

高雄市政府海洋局 113 年度施政績效成果報告

重要施政項目	執行成果與效益
<p>壹、港務行政：港務管理</p> <p>一、加強漁港規劃建設</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 白砂崙漁港 <ol style="list-style-type: none"> (1)白砂崙漁港整體碼頭改建工程 (2)112 年白砂崙漁港整體改建工程(第二期)規劃設計工作 2. 興達漁港 <ol style="list-style-type: none"> (1)高雄市興達漁港港池疏浚工程 (2)興達漁港活魚運搬碼頭岸水岸電暨監視系統設置工程 (3)112 年興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程(第二期) (4)112 年興達漁港南北堤燈塔重建及鋪面改善工程 (5)興達漁港近海泊區民權路南段碼頭改建工程規劃設計工作 (6)興達漁港大發路南段安檢碼頭改善工程 (7)興達漁港近海泊區浚深工程規劃設計工作 (8)高雄市興達漁港魚貨拍賣場及其附屬設施規劃設計 (9)高雄市興達漁港遊憩水域疏浚清理作業 3. 永新漁港 <ol style="list-style-type: none"> (1)112 年永新漁港吊筏機設施新建工程 (2)112 年永新漁港疏浚工程設計監造工作 (3)112 年永新漁港環境再造工程委託規劃設計工作 4. 彌陀漁港 <ol style="list-style-type: none"> (1)彌陀漁港海岸光廊維護事業計畫工程 (2)彌陀漁港老舊碼頭改善工程 (3)彌陀漁港海岸光廊照明設施更新工程 (4)彌陀漁港整建活化開發案 5. 蚵子寮漁港 <ol style="list-style-type: none"> (1)112 年蚵子寮漁港航道口疏浚工程 (2)蚵子寮漁港護岸修復工程 (3)蚵子寮多功能冷鏈中心大樓興建工程規劃設計 (4)蚵子寮海洋及漁業文化館改造工程 (5)蚵子寮魚市場設施改善工程 (6)蚵子寮漁港曳船道、上架場等設施整建工程 (7)蚵子寮漁港曳船道老舊護岸整建工程 (8)蚵子寮漁港舢舨碼頭既有棚架景觀改善工程 (9)蚵子寮漁港整補場遮陽棚改善工程 (10)蚵子寮漁港整體碼頭景觀改造工程規劃設計工作 (11)蚵子寮漁港舢舨港進出港執檢碼頭鋪面毀損修復工程

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>6. 鼓山漁港</p> <p>(1) 鼓山魚市場整建活化計畫統包工程</p> <p>(2) 鼓山漁港遊艇碼頭災損復建工程</p> <p>7. 前鎮漁港</p> <p>(1) 高雄市漁民服務中心及漁會大樓外觀修繕工程</p> <p>(2) 前鎮魚市場整建工程</p> <p>(3) 前鎮漁港泊區疏浚工程</p> <p>(4) 前鎮漁民服務中心 1 樓廁所改建工程</p> <p>8. 旗津、旗后漁港</p> <p>(1) 旗后漁港老舊碼頭整建工程</p> <p>(2) 旗津漁港深水碼頭泊地浚挖工程</p> <p>(3) 旗津漁港深水碼頭整建工程</p> <p>(4) 旗津漁港深水碼頭整建工程(大汕頭段)</p> <p>9. 小港臨海新村漁港</p> <p>(1) 小港臨海新村漁港第一船渠疏浚工程</p> <p>(2) 小港臨海新村漁港疏浚工程設計</p> <p>(3) 小港臨海新村漁港路面改善工程</p> <p>10. 