中納入收費管理者約 80%。另自 108 年 6 月 1 日起全市路邊計次收費由原收費至晚間 10 點提早至晚間 8 點，並自 108 年 12 月 1 日起周日裝卸貨格位開放一般車輛停放，提供民眾小確幸、提升找到停車位的機會同時減少違規行為發生。

(2) 路外立體停車場共 19 處，109 年 1 至 6 月收入合計 6,959 萬 3,158 元，其中鹽埕停車場、興達港立體停車場、福山停車場、武廟停車場、民權停車場、凱旋停車場、民權輕鋼架停車場、小港停車場、海功停車場、忠孝停車場、文化中心停車場、林園停車場、十全停車場及自強停車場等 14 處皆已委託民間經營。實施成效除提升停車格位平均周轉率外，亦增加工作就業機會及提升員工薪資福利。

2. 機車停車收費管理

(1) 瑞豐夜市、新堀江、高雄火車站、三多商圈、十全商圈及成功二路分別將區域內 423、811、1,532、518、524 及 210 格（共 4,018 格）機車格納入收費管理，捷運巨蛋站及中央公園站運量較實施前提升約 15% 及 17%；另因應長期停車需求，於新堀江、高雄火車站周邊設置機車月票停車專區，並設置明確標誌、標線交通工程設施，配合執法改善停車秩序，提升市容景觀。

(2) 落實使用者付費原則，改善長期以來只向汽車族收取停車費及格位遭占用之不公平狀況，提升機車格位周轉率，109年1至6月機車停車費收入共計1,705萬1,310元。

3. 路邊停車收費委外開單作業

109年起因應定期人員停止招聘，重新盤整路段，釋出路線分配予目前業者併入營運，109年1至6月份開單金額共計3億1,231萬9,405元，約佔總開單金額67.53%。另為保障現有服務員工作權益，交通局與工會已達成共識簽訂團體協約，俾創造雙贏局面。

(八) 實施機車退出人行道措施

為鼓勵市民節能減碳，改善機車行車安全，本府交通局配合工務局人行環境及景觀改善工程，實施機車退出人行道措施。109年1至6月辦理至聖路、華夏路及德民路等路段，並於路邊規劃汽機車停車格位，以吸納汽機車停車需求，減少停車衝擊。

(九) 執行妨礙停車秩序車輛拖吊

為加強本市停車秩序管理及維護交通安全，本府交通局與警察局交通警察大隊協同合作，執行違停拖吊業務，109年1至6月共計取締拖吊違停汽車47,801輛，違停機車39,067輛。

(十) 路邊停車費委託超商、電信及金融機構、第三方支付APP、全國繳費網及高軟智慧停車代收服務

1. 民眾可至全國統一超商7-11、全家便利商店、OK便利店、萊爾富及家樂福等代收費處繳納本市路邊停車費，109年1至6月代收金額計3億3,486萬2,306元，較去年同期減少11.35%。
2. 電信及金融機構於109年1至6月代收路邊停車費7,739萬3,414元，較去年同期成長13.7%。
3. 第三方支付APP 109年1至6月代收路邊停車費41,614,881元，較去年同期成長98.22倍。
4. 全國繳費網於109年1至6月代收路邊停車費261萬4,888元，較去年同期成長27.87%。
5. 高軟智慧停車於109年1至6月代收路邊停車費52萬9,971元。

(十一) 提供手機簡訊通知路邊停車未繳費、違停車輛被拖吊訊息服務

1. 考量民眾時有發生路邊停車繳費單據遺失或忘記繳費等問題，除提供網頁（含補印繳費單功能）、語音查詢及e-mail（電子報會員）郵件通知民眾繳費外，另提供以手機簡訊通知未繳費服務措施，109年1至6月計發出6萬1,799通簡訊通知。
2. 免費提供手機簡訊通知違停車輛已被拖吊訊息服務，109年1至6月計發出1,181通簡訊通知。

(十二) 提供電動車停車優惠及劃設優先格

參考其他五都電動汽、機車停車優惠措施，自107年7月1日起試辦至109年12月31日止，對「純電動汽車」採路外停車

場停車免費，路邊停車場乙日6小時內免費（計次格位1次免費、計時格位6小時內免費），電動機車於路外及路邊停車場均免費停車，並完成劃設電動汽車優先格100格、電動機車優先格200格，以鼓勵民眾優先購置使用電動車輛。

