

# 高雄市政府交通局 113 年度施政績效成果報告

重要施政項目	執行成果與效益
<p><b>壹、交通規劃管理</b></p> <p>一、運輸規劃</p> <p>(一)審議及查核本市重大工程交通維持計畫</p> <p>(二)交通疏導計畫</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 針對本市占用道路重大工程及路型調整計畫，召開交通維持計畫審查會議，進行交通維持計畫查核，維持交通安全與順暢。</li> <li>2. 因應各類公共建設工程研擬交通配套措施，降低道路施工對鄰近道路的交通衝擊，提升周邊道路行車安全及效率。</li> <li>3. 召開本府管考小組審議，並不定期派員稽查本市各工區交通維持設施，遇有缺失皆要求主辦單位確實改善，以維行車安全。</li> </ol> <p>1. 春節交通疏導計畫</p> <p>113 年 2 月 8 日至 113 年 2 月 14 日春節期間針對返鄉交通、觀光景點規劃疏導措施，包含指標牌面、動線管制規劃、停車場規劃、易壅塞路口(段)請該管單位及員警加強指揮疏導、行人徒步區規劃等，並透過各媒體加強宣導各項交通疏導措施。另熱門景點周邊規劃 16 處開放作為臨時停車場，供民眾入場免費停放；規劃 6 處景點替代道路，舒緩各交通幹道壅塞狀況，即時掌握各路段交通狀況，並同時向市民發布即時交通資訊、壅塞時間預測與提早部署警力疏導。透過交通局智慧運輸中心預測 1-2 小時後的壅塞路況，與交通大隊線上警力通力合作，超前部署疏導車流。另透過各管道(網站、媒體、報紙等)加強宣導各項交通疏導措施，以提供民眾優質、順暢的交通服務。</p> <p>2. 2024 冬日遊樂園</p> <p>本次冬日遊樂園於愛河灣舉辦，展出時間為 1 月 27 日至 2 月 25 日。會場周邊交通疏運作為如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)智慧交通：智慧監控、即時因應 建置智慧儀表板，隨時掌握園區內人流、園區外車流、各公共運輸及時搭乘人數、停車場即時停車數，另以 CCTV 隨時監控各大重要路口，以便調整 CMS 或派遣人力因應突發狀況。</li> <li>(2)公共運輸優先： 廣為宣導活動場域周邊無停車場，協調台鐵、捷運、輕軌加開(密)班次，並加開中央公園線接駁車，宣導民眾搭乘大眾運輸前往。</li> <li>(3)交通管制：即時因應，確保幹道交通運行 會場周邊實施交通管制，並於道路壅塞時啟動延伸哨，加強疏導民眾改道。</li> <li>(4)設置活動周邊機車臨時停車場、汽車轉乘停車場：解決遊客停車問題</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>活動場域周邊不開放汽車停車，盤點既有鄰近捷運、輕軌之大型停車場規劃捷運轉乘汽車停車場，另規劃 7 處臨時機車停車場，提升民眾機車臨停空間。</p> <p>(5)劃設活動場域周邊徒步區：確保人本交通環境 管制區內設置徒步區，提升遊客步行安全。</p> <p>3.清明連假交通疏導計畫</p> <p>(1)觀光景點疏運計畫 113 年 4 月 4 日至 7 日清明節連假時間為因應連假觀光人潮疏導，針對本市觀光景點規劃交通疏運及管制計畫，及提供轉乘捷運站停車場相關資訊，鼓勵民眾多加利用行前交通資訊，便利快速進出景點。</p> <p>(2)為民服務交通疏導計畫 113 年 4 月 4 日至 7 日對鳳山拷潭、燕巢深水山、旗津、大樹等公墓納骨塔及元亨寺周邊道路進行交通疏導管制。本市殯葬處規劃燕巢深水山墓區、旗津生命紀念館、內門納骨塔闕駛免費接駁車。</p> <p>4.跨年交通疏導計畫</p> <p>(1)2024 高雄跨年晚會 113 年 12 月 31 日當日分為三階段交通管制，第一及第二階段交通管制分別於 15 時及 21 時啟動，第三階段於 21 時後視當日車流狀況啟動，跨年現場共湧入 34 萬人次，於凌晨 0 時 50 分晚會結束後，共花費 42 分鐘完成散場。</p> <p>(2)「2024 紫耀義大 義享歡樂」跨年煙火活動 113 年 12 月 31 日義大世界跨年活動煙火秀，本府協調義大世界規劃交通維持措施，期確保活動場域周邊交通順暢，義大客運為配合本次跨年煙火秀活動，實施進場管制及散場二階段交通管制，及規劃疏運接駁車，凌晨 1 時 30 分完成疏散。</p> <p>5.世運主場館演唱會交通疏導計畫</p> <p>(1)五月天 25 週年巡迴演唱會 113 年 3 月 23、24、29、30、31 日五月天於世運主場館舉辦演唱會，本府規劃開放進場前 2.5 小時啟動世運大道交通管制，以及於左楠路、軍校路段中央設置交通錐+連桿，以避免迴轉行為影響主線順暢，並加派接駁車投入疏運直達左營高鐵站。活動當日本府均派員督導交維執行情形，現場車流順暢，順利完成疏散。</p> <p>(2)火星人 Bruno Mars 高雄演唱會 113 年 9 月 7、8 日 Bruno Mars 於世運主場館舉辦演唱會，本府規劃世運大道在兩日 8-24 時實施交通管制，並增派人員加強引導民眾至捷運世運站搭乘，增開捷運區間車，加密捷運班距</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(三)爭取建設道路路網</p>	<p>至 3 分鐘，並加派散場接駁車將歌迷快速載運至高鐵左營站轉搭高鐵、台鐵。活動當日本府均派員督導交維執行情形，現場車流順暢，演唱會吸引大量歌迷參與，場內外即時人數達 8 萬人，演唱會在結束後 25 分鐘內場內清空，並於 85 分鐘內疏散完畢。