鳳鼻頭漁港</p> <p>鳳鼻頭漁港既有棚架及設施修復工程</p> <p>11. 中芸漁港</p> <p>(1) 林園中芸整補場臨海旁景觀平台鋼構除鏽改善工程</p> <p>(2) 中芸漁港漁筏泊區興建工程</p> <p>(3) 中芸漁港疏浚工程</p> <p>(4) 中芸漁港曳船道、上架場等設施整建工程</p> <p>(5) 林園區中芸漁港魚市場設施改善工程</p> <p>(6) 中芸漁港燈塔及監視設施與南星計畫堤防修復工程</p> <p>12. 汕尾漁港</p> <p>汕尾漁港新闢開口可行性評估工作</p> <p>13. 養殖及農路改善工程</p> <p>(1) 112 公告養殖區農路改善工程</p> <p>(2) 112 年度高雄市養殖漁業生產區供、排水路清淤及農路改善等工程</p> <p>(3) 112 年永安區中油 LNG 冷卻水引水道延伸及既有 LNG 供水箱涵改建可行性評估</p> <p>(4) 興達養殖漁業生產區大湖埤排水一中排改善工程</p> <p>(5) 興達養殖漁業生產區大湖埤排水二中排改善工程</p> <p>(6) 興達養殖漁業生產區湖內排水二中排改善工程</p> <p>(7) 永安區保安路 7 巷水閘門設置工程</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、增進漁船進出便捷、泊靠效能及漁港區域清潔維護</p>	<p>(8)永安區新港段 893 地號水溝改善工程 (9)高雄市永安區保寧段 35 地號農路改善工程 (10)永安區永達路 66-37 號養殖魚塭水溝擋土牆工程 (11)永安區烏樹林段 668-1 號公溝旁水閘門工程 (12)彌陀區光和路 168-1 號增設水溝工程 (13)永達路轉永新路水溝改善工程 (14)後鄉排水二中排排水路設施改善工程 (15)永安烏樹林魚塭道路加高及排水清疏工程 (16)永安區保寧段 1006 地號旁的水溝改善工程 (17)高雄市養殖漁業生產區供排水路清淤農路改善工程 (18)永安區新港段 888、889 地號水溝改善工程 (19)高雄市彌陀區農路改善工程</p> <p>14. 其他工程</p> <p>(1)高雄港三號船渠遊艇碼頭整建工程 (2)左營軍港二港口擴建對鄰新漁港之影響評估工作 (3)鳳翔國民中學第二期校舍新建工程 (4)中芸國民中學非營利幼兒園新建工程 (5)高雄市第五號船渠疏浚工程</p> <p>1. 為維護船舶停泊秩序及安全需要，公告修訂本市遊艇碼頭泊位，興達漁港 15 席，鼓山漁港 24 席。</p> <p>2. 為防範颱風期間海上漂流木(物)湧入漁港，業於中芸、汕尾、鳳鼻頭等 3 處鄰近高屏溪出海口易受漂流木入侵頻率較高之漁港，各辦理 1 場攔木網佈設演練，俾利颱風及汛期期間因應佈設，維護漁民生命財產安全。</p> <p>3. 辦理高雄市轄各漁港浮木、漂流物清除處理工作（開口契約），編列預算經費計 580 萬 7 仟元，本年度執行本計畫共計支應 264 萬 7,731 元。</p> <p>4. 完成本市 16 處漁港清潔維護工作，總經費 1,970 萬元，計清除廢棄物約 835.9 公噸，廢油回收 1,250 公升。</p> <p>5. 為杜絕登革熱大流行，除舉辦登革熱防治講習外，亦在各漁港區域進行戶外噴藥工作，並依序在各漁港執行碼頭、閒置漁船等噴藥作業，並以海水沖洗魚市場碼頭面，排水溝及廢輪胎等易積水部分加灑海鹽以加強孳生源清除工作，達到全方位防治登革熱的目標。</p> <p>6. 因前鎮漁港專案建設尚未完工，導致港內可靠泊碼頭船席位不足，本年度前鎮漁港均未受理外籍漁船進港申請。