(十三) 公私協力營造友善智慧的停車環境

109年度廣續推動路外停車場委託民間經營計有十全及自強等立體停車場，並建置車牌辨識、車位在席偵測及尋車導引系統，整合一卡通電子票證付費機制，藉由便捷管理措施，有效達到節能減碳成效，營造友善、智慧之停車環境。

(十四) 停車管制標線熱拌化執行計畫

為增強禁停標線辨識度，降低標線補繪頻率，以原高雄市區為核心，持續篩選市區幹道、逐步將禁停紅、黃線改繪為熱拌標線。109年度1至6月共完成美術東二路、中華一路、世運大道等路段紅線熱拌化。

(十五) 汽機車格位需求檢討及繪設計畫

依「新設路邊停車格規劃原則」持續挑選本市停車熱區（重要幹道、商業區等）進行汽機車停車格位新增繪設作業，以整頓停車秩序。109年1至6月計完成汽車格1,512格、機車格3,976格，未來並將視使用情形評估納入收費。

三、公共運輸督導管理

(一) 公路公共運輸整體發展計畫—幹線公車服務升級

為提升本市公車服務水準，109年向公路總局申請補助經費辦理「高雄市公路公共運輸整體發展計畫」，實施幹線公車服務升級，推動主軸包含「幹線公車捷運化」、「幹線公車識別度優化」及「服務品質提升」。從基本面著手改變，提升本市公車營運績效及競爭力，並有效改變民眾使用公共運輸習慣，使有限公共運輸資源有效利用。

1. 「幹線公車捷運化」

(1) 更密集的班次：幹線公車實施日夜間班表，統一服務水準

為「平日20時以前(日間)15分1班，20時以後(夜間)20分1班」。

(2) 更可靠的準點率：自109年5月1日起實施幹線公車準點率

專案稽核，大幅提升幹線公車準點率。

(3) 更直捷的路線：檢討幹線公車延駛、繞駛營運效率低落之

支線，提升行車效率。

2. 「幹線公車識別度優化」

通盤檢討本市層級公車七大類(快線、幹線、一般公車、長途公車、觀光公車、公車式小黃及YouBike)之車體、LED顯示、候車資訊、公車動態等軟硬體，優化使用者介面與識別度。

3. 「服務品質提升」

透過駕駛長教育訓練、鼓勵業者將幹線公車舊有車輛汰換為電動公車，以全新電動低地板公車服務，提升幹線公車服務品質。

(二) MaaS (Mobility as a Service) 交通行動服務計畫

1. MaaS 示範建置計畫可提升高雄市公共運具(捷運、公車、輕軌等)服務品質，藉由整合計程車、渡輪，公共自行車、共享電動機車等多元運具提供民眾便捷、可靠、穩定的運輸服務。

2. MenGo 卡「無限暢遊方案」只要花 1499 元(學生票 1299 元)就可在 30 日內捷運、公車及輕軌等主運具不限次數、不限里程免費搭乘，並可獲贈 600 點 MenGo Point 之計程車、共享電動機車及停車場車資抵用金及渡輪 4 次免費搭乘。

3. 「公車+客運無限方案」售價 1499 元(學生票 1299 元)，可於 30 日內免費搭乘所有市區公車、公路客運、快線。

4. 針對公車通勤族推出市區公車月票，全票 479 元、學生票 399 元，可於 30 日免費搭乘所有市區公車；亦推出學生 7 日票 333 元方案，便利學生彈性使用。

5. 另為減輕使用公共運輸系統市民朋友負擔，特推出限時降價優惠，109 年 3 月 29 日至 109 年 9 月 30 日民眾購買 MeN Go 月票，享優惠金額 200 元、249 元。自開賣以來，售出 MeN Go 月票已成長 10%。

6. 累計至 109 年 6 月共售出 MenGo 月票近 10 萬張、公共用具運輸使用次數超過 460 萬次，並獲得交通部 107 年度「智慧運輸發展計畫」特優獎、中華民國運輸學會 108 年度「傑出交通運輸計畫獎」及「2019 智慧城市-創新應用獎」，成效卓著。