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 國道七號高雄路段計畫 本案建設計畫已奉行政院 112 年 3 月 23 日核定；高公局於 112 年 3 月 27 日啟動設計作業，興辦事業計畫已奉交通部 113 年 9 月 3 日核定，刻正辦理都市計畫變更作業及地上物查估，預計 114 年底完成用地取得，115 年動工，119 年完工。</li> <li>2. 第二過港隧道 過港隧道使用壽年將於 123 年屆滿。109 年完工後，隧道壽年可至 138 年。在考量區位適宜性、用地取得、工程經費、交通效益及地方民意等因素，評估第二過港隧道最適路廊為漁港路廊方案，並已函請交通部儘速推動第二過港隧道興設計畫，以確保行車順暢及安全。</li> <li>3. 國道 1 號岡山第二交流道 建設計畫已奉行政院 110 年 5 月 7 日核定，高速公路局正辦理規劃設計作業中，預計 114 年動工，117 年完工。</li> <li>4. 高屏第二東西向快速道路 本案刻正辦理綜合規劃及第二階段環境影響評估，後續待環評完成後提報建設計畫核定，接續辦理設計、用地取得及施工等作業，預定 122 年完工。</li> <li>5. 台 27 甲新威大橋延伸至國 10 里港交流道工程 計畫道路為由國道 10 號里港交流道至新威大橋，第一階段以國道 10 號里港交流道之端點為計畫路線起點，沿原砂石車聯絡道路廊往東，跨越台 3 線後路線平行三張廊排水及土庫堤防北側廊帶，經市道 181 線後轉往東沿荖濃溪右岸臨河側布設路線至新威大橋。全長約 18 公里，第二階段為市道 181 線以東路段，工程範圍約 8.13 公里。第一階段(里港至美濃)112 年 12 月動工；第二階段(美濃至六龜)113 年 11 月動工，全線預定 119 年完工。</li> <li>6. 橋頭科學園區聯外交通路網 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)短期：友情路拓寬已於 110 年 8 月通車。1-2 號道路已完工，大遼路各工項已完成，刻正辦理變更設計，預計 114 年 2 月報請竣工。</li> <li>(2)中長期：新增 3 座橋涵(配合 1-1、1-2、1-3 道路)及增設橋科匝道及連絡道工程，將採一次施工，分階段完成方式辦理，橋涵預計於 116 年底完工，橋科連絡道則預計於 117 年 4 月完工。</li> </ol> </li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(四)交通安全及政策推動</p>	<p>(3)另高鐵橋下道路(台 39)由阿蓮至仁武路段延伸段部分，公路總局刻正辦理台 39 線（高鐵橋下道路）可行性研究。台 39（高鐵橋下道路）延伸線優先路段(186 至 1-2 計畫道路)，設計、都市計畫變更及用地取得施工及暫為管養由本府負責。若採變更都市計畫及非都土地同步進行方式，預計可於 115 年中完工。</p> <p>7. 新台 17 線</p> <p>新台 17 線南段主要計畫變更案業經 112 年 5 月 2 日內政部都委會審議通過，南段一期於 112 年 9 月 13 日開工，目標 115 年底通車。</p> <p>1. 擬訂本市 A1 及 A2 事故減量策略(事前防制)</p> <p>(1)工程部分擬定改善策略，朝速度管理、轉向分流、安全視距、增設安全交通設施等四大面向進行。</p> <p>(2)教育宣導部分依據不同的族群進行不同宣導對策，例如：對於各級學校進行交通安全五階段教育宣導、對於高齡者部分進行「大型車死角」與「依規定轉向」道安宣導、對於機車族群部分進行「戴安全帽」與「遵守速限」道安宣導、對於大型車駕駛部分進行「勿疲勞駕駛」與「轉彎擺頭」道安宣導，以及全齡族群進行「路口停慢」及「酒駕防制」宣導。並成立交通局道安宣導團，深入市場、公園及關懷據點等處所進行交安宣導。</p> <p>(3)監理執法部分主要針對機車駕訓、高齡者駕照管理、運輸業者違規防制、外送業者安全管理、惡性違規執法、酒駕源頭管理、電動自行車納管、科技執法。</p> <p>(4)推動公共運輸部分，捷運建設、共享運具、公車路網改善、人行道改善、候車環境改善、公車式小黃、MeNGo 推廣，鼓勵使用公共運輸。</p> <p>(5)核心族群防制重點機車族、自行車、年輕族群、高齡者、酒駕、行人，研訂調整計畫項目。</p> <p>2. 檢討改善事故(事後檢討)</p> <p>(1)為改善本市道路交通安全，減少交通事故發生，目前 A1 類死亡事故防制，均由本府警察局於事故發生後即邀集相關單位會勘改善，並將改善情形提報本市道安會報。</p> <p>(2)交通局成立易肇事路口研討小組，針對重現性易肇事路口研提改善策略與推動執行。</p> <p>3. 事故防制績效</p> <p>(1)113 年 A1 交通事故死亡人數共計 149 人，較去年降低 7 人(減少 4.5%)。</p> <p>(2)113 年 A1+A2 交通事故傷亡人數共計 50,551 人，較 112 年同期減少 833 人，降低 1.6%。</p> <p>4. 永續提升行人安全通行計畫推動</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、停車場管理</p> <p>(一)興建路外停車場，紓解停車問題</p> <p>(二)引進民間資金採促參或素地標租方式參與推動停車場立體化多目標使用</p> <p>(三)民營停車場設置與管理</p>	<p>行政院「永續提升人行安全計畫」，高雄市 113 年申請施作 82 處路口，經工務局、交通局及警察局共同努力，主要推動優化路口行人環境及安全措施，除設置轉角人行道欄杆、行人庇護島外，另透過增設左轉附加車道，以減少側撞發生並強化效紓解直行車流，達到兼顧保護行人與行車效率之目的，未來持續爭取中央補助經費加速進行改善，提升高雄市行人與行車安全。