</p> <p>7. 落實漁港多元化利用，核准本國籍漁船以外船舶進入漁港之件數：工作船或其他船舶進港作業 595 艘次(興達 479 艘次、鼓山 20 艘次、</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>三、小港臨海新村、中芸、汕尾、旗津鼓山、興達及永新漁港漁具違規物件清除案</p>	<p>旗津 18 艘次、小港含鳳鼻頭 78 艘次)。 收取漁港管理費 1,851 萬 635 元(興達 1,625 萬 4,887 元、鼓山 132 萬 6,196 元(含專用遊艇碼頭設施使用管理費)、旗津 80 萬 3,656 元、小港含鳳鼻頭 12 萬 5,896 元)。 8. 鼓山漁港遊艇碼頭每日平均停泊遊艇約 21 艘，停泊率 87%。</p> <p>1. 113 年 5 月 27 日執行中芸漁港廢棄漁網具、膠筏管等占用物清理，共清除 13 噸。 2. 「113 年委託高雄市政府試辦廢漁網回收再利用計畫」自 113 年 4 月 10 日起自本市各轄漁港(興達、永新、彌陀、蚵子寮、旗津、旗后、小港臨海新村、鳳鼻頭及中芸)回收廢棄漁網計 49.785 公噸。 3. 「113 年高雄市第二類漁港暫置區廢棄物處理補助計畫」至 12 月底從本市第二類漁港暫置區清運廢棄物達 194 噸。 4. 旗津漁港大汕頭泊區南碼頭無籍船筏清除，共清除 2 噸。 5. 興達漁港區無籍船筏清除，共清除 1 噸。 上述合計清除廢棄物 259.785 噸。</p>
<p>四、興達漁港修造船區暨海洋遊憩設施 BOT 案</p>	<p>興達漁港修造船區暨海洋遊憩設施 BOT 案於 111 年 1 月 3 日在財政部促參司網站辦理 BOT 招商文件公告，嘉信遊艇公司於 111 年 2 月 17 日遞件申請，經海洋局於 111 年 3 月 24 日召開甄審委員會，嘉信公司列為最優申請人，海洋局與嘉信公司於 111 年 6 月 9 日完成議約；因執行本案需財務獨立，由嘉信公司成立「嘉泰遊艇股份有限公司」，海洋局與嘉泰公司於 111 年 8 月 19 日完成契約公證。本案投資金額 9.42 億元，將完成 2 座修造船廠及 98 個遊艇泊位，預計於 116 年 7 月 20 日完工，將創造 300 個工作機會。</p>
<p>貳、海洋行政</p> <p>一、海洋行政及管理</p> <p>(一)一般業務</p> <p>(二)海洋資源環境</p>	<p>海洋事務之企劃、交流及發展</p> <p>1. 辦理海洋環境教育-校園巡迴列車 113 年至本市國中小學及幼兒園辦理「海洋環境教育-校園巡迴列車」45 場次，參與人數 1,695 人，授課講師以生動活潑之教學方式帶領學童認識海洋生物，並以有獎徵答之互動教學模式，藉由深入淺出之方式引起學童對於海洋生物之好奇心，讓學童從輕鬆活潑之課程中體認到海洋生物之多種樣貌。 2. 113 年 6 月、12 月發行第 58、59 期「海洋高雄」電子期刊。</p> <p>1. 海洋資源之開發利用、生態保育</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>保護</p>	<p>(1)為培育沿近海高經濟漁業資源，增加漁民收益，113 年輔導民間團體於茄萣、永安、彌陀、梓官、旗津、林園等區施放布氏鯧鯨、黃鰻鯨、黃錫鯛、尖吻鱸及烏魚等魚苗計 240 萬 6,000 尾，藉以增加市轄海域魚類資源。</p> <p>(2)113 年補助東南沙漁民服務站維護經費 8 萬元。