(三) 公車永續幸福計畫

1. 原公路客運票價優惠

刷卡搭乘原公路客運路線享最高自付額 60 元之優惠(不包含旗美國道快捷及哈佛快線)。

2. 1 日兩段吃到飽

搭市區公車當日刷卡只會扣 2 段車資，第 3 段起搭乘市區公車可享免費。本方案不包含快線、文化、觀光、就醫公車路線與里程計費公車路線，另社福卡種與其他縣市認同卡、市民卡、定期票卡、月票卡及兒童卡等優惠卡主種均不享有相關優惠，且電子票證儲值金額未達搭乘票價(及解卡費用)無法享有優惠。

3. 轉乘優惠措施

(1) 捷運公車單向轉乘優惠

民眾刷卡搭乘捷運在 2 小時內轉乘市公車(單向)，可享優惠折扣 3 元。

(2) 刷卡搭輕軌、臺鐵、原公路客運、市區公車轉市區公車 2 小時內一段票免費；刷卡搭輕軌、臺鐵、原公路客運、市區公

車轉乘原公路客運 2 小時內現折 12 元。

4. 公車進校園接駁服務

調整本市大專院校周邊公車路線進入校園服務，鼓勵青年學子以公車取代機車代步，109 年 6 月公車已進入樹德科技大學、輔英科技大學、中山大學等 8 所大專院校服務，參與學校為全國最多縣市。平均每日搭乘人數 109 年 1 至 6 月較 108 年同期成長 8.5%，成效相當顯著。

(四) 公車式小黃縫合城鄉交通間隙

1. 公車式小黃服務 108 年深入偏鄉鄰里，提供在地化便利接駁服務，同時聘用當地民眾擔任司機，提供當地就業機會，落實服務在地化、服務永續性。
2. 提供民眾智慧化候車系統，率先全國首創公車式小黃即時動態查詢功能，並榮獲台北市電腦公會「2019 智慧城市創新應用獎」，提供民眾安全可靠便捷的運輸服務。
3. 109 年新增 6 條服務路線，投入約 15 部服務車輛，提供民眾公車票價，計程車服務品質。截至 109 年 6 月累計共有 50 條服務路線，178 輛服務車輛，行經 31 個行政區。
4. 109 年 1~6 月累積運量達 6.9 萬人次，日均量 489 人次，在滿足乘客搭乘需求下，同時降低政府補貼支出近 30%。

(五) 舒適友善之通用運輸環境

1. 為提昇公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，目前已有 528 輛無障礙公車營運於醫院及身心障礙特殊教育學校之路線。
2. 本市復康巴士營運車隊已達 160 輛，提供身心障礙人士更機動便捷的運輸服務。109 年 5 月 22 日與高雄醫學大學附設中和紀念醫院合作推出醫療快速通關服務，民眾搭乘復康巴士至高醫就醫，平均節省門診時間 30 分鐘，成效卓著。

(六) 爭取交通部補助辦理公共運輸計畫

為提高搭乘公車之舒適及安全性，建構優良之候車環境，本市積極爭取交通部「公路公共運輸多元推升計畫」補助經費，109 年 1 月至 6 月核獲補助 17 案，合計 2 億 660 萬 5,178 元。

(七) 持續推動「高雄 iBus」智慧公車

1. 為讓民眾能更加即時、便利搭乘高雄市公車，陸續開發提供「高雄 iBus 公車即時動態資訊 APP」、「高雄市公車動態系統便民網頁」、「QR CODE 行動版網頁」、「IVR 公車動態語音查詢系統」等多項智慧公車便民服務，並定期持續進行直覺式、人性化操作介面與功能內容改版（包含 APP、網頁介面中英文化）。
2. 「高雄 iBus 公車即時動態資訊 APP」已通過經濟部工業局資安檢測認證，能夠有效防範資安外洩風險。109 年 1 月至 6 月各項服務查詢使用次數總計 4,696 萬次。

(八) 持續推動綠能電動公車

為改善本市空氣品質，持續鼓勵公車業者將老舊公車汰換為電動低地板公車，截至 109 年 6 月本市電動公車數量已達 123 輛，占公車總量的 12%，並配合行政院政策，以 2030 年公車全面電動化