</p> <p>針對都市計畫停車場用地進行開發外，亦利用市有閒置土地或與其他公部門（如國有財產署及國防部等）以合作闢建方式增加停車供給。113 年完成新建 1 處立體（高雄高工附設立體停車場）及 14 處平面路外停車場（宜舍左營左東停車場、宜舍鳳山黃埔新村二停車場、旗山停 7 停 8 公有停車場、安樂三街 76 巷停車場、誠勇公有停車場、北將小港高松停車場、北將鳳山保華停車場、宜舍楠梓莒光公園停車場、辰淵七老爺停車場、聯興公有停車場、辰淵國軒停車場、臨海路路邊公共停車場、左營三角公園停車場及全之駐鳥松停車場），計新增小型車 1,189 格及機車 391 格停車位。並完成整建既有停車場 1 處（統嶺社區公有停車場凱米颱風災後修復工程），提供優質停車環境。現階段進行開闢中之停車場有 3 場採自行興建方式辦理，另尚有 1 場採公開標租素地委外供停車場業者闢建經營方式辦理，完工後可再增加約小型車 301 格及機車 167 格停車位。</p> <p>1. 凹子底停車場 BOT 107 年 4 月 26 日完成簽約，目標 114 年 12 月完工。規劃興建地上 8 層、地下 4 層停車場，公共停車場部分可提供小型車 600 格、機車 1,100 格及自行車 40 格位停車空間，另再引進本府辦公空間(575 坪)、商場、餐廳及一般事務所作為附屬事業。契約期間(50 年)預期可為本市帶來約 50 億元等經濟效益。</p> <p>2. 智昌停車場與廣場用地標租 113 年 12 月 20 日完成簽約，目標 114 年 8 月完工。規劃地上 2 層立體停車場，公共停車場部分可提供小型車 125 格、機車 124 格位停車空間，屋頂設置太陽能光電設施，另再引進里民活動中心、日照中心及羽球館等附屬事業，契約期間(30 年)可為本府增加約 9,150 萬元租金收入。</p> <p>1. 路外公共停車場登記證核發： (1)113 年 1 月至 12 月止共計輔導新設登記 178 場民營路外公共停車場，共增加大型車 892 格、小型車 8,931 格、機車 3,470 格停車格位。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(四)大型車停車空間規劃</p> <p>三、運輸管理</p> <p>(一)加強本市公車督導管理</p>	<p>(2)截至 113 年 12 月止底合法登記民營路外公共停車場有 1,177 場，總計提供大型車 5,351 格、小型車 87,301 格、機車 26,465 格停車格位。</p> <p>2. 積極輔導住宅、商辦大樓釋出建物附設停車空間，設置路外公共停車場，提升建物附設停車空間的使用效益。已有 22 場領有停車場登記證(商辦 17 處及住宅 5 處)，計提供小型車 1,868 格及機車 100 格位。</p> <p>3. 另為因應兒少法§33-1 規定，應設置孕婦及育有六歲以下兒童者停車位之 6 大場域，其附屬之公共停車場，交通局已要求各大場所如：鐵路車站、航空站及捷運交會轉乘站、觀光遊樂業之園區等將該種專用車位設置完成，至 113 年 12 月底止全市已設置者共 360 處，可提供 1,365 格專用停車位，以營造育兒之安心與安全之友善停車環境。</p> <p>自 98 年起陸續規劃標租大坪頂郊區機七、公九、公八及文小三等市府閒置用地設置汽車運輸業大型車停車場，面積合計 9.3 公頃，可停放 7 輛大貨車、67 輛曳引車(貨櫃車頭)及 1,353 輛拖車(貨櫃車板台)，以集中管理當地運輸業停車場方式改善居民生活品質，並為市府挹注年租金共計 2,144 萬元收入外，同時降低對維管土地所需支應經費及地價稅。其中機七用地合約至 116 年 12 月 31 日止、公八及文小三用地合約至 115 年 3 月 9 日止、公九用地合約至 119 年 7 月 20 日止。</p> <p>1. MaaS(Mobility as a Service)交通行動服務計畫</p> <p>MaaS 示範建置計畫可提升高雄市公共運具(捷運、公車、輕軌、渡輪、公共自行車等)服務品質，整合多元運具提供民眾便捷、可靠、穩定的運輸服務。配合行政院 TPASS 通勤月票推動計畫，本市推出高雄市 399 通勤月票，提供 QR 碼與實體卡多元通路供民眾選擇；並攜手臺南市、屏東縣推出南高屏 999 通勤月票方案，串聯南臺灣三大縣市生活圈交通服務。方案適用區內臺鐵、捷運、輕軌、市區客運(含公車式小黃)、公路客運、公共自行車(前 30 分鐘免費)及渡輪(鼓山-旗津、前鎮-中洲)，打造南臺灣三大縣市便利生活圈，更是全台提供最多元運具服務的通勤月票。為鼓勵民眾多加響應通勤月票，推動綠色公共運輸，高雄加碼回饋若民眾持通勤月票搭乘公共運輸，系統會主動計算減碳量，如每年累計減碳量達標 6 噸，將獲得免費 1 個月月票優惠。另外針對公車通勤族推出市區公車 199 月票，可於 30 日不限次數、不限里程搭乘市區公車、享 YouBike 前 30 分鐘無限次使用。此外亦推出 MeNGo QR 時數型交通套票共有 24(199 元)小時、48(299 元)小時、72(399 元)小時型，可直接</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(二)建構舒適友善之運輸環境</p> <p>四、交通工程規劃、管制與管理</p>	<p>以手機買票及刷碼搭乘交通工具。至 113 年 12 月份累積銷售量突破 1,280,000 張，使用次數已超過 6,600 萬人次。</p> <p>2. 爭取交通部補助辦理公共運輸發展相關計畫 為提高民眾搭乘公車舒適性及安全性，建構優良候車環境，本市積極爭取交通部「公路公共運輸服務升級計畫」補助經費，113 年公運計畫共獲核定 14 案，約補助 3 億 4,100 萬元。</p> <p>3. 