</p> <p>2. 海洋環境之監測</p> <p>(1)辦理 113 年高雄市海域環境監測計畫。</p> <p>(2)辦理市轄海域監測(每季辦理 1 次水文、水質監測，每半年辦理 1 次底質、生態監測)。</p> <p>(3)持續更新並維護「高雄市海洋環境資訊系統」。</p> <p>3. 積極參與海洋環境資源保護組織，推動海洋環境及資源養護之工作</p> <p>(1)中華民國海洋事務與政策協會。</p> <p>(2)中華民國海洋學會。</p> <p>(3)台灣海洋產業聯合會。</p> <p>(4)社團法人臺灣珊瑚礁學會。</p> <p>4. 辦理海底(漂)垃圾清除處理暨海洋環境教育宣傳活動</p> <p>(1)113 年辦理 4 趟次海洋垃圾(人工魚礁覆網)清除作業及 12 場次海洋環境教育宣導活動。</p> <p>(2)持續推辦環保艦隊，結合資源回收兌換獎勵措施，宣導將船舶出海作業所產生之廢棄物及資源回收物攜回岸上。</p>
<p>(三)海洋災害防治</p>	<p>1. 海污防治工作之協調聯繫與執行</p> <p>(1)113 年 10 月 7、8 日辦理海洋污染防治教育及實作訓練課程。</p> <p>(2)113 年執行海洋污染災害應變通報處理事件 21 件。</p> <p>(3)113 年執行市轄海域稽查 29 次，陸域稽查 83 次。</p> <p>2. 海洋污染防治及災害緊急應變計畫執行，另更新設備地圖，並調查彙整本市轄各公務機關、公民營企業之海洋污染應變器材，以備海洋油污染緊急應變所需。</p> <p>3. 重大海洋污染應變演練</p> <p>113 年 5 月 15 日與海巡署第五岸巡隊、台灣中油股份有限公司共同辦理海洋油污染緊急應變演習。</p> <p>4. 編修海洋局緊急事故處理手冊</p> <p>為因應各局處人事及實際應變程序異動，於 113 年 3 月修訂標準化處理架構及程序，以有效建立處理緊急應變事故時，各機關之縱向及橫向聯繫。</p>
<p>(四)海嘯災害防救</p>	<p>1. 辦理「高雄市海嘯災害應變中心」開設演練</p> <p>113 年 12 月 12 日辦理「高雄市海嘯災害應變中心」模擬開設演練，</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>二、海洋產業輔導及管理</p> <p>(一)發展郵輪母港產業</p> <p>(二)辦理海洋觀光休閒遊憩活動</p> <p>(三)推動遊艇產業發展</p> <p>參、漁業行政</p> <p>一、漁業行政及管理</p> <p>(一)漁業經營管理</p>	<p>邀集 43 個相關單位進行海嘯溢淹地區之模擬及災害應變中心開設之演練作業，俾使災防單位瞭解海嘯災害防救時效及熟練應變作為。</p> <p>2. 辦理海嘯災害防治宣導</p> <p>(1)於多項活動現場發放海嘯宣導摺頁、懸掛海嘯宣導立軸、布條及播放海嘯宣導短片，並進行海嘯常識有獎徵答，以達海嘯宣導效能，讓民眾瞭解海嘯發生時之應變作為，對爾後防災工作更有助益。</p> <p>(2)不定時更新海洋局網站之「海嘯宣導」資訊，俾利民眾參閱。</p> <p>提升郵輪旅客通關服務品質</p> <p>與高雄市菁英外語導遊協會合作執行「2024 高雄港郵輪旅客服務計畫」，在郵輪旅運中心委由該協會協助接待國際郵輪旅客，每航次配置至少 4 名服務人員提供岸上觀光及交通接駁等諮詢服務，執行接待服務工作計 18 次，並辦理服務人員培訓課程及實地演練各 1 梯次、迎賓活動計 4 場次。