為目標。

四、運輸監理

(一) 捷運監理

1. 翻轉高雄捷運營運績效

(1) 109年1至6月平均日運量為12.21萬人次，因疫情因素較108年度同期日運量18.05萬人次，減少32.3%。

(2) 109年1月16日全閘門開通多元支付，並推出Google智慧語音助理服務，已提供旅客嶄新的乘車體驗。

(3) 針對各種族群規劃多元之主題體驗活動，建立人際間溫馨的共同話題與互動，讓民眾能參與活動並且增進搭乘意願，如舉辦「3x3籃球鬥牛賽」、「好小子夏令營」等活動。

(4) 高捷目前盈餘的7成來自本業運量，3成來自業外土地開發、附屬事業及技術服務等，後續進行有北機廠高醫開發、享溫馨大型餐飲開發案、小樽開發案及達麗開發案等，及開創技術服務包括高鐵磨軌，營運淡海輕軌等，可創造多元收入，亦有助於運量提升。

2. 透過多角化經營持續創造獲利

因疫情影響，109年1~6月運量大幅下降，累積盈餘為-0.718億元，較去年（108年）同期0.799億元出現虧損缺口。高捷公司未來將持續透過土地開發、附屬事業及技術服務等，多元提升財務收入。

3. 春節疏運無縫接軌

為疏運春節連假人潮，捷運配合重點加密列車，班距最密可達4分鐘，雙軌相互搭配，疏運較往年更加便捷快速。109年春節初一至初五運量934,674人次，因疫情因素較108年春節1,679,999人次下跌44.36%。

4. 執行多重災難模擬演練，確保旅客生命、財產安全

109年第1季主題為「熱帶低氣壓超大豪雨造成車站及隧道淹水」，109年第2季主題為「旅客以暴力挾持輕軌查票人員暨列車ACR異常無法移動」。

5. 第一階段輕軌全線通車運量屢創新高

(1) 109年1至6月輕軌平均日運量為4,892人次，因疫情因素相較於108年同期平均日運量8,571人次減少42.9%。

(2) 配合109年春節連假疏運，全日不分尖離峰，視現場人潮機動加開列車。109年春節初一至初五運量達52,272人次，因疫情因素相較108年198,174人次下跌73.62%。

6. 加強大眾捷運防疫措施以維護旅客安全

- (1) 防疫期間第一線服務人員全面配戴口罩，服務台前配置乾洗手消毒液，另針對接觸頻繁之機器設備，每4小時即加強清潔消毒一次，固定更換車廂空氣過濾迴風口濾心。並於小港站、草衙站、中央公園站等31站裝設全台首創「全自動紅外線體溫檢測系統-防疫之眼」，民眾可安心搭乘。
- (2) 應中央流行疫情指揮中心防疫指示，乘客於4月3日起搭捷運需全程配戴口罩，6月7日起閘門入口處仍須配戴口罩並量測額溫正常後方可進站，進站後如能保持社交距離則可不戴口罩，站務員與保全人員加強巡檢、勸導，並由捷警協助管制。

7. 新冠肺炎導致出行減少對高捷公司紓困方案：

- (1) 本府交通局編列1,320萬元於3月29日至9月30日期間推出MeN-Go月票愛的迫『降』活動，給予通勤族200元及249元優惠。另自2月5日起至6月12日止，發給高捷公司47,080個口罩無償口罩應急。
- (2) 因疫情影響捷運運量遽減，109年4月1日起至日平均運量增至13萬人次期間，離峰班距由8分鐘調整為10分鐘，尖峰班距與尖、離峰時段則維持不變。

8. 疫情疏緩後大眾捷運系統復甦措施：

- (1) 至9月30日止補助民眾購買MeN-Go無限暢遊月票每張200元，並於粉絲團分享月票優惠折價序號抽獎與6~7月間「買MeN-Go月票，芒果冰買一送一優惠」等活動訊息。

(2) 辦理05/R10圓環地景改造創意徵圖、高捷好小子夏令營，7月起配合振興三倍券實施24/48小時旅遊優惠票價，並預計於8月份舉辦籃球賽、動漫祭，10月份舉辦音樂會，年底舉辦R9寫生比賽，加工區幸福899專案爭取展延至年底，以利運量提升。