公車進入校園接駁，學生事故降幅達 10.13% 公車進校園接駁服務，由原樹德科技大學、輔英科技大學、中山大學等 8 所，新增高苑工商、普門中學及天皇學院 3 所學校路線。經統計 113 年 1-12 月運量 492,243 人次，相較 112 年同期 456,549 次，增幅 7.8%，另 113 年 1-12 月學生交通事故件數 335 件，相較 112 年同期 380 件，降幅達 11.8%。</p> <p>1. 舒適友善之通用運輸環境 (1) 為提升公車服務品質、建立無障礙友善運輸環境，目前已有 716 輛低地板及無障礙公車營運於行經醫院及身心障礙特殊教育學校等路線。 (2) 本府交通局陸續接獲各界捐贈復康巴士，車隊規模達 170 輛，提供身心障礙人士更安全便捷的運輸服務。113 年復康巴士共提供 310,431 趟次服務，服務 522,733 人次。</p> <p>2. 推動公車電動化 截至 113 年 12 月底，本市共有電動公車 310 輛(總車輛數 867，電車比例 35.8%)，港都客運 145 輛、南台灣客運 39 輛、漢程客運 92 輛、高雄客運 34 輛；另核定港都客運 113 年度汰換額度 129 輛，預計交車後電動公車可達 50.6%。</p> <p>1. 轉向分流改善計畫 (1) 左轉與直行車道分流方式 為避免左轉車影響直行車流順暢與行車安全，交通局在適當道路上，規劃以偏心左轉專用車道提供左轉車有待避空間，倘有配合 AC 刨鋪時，另於設置之。左營區軍校路/海功路口、左營區高鐵路/大中二路(增第 2 道左轉專用道)、楠梓區藍昌路/大學三十街、楠梓區藍昌路/大學二十八街、楠梓區藍昌路/大學二十六街、楠梓區藍昌路/藍田路、楠梓區藍昌路/大學十街、楠梓區藍昌路/援中路、德民路/外環西路(西向)、岡山區嘉新西路/岡山路、左營區民族一路/榮佑路(南向)、左營區裕誠路/博愛二路(東西向)、岡山區中山北路/維新東街(北向)、中山北路/民有路(南向)、中山南路/大德三路、中山南路/阿公店路二段、中山南路/捷安路(南向)、自由二路/裕誠路(南北向)、楠</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>梓區德民路/高楠公路、德民路/德民路 18 巷(東向)、德民路/高市區監理所檢驗場入口(西向)、德民路/惠豐街(西向)、德民路/惠都街(西向)、正忠路/建興路、明誠一路/鼎中路、鼎山街/明誠一路、前鎮二聖路/凱旋三路、新凱旋四路/前鎮街、三民同盟三/中華橫路/中都橋、前鎮新凱旋四路/瑞南街、瑞吉街、環日街、班超路、三民鼎強街/鼎正街、三民九如三路(東向)/中華二路、建國二路/復興一路(南北向)、九如一路/大昌二路、民族一路/建工路、裕誠路/民族路、鳳山區八德路(文衡路~鳳松路，共 5 處路口，文衡路、文南街、文勇街、文英路、鳳松路)、苓雅區復興二路(民生~五福，共 2 處路口)、苓雅區建國一路與福德二路口、新興區中正三路與復興一路口、新興區七賢一路與林森一路、前金區中正四路與瑞源路口、鹽埕區七賢三路(五福四路至必信街，共 3 處路口)、苓雅區建國一路/輔仁路、明誠/中華、明誠/裕誠、明誠/華榮路、五福/河東、中華/三多、中華/四維、中華/新光、中華/河南、鳳山區青年路/文化路等 63 處增設左轉專用車道，以避免左轉車影響直行車流順暢與行車安全。</p> <p>(2)右轉與直行車道分流方式</p> <p>為紓解大量右轉車流、避免右轉與直行車輛發生側撞，交通局在適當地點提供右轉專用時相開啟時，右轉車流與直行車流有安全等候空間，避免如前方車輛欲直行而遇紅燈停等，後方車輛無法順利右轉，而產生之行車糾紛。旗山區中正路/旗南一路口、左營區新莊一路/翠華路口西向增設第 2 條右轉車道、左營區軍校路/軍校路 2 巷、左營區華榮路/翠華路、橋頭區橋燕路/橋頭火車站、光華三路/一心一路 203 巷、漁港北三路往新生路口、裕誠路/民族路、小港區孔鳳路(與高鳳路口)等 9 處增設右轉專用車道，減少右轉與直行車輛側撞機率。</p> <p>2. 標線型人行道建置</p> <p>為建立更安全友善的人本交通環境，交通局在適當地點劃設標線型人行道，以提供友善之步行空間。前鎮區成功二路/時代大道、大寮區民信街(民揚路-民族路)、前鎮區瑞隆路(凱旋路-瑞豐國小)、苓雅區中正一路/凱旋一路、左營區孟子路(文萊路、立大路、立道路、文康路)、左營區明華一路(富民路、富國路、安吉街)、楠梓區海專路高科大校門口西側、鳳山區凱興街(福誠二街往凱旺街)、鼓山區裕誠路/美術東一路、鳳山區光華橋(鳳西國小旁)、苓雅區憲政路 123 巷(啟智學校後門-憲政路)、林園區仁愛路 150 巷(仁愛路-林園國小後門)、岡山區岡燕路(中山北路-後興北路)、鳳山區忠義街(文聖街-中山西路 152 巷)等 16 處增繪標線行人行道，連接實體人行道以大幅增加服務範圍。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>五、運輸監理</p> <p>(一)捷運、輕軌監理</p>	<p>3. 標線型圓環建置</p> <p>為提升無號誌路口交通安全，交通局於 113 年 2 月在前鎮區文橫三路、廣西路口設置標線圓環，經過半年多的觀察期，確有減少交通事故。另前鎮區瑞福路與崗山南街路口，因鄰近菜市場、公園及學校，也容易衍生擦撞事故，交通局經多次會勘與民意支持，於 11 月 1 日完成設置第 2 處標線型圓環，期提供行人和駕駛人更安全、更有效率的道路交通環境。</p> <p>4. 行人庇護島建置</p> <p>行人為最弱勢之用路族群，於主要幹道為紓解龐大車流並增加其道路容量，其路寬長度常規劃 25 米以上道路，造成行人於跨越幹道，能否於綠燈時間內通過路口存在潛在風險，交通局擇本市 2 處路口設置行人庇護島與分隔島延伸工程(苓雅區民權一路與青年一路口、前金區民生二路與市中一路口)。