國際郵輪 113 年來訪高雄 59 艘次，全年進出約 9 萬人次，推估帶來約新台幣 4 億元觀光效益。</p> <p>免費開放西子灣南岬頭沙灘</p> <p>為提供民眾休閒賞景空間，積極協商中山大學並興建西子灣南岬頭景觀步道，供民眾免費由此步道進入西子灣南岬頭沙灘地觀賞西子灣美景及大船出入港，開放時間為每日上午 9 時至當天日落時間，經統計 113 年度到訪遊客約計 20 萬 4,990 人次。</p> <p>為行銷本市優質遊艇產業及推廣友善遊艇休憩環境，「2024 高雄海洋派對」、「2024 高雄國際帆船賽」、「2024 台灣國際遊艇展」成功爭取海洋委員會補助並與交通部航港局合作辦理，內容包含「遊艇展售平台」、「重帆運動賽事」、「遊艇帆船搭乘體驗」、「遊艇駕訓體驗」、「水域遊憩活動」、「海洋主題互動體驗」等，提供多元海洋休閒遊憩體驗及海洋運動賽事推廣，拓展國內遊艇展售及藍色經濟市場商機。今年度總計超過 98 艘遊艇、重帆共襄盛舉，活動總參與人次約 12 萬人，產生之遊艇及周邊產業及觀光效益超過 15 億元。</p> <p>1. 辦理漁業執照核(換)發、建造、改造等 891 件。</p> <p>2. 核發漁船配油手冊 165 件。</p>

重要施政項目	執行成果與效益
<p>(二)漁船船員管理訓練</p> <p>(三)遠洋漁業管理</p>	<p>3.核處漁船(員)各類違規 26 件。</p> <p>4.補助漁船檢查規費計 17 萬 6,650 元。</p> <p>5.補助高雄區漁會漁業通訊電台營運經費 1 百萬元。</p> <p>6.核發 113 年度漁船獎勵休漁，經漁業署核定共有 1,070 艘漁船符合資格，核發獎勵金額共計新台幣 4,111 萬 1,500 元整。</p> <p>1.核發漁船船員手冊 4,143 件及外國籍船員證 510 件。</p> <p>2.辦理大陸船員往返通航港口至暫置場所陸運接駁案件計 16 艘次，19 人次。</p> <p>3.核發大陸船員識別證 15 張。</p> <p>4.辦理漁船船員經歷證明及職務代理 267 件。</p> <p>5.聯合相關單位稽查沿近海漁業資源養護管理 48 次。</p> <p>1.健全遠洋漁業發展：配合中央加強宣導三大洋區遠洋漁業管理法規。</p> <p>2.發揮國外基地功能：協助國外基地漁船及船員事務之處理。</p> <p>3.漁船及船員之管理</p> <p>(1)受理遠洋漁船僱用之大陸船員申請進入境內水域 221 艘次，核准大陸船員進港人數計 514 人次。</p> <p>(2)受理遠洋漁船僱用外籍船員報備 803 艘次，僱用外籍船員計 7,308 人次。</p>
<p>二、漁業輔導</p> <p>(一)輔導本市漁會組織系統，健全會務、財務、人事</p> <p>(二)漁業推廣</p>	<p>1.辦理漁會年度考核工作</p> <p>(1)依「漁會考核辦法」規定，漁會年度考核應於每年 6 月底完成評定，113 年度漁會考核於 113 年 5 月 28 至 31 日派員至各區漁會辦理實地考核。</p> <p>(2)112 年度漁會考核評定成績，林園區漁會考列甲等，另高雄、小港、梓官、彌陀、永安及興達港區漁會均考列優等。</p> <p>2.辦理農業產銷班評鑑(漁業)複評工作</p> <p>(1)海洋局於 113 年 5 月 21-24 日邀集行政院農委會水試所專家組成評鑑小組，輔導單位對市轄 20 個產銷班順利完成審查。</p> <p>(2)複評成績已登錄「行政院農業委員會漁業署-漁業產銷班資訊服務網」，並函知受考評產銷班之輔導單位逕至該系統查詢。