(二) 翻轉小黃 計程車創新服務

1. 計程車共乘創量，大幅減少機車事故

(1) 104年起陸續推出南、北高雄、崗山之眼共乘服務，總計109年1至6月共服務10,405人次，有效即時疏運人潮並維護交通安全。

(2) 與大專院校合作推出校園共乘計畫，109年1至6月已服務12,290人次，有效降低學齡層A1、A2事故率，打造交通零事故之友善校園環境，。

2. 擴大通用（無障礙）計程車隊，拓展長照服務規模

(1) 目前300輛上路服務，109年1至6月通用計程車總搭乘趟次達265,328趟次，較去年同期213,739趟次增加52%。

(2) 提供長照2.0交通接送服務，109年1至6月已有6家業者共145輛車，總服務趟次達99,340趟次，擴展業者營運範疇並提供民眾多元運具選擇。

3. 賡續推動觀光計程車培訓，開辦計程車關懷據點

(1) 全國首創於郵輪靠港期間，協調值班觀光車隊派員輪值維持秩序，109年1至6月服務4航班，累積出車約180趟次，109年2月6日起國際郵輪禁止靠泊我國港口，待恢復後將持續協派

觀光計程車提供旅客接駁服務。

(2) 109年賡續推動觀光計程車培訓，委由空中大學辦理觀光外語課程培訓。

(3) 設置2處計程車駕駛關懷據點，提供駕駛人法律、健康諮詢及金融理債知識宣導等服務。

4. 首辦計程車駕駛人健康檢查，提升公共運輸安全及服務品質

(1) 為增進及保障計程車駕駛人健康，首辦補助健康檢查2,900元/人、補助800人，以保障乘客及其他用路人安全。

(2) 本次委託高雄市立民生醫院辦理，已於109年3月31日完成800名計程車駕駛健康檢查。

5. 老舊計程車汰舊換新，提升計程車服務品質

(1) 配合交通部目前辦理第三階段補助工作，本階段符合補助資格者共有397名，因疫情影響，公路總局已於109年6月18日來函延長購車與第1期款申請資料送件期限至12個月。

(2) 截至109年6月30日前已完成審核並撥付115名申請人第1期款，本府交通局持續配合辦理相關補助請款作業。

6. 新添Uber生力軍，打造乘客智慧服務全新體驗

(1) 本府交通局積極輔導計程車業者與Uber轉型合作，合作車隊於108年11月27日立案營運，目前本市多元化計程車計約1,165輛加入營運。

(2) 109年服務趟次約達1,363,609趟，每趟次營運收入約為101元至215元，較一般計程車平均趟次收入141元/趟（依交通部106年統計資料計算）為高，共創乘客、駕駛人及業者多

元效益。

7. 加強計程車防疫措施以維護乘客安全

- (1) 本府交通局於109年1月30日成立高雄市計程車平台Line群組，於群組統一發佈疫情訊息或宣導事項。
- (2) 拍攝相關防疫照(影)片，於2月3日將計程車防疫宣導資料放上高雄市計程車平台Line群組，請公(工)會、無線電台協會、車隊(協會)轉請計程車駕駛長參考。
- (3) 依據中央流行疫情指揮中心指示，計程車比照大眾運輸搭乘應配戴口罩，倘民眾不配合司機可拒載，且最高可處15,000元罰鍰，發函請計程車公(工)會、車隊及合作社轉知所屬，並製作宣導貼紙供司機張貼宣導。
- (4) 2月7日交通部緊急召會協調中央支援口罩供應作業，經本府交通局提報每日需求涵蓋公車、高捷、計程車及輪船，於2月10日起開始提供。

8. 提供防疫計程車以利居家檢疫、居家隔離者運輸需求

- (1) 於109年3月5日、3月20日與5月1日分別向各2位駕駛簽約，共計6位駕駛，分成三班制提供居家檢疫、居家隔離民眾就醫需求之交通運輸需求服務，履約期限至109年6月30日止，截至6月30日16時止，已出勤服務共884趟次。
- (2) 其中2名駕駛於6月30日履約期滿，於7月1至14日進行居家檢疫，由本府補貼其營業損失(2,100元/日)。同日另4名駕駛簽約延長履約期限至109年8月31日止。