</p> <p>1. 高雄捷運、輕軌營運績效</p> <p>(1)113 年 1~12 月捷運平均日運量為 17.88 萬人次，較 112 年度同期日運量 15.63 萬人次，因疫情解封且推行 TAPSS 月票因素增加 14.39%，高捷公司將持續提升服務品質，提供優質的乘車環境，以提升運量。</p> <p>(2)高捷公司針對各種族群規劃多元之主題體驗活動，建立人際間溫馨的共同話題與互動，讓民眾能參與活動並且增進搭乘意願，如舉辦「高雄捷運蜜柑站長耶誕路跑活動」，藉以提升捷運運量。</p> <p>(3)高捷公司為外地旅客提供更超值、多元的選擇，包含一/二日票、並於 R11、R16 兩站販售 QRcode 捷運一/二日票及 24/48 小時票，另結合各項交通運具及特色景點推出各式套票，如高鐵高捷聯票、輕軌周遊 24HRs、捷運達人專案，及持續推動 TPASS 月票補助或年長者社福點數搭乘捷運等補助，提供旅客更超值、多元的選擇，除方便民眾使用並可提升運量及帶動本市旅遊觀光。</p> <p>(4)繼成功將南機廠打造成全國最夯的休閒購物中心，大魯閣草衙道正式營運後成績亮眼，帶動捷運運量及營收，後續北機廠開發案如岡山高醫開發案(113 年 4 月 22 日試營運)、享溫馨開發案(108 年年底開幕)、達麗米樂開發案(111 年 8 月 8 日開幕)，以及大寮機廠興得利開發案持續進行中，陸續打造捷運三大機廠開發用地成為本市新地標，創造多元收入及提升捷運運量。</p> <p>2. 113 年度定檢成績優等</p> <p>(1)113 年 8 月 15 日本府邀集專家、學者實施高雄捷運暨輕軌年度</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(二)計程車管理</p>	<p>定期檢查暨評鑑，共同為捷運及輕軌的營運和安全把關，評核結果成績為優等。委員對高捷公司疫情期間服務品質及因應作為表示肯定，並期望高雄捷運及輕軌持續提升營運品質，更能吸引民眾搭乘。</p> <p>(2)委員共開出「一般注意改善事項」2項及「建議事項」19項。「一般注意改善事項」為輕軌通訊系統穩定度、列車及車站溫度管控問題。另「建議事項」事項摘述如下：</p> <p>A. 請持續改善輕軌通訊系統穩定度。</p> <p>B. 因應旅客需求，既有步梯更新手扶梯建議預先檢視規劃，依未來人流情形排定順序、經費要求及來源逐步執行。</p> <p>C. 可考慮利用無人自動化設備輔助減少人力負荷。</p> <p>3. 跨年疏運無縫接軌</p> <p>為疏運 114 年高雄跨年活動人潮，輕軌延時營運至凌晨 1 時 30 分，捷運至凌晨 2 時，配合散場時間重點加密列車，班距最密可達 2.5 分鐘，雙軌相互搭配，疏運較往年更加便捷快速，總計 114 年跨年運量 365,307 人次。</p> <p>4. 輕軌成圓全線通車</p> <p>(1) 全台首條輕軌於 106 年 9 月 26 日第一階段(C1-C14 站)全線通車營運。113 年 1 至 12 月平均日運量為 3.43 萬人次，相較於 112 年 1 至 12 月平均日運量 2.12 萬人次，增加 61%。</p> <p>(2) 輕軌第二階段愛河之心 C24 至凱旋公園 C32 站於 112 年 12 月 9 日完成初勘，12 月 23 日完成履勘，113 年 1 月 1 日試營運通車，2 月 26 日起正式收費。</p> <p>1. 公車式小黃及幸福共享高雄 GO 縫合城鄉交通間隙</p> <p>(1) 公車式小黃服務 108 年起深入偏鄉鄰里，累計至 113 年 12 月路線數達 49 條，涵蓋 34 個行政區，為全國提供公車式小黃服務最多城市。公車式小黃不僅提供當地就業機會，聘用當地民眾擔任司機及媒合人員，結合醫院綠色通關，落實服務在地化、服務永續性，不僅完善交通接駁服務，更盡到社會照護的責任，落實兼顧城鄉的福利政策。</p> <p>(2) 113 年 1-12 月累積運量達 180,476 人次，在滿足乘客搭乘需求下，同時降低政府補貼支出近 30%，並透過優質服務持續提高公共運輸涵蓋率。</p> <p>(3) 目前已於美濃、杉林、六龜及內門等 4 區闢設幸福共享高雄 GO 運輸服務，並在 113 年 11 月 28 及 29 日分別在茂林、甲仙啟動試營運服務，預計於 115 年完成旗美九區之偏鄉高雄 GO 服務，期以預約、共乘方式提供當地民眾點對點與及時的需求導向運輸服務，降低車輛繞駛產生之環境影響。113 年 1-12 月服務累</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(三)輪船公司營運管理</p>	<p>積運量 116,548 人次。</p> <p>2. 擴大通用(無障礙)計程車隊，拓展長照服務規模</p> <p>(1)通用計程車目前已有 110 輛上路服務，113 年 1-12 月總搭乘趟次達 238,939 趟次。</p> <p>(2)持續劃設專用接送區：本府交通局已於機場、火車站劃設專用接送區，並持續於各大醫療院所劃設，目前已劃設 29 格，後續將朝向乘車需求較高地點劃設該格位，提供身心障礙民眾無縫運輸服務。</p> <p>3. 擴大多元化計程車服務 革新業者經營環境</p> <p>(1)為提升服務品質，導入科技服務提升計程車服務品質，本府交通局積極輔導本市派遣車隊投入多元化計程車經營，至 113 年止，本市現有 17 家車隊參與經營多元化計程車服務。</p> <p>(2)本市多元化計程車累積至 113 年 12 月約 3,434 輛加入營運，每趟次營運收入約為 237 元，共創乘客、駕駛人及業者多元效益。</p> <p>1. 