</p> <p>1.規劃養殖漁業天然災害保險</p> <p>(1)受到全球極端氣候變遷影響，本市遭受天然災害發生之頻率與強度增加，為推動養殖漁業天然災害保險制度，透過保險來轉</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>嫁損失。</p> <p>(2)海洋局除配合行政院農業委員會漁業署辦理養殖漁業低溫型保險（寒害危害）外，針對颱風豪雨危害，特與臺灣產物保險公司共同規劃本市養殖漁業天然災害降水型保單。</p> <p>(3)110 年起，陳其邁市長為擴大保障養殖產業，提高保費補助，本市養殖漁民從原本負擔 4/12，下降僅負擔 3/12 保費，本府負擔 5/12。</p> <p>(4)海洋局 113 年度輔導養殖漁民完成投保「高雄地區降水量參數養殖水產保險」計 6 戶，「溫度參數養殖水產保險」計 19 戶。</p> <p>2.辦理養殖漁業放養量申（查）報作業 每年於 1 月至 5 月辦理放養量申報作業，至 113 年 12 月 31 日止，統計本市陸上養殖魚塭口數共計 11,893 口，放養量調查共計 11,546 口，放養量調查率約達 97%。</p> <p>3.辦理水產飼料抽驗計畫 為提升水產飼料品質及衛生安全，辦理水產飼料抽驗計畫，113 年核定抽驗 85 件，實際抽驗計 85 件，合格 82 件，不合格 3 件（其中 2 件為藥物殘留，本市動物保護處裁處二家公司共計 27 萬元罰鍰；另 1 件為一般成分不符，本府裁處該公司 3 萬元罰鍰）。</p> <p>4.辦理未上市水產品產地監測計畫 針對本市未上市養殖水產品辦理產地監測工作，113 年核定抽驗 223 件，實際抽驗 223 件，並依規定將樣品送交農業部漁業署指定單位檢驗，檢驗結果 222 件合格，僅 1 件不合格（係美濃區養殖之甲魚經檢出殘留脫氧羥四環黴 0.005ppm，本市動物保護處裁處 3 萬元罰鍰及相關行政處分在案）。</p> <p>5.辦理強化溯源水產品安全管理與宣導推廣計畫 執行 113 年度強化溯源水產品安全管理與推廣計畫，會同財團法人台灣養殖漁業發展基金會，查核產銷履歷標章標示 20 件、有機水產品標章標示 5 件、優良農產品標章標示 6 件、溯源水產品標章標示 21 件，並抽驗產銷履歷水產品 6 件、有機水產品 3 件、優良農產品 1 件、溯源水產品 20 件。抽驗部分，除 1 件旗魚鬆有異物，農業部漁業署已函請優良農產品標章驗證機構財團法人台灣優良農產品發展協會協助改善，其餘均符合規定。</p> <p>6.辦理學校午餐聯合稽查行動計畫 (1)為執行 112 學年度第 2 學期及 113 學年度第 1 學期「高雄市學校午餐聯合稽查行動計畫」，海洋局與農業局、教育局（營養師）及衛生局（所）到校執行「學校午餐驗收作業流程及人員行政管理」、「學校午餐驗收紀錄及食材登錄情形」等工作。 (2)上半年訪視及稽查期程自 113 年 4 月 16 日至 5 月 8 日止，至本</p>

重要施政項目	執行成果與效益