9. 新冠肺炎導致出行減少對計程車業紓困方案

- (1) 防疫物資補貼:本府交通局刻正受理中，以109年1月15日至6月底掛牌天數計算，每車每日補貼14元，至6月底累積受理929件。
 - (2) 人才轉型培訓、駕駛人薪資補貼補助、融資貸款利息補貼:高雄市區監理所、高雄區監理所辦理。
 - (3) 油料補貼補助:交通部公路總局辦理。
 - (4) 計程車司機債務協處機制:各銀行業者辦理。
- (三) 發展高雄港綠能航線，多元觀光遊憩活動
1. 致力幸福城市河港及藍色公路海上觀光
 - (1) 全國陣容最大的綠能遊河陽光船隊，擁有12艘太陽能船，於105年6月1日起委外由大鵬灣公司接手營運，109年1至6月載客42,459人，營收4,316,985元。
 - (2) 全國最獨特遊港包船，目前與山富旅行社合作推出「主題遊港航班」，讓遊客有不同選擇，認識與欣賞高雄港。109年1至6月客製化包船共航行16航次，營收240,850元。
 - (3) 與台灣高鐵、高捷公司合作推出「高鐵、高捷套票組」，109年1月至5月已販售2,580套票；與高捷公司合作推出「旗津踏浪趣」套票及高屏澎好玩卡，109年1至6月已販售311張；「高捷輕軌周遊卡」之套裝行程，109年1至6月已販售約80組套票。
 - (4) 開闢金棧遊港航班，109年1至6月共計開航21航次，載客551人，營收93,852元。
 2. 推動綠能航線，形塑綠能港口
百年歷史活化再利用的棧貳庫已成為亞洲新灣區的新亮點，棧貳庫-旗津航線由電力渡輪營運載客服務，可有效擴展駁二與哈瑪星鐵道園區之觀光能量，帶動亞洲新灣區整體觀光、商業之成長，109年1至5月共搭載48,692人次。
 3. 國內船舶安全營運與防止汙染管理(NSM)認證
依據交通部航港局頒布「船舶安全營運與防止汙染管理規則」，109年3月6日已完成NSM安全管理機構(DOC)初次評鑑，並於3月10日取得DOC符合證書，且所屬7艘渡輪及3艘遊港輪於109年5月4日已全數通過NSM船舶安全管理(SMC)初次評鑑，並取得10艘船之船舶安全管理證書。
 4. 輪船公司新冠肺炎因應措施
 - (1) 員工到勤時額溫量測並發配口罩，全組船員報到後，由船長

實施任務提示，強化船員防疫宣導。乘客需量測額溫、配戴
口罩方能登船。

(2) 加強場站、船舶清潔及消毒，每小時進行清潔消毒乙次

(3) 施行乘客衛教宣導，於各場站張貼防疫宣導海報，並於候船
室電視牆播放防疫宣導影片

五、運輸設施

(一) 候車環境改善

為改善本市公車候車無障礙環境，108 年度辦理民族一路「灣仔
內」、「隆峰寺」及「民族大順路口」等 3 站 6 處候車環境改善
計畫，已於 109 年 5 月中旬完工並啟用；110 年將賡續改善「小
圓環」南向站、「土庫二路口」北向站及臺鐵內惟站(雙向)等 3
站 4 處公車站位，已向公路總局申請補助，以提供市民更便利、
舒適、貼心及無障礙之候車環境。

(二) 候車設施興建

1. 本府交通局創新設計懸臂式候車亭，以解決因用地受限而無法設
置候車亭之課題；108 年度交通部核定補助辦理「40 座候車亭及
50 座集中式站牌」，其中懸臂式候車亭共計 32 座，已於 108 年
10 月完工；109 年規劃建置 40 座候車亭及 50 座集中式站牌，刻
正陸續建置中，預計 109 年底完工。另向公路總局申請補助
「109 年度候車亭及集中式站牌等相關候車設施設置工程」，規
劃於 110 年建置 40 座候車亭及 50 座集中式站牌。
2. 為提升市區重要公車站點服務品質，109 年賡續規劃六龜大型候
車亭建置計畫，並於 109 年 7 月完工。另為縮短民眾旅行時間與
提升交通轉乘便利性，已向公路總局申請補助「109 年度大型候
車亭建置工程」，規劃 110 年於公車「捷運後驛站」建置大型候
車設施。