發展高雄港綠能航線 多元觀光遊憩活動</p> <p>(1)致力幸福城市河港及藍色公路海上觀光</p> <p>①全國陣容最龐大的綠能船隊-太陽能愛之船，榮獲 104 年度交通部航港局營運服務績優載客小船殊榮，為高雄旅遊浪漫遊河首選。自 111 年 8 月 1 日起委託微風海洋有限公司營運管理，113 年 1-12 月共載客 144,097 人，營收 16,997,615 元。</p> <p>②國內最獨特「觀光遊輪」客製化遊港包船，113 年 1-12 月共計 184 航次，載客 15,411 人次，營收 3,925,000 元。</p> <p>③棧貳庫-旗津航線於 107 年 6 月 13 日正式啟航，該航線皆由電力渡輪營運載客服務，為全綠能航線，另該航線可有效擴展駁二與哈瑪星鐵道園區之觀光能量，並可串聯鹽埕、哈瑪星及旗津之大眾運輸網絡，113 年 1-12 月共搭載 60,121 人次，營收 2,074,974 元。</p> <p>④開闢金棧遊港航班，113 年 1-12 月共計開航 46 航次，載客 2,788 人，營收 1,066,690 元。</p> <p>(2)推動綠能航線 形塑綠能港口</p> <p>①高雄港區已定位為全亞洲第一座綠能港口，交通局致力發展綠能船舶，已辦理「旗鼓航線新購電力驅動渡輪及岸上快速充電設備計畫」及「改建快樂輪為電力推進系統」，將渡輪汰舊換新為電力驅動渡輪，有效執行港區綠能環保交通，扮演本市港區之交通航運模範，促進高雄港邁向綠能港口。</p> <p>②目前本市亞洲新灣區即將完工，後續配合環狀水岸輕軌及綠能渡輪，預計將吸引大量人潮到本市觀光，串聯遊客前往本市必搭的愛之船，將可使觀光遊客於亞洲新灣區體驗本市一</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>日觀光遊憩圈，獨享本市特有之山、海、河美景，有效帶動高雄港區觀光蓬勃發展。</p> <p>③自 111 年 12 月 24 日起，新闢海上巴士(棧貳-旗津)航線，為配合行銷規劃，陸續與史努比、日本知名卡通-咒術迴戰、名偵探柯南等合作推出 IP 聯名限定航班，可望提升整體營運收入。</p> <p>2. 媒體多元行銷，提升營業績效 配合節慶、旅展、春酒、尾牙、母親節、重陽節等，推出多元行銷專案，並經由新聞媒體、市府 Line、旅遊網、粉絲頁廣大傳播訊息，以提升營業績效。另配合交通局、海洋局、教育局、勞工局及社會局活動，提供各航線優惠專案，以宣導市政建設。</p> <p>3. 與高捷、高鐵公司合作套票 考量背包客自由行風氣盛行，旗鼓渡輪航線、太陽能愛之船航線與台灣高鐵、高雄捷運公司合作推出「高鐵、高捷套票組」，113 年 1-12 月已販售 1,694 張套票；交通渡輪航線再與高雄捷運公司合作推出「打狗逛逛好玩卡」套票卡，提升自由行背包客的使用率，113 年 1-12 月已販售 65 張套票。</p> <p>4. 實施船務人員訓練及緊急救難演習 為避免發生行船事故，維護航行安全及加強船務人員各種本職技能與緊急救難之應變能力，輪船公司全體船員完成客船安全訓練；另為使其渡(遊)輪航行時遭遇各種突發狀況之際，能做最適當的緊急應變救難措施，以減少傷害並提升客船之安全，輪船公司於 113 年 9 月 25 日進行 113 年度船舶救生演習。</p> <p>5. 推動輪船公司營運改革情形 (1)假日辦理人車分流及連假管制燃油機車登船 ①假日於旗津及鼓山輪渡站實施人車分道、擴大停等區、第二躉船區停靠小船只載運乘客不載機車等積極措施，並於連假實施旗津居民專用道，改善連假居民進出困難之問題，對旗津區居民通行發揮成效。 ②辦理三天以上連假期間上午 11 時至下午 5 時於鼓山輪渡站，辦理管制一般遊客燃油機車禁登船措施。此措施實施以來，管制時段可減少 500~600 輛燃油機車之使用，有效改善鼓山輪渡站、旗津輪渡站周邊空氣品質及提升該地區交通安全與行車順暢，同時亦可縮減民眾候船時間，對於提升服務品質有莫大助益。</p> <p>(2)確保輪船公司營運安全與管理，定期及不定期辦理超載稽查 交通局持續與航港局、港務公司、港警局實施每月定期及不定期渡輪違規超載聯合稽查及重點假日稽查，以強化旅客乘船與船舶營運安全，112 年起航港局不定期錄影稽查，皆未發生超</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>六、運輸設施</p> <p>(一)推動公共自行車 YouBike2.0</p> <p>(二)爭取中央補助賡續興建候車設施</p> <p>(三)構建太陽能照明設備以提升公車候車環境品質</p> <p>(四)推動共享運具</p>	<p>載情事。</p> <p>(3)太陽能船採勞務委外方式營運，自 111 年 8 月 1 日起由微風海洋有限公司銜接營運，透過微風海洋有限公司靈活彈性營業模式，以提升太陽能船整體服務品質及行銷管道，可有效發展本市愛河水域觀光，並可使輪船公司將人力集中於管理階層，有效提升公司經營效率。</p> <p>6. 輪船公司通過國內船舶安全營運與防止汙染管理(NSM)認證</p> <p>(1)交通部航港局於 108 年 10 月 31 日頒布「船舶安全營運與防止汙染管理(NSM)規則」，國內船籍總噸位 100 噸以上或乘客逾 150 人之客船、總噸位 500 噸以上貨船，都必須取得 NSM 認證。</p> <p>(2)輪船公司已於 109 年 3 月通過 NSM 安全管理機構(DOC)初次評鑑，所屬 7 艘渡輪和 3 艘遊港輪再於 5 月全數通過 NSM 船舶安全管理(SMC)初次評鑑，取得航港局核發之合格證書。</p> <p>(3)輪船公司於 111 年 6 月通過 NSM 安全管理機構(DOC)第二次評鑑，所屬 7 艘渡輪和 3 艘遊港輪已申請 111 年 12 月至 113 年 8 月陸續辦理(SMC)期中評鑑審查，未來持續向航港局申請船舶安全評鑑，並定期檢討作業流程及強化公司內部稽查，透過標準化、制度化的管理，提升航行安全與服務品質。