	<p>市梓官國中等 7 所國中小進行校園食材聯合稽查，並抽檢旗魚丁、白蝦仁、馬加魚丁、鬼頭刀魚丁等 8 件國產生鮮水產品送驗，檢驗結果均符合規定。</p> <p>(3)下半年訪視及稽查期程自 113 年 10 月 23 日至 11 月 30 日止，至本市福康國小等 11 所國中小進行校園食材聯合稽查，並抽檢白蝦仁、魷魚條、旗魚丁、烏魚丁、小卷、蛤蜊、虱目魚等計 13 件國產生鮮水產品送驗，檢驗結果均符合規定。</p> <p>7. 拓展高雄海味國內外市場</p> <p>(1)113 年度與台灣水產工業同業公會參加國內外等專業展覽，輔導業者參加美國波士頓-北美海產品展、西班牙巴塞隆納-全球海產品展等，另外本府亦組團參加台北國際食品展、新加坡-亞洲海鮮展、台北國際照顧博覽會以及高雄國際食品展等國內外展覽，現場及 1 年延伸性商機達 21.46 億元。</p> <p>(2)延續清真認證計畫，海洋局首次組團方式參加 113 年 9 月 4 日至 9 月 6 日新加坡亞洲海鮮展，邀集 9 家業者組團參加，共同拓展東南亞、東協及清真市場，拓展海外市場版圖，展期現場及未來 1 年延伸性商機達 2.11 億元。</p> <p>(3)為開拓北美市場，海洋局 113 年邀集 6 家業者(天時福、宏裕行、梓官區漁會、安心漁、利安鑫及林園區漁會)與加拿大國華台灣食品公司於加拿大溫哥華辦理「高雄海味展」，並於加拿大多倫多當地時間 10 月 31 日至 11 月 10 日舉辦，活動現場銷售新台幣 1,500 萬元，後續商機可望達到 2 億元。</p> <p>(4)參與國內專業性食品展覽會-2024 台北及高雄國際食品展： 海洋局於 113 年 6 月 26 日至 29 日參加台北食品展，並邀請 5 家業者共同參展，結合台灣水產工業同業公會參展業者，展期效益達 2.78 億元。另高雄食品展則是於 10 月 24 至 27 日日於高雄展覽館(南館)展出，海洋局亦邀集本市 20 家優質水產廠商共同籌組參展，展期效益達 0.5 億元。</p> <p>8. 輔導辦理海洋文化節慶活動 海洋局於 113 年補助 4 間區漁會(永安、彌陀、梓官、高雄)與當地區公所整合地方資源，共同辦理海洋文化節慶活動，推廣本市各區海洋文化並發展一區一特色漁業。</p> <p>9. 推動漁電共生 自漁電共生專案推動辦公室於 110 年成立以來，截至 113 年 12 月 31 日，漁電共生申設案共計 210 件，申設量總計約 245.922MW，其中屋頂型 165 件(申設量約 137.715MW)、地面型 45 件(申設量約 108.207MW)。已核准案件共計 98 件，申設量 226.768MW，其中屋頂型 81 件(申設量約 126.898MW)、地面型 17 件(申設量約 99.87MW)，</p>

重要施政項目	執 行 成 果 與 效 益
<p>肆、漁業保險</p> <p>伍、漁業救助</p> <p>陸、漁業福利</p> <p>柒、整體風險管理 (含內部控制) 推動情形</p>	<p>已發電案場 6 件(申設量約 75.0789MW)。</p> <p>辦理動力漁船保險補助 依據「高雄市動力漁船保險補助自治條例」規定，辦理本市籍 100 噸以下漁船保險，113 年共計 144 艘次投保，補助保險費計 250 萬 9,959 元。</p> <p>依據「高雄市漁業災害救助自治條例」規定，辦理漁業災害救助，113 年發給救助金計 130 萬元(漁船全毀 1 艘，死亡 2 人)。</p> <p>依據「老年農民福利津貼暫行條例」規定，輔導漁會辦理該項津貼發放作業，113 年共計核撥 2 億 9,600 萬 9,640 元。</p> <p>海洋局已依「行政院及所屬各機關風險管理及危機處理作業原則」，將風險管理(含內部控制)融入日常作業與決策運作，考量可能影響目標達成之風險，據以擇選合宜可行之策略及設定機關之目標(含關鍵策略目標)，並透過辨識及評估風險，採取內部控制或其他處理機制，以合理確保達成施政目標。</p>