(三) 公車場站出租與維管

1. 因應公車處 103 年 1 月 1 日民營化及路線釋出予民營客運業者，
本府交通局針對前鎮、小港、瑞豐、建軍、金獅湖、加昌、左營
南等 7 處場站提供業者使用，並由本府收取使用費，各場站均已
完成使用契約簽定作業，並依規定辦理履約事宜。
2. 另為紓解原公車處累積之財務虧損，交通局於 104 年 4 月完成建
軍站及金獅湖站用地開發規劃，經 108 年 7 月 2 日第 429 次市政
會議審議通過採設定地上權方式處分並提送本市議會審議，惟未
能獲議會審議通過。本案金獅湖站經研議後規劃改採標售方式處
分，109 年 2 月 27 日簽報市府核准，經 3 月 10 日第 464 次市政會
議審議通過，惟本案經本市議會第 3 屆第 2 次定期大會審議不通

過，議員建議規劃期程搭配捷運黃線完工時程推動(111年動工6年後完成)，市府將可獲得最大效益，交通局將審慎評估後再行提報本市議會審議。

(四) 推動高雄 YouBike2.0 公共自行車

1. 高雄市公共自行車租賃系統業務 109 年 7 月 1 日起自本府環保局移交交通局辦理，將依據以下三階段建置公共自行車租賃站，刻正積極辦理會勘及建置作業。
2. 第一階段 109 年 4 至 6 月底為廠商籌備期，預計於既有 C-bike 周邊、交通節點、學校、公園等地設置站點，109 年 7 月 1 日前至少設置 4,500 車柱(約 250 站)及提供 2,800 輛自行車服務；第二階段 109 年 9 月 1 日前須累計設置達 6,742 車柱(約 400 站)及提供 5,628 輛自行車服務，廠商規劃將既有 C-bike 租賃站於原址或周邊合適地點升級為 YouBike2.0 系統；第三階段 110 年底前將持續於本市進行公共自行車租賃站位加密補白作業，提供民眾更密集、方便之租借服務及騎乘環境。
3. 預計 110 年底全市累計設置達 20,160 車柱(約 1,000 站)及提供 8,960 輛自行車服務。

(五) 發展共享運具服務

1. 為共享運具蓬勃發展，有效維護市容景觀、停車秩序及公共安全，本府交通局已於 108 年 8 月 22 日修正「高雄市共享運具發展管理自治條例」並於 108 年 10 月 5 日配合修訂「高雄市共享運具經營業許可及收費辦法」。
2. 本市導入共享綠能運具服務，目前已有 WeMo 威摩科技 770 輛電動機車，iRent 和雲行動服務 500 輛電動機車，Urda 其易電動車 84 輛，Gokube 夠酷比 1,000 輛共享電動自行車，合計 2,354 輛共享運具提供服務，總範圍涵蓋左營區等 11 個行政區。
3. 後續將視業者申請，陸續核准增加車輛數，結合既有的公車、捷運、輕軌大眾運輸路網，串接起第一哩及最後一哩路，擴大公共運輸涵蓋率，更加完善公共運輸服務，期能逐步降低私人燃油運具的持有與使用，進而減少空氣污染排放，成為本市通勤、觀光旅遊的交通新選擇。

六、道路交通設施維護與管理

(一) 交通號誌、標誌、標線之維護管理

1. 號誌

- (1) 為保障路口行車安全，明確規範幹支道路權，109 年度 1 至 6 月計完成新設三色號誌 2 處，以確保行車通行秩序與行人用路安全。
- (2) 為維護號誌正常運作，強化大高雄地區交控功能，賡續辦理路口號誌控制器更新作業，109 年度預計完成 114 處路口號誌控制器汰換；另為避免架空纜線掉落、漏電等情事危及機車騎士及行人安全，及改善城市天際線及市區景觀，朝「宜居城市」之目標邁進，109 年度預計完成 8 處路口號誌管線下

地工程。

2. 標誌

為確保交通標誌警告、禁制及指示等功能，有效管制道路行車秩序，維護狹窄巷弄、彎路、視距不佳路口（段）之交通安全，持續辦理交通標誌、反射鏡增設汰換工程，以增進交通安全與順暢，109年度1至6月計設置2,446處交通標誌及812處反射鏡。