</p> <p>高雄市政府與微笑單車團隊已於全市各交通節點、學校、商圈、觀光景點等處設置 1,392 處租賃站，包括 113 年新建 106 處租賃站，提供市民更便利、更密集之公共自行車服務。截至 113 年 12 月累計突破 5,770 萬使用人次，113 年 6 月增購 1,300 輛 YouBike 2.0E 及 1,000 輛 YouBike 2.0，全市達 13,000 輛公共自行車提供服務，包括 1,800 輛電動輔助自行車，預計 115 年前全市將達到 1,500 處公共自行車租賃站，已成為市民通勤、通學轉乘接駁不可或缺之交通工具。</p> <p>112 年度獲交通部核定補助辦理建構一般型候車亭 45 座、集中式站牌 150 座、候車座椅 50 座，已於 113 年 11 月完成建置作業。另預計 114 年初將再建置完成候車亭 30 座，提升本市公車候車環境品質。</p> <p>為提昇本市公車候車服務品質，交通局針對申請用電困難之候車亭站點設置太陽能照明設備，以提供民眾安全及便利之候車環境。112 年獲交通部核定補助構建候車設施太陽能照明設備 10 座，已完成建置。</p> <p>目前計 6 家共享運具業者向交通局申請營業並經核准在案：包括夠酷比有限公司(1,200 輛微型電動二輪車)、威摩科技股份有限公司與威</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>七、智慧運輸系統</p> <p>(一)建置新一代智慧運輸系統</p> <p>(二)建構園區智慧運輸走廊</p> <p>(三)推動智慧道路</p>	<p>翔車聯網股份有限公司(1,000 輛電動共享機車)、和雲行動服務股份有限公司(800 輛電動共享機車及 350 輛共享汽車),睿能數位服務股份有限公司(700 輛電動共享機車)及其易電動車科技股份有限公司(145 輛電動共享機車),合計 4,195 輛共享運具提供服務,營運範圍涵蓋左營區、苓雅區、鹽埕區、前鎮區、鳳山區等 21 個行政區。</p> <p>1. 運用 5G AIoT 及大數據技術建置本市智慧運輸系統,整合各項交通運輸系統資源,提升整體運輸服務效率及便捷度;透過系統優化及大數據分析,讓民眾在出門前、旅途中可透過 APP 或車聯網系統,瞭解公車到站、停車場剩餘空位及即時交通資訊等,達到智慧化交通管理及促進智慧旅運服務。在 2024 高雄跨年晚會、高雄冬日遊樂園、旗津風箏節及多場演唱會等大型活動監控應用上,快速掌握捷運、輕軌、接駁車、現場人潮進場與離場狀況,及時啟動或解除階段管制時間點,使疏運效率提升,周邊交通快速恢復常態,成功縮短了疏運時間。</p> <p>2. 本府交通局積極推動智慧交通建設,113 年度建立數位孿生平台,視覺化呈現計畫範圍內的交通動態特性和數據變化,依據歷史數據模擬有助於掌握更準確的事件發生原因,作為後續交通改善措施之規劃參考;新一代智慧運輸系統榮獲 2024 智慧城市創新應用獎、2024 年國際資通訊獎項 ASOCIO DX Award,並獲邀於 2024 年杜拜第 30 屆智慧運輸世界大會發表。</p> <p>1. 擴大建置高(快)速道路匝道周邊智慧化號誌控制系統,透過仿真交通模擬環境、強化學習 AI 控制策略,並即時自動調整號誌時制,改善道路壅塞狀況。</p> <p>2. 於楠梓產業園區及國道 1 號高雄交流道(包含 367A 建國一路、367B 中正一路)等周邊路網辦理智慧化交通控制應用,規劃佈設路側偵測設備與號誌控制器升級優化,並藉由智慧交通科技應用導入,完成監控系統建置;啟用後,楠梓產業園區周邊道路旅行時間績效平均改善 5-8%、中正交流道及建國交流道周邊道路尖峰時段旅行時間績效平均改善 12-15%;本計畫並榮獲交通部「智慧運輸系統發展建設計畫」評鑑優等獎的肯定。</p> <p>1. 規劃進行高雄市道路交通設施數位化計畫,建立本市未來智慧道路的標準機制、資料收納格式,達到資料共享、互相流通與整合運作的目標。</p> <p>2. 113 年度以博愛路、駁二藝術特區、高雄火車站及中正路為示範場域,已完成資料蒐集及上傳測試;未來可依據本計畫基礎作為本市</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>重點區域實現智慧道路應用的發展基礎，包含設施維護管理、道路績效改善、公共運輸營運管理、交通安全改善、導航資訊發布、停車營運管理、車聯網應用。另建置「2D/3D 展示應用圖台」，做為道路設施儀表板，將蒐集之道路標誌標線等設施資訊，利用 2D/3D 圖資完整呈現全市道路資產地圖。</p>
(四)無號誌化路口安全提升	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 為提升機車在無號誌路口行駛安全，降低路口車速，進而減少機車事故發生率與減輕事故嚴重性，辦理無號誌化路口安全提升試辦計畫。</li> <li>2. 113 年完成 25 處路口佈設智慧型路側設施，偵測路口碰撞危險，並即時發送碰撞警示，提醒將通過路口之車輛提早因應；以鳳山區善政街/善志街口為例，對比設備建置前、後事故資料，事故數大幅減少 64.8%。</li> </ol>
(五)交通號誌維護管理	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 為維護交通號誌正常運作，有效管控道路秩序，並強化時制調控功能，113 年度完成 131 處路口號誌控制器汰舊換新。</li> <li>2. 為減少纜線掉落、漏電危險，增進機車騎士及行人安全，改善城市天際線及市區景觀，113 年度完成岡山車站周邊、海專/瑞屏等 5 處路口號誌纜線下地；另針對中華新光等 7 處路口辦理號誌明辨性改善。</li> </ol>
(六)交通號誌緊急供電及遠端監控系統	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 為改善非預期性斷電而導致交通號誌未能正常運作，影響道路交通安全，規劃設置不斷電系統提供交通號誌緊急供電，以降低供電中斷對道路交通造成之衝擊。</li> <li>2. 113 年底累計完成 280 處路口號誌不斷電系統建置，在面對多次預期或非預期供電中斷情事，均能維持 4 小時供電運作，確保各重要路口號誌服務不中斷。</li> </ol>
(七)行人通行安全強化	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 為改善行人路權並提供行人穿越路口更安全的保障，針對大型商圈、醫院、大型公園和校園周邊通學路徑行人量大或人車干擾較嚴重的路口，評估設置行人專用時相及行人燈早開措施。113 年度新增 7 處路口行人專用時相及 59 處行人早開時相設置。</li> <li>2. 因應高齡化社會需求，加強行人號誌辨識度，針對醫院、商圈及高齡者經常出入場所等路口，檢討設置放大型行人專用號誌，113 年度計完成 100 處路口設置。</li> </ol>
<b>貳、停車場作業基金</b> 一、路邊停車費委託 手機、網路及超	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 民眾可持單至全國統一超商 7-11、全家便利商店、OK 便利店、萊爾富、家樂福、高捷及美廉社等代收費處繳納本市路邊停車費，提</li> </ol>

重要施政項目	執行成果與效益
商代收	<p>升駕駛人停車繳費之便利性。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>2. 停車繳費單遺失、毀損、超商無法判讀條碼或逾期時，民眾可至統一、全家、OK 及萊爾富超商，運用門市內之「ibon 便利生活站」、「FamiPort」、「Life-ET」及「OK·go」，查詢補單繳費。</li> <li>3. 提供手機及網路代收路邊停車費服務(銀行及電信)。</li> <li>4. 隨著網際網路應用日趨普及，為提供更貼心、多元化之路邊停車繳費服務，民眾只需要使用晶片金融卡(ATM 提款卡)及讀卡機，不須事先申請即可至全國繳費網(<a href="http://ebill.ba.org.tw">http://ebill.ba.org.tw</a>)線上查詢及繳交停車費，不受時間及空間的限制，且不須支付任何手續費。</li> <li>5. 隨著行動支付時代的來臨，透過智慧行動裝置及各業者開發的服務平台(行動支付 APP 軟體)，提供民眾線上即時查詢、即時繳納及即時銷帳路邊停車費。</li> </ol>
二、加強停車收費管理	<p>113 年增加路邊及路外收費汽車格位約 4,749 格，以加強收費管理，提高車位周轉率，改善市區停車秩序。</p>
三、提供手機簡訊通知路邊停車未繳費、違停車輛被拖吊訊息服務	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 考量民眾時有發生路邊停車繳費單據遺失或停車未見繳費單或忘記繳費等問題，除提供網頁查詢外，交通局另提供手機簡訊(交通局官網登錄申請)提醒民眾繳費之服務措施，113 年度平均每月約發出 5,415 通簡訊通知。</li> <li>2. 免費提供手機簡訊通知違停車輛已被拖吊訊息服務，受惠民眾反應良好，113 年度每月平均約發出 108 通簡訊通知。</li> </ol>
四、公私協力營造友善智慧的停車環境	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 路外停車場：廣續推動路外停車場委託民間經營，引進民間業者管理能力，並建置車牌辨識、車位在席偵測、電動汽車充電設備、提供多元支付服務等，營造智慧、便捷之停車環境，截至 113 年 12 月計有 24 場立體停車場及 213 場平面停車場委託民間經營。</li> <li>2. 路邊停車場：委託民間廠商建置智慧停車設備，採無紙化開單的環保措施，以車牌辨識記錄停放車輛及自動計算停車費，現場設置電子票證繳費設備，提供即時繳費及停車導引等服務。107、110 年、112 年、113 年已分別於高雄軟體科學園區、澄清湖、衛武營周邊及北區(含河堤社區、榮總醫院、瑞豐夜市、美術館、漢神巨蛋、凹子底森林公園、高鐵左營站周邊及民族一路、自由二路至四路、曾子路、孟子路、新庄仔路、博愛一路至四路、華夏路…等周邊路段)建置完成智慧停車設備並上線營運。</li> </ol>
五、汽機車格位需求檢討及繪設計劃	<p>配合「新設路邊停車格規劃原則」訂定完成，持續挑選本市停車熱區進行停車格位新增繪設作業，以整頓停車秩序，並視停車情形研議收費管理，113 年新增汽車位共 3,636 格，機車位共 10,098 格。</p>

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
<p>六、實施機車退出人行道措施</p> <p>參、整體風險管理(含內部控制)推動情形</p>	<p>持續檢討人行道上之停車格位、規劃公共運輸場站周邊人行空間及妥善檢視新建人行道工程之路型配置，並同步實施相關配套措施，提供合理之替代停車空間等，113 年辦理大順二路、大順三路等。</p> <p>交通局已依「行政院及所屬各機關風險管理及危機處理作業原則」，將風險管理(含內部控制)融入日常作業與決策運作，考量可能影響目標達成之風險，據以擇選合宜可行之策略及設定機關之目標(含關鍵策略目標)，並透過辨識及評估風險，採取內部控制或其他處理機制，以合理確保達成施政目標。</p>