3. 標線

109年度1至6月計完成本市各道路、路口、巷道漆劃熱拌反光標線32,853.97平方公尺，有效規範駕駛人遵循行駛車道，保持重要幹道、路口標線完整常新。

(二) 發展智慧運輸系統

1. 因應智慧城市發展，智慧運輸系統不只管理交通號誌進行交通控制，更須與智慧城市緊密結合；新一代智慧運輸系統著重於交控系統優化及大數據分析，與其他部門(例如公共運輸、停車管理、交通安全、氣象等)透過資料介接將其融合在本案平台內，進行應用增值服務，達到智慧化交通管理、提高交通安全及促進智慧旅運服務之目標。本市「新一代智慧運輸系統」整體計畫分為3年期，預估總經費約新台幣1.92億元，已提送市府審查，並申請中央補助；108年11月已完成新一代智慧運輸系統委託規劃案發包，預計109年底前完成規劃成果報告。
2. 透過GPS衛星座標定位、移動通訊等技術，規劃辦理緊急車輛優先通行號誌及防碰撞警示系統試辦計畫，讓緊急車輛抵達號誌化路口時轉為綠燈時相，以利緊急車輛通過。另偵測路口所有來車，讓緊急車輛掌握前方路口動態，於危險發生前提早提供安全警示，並搭配CMS資訊看板顯示，提醒用路人緊急車輛接近。計畫以本市消防局鳳翔分隊之緊急車輛為實作對象(計有12部緊急車輛)，本市鳳山區鳳頂路/保生路、鳳頂路/過埤路等2處路口進行試辦，預計於109年8月前完成招標，12月底前完成路側設備佈設安裝。
3. 為降低本市的交通事故情況，提升交通安全品質，規劃辦理「高雄市用路人危險行為監控與語音警示系統」建置計畫，應用創新道路監控與警示科技，讓市民了解交通違規可能產生的風險，進而減少市民的交通違規行為，同時透過科技AI影像分析的技術，可自動化且24小時持續監控可能之危險道安違規事件，達到提升高雄市整體用路安全之目的。本案已於109年6月完成發包，刻正進行工作計畫書審查，預計110年初完成建置。
4. 為避免大型貨櫃車輛行經平面道路造成交通壅塞及影響行車安全，配合高雄港第七貨櫃中心興建營運計畫，規劃辦理高雄港聯外交通改善-區域性交控及大貨車行車安全提昇計畫。另針對交

通部運輸研究所規劃之替代動線，於易壅塞路段提出車流偵測、交通資訊提供、車流導引等區域性交控策略與協調機制，並針對港區聯外道路交通量變異較大之路段，建置智慧化號誌系統，及易發生聯結車違規行駛之路段，建置科技執法管制措施，提升整體港區聯外交通順暢與安全。本計畫已於109年6月完成發包，預計110年底完成整體改善。

(三) 交通號誌管制設施優化

1. 有鑒於用路人對於綠燈早開及遲閉之路口易造成誤解，優先針對市區主要道路進行檢視及調整，增設綠燈早開或遲閉三燈箱改六燈箱，以利用路人辨識，目前已完成鳳山區光遠路/經武路、燕巢區大仁路/大成路2路口改善，預計年底前完成10處路口。
2. 針對共桿燈箱號誌燈面數量限制問題，試辦圓形綠與箭頭綠燈面整合，將選擇於共桿早開4處路口試裝，目前已完成七賢/林森及九如/光武兩處路口裝設，將觀察用路人反應做為後續推動參考。
3. 為因應高齡化社會需求，加強行人號誌辨識度，針對醫院、商圈及高齡者經常出入場所等路口，檢討設置放大型行人專用號誌，預計年底前完成10處路口放大型行人燈設置，目前已完成楠梓榮民之家設置。

七、交通違規裁決

- (一) 依據「道路交通管理處罰條例」及「違反道路交通管理事件統一裁罰基準及處理細則」規定辦理道路交通違規案件裁罰作業。109年1月至6月交通違規結案件數計1,262,231件，市庫罰鍰收入當年度分配數約為新台幣12億2,410萬6,893元。另辦理交通違規罰鍰分期繳納、廣設罰鍰繳納服務管道、便利民眾繳納交通違規罰鍰等業務。
- (二) 持續對違反道路交通管理事件裁決確定案件移送行政執行作業，並加強已取得債憑案件之財產清查及再移送行政執行作業。
- (三) 車輛行車事故鑑定覆議
本府交通局車輛行車事故鑑定委員會及車輛行車事故鑑定覆議委員會，109年度1至6月受理民眾申請及司法機關囑託鑑定之行車事故案件共計1,322件及覆議案件200件。